**WYMAGANIA MINIMALNE DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**LEKKI SAMOCHÓD ROZPOZNAWCZO – RATOWNICZY – NADWOZIE TYP KOMBI**

| **L.p.** | **ŻĄDANE** | **OFEROWANE** |
| --- | --- | --- |
| 1. **WYMAGANIA FORMALNE**
 |
|  |  Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy – tj. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z dnia 31 grudnia 2002 r. (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 2022 z póżn. zm.) w tym § 25 i następne oraz innymi przepisami wykonawczymi. Pojazd winien spełniać wszelkie wymogi przepisów dopuszczających go do ruchu poza granicami Polski.  |  |
|  | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP rok 2021, poz. 3, z późn. zm.).Dane dotyczące oznakowania zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. |  |
|  | Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN 1846-2 lub równoważne.Pojazd wykonany zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM KOMISJI (UE) NR 459/2012 z dnia 29 maja 2012 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 6) |  |
|  | Wszystkie urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2. Urządzenia świetlne muszą być wyposażone w automatyczną funkcję przełączania trybu dzień/noc. Funkcja włączenia jednego z trybów musi być sygnalizowana świeceniem się lampki kontrolnej umieszczonej np. w manipulatorze opisanym w załączniku Nr 1 do Wymagań technicznych. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie dokumentacji homologacyjnej. |  |
| 1. **WYMAGANIA TECHNICZNE SAMOCHODU**
 |
|  | Marka i typ pojazdu (pełna nazwa) |  |
|  | Pojazd będący w sprzedaży minimum 6 miesięcy od daty złożenia oferty |  |
|  | Pojazd musi być wyposażony w układ napędowy typu hybrydowego, który łączy silnik spalinowy z zapłonem iskrowym z silnikiem elektrycznym. Silnik spalinowy powinien być głównym źródłem napędu, wspieranym przez silnik elektryczny, w celu optymalizacji zużycia paliwa i redukcji emisji spalin. Pojazd powinien oferować następujące tryby jazdy, takie jak:Tryb hybrydowy (automatyczne przełączanie między silnikiem spalinowym a elektrycznym w zależności od warunków),Tryb wyłącznie elektryczny (do poruszania się na krótkich odcinkach bez włączania silnika spalinowego),Tryb silnika spalinowego (przy większych prędkościach i na dłuższych trasach).Samochód powinien być wyposażony w system rekuperacji energii, który pozwala na odzyskiwanie energii podczas hamowania i jej gromadzenie w akumulatorach zasilających silnik elektryczny.Pojazd musi być wyposażony w akumulatory o pojemności umożliwiającej efektywną pracę układu hybrydowego, z opcją ładowania podczas jazdy poprzez silnik spalinowy oraz odzyskiwanie energii z hamowania. |  |
|  | Pojemność skokowa silnika nie mniej niż 1,8 dm.3. |  |
|  | Maksymalna moc napędowego układu hybrydowego min. 140 KM.Moc powyżej 160 KM - 5 pkt.Moc powyżej 170 KM - 10 pkt.Moc powyżej 180 KM - 15 pkt.Moc powyżej 190 KM - 25 pkt. | Parametr punktowany  |
|  | Maksymalny moment obrotowy min. 142 Nm. |  |
|  | Automatyczna skrzynia biegów  |  |
|  | Minimalny rozstaw osi 2600 mm, szerokość całkowita pojazdu min 1700 mm |  |
|  | Maksymalna długość pojazdu 4500 mm, maksymalna wysokość pojazdu bez oświetlenia uprzywilejowanego 1600 mm. |  |
|  | Pojazd powinien być wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |
|  | Nadwozie pojazdu typu kombi 5 drzwiowe  |  |
|  | Wspomaganie układu kierowniczego. |  |
|  | Automatyczne wyłączanie świateł po wyjęciu kluczyka ze stacyjki bądź sygnalizację dźwiękową pozostawienia włączonych świateł. |  |
|  | Koło zapasowe , podnośnik oraz klucz do kół.  |  |
|  | Samochód nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2023 r. |  |
|  | Kolor pojazdu: czerwony , biały lub srebrny . |  |
|  | Hak holowniczy z gniazdem 13 pin i przejściówką 7 pin  |  |
|  | Pojemność bagażnika do linii rolety min 550 l  |  |
| 1. **WYPOSAŻENIE WPŁYWAJĄCE NA BEZPIECZEŃSTWO**
 |
|  | Koło kierownicy powinno posiadać możliwość regulacji w dwóch płaszczyznach. |  |
|  | Poduszki powietrzne (kierowcy i pasażera), boczne poduszki powietrzne, kurtyny powietrzne |  |
|  | System stabilizacji toru jazdy |  |
|  | Wszystkie miejsca kierowcy i pasażerów powinny posiadać 3 punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki  |  |
|  | Układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia  |  |
|  | Systemem wykrywania pieszych, rowerzystów i motocyklistów |  |
|  | Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy  |  |
|  | System wykrywania zmęczenia kierowcy |  |
|  | Układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia z systemem wykrywania pieszych |  |
| 1. **WYMAGANIA DODATKOWE**
 |
|  | Fotele wykonane z materiałów odpornych na rozrywanie w ciemnym kolorze.  |  |
|  | Regulacja fotela kierowcy w pionie i poziomie. |  |
|  | Opony kół powinny posiadać bieżnik uniwersalny tzw. wielosezonowy dostosowany do poruszania się po szosie w warunkach pogodowych występujących na terenie RP. Obręcze stalowe minimum 16”. |  |
|  | Komputer pokładowy ( wskazujący minimum: zasięg, średnie spalanie ) |  |
|  | Wyłącznik dopływu powietrza z zewnątrz (wewnętrzna cyrkulacja). |  |
|  | Instalacja klimatyzacyjna automatyczna dwustrefowa z nawiewem dla pasażerów na tylnej kanapie . |  |
|  | Dywaniki na podłogę wraz z bagażnikiem – komplet – z materiałów odpornych na wilgoć i łatwo zmywalnych. |  |
|  | Oświetlenie bagażnika. |  |
|  | Elektrycznie sterowane szyby drzwi przednich i tylnych. |  |
|  | Zdalnie sterowany centralny zamek. |  |
|  | Trzecie światło „STOP”. |  |
|  | Tylne światło przeciwmgielne. |  |
|  | Apteczka samochodowa z wyposażeniem zamocowana w pojeździe z możliwością szybkiego użycia.  |  |
|  | Trójkąt ostrzegawczy posiadający stosowną homologację wymaganą w Unii Europejskiej gaśnica ABC min 4 kg zamontowana w bagażnku. |  |
| 1. **OCHRONA POJAZDU**
 |
|  | Urządzenie przeciw uruchomieniowe (immobiliser) - montowane fabrycznie. |  |
|  | Kamera cofania ze statycznymi liniami pomocniczymi |  |
|  |  Interfejs Apple CarPlay™ (połączenie bezprzewodowe) interfejs Android Auto™ (połączenie bezprzewodowe) |  |
|  | Minimalny okres gwarancji samochodu –2 lata. Gwarancja 3 lata na pojazd – 5 pktGwarancja 4 lata na pojazd – 10 pkt Gwarancja 5 lat na pojazd – 15 pkt ·  | **PARAMAETR PUNKTOWANY** |
| 1. **WYPOSAŻENIE SPECJALISTYCZNE POŻARNICZE**
 |
|  | Pojazd powinien być oznakowany i wyposażony w wymagane dla uprzywilejowanego w ruchu pojazdu Państwowej Straży Pożarnej urządzenia sygnalizacyjno – ostrzegawcze które powinny spełniać następujące wymagania:Pojazd powinien być oznakowany i wyposażony w wymagane dla uprzywilejowanego w ruchu pojazdu Państwowej Straży Pożarnej urządzenia sygnalizacyjno – ostrzegawcze które powinny spełniać następujące wymagania:Na dachu kabiny pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, posiadającą homologację, specjalną lampę ostrzegawczą spełniającą wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ – dla klasy 2 (2 poziomy intensywności światła – tryb dzień/noc) . Specjalna zespolona lampa ostrzegawcza z kloszami wykonanymi z poliwęglanu musi posiadać moduły LED-owe – min. 3 LED w każdym module:• lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego LED-owe, umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,• światło błyskowe barwy czerwonej LED-owe, umieszczone co najmniej po stronie kierowcy pojazdu – widoczne do przodu i do tyłu pojazdu,• pomocnicze lampy LED-owe barwy białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych – minimum 2 moduły LED • pomocnicze lampy LED-owe barwy białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych,• zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp LED’owych – białych - z każdej strony pojazdu.• wysokość profilu lampy zespolonej do wysokości 70 mm.Lampy LED’owe niebieskie zamontowane na lusterkach, pojazdu.Dwie lampy typu Led zamontowane z przodu pojazdu . Dodatkowo jeżeli otwarcie klapy tylnej spowoduje zasłonięcie belki umieszczonej na dachu pojazdu, wymaga się zastosowania dwóch lamp LED’owych widoczny po otwarciu klapy tylnej – lampy te musza być tak skonstruowane aby nie oślepiać użytkownika pobierającego wyproszenie z bagażnika.  Wszystkie lampy zamontowane na pojeździe muszą posiadać możliwość uruchomienia dodatkowej funkcji podświetlenia modułów niebieskich światłem stałym (~30% mocy) – umożliwiającym wyróżnienie pojazdu na drodze wśród innych uczestników ruchu.Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi w połączeniu z zestawem 2 głośników (minimum 100W – każdy):• wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi osiągać minimum 107 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminem 28 EKG ONZ,• być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu.We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo - alarmowym, które musi posiadać funkcje:• wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,• przełączania tonu sygnału uprzywilejowania poprzez klakson • sterowania sygnalizacją świetlną,• uruchamiania trybu nocnego – dla wszystkich lamp ostrzegawczych zamontowanych na pojeździe,• sterowania dodatkowymi lampami roboczymi,• sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym,• uruchamiania dodatkowego sygnału dźwiękowego – typu AIR – HORN.Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:• włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),• włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą jednoczesne włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego),• musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),• włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,• włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,• działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.Wszystkie elementy sygnalizacji świetlnej oraz dźwiękowej pojazdu pochodzące od jednego producenta, w treści oferty należy podać producenta oraz model oferowanego sprzętu wraz z numerami homologacji dla poszczególnych elementów. |  |
|  | Dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu-jako samochodu specjalnego straży pożarnej. Pojazd musi posiadać zaświadczenie z upoważnionej stacji kontroli pojazdów wraz z opisem zakresu zmian dokonanych w pojeździe, w tym co najmniej zmian: rodzaju pojazdu, masy własnej, liczby miejsc siedzących oraz o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego po zabudowie zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. |  |
|  | Instalacja antenowa i elektryczna umożliwiająca podłączenie radiostacji do łączności konwencjonalnej używanej w jednostkach PSP. |  |
|  | Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej ograniczonej warunkami producenta pojazdu wraz z elektrycznym gniazdem przyłączeniowym. Gniazdo elektryczne 13-pin. Ponadto pojazd powinien posiadać na wyposażeniu adapter z gniazda 13 pin na wtyczkę 7 pin. |  |

*Prawą stronę tej tabeli wypełnia Oferent. W przypadku spełnienia wymagań przez Oferenta należy wpisać słowo „spełnia”, zaś w przypadku gdy Oferent proponuje coś więcej niż chce Zamawiający w swoich minimalnych wymaganiach należy wpisać swoje propozycje. Oferent musi wpisać konkretne wartości parametrów technicznych. Należy jednak pamiętać, że propozycje Oferenta nie mogą być mniejsze niż wymagania minimalne Zamawiającego. Zamieszczenie przez Oferenta parametrów niższych niż wymaga Zamawiający skutkować będzie nie spełnieniem wymagań stawianych przez Zamawiającego, w konsekwencji czego powodować będzie odrzuceniem złożonej oferty.*

*Wykazanie równoważności dostawy spoczywa na Wykonawcy. W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca musi w ofercie przedstawić charakterystykę porównawczą, która będzie zawierała dokładny opis oferowanego towaru, z podaniem jego konfiguracji technicznej lub użytkowej w odniesieniu do wymagań szczegółowych Zamawiającego. Parametry podane muszą być poparte odpowiednimi załącznikami np. informacjami katalogowymi producenta.*

*Druk ten wymaga podpisania przez osobę/osoby uprawnione do podpisywania, jest obowiązkowy do złożenia oferty.*

 …………………….…… ………………………......................................

 (miejscowość, data) (imię i nazwisko, podpis osoby uprawnionej).