

Jednostka projektująca:



GEO-MAD Biuro Usług Geodezyjnych
ul. Al. Łochowska 4/4, 07-130 Łochów
tel.: 604 168 013, e-mail: geo_mad@op.pl

Egz. 2

Temat: Budowa drogi wewnętrznej gminnej w miejscowości
Płatkownica na działce nr ewid. 637

Adres budowy: Płatkownica gmina Sadowne
Działka nr ew. 637 i 821 obręb Płatkownica

Inwestor:



Wójt Gminy Sadowne
ul. Kościuszki 3
07-140 Sadowne

STAROSTWO POWIATOWE
w WĘGRÓWIE

Załącznik do zgłoszenia:
AB.674.3.570.2023.EC...

Nr..... z dnia 06.12.2023 r.

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
drogowa	projektant	inż. Michał Włodarek	10.2023	

WĘGRÓW, PAŹDZIERNIK 2023 R

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Opis techniczny	3
1. Przedmiot inwestycji.....	4
2. Podstawa opracowania.....	4
3. Stan istniejący.....	4
4. Gospodarka zieleni.....	4
5. Uzbrojenie terenu.....	5
6. Rozwiązania projektowe.....	5
7. Konstrukcja nawierzchni.....	5
8. Odwodnienie.....	6
9. Oddziaływanie na środowisko.....	6
10. Uwagi końcowe.....	6
Część rysunkowa	8
Rys. 1 Orientacja, skala 1:10 000.....	9
Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500.....	10
Rys. 3. Przekroje normalne, skala 1:50.....	11
Rys. 4. Przekroje podłużny, skala 1:50/500.....	12

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy drogi wewnętrznej gminnej w miejscowości Płatkownica na działce nr ewid. 637

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Płatkownica.

Inwestycja zlokalizowana będzie w miejscowości Płatkownica na działkach nr 637 oraz 821.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie:



Wójt Gminy Sadowne
ul. Kościuszki 3
07-140 Sadowne

Przy opracowaniu projektu wykorzystano następujące materiały:

- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U z 2018 r poz. 1202 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r., poz. 430 z późn. zmianami);
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- Praca własna i pomiary uzupełniające w terenie

3. Stan istniejący

Działka nr ew. 637 są to działki drogowe na których zlokalizowana jest droga gminna wewnętrzna. Droga posiada nawierzchnię gruntową szerokości zmiennej ok 5,0 m. Działka nr ew. 821 jest działką drogową na której zlokalizowana jest droga gminna publiczną. Droga wewnętrzna w istniejącym stanie jest drogą dwukierunkową. Zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną a kończy się na rzece Bóg.

4. Gospodarka zielenią

Na przedmiotowym odcinku wzdłuż pasa drogowego występuje zieleń niska i wysoka, która odcinkowo koliduje z planowaną inwestycją. Po wytyczeniu

projektowanego zakresu w terenie należy zaznaczyć i usunąć wszystkie kolidujące krzaki. Na przedmiotowym odcinku przewidziano 27 szt. drzew do wycinki które kolidują z inwestycją.

5. Uzbrojenie terenu

W obrębie i na obszarze inwestycji występuje infrastruktura techniczna w postaci:

- sieci niskiego napięcia nN;
- sieci średniego napięcia eS;
- sieci wodociągowej;
- sieci teletechnicznej;

W przypadku natrafienia w trakcie wykonywania robót na urządzenia nie naniesione na mapę należy je zabezpieczyć i zawiadomić odpowiednie służby lub Inwestora.

6. Rozwiązanie projektowe

W ramach inwestycji przewiduje się budowę drogi gminnej wewnętrznej. Projekt przewiduje jezdnię o szerokość 4,0 m z asfaltu betonowego oraz pobocza obustronne o szerokości 0,5 m. Zjazd z drogi gminnej publicznej zostanie wybudowany do szerokość 4,0 m i łukach o promieniu 5,0 i 6,0 m.

Rozwiązania wysokościowe

Projektowana niweleta drogi dojazdowej jest dostosowana do istniejącego terenu. Spadki poprzeczne zaprojektowano o wielkości 2,0% daszkowe. Wysokościowo nawiązano się do układu wysokościowego zinventaryzowanych. Wszystkie spadki podłużne kształtują się powyżej spadków minimalnych i nie przekraczają wartości spadków maksymalnych. Projekt zakłada również wykonanie humusowania wraz z obsianiem mieszanką traw obszarów wskazanych na PZT.

7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni, oraz sposób jej wykonania według rysunku 3

Jezdnia drogi wewnętrznej:

- warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70, gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem CBGM 0/31,5 mm C3/4, gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku, gr. 10 cm

Zjazdy:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, gr. 20 cm

Pobocza:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, gr. 10 cm

Podłoże gruntowe pod warstwy konstrukcyjne należy wyprofilować i zagęścić. Po wykonaniu koryta pod konstrukcję należy zbadać zagęszczenie podłoża w korycie.

Wymagany wskaźnik zagęszczenia dla podłoża wynosi $I_s \geq 0,98$. Jeśli nie zostanie osiągnięty grunt należy dogęszczać do momentu osiągnięcia wymaganego wskaźnika.

UWAGA: wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać stosowne atesty, aprobaty techniczne i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

8. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni będzie się odbywało jak dotychczas powierzchniowo.

Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzone nadanymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi.

9. Oddziaływanie na środowisko

Projektowane przedsięwzięcie, nie wpływa negatywnie na środowisko. Projektowane nawierzchnie nie emitują zanieczyszczeń toksycznych, tym samym nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz zdrowia ludzi.

Inwestycja nie występuje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

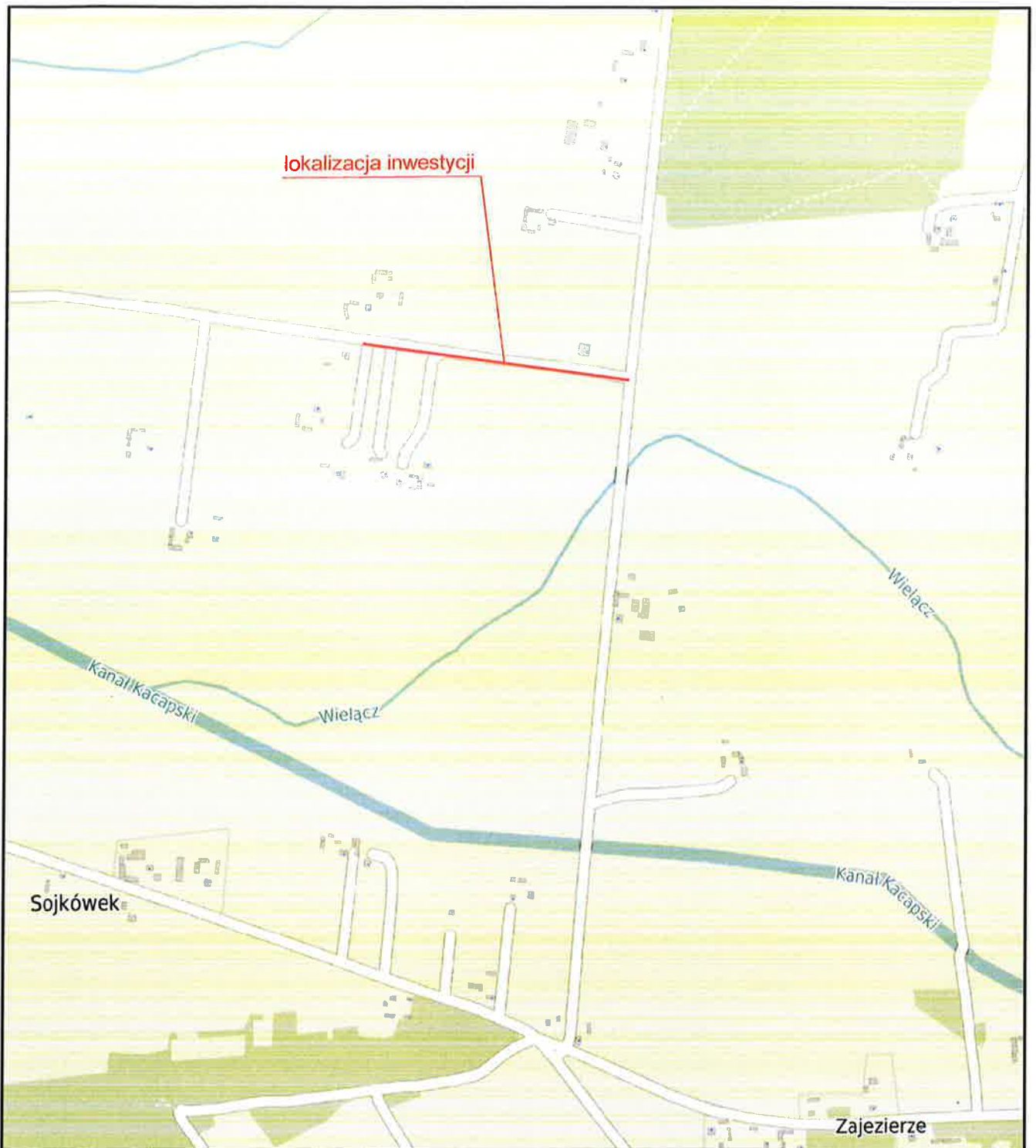
10. Uwagi końcowe

Wszystkie prace budowlane związane z przedmiotowym zakresem robót należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną pod nadzorem kierownika robót posiadającego stosowne uprawnienia budowlane.

Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia i elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnieniu

bezpiecznych warunków dla użytkowników drogi pozostających w ruchu,
stosownie do obowiązujących przepisów.

CZEŚĆ RYSUNKOWA



Jednostka projektu

GEO-MAD
Biuro Usług Geodezyjnych

GEO-MAD Biuro Usług Geodezyjnych
ul. Łochowska 4/4, 07-130 Łochów
tel: 604 168 013, e-mail: geo_mad@op.pl

Tytuł projektu:

**Budowa drogi wewnętrznej gminnej w miejscowości
Płatkownica na działce nr ewid. 637**

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

Projektant:

Inż. Michał Włodarek

Inwestor:



Wójt Gminy Sadowne
ul. Kościuszki 3
07-140 Sadowne

Branża:

drogowa

Stadium:

materiały do zgłoszenia

Data:

październik
2023

Skala 1:10000

Rys. 1

