

# **PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY**

**DLA ZADANIA**

**„PRZEBUDOWA DROGI DZ. NR 54/8,95/6, 8, 93/3, 82/2 OBREB  
WŁODOWICE I DZ. NR 501 I 502 OBREB KRAJANÓW” - ETAP I KM  
0+811.41- 2+135,52**

**NUMERY WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ  
Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych – 45233123-7**

Inwestor:

**GMINA NOWA RUDA  
57-400 NOWA RUDA , UL. NIEPODLEGŁOŚCI 1**

Adres:

**DZ. NR 54/8,95/6, 8, 93/3, 82/2 OBREB WŁODOWICE  
DZ. NR 501 I 502 OBREB KRAJANÓW,  
WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE,  
POWIAT KŁODZKI, GMINA NOWA RUDA**

Zaprojektował:

*Projektant:* **mgr inż. RYSZARD BABIK**

**Grudzień 2019 r.**

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z umową, przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletny i nie posiada wad prawnych.

Projektant: mgr inż. Ryszard Babik

# **SPIS TREŚCI**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. WSTĘP**

1.1. Lokalizacja obiektu budowlanego

1.2. Inwestor

### **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO**

3.1. Założenia projektowe (zagospodarowanie pasa drogowego)

3.2. Fotograficzna dokumentacja stanu technicznego drogi

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

4.1. Roboty rozbiórkowe

4.2. Drogowe roboty ziemne i przygotowawcze

4.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni

4.3.1. Poszerzenie drogi

4.3.2. Warstwa nośna – podbudowa

4.3.3. Warstwa z betonu asfaltowego

4.4. Pobocza

4.5. Odwodnienie nawierzchni

### **5. WYCINKA DRZEW I KRZAKÓW**

### **6. URZĄDZENIA OBCE**

### **7. WPLYW INWESTYCJI NA OTOCZENIE**

### **8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA**

### **9. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

## **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

**Rys. nr 1 – Plan zagospodarowania terenu**

**Rys. nr 2 – Przekrój konstrukcyjny**

**Rys. nr 3 – Przekrój konstrukcyjny**

**Rys. nr 4 – Przekrój konstrukcyjny**

**Rys. nr 5 – Przekrój konstrukcyjny**

**Rys. nr 6 – Przekrój konstrukcyjny**

**Rys. nr 7 – Przekrój konstrukcyjny**

**Rys. nr 7 do 13 – Wycinka drzew**

## **1. Wstęp**

Opracowanie wykonano na podstawie umowy, zawartej pomiędzy Gminą Nowa Ruda z siedzibą w Nowej Rudzie, ul. Niepodległości 1, a firmą Pracownia Projektowa „Arco” Ryszard Babik Osiedle Wojska Polskiego 11/29, z siedzibą ul. Kłodzka 11b, 57-402 Nowa Ruda, reprezentowaną przez Pana Ryszarda Babika.

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu budowlanego dla zadania pn.:  
**„PRZEBUDOWA DROGI DZ. NR 54/8,95/6, 8, 93/3, 82/2 OBRĘB WŁODOWICE I  
DZ. NR 501 I 502 OBRĘB KRAJANÓW” - ETAP I KM 0+811.41- 2+135,52**

1) Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie pełnej dokumentacji technicznej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, oraz dokumentacji kosztorysowej, na podstawie, której będą:

- sporządzone dokumenty przetargowe celem wyłonienia Wykonawcy prac,
- wykonane zaprojektowane roboty budowlane.

### **1.1. Lokalizacja obiektu budowlanego.**

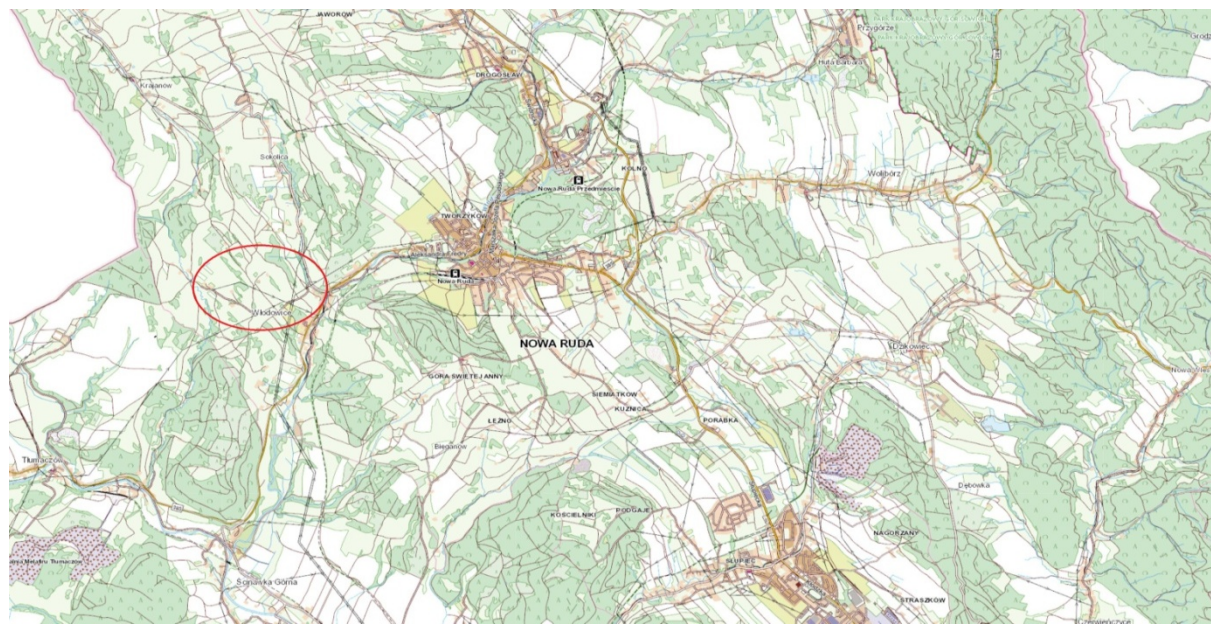
Powiat Kłodzki

Gmina Nowa Ruda

Miejscowość: Włodowice, Krajanów

Działki nr – 54/8, 95/6, 8, 93/3, 82/2, obręb Włodowice  
dz. nr 501, 502 obręb Krajanów,

Plan orientacyjny przedmiotu inwestycji przedstawiono na poniższej mapie.



## 1.2. Inwestor

Gmina Nowa Ruda  
57-400 Nowa Ruda  
ul. Niepodległości 1

## 2. Materiały wyjściowe do projektowania.

- mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- wytyczne i uzgodnienia terenowe z Inwestorem,
- inwentaryzacja oraz dokumentacja fotograficzna w rejonie projektowanej inwestycji,
- WPD-3 , Wytyczne do projektowania dróg VI i VII klasy technicznej,
- norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”,
- Ogólne Specyfikacje Techniczne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad m. in. Wymagania ogólne, Roboty ziemne, Podbudowy, Nawierzchnie, Odwodnienie, Pobocza,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r., w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych

kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym,

- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r., Prawo zamówień publicznych,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r., Prawo wodne,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r., Prawo ochrony środowiska,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i robót budowlanymi programu funkcjonalno-użytkowego,
- Wspólny Słownik Zamówień - wprowadzony przez komisję Europejską,
- przedmiotowe normy PN i BN,
- PN-S-02201:1987 - Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe,
- PN-S-06102:1997 - Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania pasa drogowego**

Droga objęta opracowaniem jest drogą wewnętrzną zlokalizowaną w miejscowości Włodowice i Krajanów, Gmina Nowa Ruda, Powiat Kłodzki. Z uwagi na parametry techniczne istniejącej drogi, nie jest zaliczona do dróg publicznych.. Droga jest jednopasowa. Na całym odcinku droga znajduje się w granicach administracyjnych Gminy Nowa Ruda w Powiecie Kłodzkim.

W opracowaniu założono przebudowę drogi wewnętrznej na długości km 1+324.11

Odcinek I:

- od km 0+811,41 do km 2+135,52

Opis drogi :

- Przy drodze zlokalizowany są m.in. domy jednorodzinne rozproszone oraz pola uprawne.
- Nawierzchnia istniejącej drogi o szerokości od 2,7 m do 3,0 m, bez chodników.
- Nawierzchnia jezdni w części bitumiczna i w części z kruszywa łamanego w części gruntowa.

Istniejąca nawierzchnia z miejscowymi ubytkami, spękaniem siatkowymi oraz ze zmiennymi spadkami poprzecznymi i licznymi koleinami o zawyżonych poboczach uniemożliwiających swobodny spływ wody.

Przebudowę drogi należy uznać za celową i konieczną do wykonania. Nowo projektowaną nawierzchnię drogi należy zabezpieczyć przed wodami spływowymi i opadowymi, poprzez wykonanie normowych spadków nawierzchni w granicach pasa drogowego. Należy możliwie wiernie wpisać się w istniejącą geometrię w celu zmniejszenia ilości robót ziemnych. Istniejące elementy odwodnienia należy w razie konieczności oczyścić, wyremontować i umocnić.

### **3.1.Założenia projektowe.**

Podstawą do opracowania dokumentacji są zalecenia Inwestora. Celem projektu jest dokonanie przebudowy, poprawiającej warunki nośności oraz geometrię istniejącej drogi.

Drogi i ciągi komunikacyjne:

Przy pracach projektowych założono następujące parametry:

- teren zabudowany,
- przekrój normalny drogowy,
- szerokość jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego - 3,00 m z miejscowym poszerzeniem drogi do 5,00 m,
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- spadek poprzeczny drogi: jednostronny , na prostej i na łuku 2%,
- szerokość nawierzchni z betonu asfaltowego na zjazdach dostosowana do szerokości pasa drogowego,
- pobocza - utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, szer. 50 cm, pochylenie poprzeczne 8%,
- rowy z profilowaniem dna i skarp oraz oczyszczeniem namułu,
- umocnienie płytami ażurowymi fragmentu pomiędzy wylotem z korytek betonowych a wlotem do przepustu 60x40x8 cm w km 1+964.42 L=7,00 m
- korytka betonowe trapezowe o wym. 60x50x38 cm z przykrywą ażurową żelbetową gr. 14 cm,
- montaż bariery drogowej w km 1+570.84 + 1+630.84
- Istniejące przepusty do przebudowy - przepusty wykonać z rur SN 12 SDR 34 SLW 60 Ø500 .
  - przepust Ø500 w km 1+414.07 L=6,00 m
  - przepust Ø500 w km 1+582.00 L=7,00 m
  - przepust Ø500 w km 1+964.42 L=7,00 m

### **Warunki gruntowo - wodne:**

Z uwagi na płytkie roboty ziemne związane z korytowaniem istniejącej nawierzchni, nie należy spodziewać się wystąpienia wód gruntowych. W przypadku dużych opadów deszczu może nastąpić jedynie lokalne zalanie wykopów i miejsc wykorytowanych.



## **Odwodnienie nawierzchni**

Należy uzyskać poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, umożliwiające odprowadzenie wód na pobliski teren lub do istniejących rowów w granicach pasa drogowego. Pochylenie podłużne zapewnione jest poprzez naturalne ukształtowanie terenu oraz korektę profilu podłużnego. Pochylenie poprzeczne nawierzchni drogi należy wykonać jako jednostronne.

### **Uzbrojenie podziemne:**

- roboty ziemne w pobliżu obcego uzbrojenia podziemnego należy wykonać bezwzględnie ręcznie.
- Projekt nie zakłada bezpośredniej kolizji z istniejącą siecią.

### **Projektowana niweleta drogi spełnia następujące warunki:**

- zapewnia płynność niwelety,
- zapewnia powiązanie ze zjazdami i otoczeniem,
- zapewnia odprowadzenie wód opadowych z nowej nawierzchni; odwodnienie nawierzchni zostało zaprojektowane jako jednostronne,
- wody opadowe odprowadzane spadkami na przyległy niżej położony teren i do pobliskich rowów zagospodarowane w granicach pasa drogowego.

*Na czas wykonywania robót budowlanych, drogę należy zamykać dla ruchu. W tym celu niezbędne jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego.*

## **Drzewa i krzewy do wycięcia**

W celu uzyskania odpowiednich parametrów konieczne jest wycięcie drzew oraz usunięcie korzeni w korpusie, drzew i zagajników gęstych.

## **4. Stan projektowany**

Projekt obejmuje przebudowę uszkodzonej nawierzchni bitumicznej, z kruszywa łamanego łącznie oraz gruntowej z wykonaniem nowych zjazdów w granicach pasa drogowego i wykonaniem poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego a także remont odwodnienia.

Wszystkie projektowane do przebudowy nawierzchnie i projektowane lub remontowane elementy infrastruktury drogowej znajdują się w obrębie pasa drogowego.

#### **4.1. Roboty rozbiórkowe:**

W ramach prac rozbiórkowych przewidziano m.in. następujące prace:

- rozbiórka istniejących przepustów przeznaczonych do wymiany i przebudowy,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej ( prawdopodobne skropienie asfaltu o gr. ok 2 cm, frezowanie na całej szerokości celu uzyskania przepuszczalności podłoża z poszerzeniem krawędzi istniejącej podbudowy i reprofilacją
- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego w miejscach słabonośnych,

#### **4.2. Drogowe roboty ziemne i przygotowawcze:**

Parametry geometryczne drogi zaprojektowano w sposób zapewniający zbilansowanie robót ziemnych. Jako zasadę przyjęto „wpasowanie” projektowanej drogi w ukształtowanie wysokościowe terenu.

- geodezyjne pomiary przygotowawcze,
- projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego,
- wycinka krzaków i drzew z karczowaniem korzeni,
- mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych, środka drogi, skarp i ich profilowanie skarp , poszerzenie koryta części drogi i uzupełnienie podbudowy
- kopanie, czyszczenie i profilowanie rowów pod elementy prefabrykowane,
- mechaniczne korytowanie pod konstrukcję drogi, zjazdów i jej poszerzeń,
- korytowanie w celu obniżenia istniejącej drogi
- mechaniczne korytowanie, profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy celem zachowania odpowiedniej niwelety drogi ze względu na odwodnienie drogi a także, wyprofilowania i wyrównania podłoża gruntowego,
- wykonanie półek ziemnych schodkowych pod projektowane nasypy, w celu poszerzenia pobocza
- mechaniczny załadunek i wywóz materiału z korytowania.

#### **4.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni.**

##### **4.3.1. Poszerzenie drogi**

Km 0+811,41 do km 1+627,00 poszerzenie korpusu drogi do 4 m ( korytowanie i uzupełnienie mieszanki 0-63 ok 20 cm. Nasyp należy wykonać metodą schodkową z zachowaniem spadków skarpy co najmniej 1:1. Skarpy należy uzupełnić humusem gr. 10 cm wraz z obsianiem trawą.

#### **4.3.2. Warstwa nośna – podbudowa na drodze**

- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm – warstwa dolna wg PN-84/S-96023. Kruszywo o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora  $I_s = 1,00$ , zagęszczana mechanicznie,
- Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm wg PN-84/S-96023. Kruszywo o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora  $I_s = 1,00$ , zagęszczana mechanicznie.

Km 0+811,41 do km 0+1+627,00

- poszerzenie korpusu drogi - korytowanie oraz warstwa kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20 cm wg PN-84/S-96023. Kruszywo o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora  $I_s = 1,00$ , zagęszczana mechanicznie,
- podbudowa z kruszywa łamanego- warstwa górna 0/31,5 mm gr. 15 cm wg PN-84/S-96023. Kruszywo o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora  $I_s = 1,00$ , zagęszczana mechanicznie,

Km 1+627,00 do km 2+135,52

- podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna 0/63 mm gr. 30 cm wg PN-84/S-96023. Kruszywo o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora  $I_s = 1,00$ , zagęszczana mechanicznie,
  - podbudowa z kruszywa łamanego- warstwa górna 0/31,5 mm gr. 10 cm wg PN-84/S-96023. Kruszywo o wskaźniku zagęszczenia wg. Proctora  $I_s = 1,00$ , zagęszczana mechanicznie,
- Podbudowa układana na wcześniej wyprofilowanej i zagęszczonej mechanicznie nawierzchni/

#### **4.3.3. Warstwa z betonu asfaltowego (nawierzchnia bitumiczna)**

Dwuwarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego:

Km 0+811,41 do km 2+135,52

- 0/16 mm - warstwa z betonu asfaltowego AC16W - wiążąca, grubość po zagęszczeniu 7 cm,
- wykonanie wiązania między warstwowego z emulsji asfaltowej w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>, wiązanie na całej szerokości warstwy wiążącej,
- 0/11 mm - warstwa z betonu asfaltowego AC11S- ścieralna, grubość po zagęszczeniu 4 cm,
- warstwy rozkładane rozścielaczem i zagęszczane mechanicznie walcem stalowym.

#### **4.4. Pobocza**

- pobocza - utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, szer. 50 cm, na odcinku km 0+811,41 do 1+627,00 gr. 23 cm natomiast na odcinku km 1+627,00 do 2+135,52 gr 23 cm, pochylenie poprzeczne 8%,

#### **4.5. Odwodnienie nawierzchni**

Należy uzyskać poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, umożliwiające odprowadzenie wód na pobliski teren w granicach pasa drogowego lub do istniejącego rowu.

Na całym projektowanym odcinku droga przyjęto przekrój szlakowy o 2 % spadku poprzecznym jednostronnym na prostej i na łukach.

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

Odwodnienie drogi zapewniono poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo w kierunku rowu. Rowy zostaną wyremontowane: oczyszczone z namulów oraz wyprofilowane zostaną skarpy i dno rowu.

Istniejące przepusty przeznaczono do wymiany wraz ze ściankami czołowymi ( 3 szt.) Przepusty wykonać z rur SN 12 SDR 34 SLW 60 Ø500 .

- przepust Ø500 w km 1+414.07 L=6,00 m
- przepust Ø500 w km 1+582.00 L=7,00 m
- przepust Ø500 w km 1+964.42 L=7,00 m

Na odcinku km 1+962,06 do km 2+125,05 rowy należy wyczyścić i wzmocnić korytami betonowymi trapezowymi (ułożone zostaną na ławie betonowej gr. 15 cm, beton C12/15 I pdsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm), o wymiarach szer. 60 cm, długość 50 cm wysokość 38 cm. Na projektowanych zjazdach należy je przykryć płytą ażurową grubości 14 cm (silnie zbrojoną). Woda z koryt odprowadzona zostanie do przyległego rowu za pomocą przepustu połączonego z korytami betonowymi poprzez ułożenie płyt ażurowych 60x40 x8 cm na podsypce z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm.

Km 2+135,52

Zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15) – “na płask” w celu ochrony krawędzi drogi.

Na wlocie i wylocie przepustu o średnicy 800 cm - na potoku Mątwą oraz na skarpie zaprojektowano narzut z kamienia łamanego ciężkiego min. 50 cm z wrzynką w dno.

#### **5.0 Wycinka drzew i krzewów**

W związku z koniecznością poprawy geometrii drogi niezbędne jest dokonanie pielęgnacji

drzew i krzaków wraz z karczowaniem korzeni w tym celu należy usunąć drzewa i zagajniki zgodnie z przedmiarem robót i listą poniżej.

Rys nr 7 – załącznik graficzny

1. Czereśnia – obwód 69 cm,
2. Czereśnia – obwód 47 cm,
3. Czereśnia – obwód 101 cm,
4. Czereśnia – obwód 151 cm,
5. Czereśnia – obwód 148 cm,
6. Czereśnia – obwód 47 cm,
7. Czereśnia – obwód 38 cm,

Rys nr 8 – załącznik graficzny

8. Topola osika – obwód 85 cm,
9. Brzoza – obwód 44 cm,

Rys nr 9 – załącznik graficzny

10. Czereśnia – obwód 41 cm,
11. Czereśnia – obwód 35 cm,

Rys nr 10 – załącznik graficzny

12. Wierzba krucha - obwód 32 cm,
13. Wierzba krucha - obwód 30 cm,

Rys nr 11 – załącznik graficzny

64. Wierzba – obwód 314 cm

Rys nr 12 – załącznik graficzny

65. Wierzba – obwód 113 cm,
66. Wierzba – obwód 91 cm,
67. Wierzba – obwód 154 cm,
68. Wierzba – obwód 157 cm,

Rys nr 13 – załącznik graficzny

Działka dr nr 502, obręb Krajanów

69. Olsza - obwód 123 cm,

## **6.0. Urządzenia obce**

Projekt nie zakłada kolizji z istniejącą infrastrukturą drogową podziemną . Przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne wykopy w celu zweryfikowania położenia urządzeń obcych. W przypadku wystąpienia kolizji zgłosić ten fakt bezzwłocznie do Zarządcy tych urządzeń.

W obszarze inwestycji znajdują się następujące sieci:

- wodociągowa,
- energetyczna,
- teletechniczna.

## **7.0. Wpływ inwestycji na otoczenie**

Budowa drogi, będącej przedmiotem niniejszego opracowania, nie spowoduje ingerencji w siedliska przyrodnicze. Oddziaływanie jakie mogłoby generować prowadzenie prac budowlanych należy ograniczyć do minimum przez właściwą organizację prac. Powstanie drogi nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości środowiska. Budowa przyczyni się do poprawy stanu wizualnego zagospodarowania terenu drogi. Przeprowadzona przebudowa drogi poprawi warunki utrzymania oraz funkcjonalność drogi.

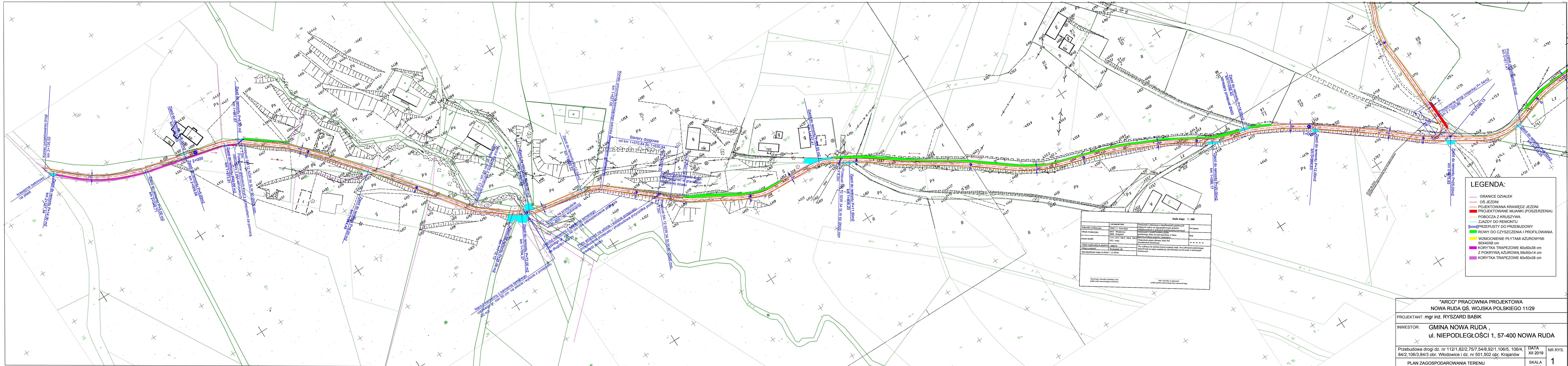
## **8.0. Informacja o obszarze oddziaływania**

Zasięg obszaru oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

## **9.0. Warunki techniczne wykonania i odbioru robót**

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - zawarto w osobnym opracowaniu, stanowiącym element składowy całego projektu budowlanego.

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**  
**PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY**



**LEGENDA:**

- GRANICE DZIAŁEK
- OŚ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANE MIJANKI (POSZERZENIA)
- POBOCZA Z KRUSZYWA
- ZJAZDY DO REMONTU
- (PRZEPUSTY DO PRZEBUDOWY
- ROWY DO CZYSZCZENIA I PROFILOWANIA
- WZMOCNIENIE PŁYTAMI AZUROWYMI 60x40x8 cm
- KORYTKA TRAPEZOWE 60x50x38 cm
- KORYTKA TRAPEZOWA 59x50x14 cm
- KORYTKA TRAPEZOWE 60x50x38 cm

Skala mapy 1 : 500

Symbol	Opis	Wskazanie	Wskazanie
—	Graniczki działek	1:100	1:100
—	Oś jezdni	1:100	1:100
—	Krawężnik betonowy	1:100	1:100
—	Krawężnik z kamienia łamanego	1:100	1:100
—	Korytka trapezowe	1:100	1:100
—	Wzmocnienie płytami azurowymi	1:100	1:100

"ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA  
 NOWA RUDA QŚ. WOJSKA POLSKIEGO 11/29  
 PROJEKTANT: mgr inż. RYSZARD BABIK  
 INWESTOR: GMINA NOWA RUDA,  
 ul. NIEPODLEGŁOŚCI 1, 57-400 NOWA RUDA

Przebudowa drogi dz. nr 112/1,82/2,75/7,54/8,92/1,106/5, 106/4, 84/2,106/3,84/3 obr. Włodowice i dz. nr 501,502 obr. Krajnowo  
 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA XII 2019  
 NR RYS. 1  
 SKALA 1:1000

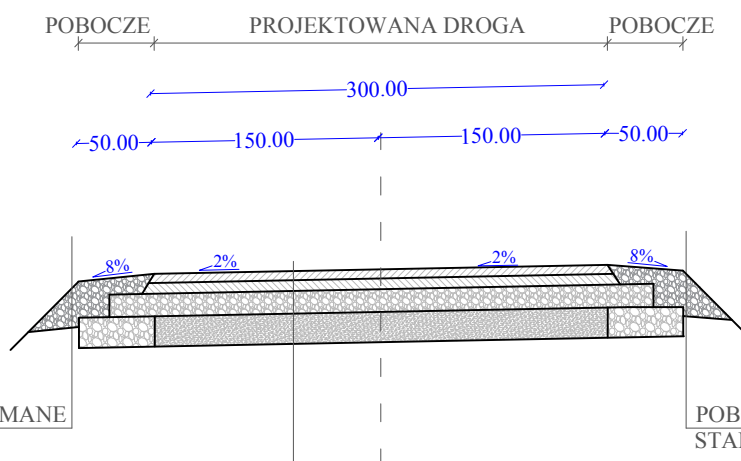


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

km 0+811,41 do km 1+032,15

km 1+418,04 do km 1+468,90

km 1+560,34 do km 1+627,00



POBOCZE: KRUSZYWO ŁAMANE  
STAB. MECH. 0-31,5 mm

POBOCZE: KRUSZYWO ŁAMANE  
STAB. MECH. 0-31,5 mm

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/11 mm gr.4 cm
SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSJĄ ASFALTOWĄ 0,5 kg/m <sup>2</sup>
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/16 mm gr.7 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-31,5 gr. 15 cm
FREZOWANIE NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEJ, REPROFILACJA + POSZERZENIE KRAWĘDZI

"ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA  
NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO 11/29

PROJEKTANT: mgr inż. Ryszard Babik

INWESTOR: GMINA NOWA RUDA  
UL. NIEPODLEGŁOŚCI 1, 57-400 NOWA RUDA

Przebudowa drogi dz. nr 501, 502 obr. Krajanów  
54/8, 95/6, 8, 93/3, 82/2 obr. Włodowice

DATA  
XII 2019

NR RYS.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

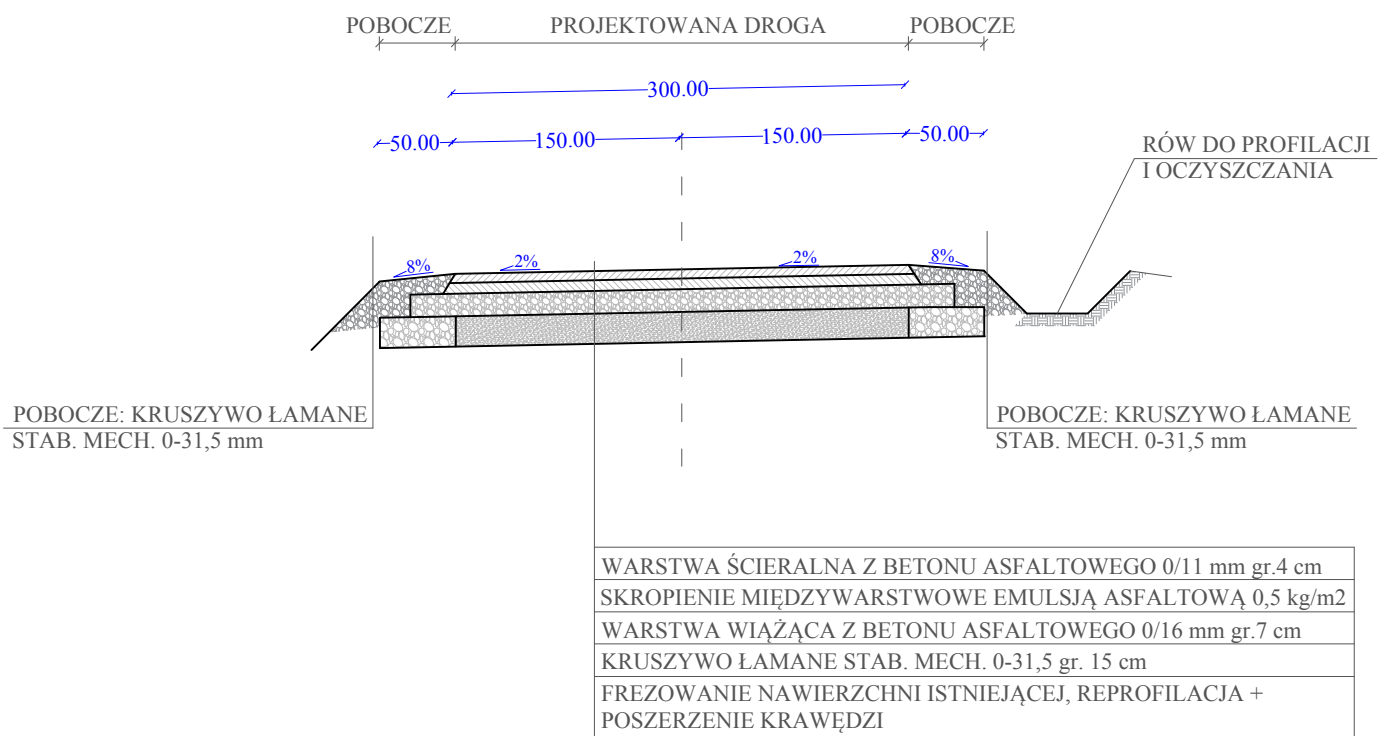
SKALA  
1:50

2

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

## km 1+032,15 do km 1+418,04

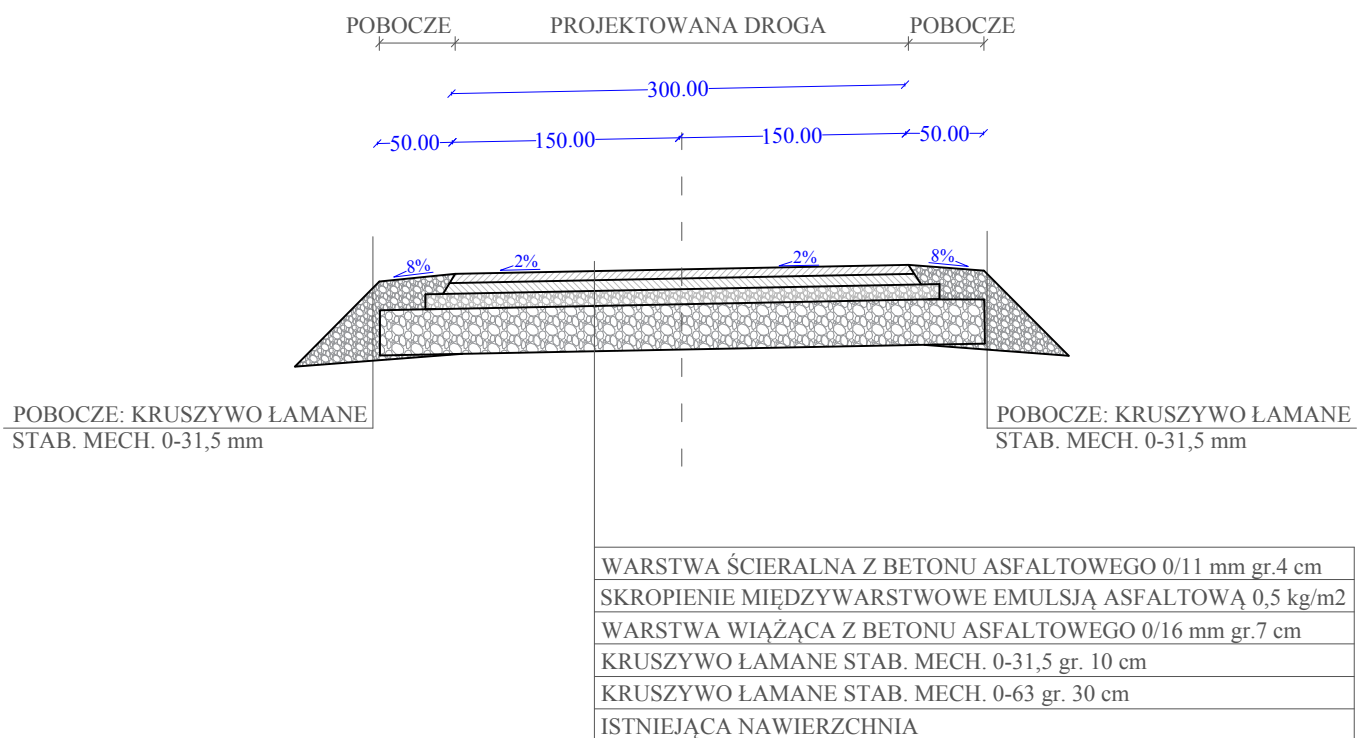
## km 1+468,90 do km 1+560,34



"ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO 11/29		
PROJEKTANT: mgr inż. Ryszard Babik		
INWESTOR: GMINA NOWA RUDA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 1, 57-400 NOWA RUDA		
Przebudowa drogi dz. nr 501, 502 obr. Krajanów 54/8, 95/6, 8, 93/3, 82/2 obr. Włodowice	DATA XII 2019	NR RYS. 3
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	SKALA 1:50	

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

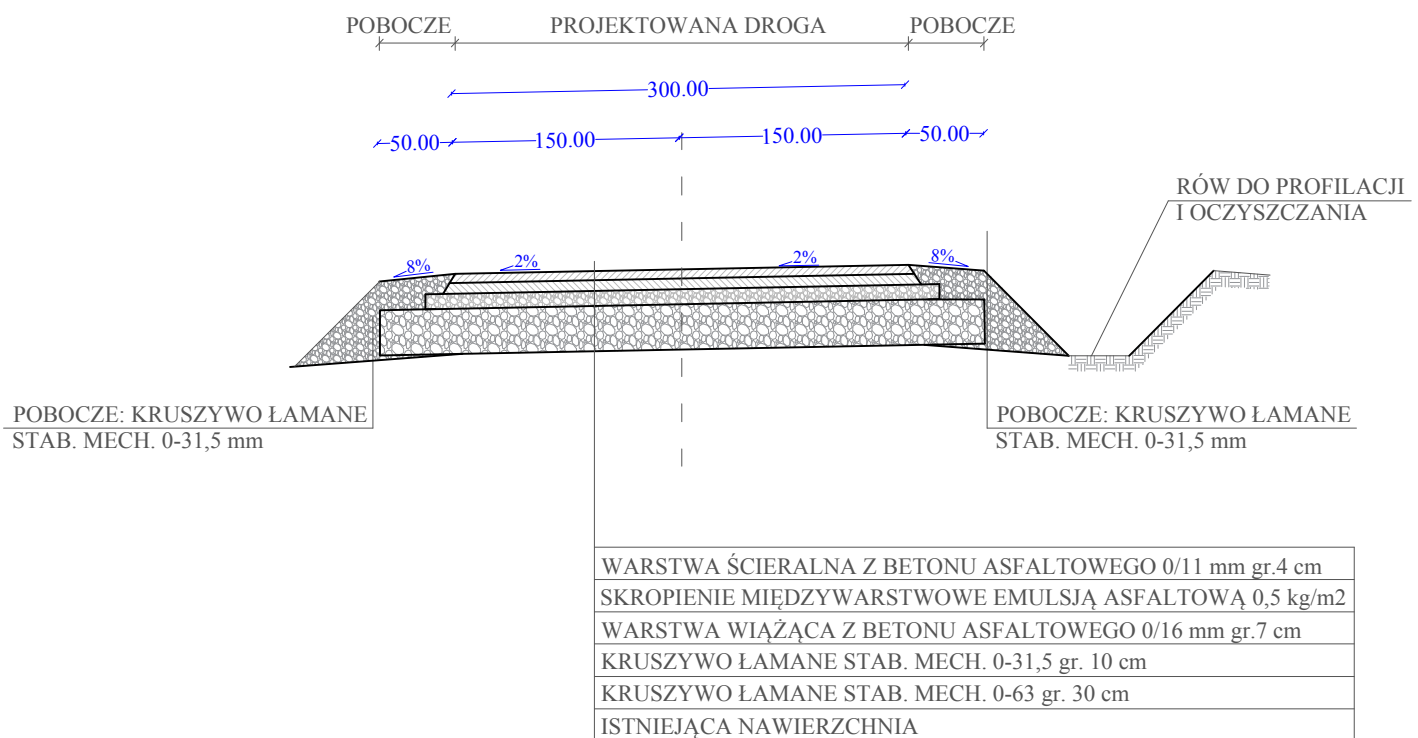
## km 1+627,00 do km 1+916,67



"ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO 11/29		
PROJEKTANT: mgr inż. Ryszard Babik		
INWESTOR: GMINA NOWA RUDA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 1, 57-400 NOWA RUDA		
Przebudowa drogi dz. nr 501, 502 obr. Krajanów 54/8, 95/6, 8, 93/3, 82/2 obr. Włodowice	DATA XII 2019	NR RYS. 4
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	SKALA 1:50	

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

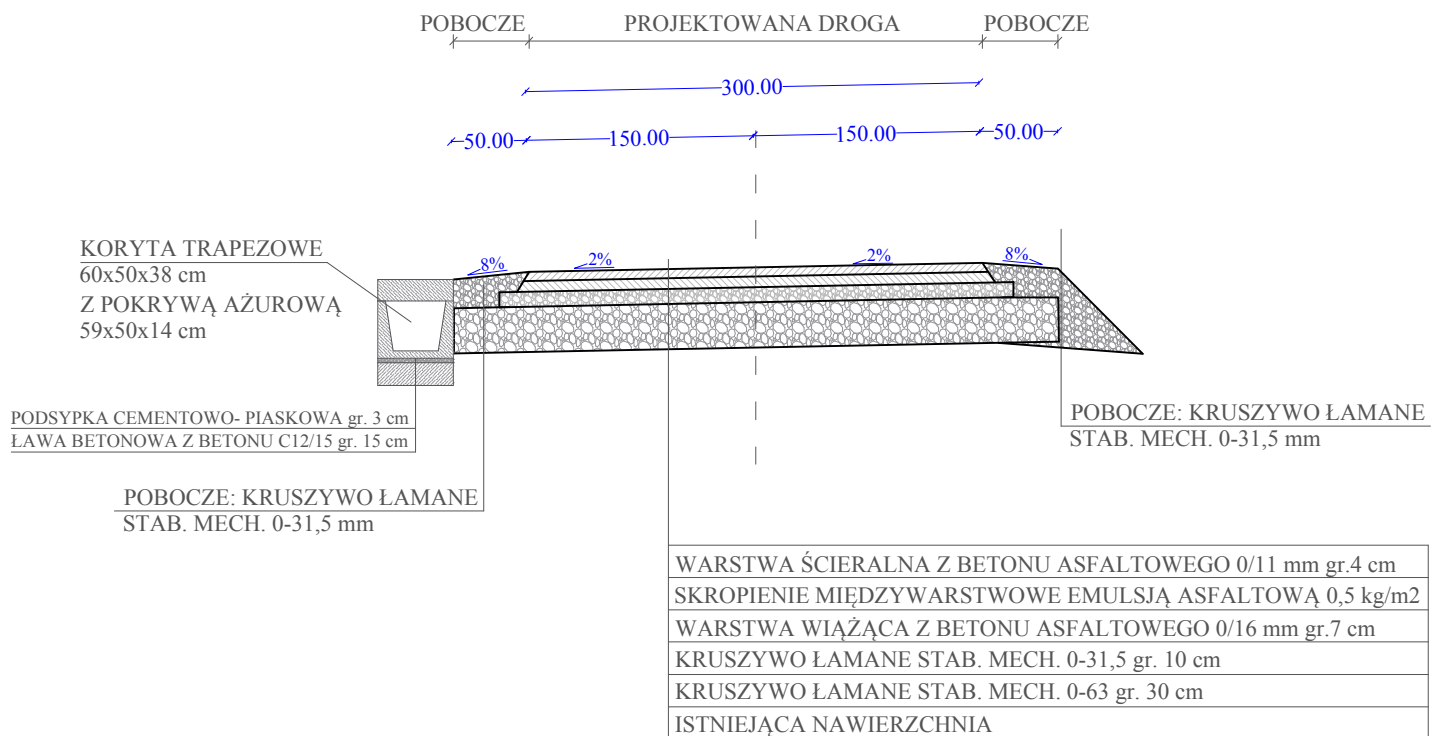
## km 1+916,67 do km 1+956,67



"ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO 11/29		
PROJEKTANT: mgr inż. Ryszard Babik		
INWESTOR: GMINA NOWA RUDA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 1, 57-400 NOWA RUDA		
Przebudowa drogi dz. nr 501, 502 obr. Krajanów 54/8, 95/6, 8, 93/3, 82/2 obr. Włodowice	DATA XII 2019	NR RYS.  5
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	SKALA 1:50	

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

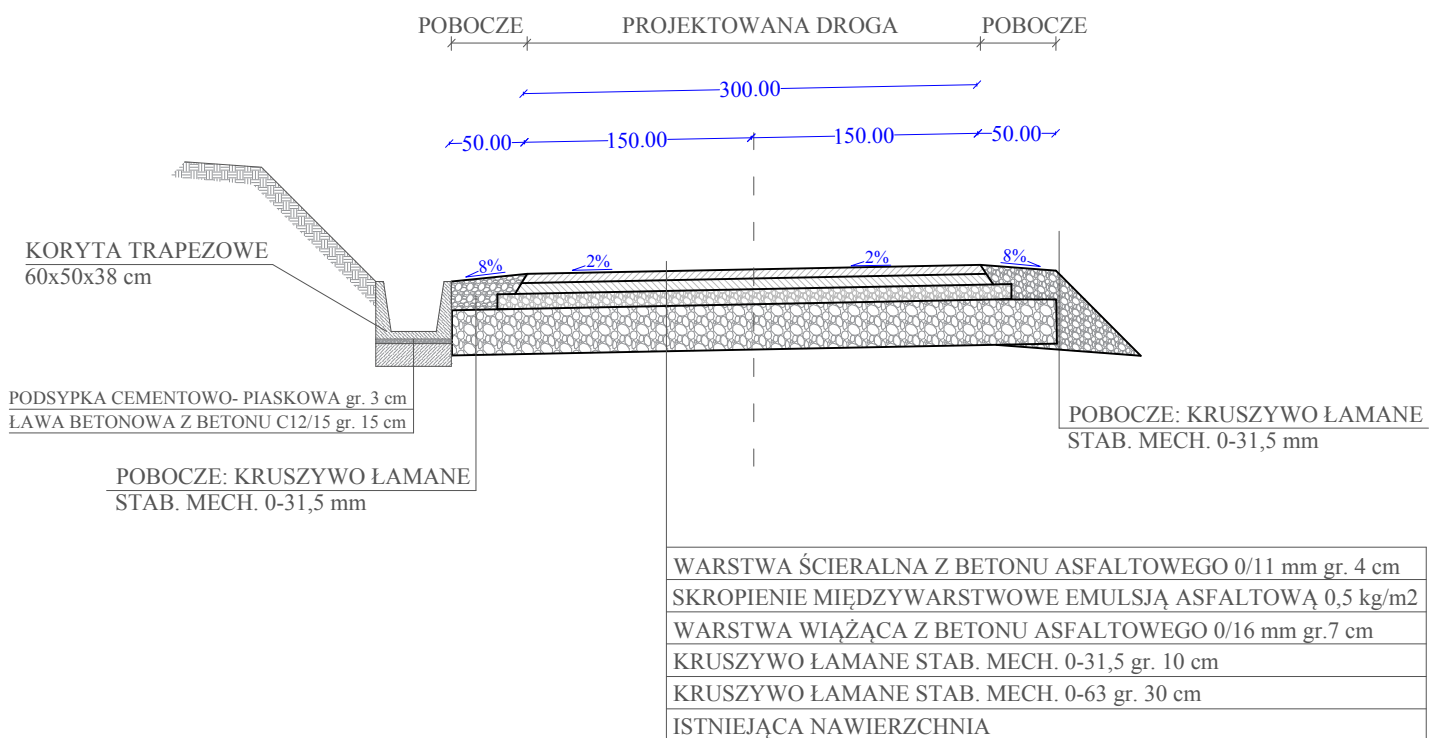
km 1+971,16 do km 1+976,31  
 km 2+004,58 do km 2+014,58  
 km 2+044,21 do km 2+125,05



"ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO 11/29		
PROJEKTANT: mgr inż. Ryszard Babik		
INWESTOR: GMINA NOWA RUDA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 1, 57-400 NOWA RUDA		
Przebudowa drogi dz. nr 501, 502 obr. Krajanów 54/8, 95/6, 8, 93/3, 82/2 obr. Włodowice	DATA XII 2019	NR RYS.  6
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	SKALA 1:50	

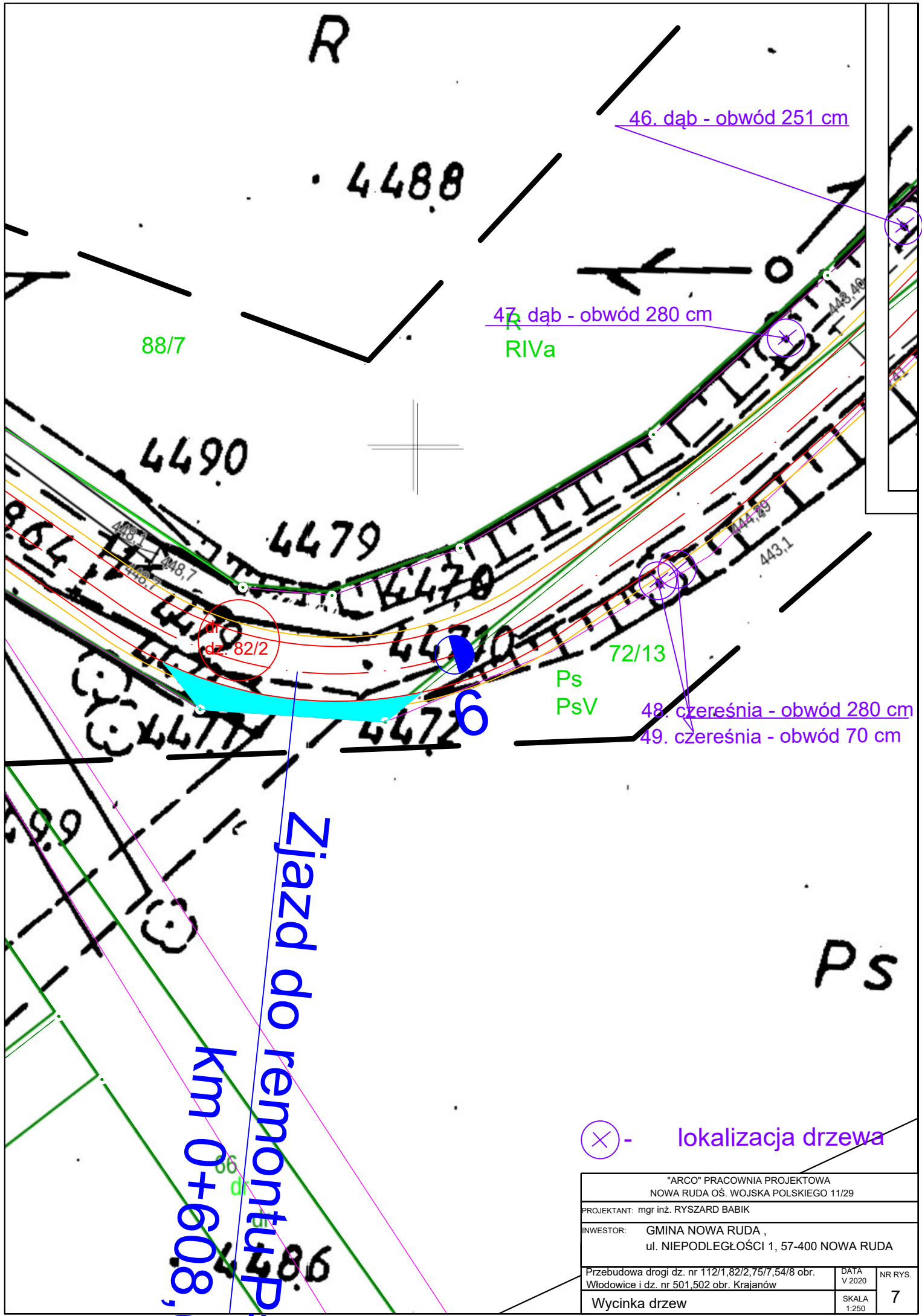
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

km 1+962,06 do km 1+971,16  
 km 1+976,31 do km 2+004,58  
 km 2+014,58 do km 2+044,21  
 km 2+057,51 do km 2+125,05



"ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO 11/29		
PROJEKTANT: mgr inż. Ryszard Babik		
INWESTOR: GMINA NOWA RUDA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 1, 57-400 NOWA RUDA		
Przebudowa drogi dz. nr 501, 502 obr. Krajanów 54/8, 95/6, 8, 93/3, 82/2 obr. Włodowice	DATA XII 2019	NR RYS.  7
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	SKALA 1:50	

**CZEŚĆ RYSUNKOWA**  
**WYCINKA DRZEW**



R

4488

88/7

47. dąb - obwód 280 cm  
RIVa

46. dąb - obwód 251 cm

4490

4479

dr.  
dz. 82/2

6

72/13

Ps  
PsV

48. czereśnia - obwód 280 cm  
49. czereśnia - obwód 70 cm

Ps

Zjazd do remontu P= km 0+608,6

⊗ - lokalizacja drzewa

"ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO 11/29		
PROJEKTANT: mgr inż. RYSZARD BABIK		
INWESTOR: GMINA NOWA RUDA, ul. NIEPODLEGŁOŚCI 1, 57-400 NOWA RUDA		
Przebudowa drogi dz. nr 112/1,82/2,75/7,54/8 obr. Włodowice i dz. nr 501,502 obr. Krajanów		DATA V 2020
Wycinka drzew		NR RYS. 7
		SKALA 1:250



53. czereśnia - obwód 151 cm  
54. czereśnia - obwód 148 cm  
55. czereśnia - obwód 47 cm  
56. czereśnia - obwód 38 cm

46/13

dr.  
dz. 82/2

Ps  
PsIV

50. czereśnia - obwód 69 cm  
51. czereśnia - obwód 47 cm  
52. czereśnia - obwód 101 cm

89/11

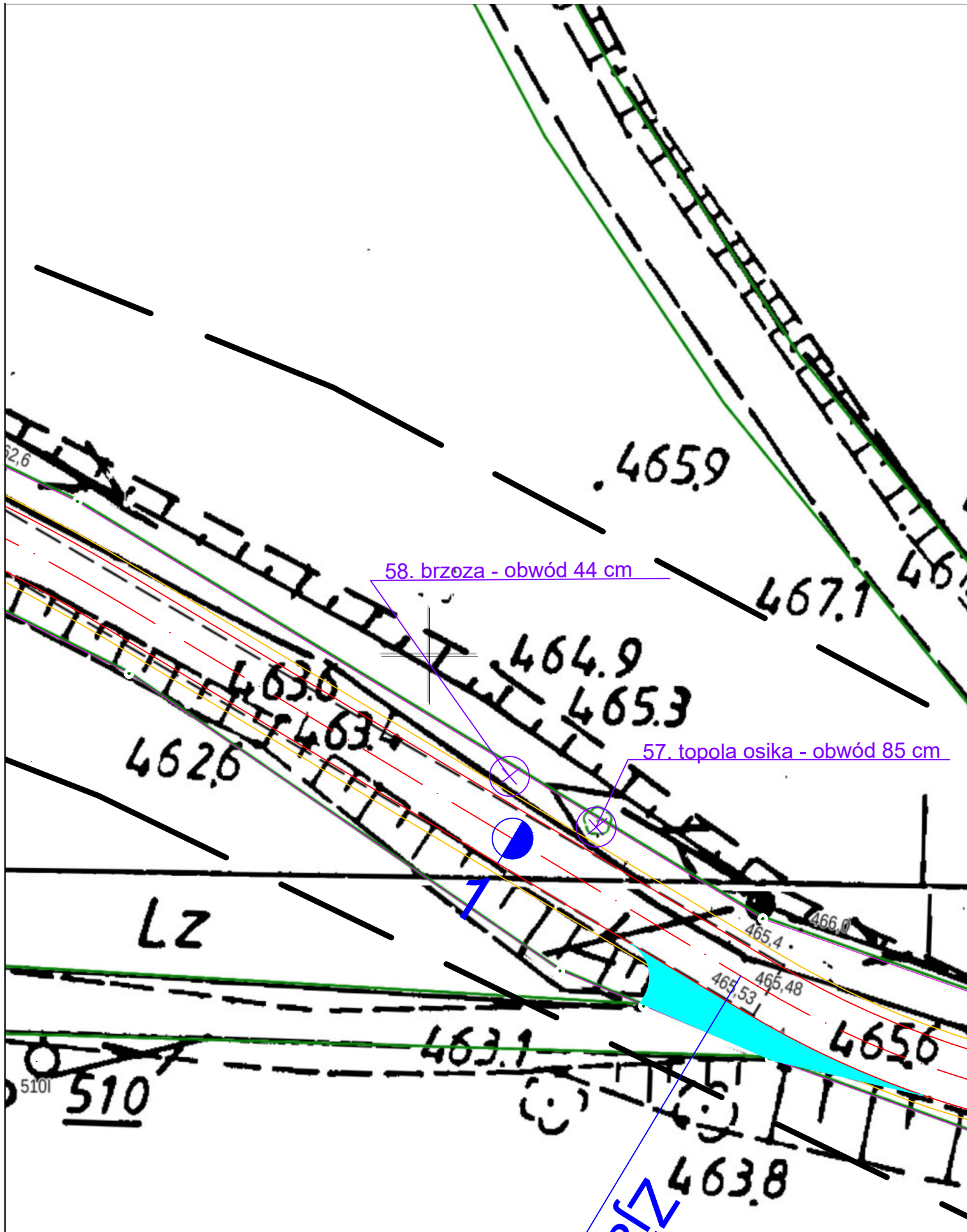
R  
RV

92/1  
dr



lokalizacja drzewa

"ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO 11/29		
PROJEKTANT: mgr inż. RYSZARD BABIK		
INWESTOR: GMINA NOWA RUDA, ul. NIEPODLEGŁOŚCI 1, 57-400 NOWA RUDA		
Przebudowa drogi dz. nr 112/1,82/2,75/7,54/8 obr. Włodowice i dz. nr 501,502 obr. Krajanów	DATA V 2020	NR RYS.
Wycinka drzew	SKALA 1:250	8



⊗ - lokalizacja drzewa

K  
 op przed  
 do

"ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO 11/29		
PROJEKTANT: mgr inż. RYSZARD BABIK		
INWESTOR: GMINA NOWA RUDA, ul. NIEPODLEGŁOŚCI 1, 57-400 NOWA RUDA		
Przebudowa drogi dz. nr 112/1,82/2,75/7,54/8 obr. Włodowice i dz. nr 501,502 obr. Krajanów		DATA V 2020
Wycinka drzew		NR RYS. 9

59. czereśnia - obwód 41 cm  
60. czereśnia - obwód 35 cm

5605400.0  
6390900.0

46/12

550

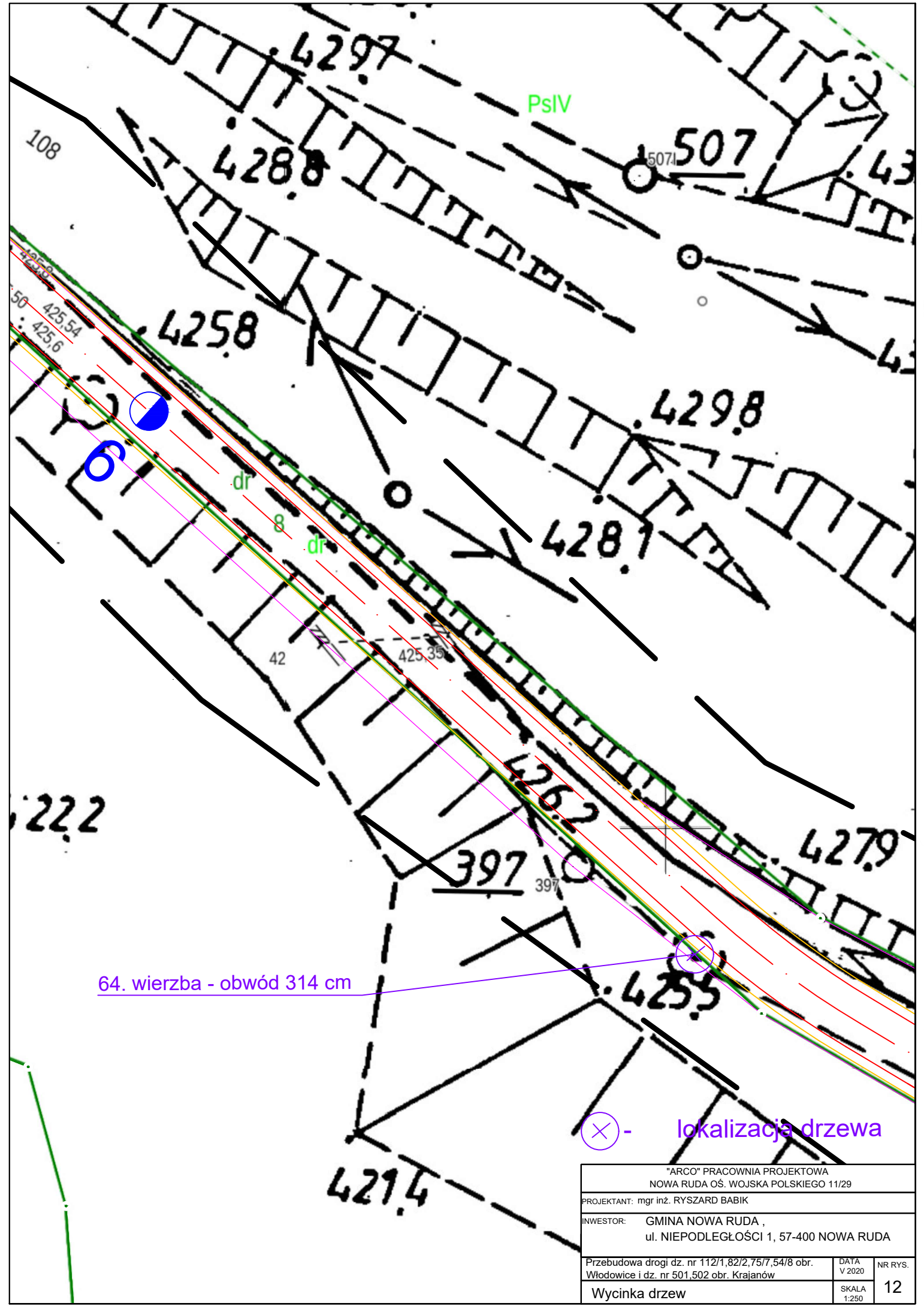
ŁIVŁIV Ł



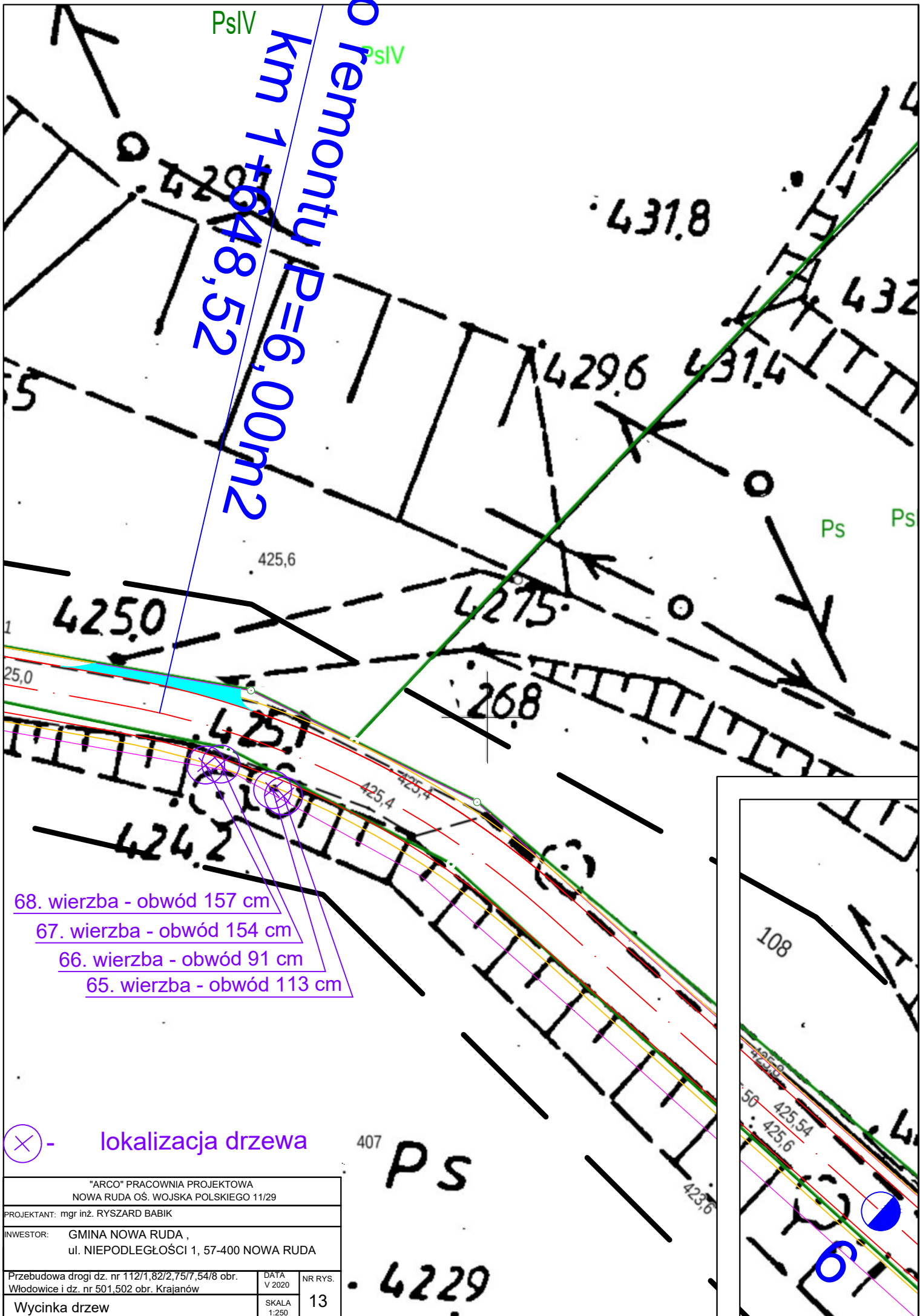
lokalizacja drzewa

"ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO 11/29		
PROJEKTANT: mgr inż. RYSZARD BABIK		
INWESTOR: GMINA NOWA RUDA, ul. NIEPODLEGŁOŚCI 1, 57-400 NOWA RUDA		
Przebudowa drogi dz. nr 112/1,82/2,75/7,54/8 obr. Włodowice i dz. nr 501,502 obr. Krajanów	DATA V 2020	NR RYS.
Wycinka drzew	SKALA 1:250	10





"ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO 11/29		
PROJEKTANT: mgr inż. RYSZARD BABIK		
INWESTOR: GMINA NOWA RUDA, ul. NIEPODLEGŁOŚCI 1, 57-400 NOWA RUDA		
Przebudowa drogi dz. nr 112/1,82/2,75/7,54/8 obr. Włodowice i dz. nr 501,502 obr. Krajanów		DATA V 2020
Wycinka drzew		NR RYS. 12

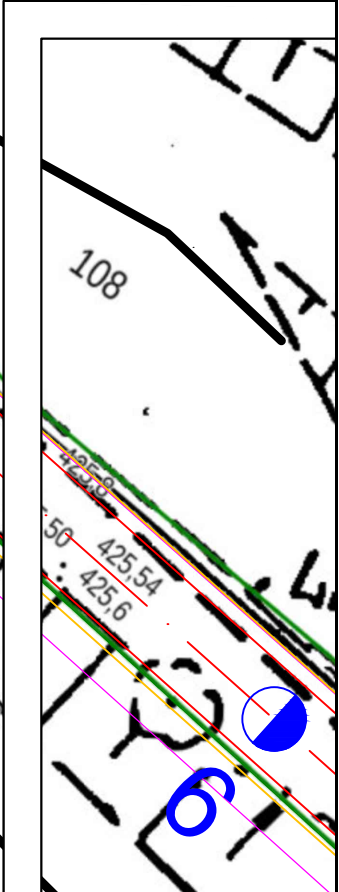


do remontu  $P=6,00m$   
 $1+648,52$  km

- 68. wierzba - obwód 157 cm
- 67. wierzba - obwód 154 cm
- 66. wierzba - obwód 91 cm
- 65. wierzba - obwód 113 cm

⊗ - lokalizacja drzewa

"ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO 11/29		
PROJEKTANT: mgr inż. RYSZARD BABIK		
INWESTOR: GMINA NOWA RUDA, ul. NIEPODLEGŁOŚCI 1, 57-400 NOWA RUDA		
Przebudowa drogi dz. nr 112/1,82/2,75/7,54/8 obr. Włodowice i dz. nr 501.502 obr. Krajanów	DATA V 2020	NR RYS. 13
Wycinka drzew	SKALA 1:250	





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001 r.

ABGP.IV.U-1.7131.7132-412/01

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu Ryszardowi Januszowi Babikowi  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 02 lutego 1970 r. w Nowej Rudzie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 677/01/DUW

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

## UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Ryszard Janusz Babik posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

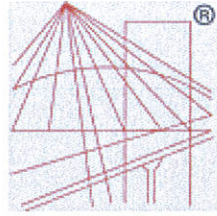
### Otrzymują:

1. Pan Ryszard Janusz Babik  
ul. Włodowice 51/3  
57-400 Nowa Ruda
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

*[Handwritten signature]*  
M. K. K. K. K. K.  
12 grudnia 2001 r.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8HU-BPA-653 \*

Pan Ryszard Babik o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1069/02  
adres zamieszkania os. Wojska Polskiego 11/29, 57-402 Nowa Ruda  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-19 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.