

## PROJEKT WYKONAWCZY

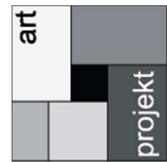
<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	BUDOWA CIĄGU PIESZEGO I KŁADKI PRZEZ RZEKĘ WDA
<b>INWESTOR</b>	GMINA LIPUSZ, UL. WYBICKIEGO 27, 83-424 LIPUSZ
<b>ADRES INWESTYCJI</b>	DZIAŁKI NR EWID. 310/13, 354/3, 349 OBRĘB LIPUSZ
<b>BRANŻA</b>	<b>KONSTRUKCJA</b>
<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA</b>	Zgodnie z art. 20, pkt. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Elżbieta Wewiórska</b> upr. nr 1957/Gd/85 w specjalności konstrukcyjnej w zakresie projektowania bez ograniczeń	
<b>Sprawdzający</b>	<b>mgr inż. Piotr Szydłowski</b> upr. nr POM/0334/POOK/12 w specjalności konstrukcyjnej w zakresie projektowania bez ograniczeń	

### Zawartość opracowania

- 1.0 Uprawnienia i izba projektantów
- 2.0 Opis techniczny
- 3.0 Część graficzna :
  - KW1 Przekrój poprzeczny i podłużny kładki
  - KW2 Przekrój 2-2 przez przyczółek
  - KW3 Szczegóły połączeń drewnianych
  - KW4 Szczegóły połączeń drewnianych
  - KW5 Przyczółek -Zbrojenie
  - KW5.1 Skrzydła przyczółka
  - KW6.Schemat łóżyskowania

Kościerzyna, 01.2021



Urząd Wojewódzki  
w Gdańsku  
(pieczęć)

Gdańsk, dnia 1995-04-30 1995xxxx

Nr 1957/Gd/85.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 2 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Elżbieta Wewiórska - Firlej  
(nazwisko i imię)  
magister inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy - zawodowy)  
urodzony(a) dnia 30 grudnia 1955 r. w Gdańsku  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta  
(rodzaj funkcji)  
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej  
(rodzaj specjalności technicznej - budowlanej)  
w zakresie  
(specjalizacja zawodowa)

227 Sopot 245 3000

Obywatel(ka) Elżbieta Wewiórska - Firlej jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno - budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:  
a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,  
b/ budowli nie będących budynkami,
- 3/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych.

Od decyzji niniejszej służy środek odwoławczy do Ministerstwa Administracji i Gospodarki Przestrzennej w Warszawie, ul. Filtrowa nr 57, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni kalendarzowych od doręczenia.



Główny Architekt

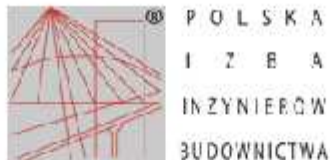
*[Signature]*  
mgr inż. arch. Konrad Flawinski

2001-01-01 00:00:00

m. p.

(podpis i pieczęć)

50  
*[Signature]*  
1985-05-07  
V



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-G81-F1V-7PI \***

Pani Elżbieta Wewiórska o numerze ewidencyjnym POM/BO/5214/01

adres zamieszkania ul.Pasieczna 20, 81-639 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

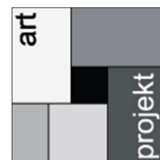
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
110 Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-08

Gdańsk, 27 grudnia 2012 r.

syg. akt. 156/POM/OKK/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 **ust.1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r.w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

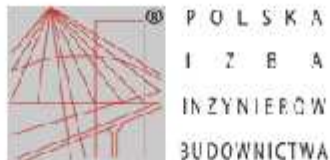
Pan **PIOTR KRYSZTYN SZYDŁOWSKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 26.07.1978 r. w Gdańsku

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0334/POOK/12

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-93V-JNT-ZZD \***

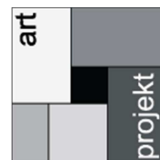
Pan Piotr Krystyn Szydłowski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0095/13  
adres zamieszkania ul. Antoniego Abrahama 4/11, 81-352 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## 2.0 Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego

### 2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa kładki przez rzekę Wda na działkach nr ewid. 310/13 i 354/3 obręb Lipusz, w ramach inwestycji celu publicznego pn.

**Budowa publicznie dostępnego samorządowego ciągu pieszego oraz kładki przez rzekę Wda wraz z oświetleniem na działkach nr ewid. 310/13, 354/3 (obręb Lipusz) oraz części działek nr ewid. 524, 349 (obręb Lipusz) położonych w gminie Lipusz.**

### 2.2 Lokalizacja

Działki nr. ewid. 310/13, 354/3, 349 obręb Lipusz

### 2.3 Podstawowe parametry kładki

- długość teoretyczna kładki – 35,0m
- długość całkowita kładki wraz ze skrzydłami – 39,0m
- szerokość użytkowa kładki – 2,5m
- szerokość całkowita kładki - 3,0m

### 2.4 Rozwiązania architektoniczno – budowlane

W ramach projektu przewiduje się budowę nowego obiektu mostowego - kładki pieszo - rowerowej.

Projektuje się obiekt jednoprzęsłowy o konstrukcji głównej niosącej z drewna klejonego , pokładu z drewna zwykłego , stężeń poziomych deskowych lub prętowych .

Przyczółki obiektu zaprojektowano jako monolityczne żelbetowe ze skrzydłami wiszącymi, posadowione na palach fundamentowych stalowych rurowych

### 2.5 Materiały konstrukcyjne

Do budowy kładki pieszo-rowerowej przewidziano zastosowanie następujących materiałów konstrukcyjnych:

- Belki główne 25x150cm – drewno klejone GL28c
- Konstrukcja pokładu (beli i deskowanie ) -drewno modrzewiowe kl C24
- przyczółki - beton klasy C25-/30 (B30);
- pale fundamentowe – stal S235 ;
- sworznie i śruby stal nierdzewna
- profile stalowe łącznikowe – stal ocynkowana lub nierdzewna
- stal zbrojeniowa - do zbrojenia betonu zastosowano pręty żebrowane ze stali klasy AIIIIN.

### 2.6 Posadowienie kładki

Projektuje się posadowienie na żelbetowych przyczółkach . Głębokość posadowienia 1.95m poniżej projektowanego terenu przy wejściu na kładkę . Teren projektuje się podwyższyć o 1,0m w stosunku do istniejącego (nasyp )

Poziom wody gruntowej dla nawiercono ok 0,5do 1,5m od ternu istniejącego (1,5m do 2,5m od terenu podwyższonego ) Tak wiec w przypadku jednego z przyczółków konieczne będzie odwodnienie wykopu (obniżenie lustra wody o ok 0,5m)



Kładkę posadowiono na żelbetowych przyczółkach wspartych na 6-ciu palach każdy. Przyjęto pale rurowe 273/8 długości 6,0m nachylone pod kątem ok 3°. Pale otwarte, z górną częścią wypełnioną betonem

Oparcie belek nośnych kładki na przyczółkach za pośrednictwem łożysk elastomerowych

#### 2.7. Zabezpieczenia antykorozyjne elementów konstrukcji obiektu.

##### - Elementy stalowe

Stalowe elementy kładki w postaci łączników, zostały zaprojektowane ze stali nierdzewnej, która nie jest podatna na korozję i nie wymaga dodatkowego zabezpieczenia antykorozyjnego.

##### - Elementy betonowe

Powierzchnie elementów betonowych bezpośrednio narażonych na kontakt z wodą i gruntem zabezpieczyć izolacją epoksydowo-bitumiczną wg wytycznych producenta.

##### - Elementy drewniane

Drewniane elementy kładki zostały zaprojektowane z drewna modrzewiowego lub klejonego. Wszystkie elementy drewniane należy zabezpieczyć przed ogniem oraz korozją biologiczną poprzez natrysk lub smarowanie odpowiednimi preparatami grzybobójczymi i antybakteryjnymi bezpiecznymi dla środowiska.

Elementy drewniane kładki, układać na placu budowy na podkładach izolujących je od bezpośredniego kontaktu z wodą i ziemią. Poszczególne warstwy drewna oddzielać między sobą podkładkami drewnianymi.

Wszystkie zastosowane materiały i preparaty bezwzględnie posiadać muszą aktualne aprobaty techniczne i świadectwa ITB oraz dokumenty stwierdzające ich przydatność w budownictwie.

#### 2.8. Roboty wykończeniowe

Zaprojektowano wykonanie zabezpieczenia spodu skarpy koryta cieku na odcinku 3 m palisadą z kołków drewnianych o średnicy Ø10cm.

Dojścia do kładki wykonać wg projektu dróg

#### 2.9. Wyposażenie obiektu

##### - Balustrady

Zaprojektowano obustronnie balustrady stalowe.

Mocowanie słupków balustrady do drewnianej konstrukcji nośnej wykonane zostanie za pomocą stalowych łączników w postaci śrub lub wkrętów, wykonanych ze stali nierdzewnej.

#### 2.10- Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych

Odwodnienie drewnianego pomostu zrealizowano przez szczeliny między elementami drewnianymi nawierzchni – układ otwarty.