

OR.272.10.2024.KSZCH/IG

## **TREŚĆ WNIESIONYCH ZAPYTAŃ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI ORAZ ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

W związku z art. 284 ust. 1 i 2 oraz 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 t.j.) Zarząd Powiatu Strzeleckiego działając jako Zamawiający informuje, iż w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym pn.: „**Przebudowa mostu JNI 30004505 w ciągu drogi powiatowej 1844 O Staniszcze Wielkie – Kolonowskie w m. Kolonowskie ul. 1 Maja**”, wpłynęły zapytania następującej treści:

**Treść wniesionych zapytań z dnia 29.04.2024r.:**

### **Pytanie Nr 1:**

Zgodnie z rys. nr M08 – przekrój poprzeczny (szczegół A i B) przedstawiono wykonanie „przeciwspadku” opisując go jako warstwa ścieralna nawierzchni. Rozwiązanie takie możliwe jest do wykonania jedynie z zastosowaniem asfaltu lanego. Zwracam się zatem o potwierdzenie czy w/w rozwiązania winno zostać wykonana z asfaltu lanego oraz uwzględnienie dodatkowej pozycji w przedmiarze i kosztorysie.

### **Odpowiedź Nr 1:**

Wzdłuż kap chodnikowych (na moście i na długości skrzydeł) należy w warstwie ścieralnej uformować przeciwspadek z asfaltu lanego. Skorygowano przedmiar robót branży mostowej:

- dodano poz. 78a (asfalt lany – przeciwspadek) w ilości:  $2 \times 0,25 \times 30 = 15 \text{ m}^2$
- zmniejszono poz. 17 (w-wa ścieralna SMA-8) w zakresie ilości:  $525 - 15 = 510 \text{ m}^2$

### **Pytanie Nr 2:**

Zgodnie z rysunkiem M13.1. – pręt nr 1 (zakotwienie z istniejącą podporą) wynika iż dla zespolenia dwóch przyczółków z fundamentami na poszerzeniu należy wykonać 192 szt. x 2. Czy zatem podana ilość w przedmiarze i kosztorysie jest zgodna z rzeczywistą ilością? Jeśli nie, prosimy o korektę.

**Odpowiedź Nr 2:**

Rysunek M13.1 dotyczy jednej podpory mostu, nad tabelką znajduje się adnotacja "wykonać 2 komplety". Skorygowano przedmiar branży mostowej:

- poz. 36 (wiercenie w żelbecie otworów  $\phi 30$  L=25cm) powinno być:  $2 \times 192 = 384$  szt.

**Pytanie Nr 3:**

Zgodnie z rysunkiem M13.1. i M13.2 – pręt kotwiące zbrojenie "płaszcz" istniejących korpusów jak i pręty kotwiące projektowanego z istniejącym korpusem policzone są dla jednej podpory. Czy zatem podana ilość w przedmiarze i kosztorysie jest zgodna z rzeczywistą ilością? Jeśli nie, prosimy o korektę.

**Odpowiedź Nr 3:**

Rysunek M13.2 dotyczy jednej podpory mostu, nad tabelką znajduje się adnotacja "wykonać 2 komplety".

Skorygowano przedmiar branży mostowej:

- poz. 44 (wiercenie w żelbecie otworów  $\phi 15$  L=10cm) powinno być:  $2 \times 308 = 616$  szt.

- poz. 45 (wiercenie w żelbecie otworów  $\phi 30$  L=20cm) powinno być:  $2 \times 84 = 168$  szt.

**Pytanie Nr 4:**

Zgodnie z rysunkiem nr M15.1. i M15.2 – wynika, iż dla zakotwienia nowej (projektowanej) konstrukcji z istniejącym ustrojem nośnym wykonać należy: 48 szt. kotew  $\phi 20$  (pręt nr 14), 500 szt. kotew  $\phi 20$  (pręt nr 15), 300 szt. kotew  $\phi 16$  (pręt nr 16), 180 szt. kotew  $\phi 16$  (pręt nr 17) w/w pozycje nie zostały uwzględnione w kosztorysie i przedmiarze. Prosimy o potwierdzenie czy podana ilość w przedmiarze i kosztorysie jest zgodna z rzeczywistą ilością? Jeśli nie, prosimy o korektę ilości.

**Odpowiedź Nr 4:**

Skorygowano przedmiar branży mostowej:

- dodano poz. 46a (wiercenie w żelbecie otworów  $\phi 25$  L=15cm) w ilości:  $6 \times 8 + 500 = 548$  szt.

- dodano poz. 46b (wiercenie w żelbecie otworów  $\phi 20$  L=10cm) w ilości:  $300 + 2 \times 90 = 480$  szt.

**Pytanie Nr 5:**

W kosztorysie i przedmiarze brak jest pozycji dotyczącej montażu wpustów odwodnienia deszczowego. Prosimy o wskazanie pozycji w której należy ująć ich montaż bądź dodanie do kosztorysu odpowiedniej pozycji.

**Odpowiedź Nr 5:**

Na moście nie występują wpusty. Wpusty uliczne zostały ujęte w przedmiarze branży kanalizacyjnej w poz. 20.

**Pytanie Nr 6:**

W kosztorysie i przedmiarze uwzględnione montaż rur osłonowych w ilości opowiadającej jednej kapie chodnikowej. Prosimy o potwierdzenie czy podana ilość w przedmiarze i kosztorysie jest zgodna z rzeczywistą ilością? Jeśli nie, prosimy o korektę ilości.

**Odpowiedź Nr 6:**

Puste rury osłonowe w kapach mostu zostały uwzględnione w przedmiarze branży mostowej w poz. 88 (kapa po stronie wschodniej) oraz w przedmiarze branży telekomunikacyjnej w poz. 2 (kapa po stronie zachodniej).

**Pytanie Nr 7:**

Prosimy o wskazanie pozycji kosztorysowej w której należy ująć rozbiórkę kanału z rury stalowej wraz ze ścianą czołową stanowiącą wylot kanalizacji deszczowej (lokalizacja - lewy brzeg od strony dolnej wody).

**Odpowiedź Nr 7:**

Rozbiórkę ściany oporowej przy moście oraz kolidującej części kanału stalowego należy uwzględnić w poz. 3 przedmiaru branży mostowej.

**Pytanie Nr 8:**

Po dokonaniu wizji w terenie, zwracam się o uwzględnienie w dokumentacji projektowej (przedmiar i kosztorys) pozycji dotyczącej zabezpieczenie wykopów fundamentów podpór poprzez zastosowanie stalowych ścianek szczelnych. W bezpośrednim sąsiedztwie obiektu (teren sklepu Biedronka) zlokalizowane są zbiorniki p.poż. i miejsca parkingowe, powyższe urządzenia znajdują się w klinie odłamu projektowanego wykopu, dlatego też, bez wspomnianego zabezpieczania ścian wykopu w/w elementy mogą ulec awarii.

**Odpowiedź Nr 8:**

Zabezpieczenie wykopu należy uwzględnić w poz. 30 przedmiaru branży mostowej. Specyfikacja M.11.01.01 obejmuje zabezpieczenie ścian wykopów.

Zgodnie z art. 286 ust. 1 i 3 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2023r., poz. 1605 t.j.) Zamawiający zmienia treść SWZ i przedłuża termin składania ofert.

Treść Specyfikacji Warunków Zamówienia zmienia się w następujący sposób:

I. **Specyfikacja Warunków Zamówienia – Część I Specyfikacji Rozdział 11:**

**ISTNIEJĄCY ZAPIS:**

**Termin związania ofertą**

1. Składający ofertę pozostaje z nią związany przez okres nie dłuższy niż 30 dni, tj. do dnia **07.06.2024r.**

**ZASTĘPUJE SIĘ NASTĘPUJĄCYM:**

**Termin związania ofertą**

1. Składający ofertę pozostaje z nią związany przez okres nie dłuższy niż 30 dni, tj. do dnia **08.06.2024r.**

II. **Specyfikacja Warunków Zamówienia – Część I Specyfikacji Rozdział 13:**

**ISTNIEJĄCY ZAPIS:**

**Sposób oraz termin składania ofert**

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/918339> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **09.05.2024 r. do godz. 10:00.**

**ZASTĘPUJE SIĘ NASTĘPUJĄCYM:**

**Sposób oraz termin składania ofert**

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/918339> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **10.05.2024 r. do godz. 10:00.**

III. **Specyfikacja Warunków Zamówienia – Część I Specyfikacji Rozdział 14:**

**ISTNIEJĄCY ZAPIS:**

**Termin otwarcia ofert**

1. Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, tj. w dniu **09.05.2024r. o godz. 10:05**, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

**ZASTĘPUJE SIĘ NASTĘPUJĄCYM:**

**Termin otwarcia ofert**

1. Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, tj. w dniu **10.05.2024r. o godz. 10:05**, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

IV. **Specyfikacja Warunków Zamówienia – Część II Specyfikacji Rozdział 9:**

**ISTNIEJĄCY ZAPIS:**

**Wymaganie dotyczące wadium, w tym kwotę jeżeli zamawiający przewiduje obowiązek wniesienia wadium.**

2. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert tj. do dnia **09.05.2024r. do godz. 10<sup>00</sup>**.

**ZASTĘPUJE SIĘ NASTĘPUJĄCYM:**

**Wymaganie dotyczące wadium, w tym kwotę jeżeli zamawiający przewiduje obowiązek wniesienia wadium.**

2. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert tj. do dnia **10.05.2024r. do godz. 10<sup>00</sup>**.

Zamawiający informuje, że w związku z odpowiedziami na pytania zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania skorygowany i uzupełniony przedmiar robót branży mostowej. Przedmiary robót dla pozostałych branż nie ulegają zmianie.

**Powyższe zmiany stanowią integralną część SWZ, pozostałe zapisy SWZ nie ulegają zmianie.**

Opisane zmiany wprowadza się również w treści ogłoszenia o zamówieniu o wartości poniżej 5 538 000 euro, zgodnie z art. 286 ust. 9 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2023r., poz. 1605 t.j.).