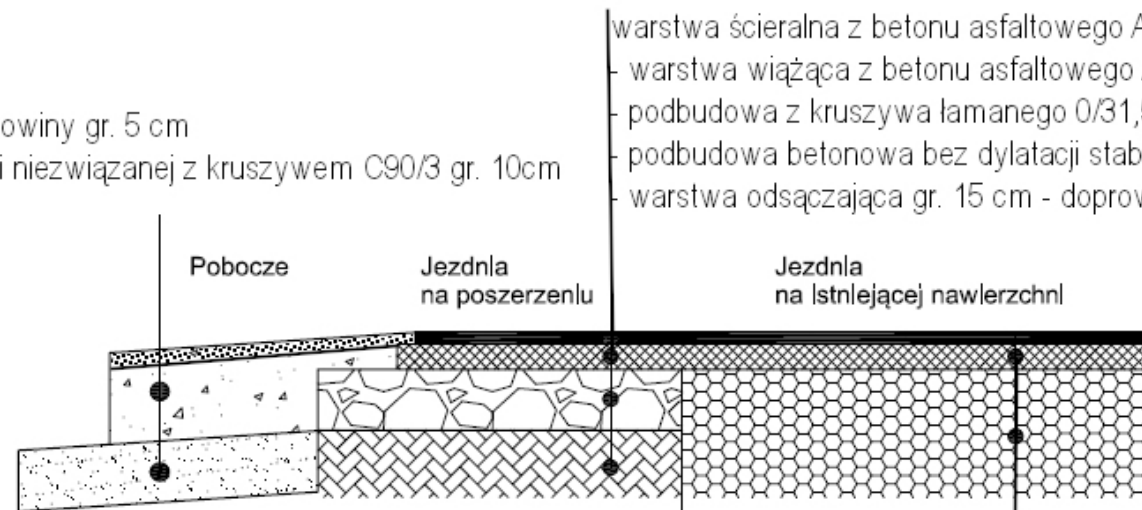


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI I POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

- warstwa pobocza z frezowiny gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 10cm



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm – 20 cm
- podbudowa betonowa bez dylatacji stabilizacja $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15 cm
- warstwa odsączająca gr. 15 cm - doprowadzenie podłoża do kategorii G

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm
- * doprowadzenie podłoża do kategorii G1

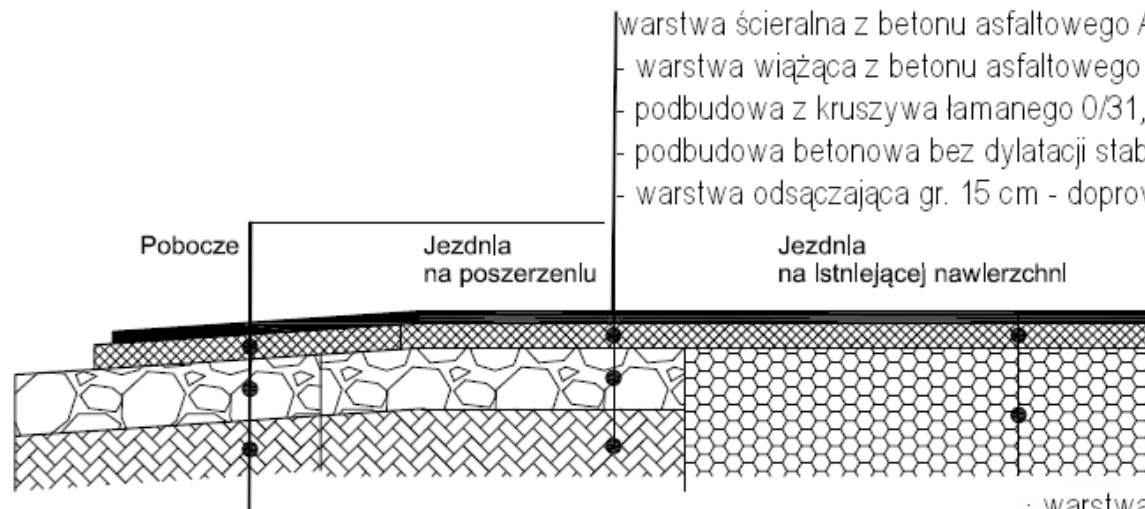
Zieleń



- Wysiana gotowa mieszanka traw
ilość od 2,0 do 2,5kg/100m²
- Warstwa humusu gr. 10cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI I POBOCZA Z BETONU ASFALTOWEGO

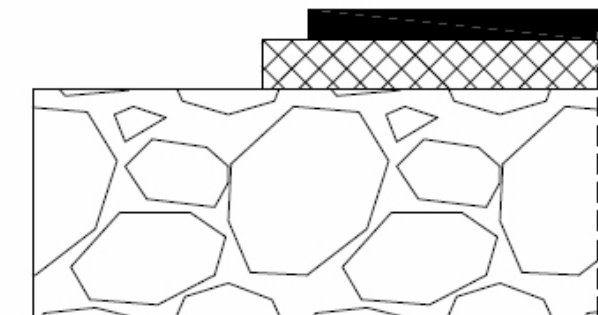
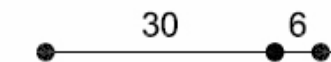
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm – 20 cm
- podbudowa betonowa bez dylatacji stabilizacja $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15 cm
- warstwa odsączająca gr. 15 cm
- * doprowadzenie podłoża do kategorii G1



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm – 20 cm
- podbudowa betonowa bez dylatacji stabilizacja $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15 cm
- warstwa odsączająca gr. 15 cm - doprowadzenie podłoża do kategorii G

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm
- * doprowadzenie podłoża do kategorii G1

SZCZEGÓŁ KRAWĘDZI JEZDNI skala 1:10



INWESTOR		POWIAT GÓROWSKI UL. MICKIEWICZA 1 56-200 GÓRA		JEDNOSTKA PROJEKTOWA FIRMA LGM ul. Leśna 6, 57-100 Strzelin	
NAZWA INWESTYCJI				Stadium	PB
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1084 D KŁODA GÓROWSKA - ZAWIEŚCIE				Data	07-2022
NAZWA RYSUNKU				Skala	1:50
PROJEKTANT		Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
		mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	drogowa	LOD/2252/POOD/13	
				Nr rys.	D-2