

# DROGADO

DROGADO Spółka z o.o.  
ul. Czyżewskiego 38, 80-336 Gdańsk  
www.drogado.pl, drogado@drogado.pl,  
tel. 501 07 80 10, tel. 604 479 271  
NIP 584-276-66-33, KRS 0000712622

## PROJEKT WYKONAWCZY TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY RENKŁODOWEJ  
W MIEJSCOWOŚCI PIERWOSZYNO, GMINA KOSAKOWO**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO  
UL. ŻEROMSKIEGO 69  
81-198 KOSAKOWO**

Opracowała	<b>mgr inż. Alicja Górka</b>	
Projektant	<b>mgr inż. Tomasz Ślusarz</b> upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Adam Stypik</b> upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

GDAŃSK, PAŹDZIERNIK 2022 r.

---

## Projekt Wykonawczy

### Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	4
2.1	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	4
2.2	STAN PROJEKTOWANY.....	4
2.2.1	Parametry techniczne.....	4
2.2.2	Plan sytuacyjny.....	4
3	OZNAKOWANIE.....	5
3.1	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	5
3.2	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.....	5
3.3	SPOSÓB ZABEZPIECZENIA ROBÓT.....	5
3.4	OZNAKOWANIE PIONOWE.....	5

---

---

### Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny – etap I	skala 1 : 500
Rys. 2.2	Plan sytuacyjny – etap II	skala 1 : 500
Rys. 2.3	Plan sytuacyjny – etap III	skala 1 : 500

## **1 Część ogólna.**

### **1.1 Inwestor i zleceniodawca dokumentacji.**

Inwestorem jest:

**GMINA KOSAKOWO  
UL. ŻEROMSKIEGO 69  
81-198 KOSAKOWO**

### **1.2 Podstawa opracowania.**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U. z 1997r. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002 r. Nr 170, poz. 1393),
- g) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym. (Dz. U. z dnia 9 lipca 2010 r. Nr 123, poz. 840),
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r., Nr 177, poz. 1729).

### **1.3 Przedmiot i zakres projektu.**

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulicy Renklodowej w Pierwoszynie, gmina Kosakowo. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

## 2 Część techniczna.

### 2.1 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Ulica Renklodowa jest drogą gminną o numerze 134617G. Ulica Renklodowa na analizowanym odcinku posiada częściowo nawierzchnię gruntową oraz częściowo nawierzchnię z płyt drogowych typu yomb o szerokości od 4,20 do 6,30 m. Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Renklodowej znajduje się zabudowa jednorodzinna. Droga gminna jest objęta strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Analizowany odcinek drogi stanowi głównie dojazd mieszkańców do ich posesji. Posiada małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa i kanalizacja sanitarna.

### 2.2 Stan projektowany.

#### 2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	L - lokalna
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,5 m
Szerokość chodnika	2,0 m

#### 2.2.2 Plan sytuacyjny.

Ulicę Renklodową zaprojektowano jako drogę dwupasową o przekroju ulicznym o długości około 230 m, szerokości 5,5 m i nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 cm, krawężnikiem najazdowym 15x22 cm lub opornikiem betonowym 12x25 cm. Połączenie krawędzi jezdni ulicy Renklodowej oraz Ogrodników i Orzechowej wykonano za pomocą łuków o promieniu 6,0 m.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne oraz publiczne z ulicy Renklodowej. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej szarej o gr. 8 cm. Połączenie krawędzi jezdni zjazdu publicznego z ulicą Renklodową wykonano za pomocą łuków o promieniu 5,0 m, natomiast połączenie krawędzi zjazdu indywidualnego z ulicą Renklodową wykonano za pomocą skosów 1,5:1,5 m. Nawierzchnię zjazdów ograniczono opornikiem betonowym 12x25 cm lub krawężnikiem najazdowym 15x22 cm.

Po wschodniej stronie jezdni zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej o gr. 8 cm i szerokości 2,0 m. Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Wzdłuż projektowanej ulicy Renklodowej zaprojektowano kanał technologiczny i oświetlenie uliczne. W ulicy Renklodowej oraz Ogrodników zaprojektowano kanalizację deszczową łącznie z

wpustami ulicznymi oraz odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego rowu na działce 58/33 w ulicy Ogrodników.

Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.

### **3 Oznakowanie.**

#### **3.1 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu zaplanowano na **15 stycznia 2023r.** Planowane przywrócenie organizacji ruchu zaplanowano na 2 tygodnie po zakończeniu robót.

#### **3.2 Opis występujących zagrożeń i utrudnień.**

Podczas prac mogą wystąpić następujące utrudnienia i zagrożenia:

- wyłączenie z ruchu odcinka drogi lub zwężenie odcinka drogi – utrudnienia w ruchu pojazdów i ruchu pieszym,
- potrącenie pieszych przez pojazdy budowy.

#### **3.3 Sposób zabezpieczenia robót.**

W ramach opracowania zaplanowano tymczasowe wyłączenie z ruchu ul. Renklodowej na czas prowadzonych robót. Prace zostaną przeprowadzone w trzech etapach. Głębokie wykopy zostaną zabezpieczone ogrodzeniem systemowym o wysokości 1,5 m.

Przed przystąpieniem do ustawienia organizacji ruchu wykonawca zobowiązany jest zawiadomić służby ratunkowe, komunalne, mieszkańców i użytkowników przyległych posesji o terminie i sposobie prowadzonych robót na 7 dni przed rozpoczęciem robót, w celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i wyjazdu z posesji.

#### **3.4 Oznakowanie pionowe.**

Znaki zaprojektowano jako znaki średnie. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odbłaskową typu II.

*Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1 – 2.3.*

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz



## STAROSTWO POWIATOWE W PUCKU

### WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

84-100 Puck, ul. Kolejowa 7B  
Rejestracja pojazdów: 58 673 29 25, 58 673 42 15;  
Prawa jazdy 58 673 42 10, fax 58 7270562  
komunikacja@starostwo.puck.pl

Klauzula informacyjna w zakresie ochrony danych osobowych znajduje się na stronie głównej Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Pucku [www.bip.starostwo.puck.pl](http://www.bip.starostwo.puck.pl)  
Puck, dnia 01 marca 2022 r.

KO.7121.1.39.2022

**DROGADO Sp. z o. o.**  
**ul. Czyżewskiego 38**  
**80-336 Gdańsk**

### ZATWIERDZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1, § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a) i ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

#### Starosta Pucki

**z a t w i e r d z a** czasową zmianę organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 134617G ul. Renklodowej w m. Pierwoszyno na czas budowy ulicy Renklodowej w miejscowości Pierwoszyno, zgodnie z przedstawionym projektem.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu: **15 stycznia 2023 r.**  
Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: **30 marca 2023 r.**

Na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

- 1) organ zarządzający ruchem: Starosta Pucki, ul. Orzeszkowej 5 84-100 Puck
- 2) zarząd drogi: Wójt Gminy Kosakowo, ul. Żeromskiego 69 81-198 Kosakowo
- 3) Policja: Komenda Powiatowa Policji w Pucku, ul. Dworcowa 5 84-100 Puck

**Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.**

Z up. STAROSTY

*Paweł Banek*  
Starszy Specjalista w Wydziale Komunikacji.  
(podpis zatwierdzającego)

### POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz.

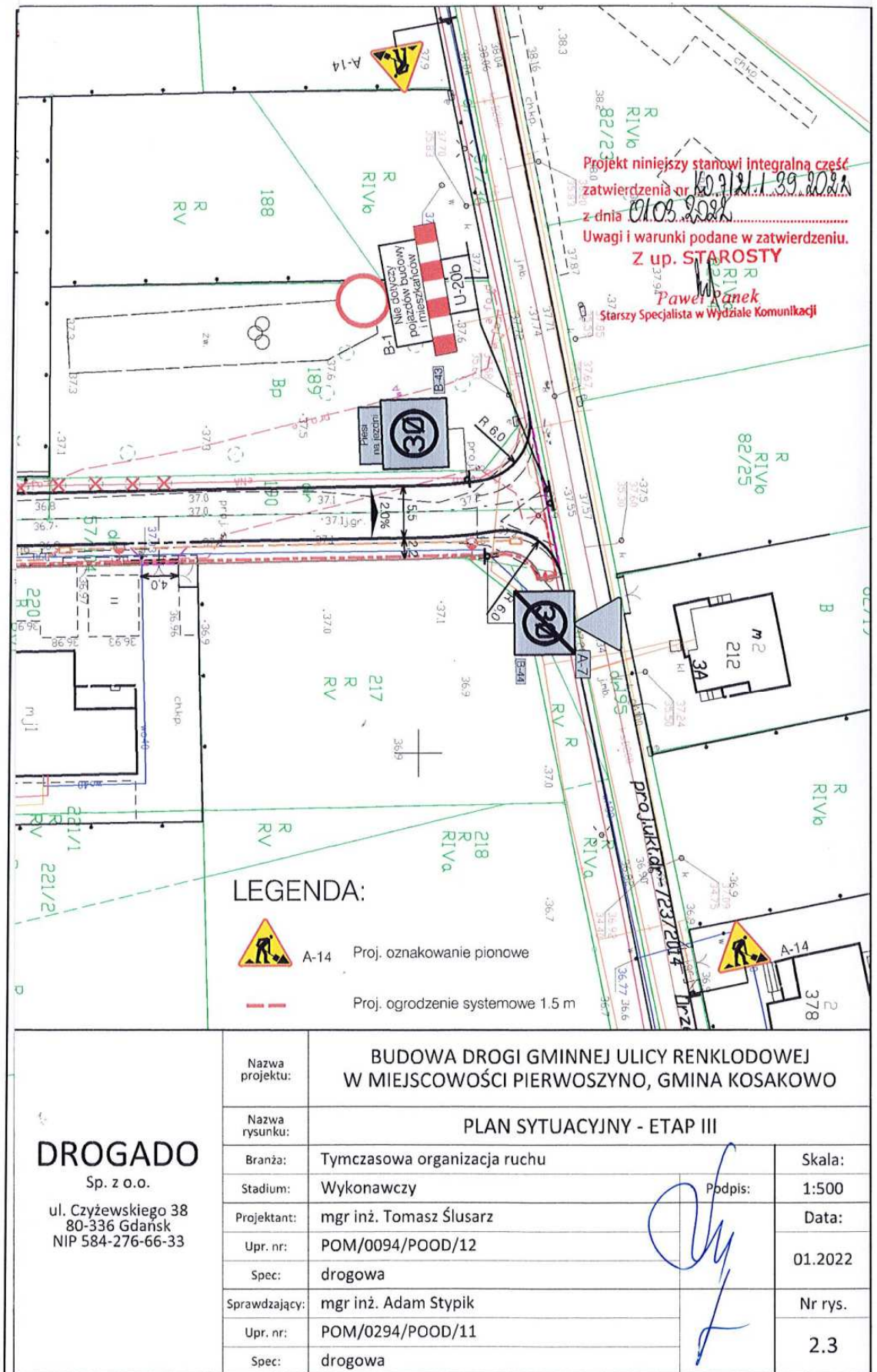
784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonanym z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2021 r. poz. 281), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Komenda Powiatowa Policji  
84-100 Puck, ul. Dworcowa 5
3. Wójt Gminy Kosakowo  
81-198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69
4. a.a.

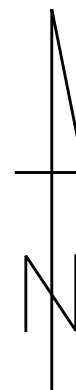
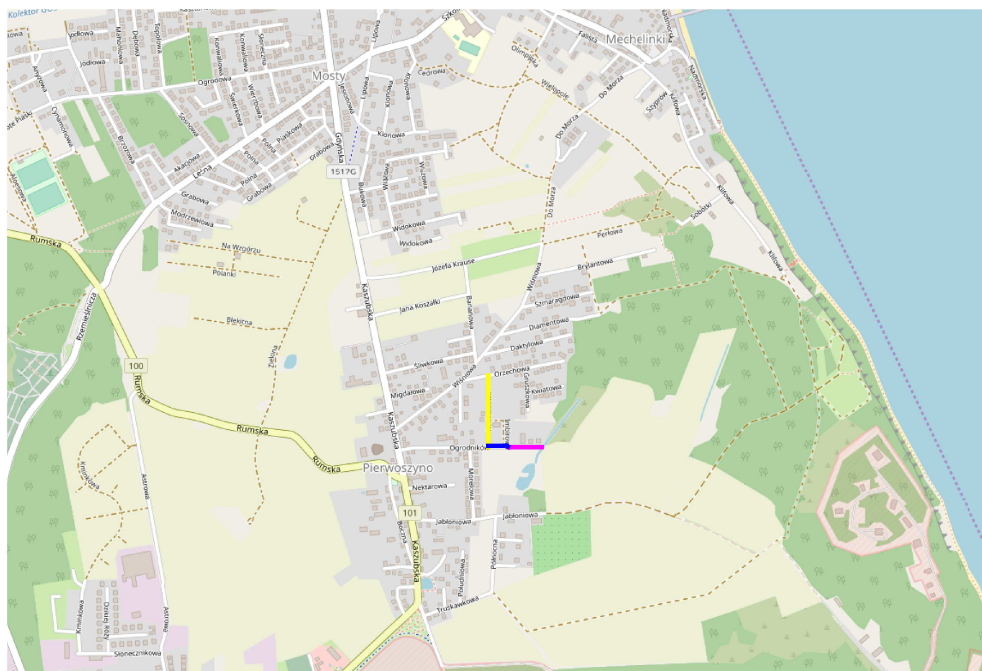


# DROGADO



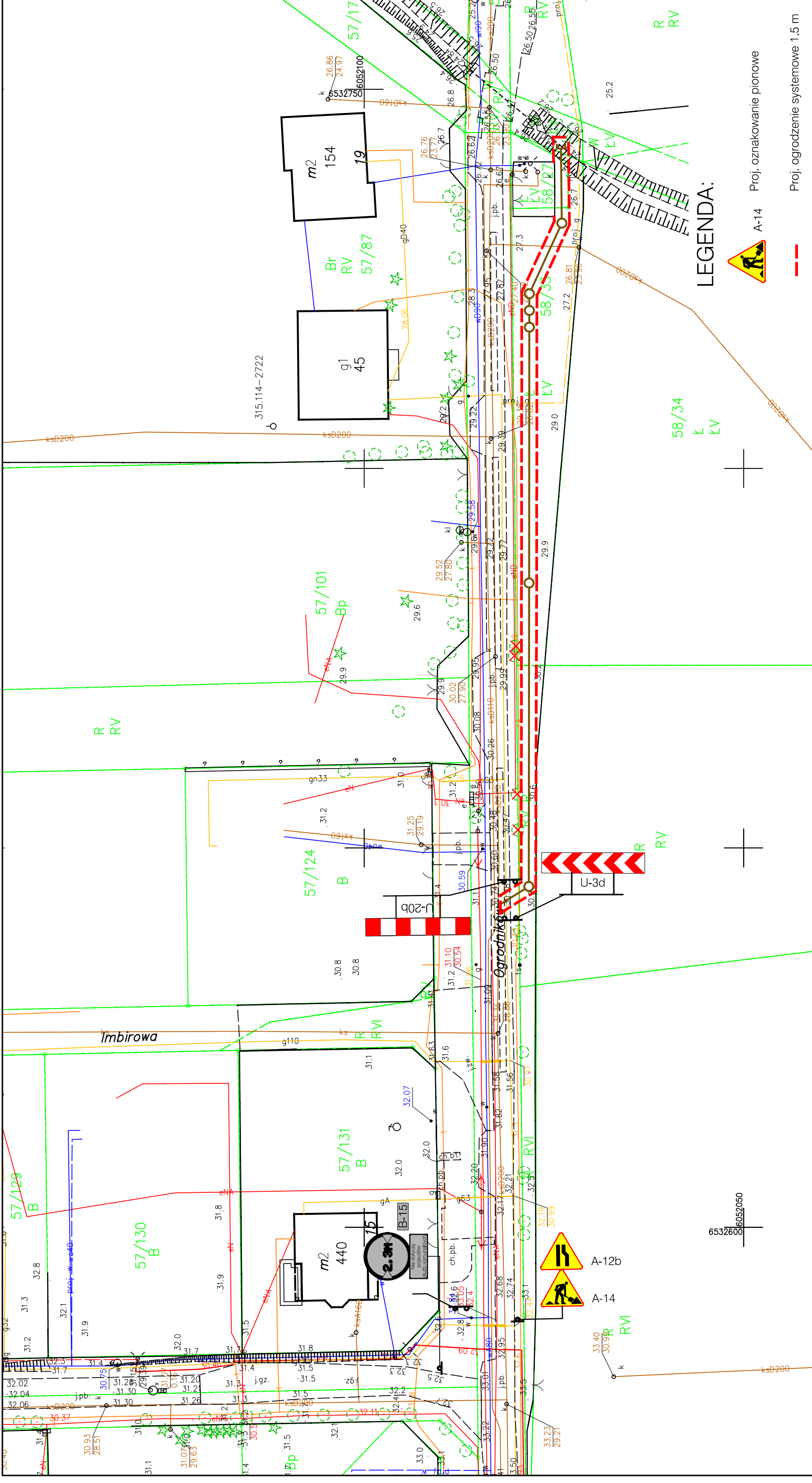
Projekt niniejszy stanowi integralną część  
 zatwierdzenia nr 160.212.1.39.2021  
 z dnia 01.03.2022  
 Uwagi i warunki podane w zatwierdzeniu.  
**Z up. STAROSTY**  
 Paweł Panek  
 Starszy Specjalista w Wydziale Komunikacji





- etap I
- etap II
- etap III

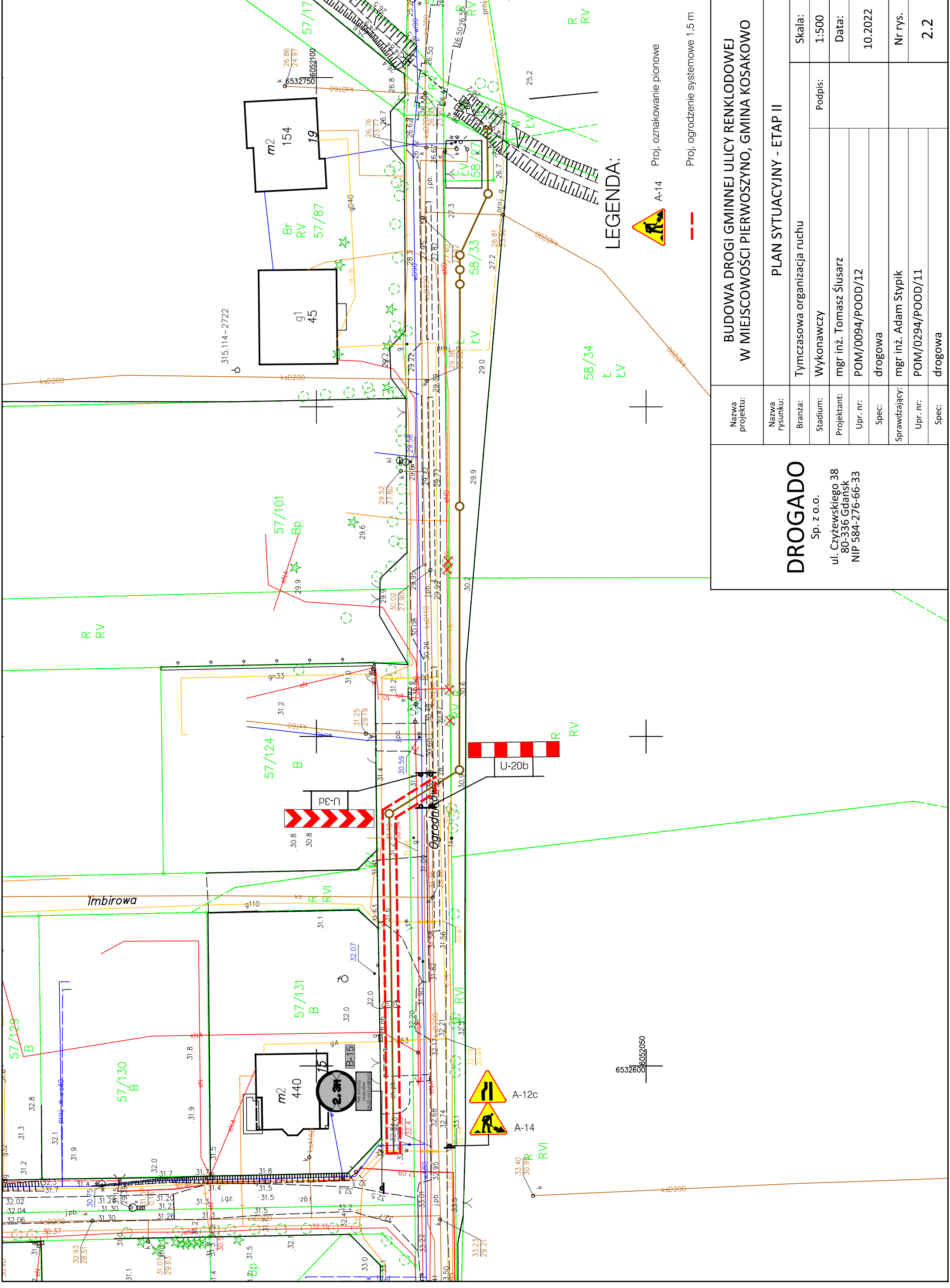
<p><b>DROGADO</b> Sp. z o.o. ul. Czyżewskiego 38 80-336 Gdańsk NIP 584-276-66-33</p>	Nazwa projektu:	<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY RENKŁODOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERWOSZYÑO, GMINA KOSAKOWO</b>		
	Nazwa rysunku:	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		
	Branża:	Tymczasowa organizacja ruchu		Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	1:10000
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		10.2022
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		1.0
	Spec:	drogowa		



**LEGENDA:**

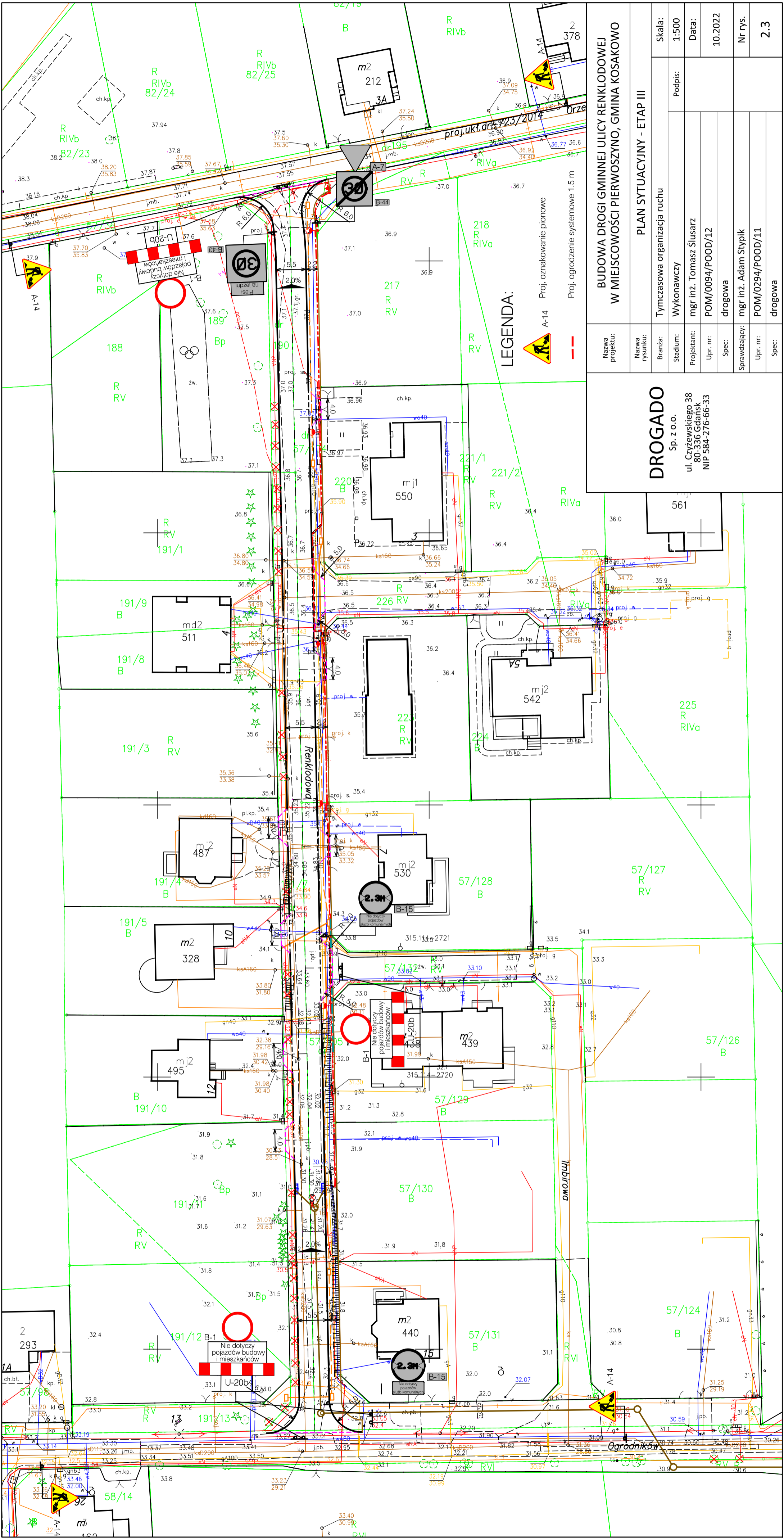
- A-14 Proj. oznakowanie pionowe
- Proj. ogrodzenie systemowe 1.5 m

<p><b>DROGADO</b> Sp. z o.o. ul. Czyżewskiego 38 80-336 Gdańsk NIP 584-276-66-33</p>		<p><b>BUDOWA DRÓGI GMINNEJ ULICY RENKLÓDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERWOSZYŃ, GMINA KOSAKOWO</b></p>	
		<p><b>PLAN SYTUACYJNY - ETAP I</b></p>	
Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu		
Nazwa rysunku:	Skala: 1:500		
Branża:	Podpis:		
Stadium:	Wykonawczy		
Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		
Spec:	drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		
Spec:	drogowa		
		Data: 10.2022	
		Nr rys. 2.1	



<p><b>DROGADO</b> Sp. z o.o. ul. Czyżewskiego 38 80-336 Gdańsk NIP 584-276-66-33</p>		<p><b>BUDOWA DRÓGI GMINNEJ ULICY RENKŁODOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERWOSZYŃO, GMINA KOSAKOWO</b></p>	
<p><b>PLAN SYTUACYJNY - ETAP II</b></p>		<p>Skala: 1:500</p>	
<p>Tymczasowa organizacja ruchu</p>		<p>Podpis:</p>	
<p>Wykonawcy</p>		<p>Data:</p>	
<p>mgr inż. Tomasz Ślusarz</p>		<p>10.2022</p>	
<p>Upr. nr: POM/0094/POOD/12</p>		<p>Nr rys.</p>	
<p>Spec: drogowa</p>		<p></p>	
<p>mgr inż. Adam Stypik</p>		<p></p>	
<p>Upr. nr: POM/0294/POOD/11</p>		<p></p>	
<p>Spec: drogowa</p>		<p></p>	





**LEGENDA:**

- A-14 Proj. oznakowanie pionowe
- Proj. ogrodzenie systemowe 1.5 m

<b>BUDOWA DRÓGI GMINNEJ ULICY RENKŁODOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERWOSZYNO, GMINA KOSAKOWO</b>		<b>PLAN SYTUACYJNY - ETAP III</b>	
Nazwa projektu:	Nazwa rysunku:	Skala:	1:500
Branża:	Wykonawczy	Podpis:	
Stadium:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Data:	10.2022
Projektant:	POM/0094/POOD/12		
Upr. nr:	drogowa		
Spec:	mgr inż. Adam Stypik		
Sprawdzający:	POM/0294/POOD/11		
Upr. nr:	drogowa		
Spec:			

<b>DROGADO</b> Sp. z o.o. ul. Czyżewskiego 38 80-336 Gdansk NIP 584-276-66-33	
561	
225 R RIVa	
57/127 R RV	
57/126 B	
57/124 B	