




Włocławek 25.07.2022 r.

Egzemplarz nr

| | | |
|---|---|---|
| Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 557 Rypin - Lipno z drogą gminną nr 170256C w miejscowości Makówiec km 23+796 str. L. | | |
| Lokalizacja: | Województwo kujawsko - pomorskie, powiat lipnowski, gmina Chrostkowo, miejscowość Makówiec | |
| Inwestor: | Gmina Chrostkowo | |
| Zawartość: | Projekt stałej organizacji ruchu | |
| Branża: | Drogowa | |
| Kody CPV: | 45233290-8 - Organizacja ruchu drogowego | |
| Biuro projektowe: |  Usługi Drogowe | Usługi Drogowe sp. z o.o. ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe |
| Projektant: | | |
| Opracował: | | |



SPIIS TREŚCI:

| | |
|--------------------|---------|
| 1. Spis treści | str. 2 |
| 2. Załączniki | str. 3 |
| 3. Opis techniczny | str. 8 |
| 4. Wykaz znaków | str. 9 |
| 5. Część rysunkowa | str. 10 |
| 6. Karta Opinii | str. 14 |



ZAŁĄCZNIKI



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Bydgoszcz, dnia 30.06.2022 r.

ZDW.I2e.5252.36.2022

**Usługi Drogowe Sp. z o.o.
ul. Wiejska 89
87-800 Włocławek**

Dotyczy: przebudowa skrzyżowania dr. gminnej nr 170256C z DW 557 w m. Makówiec

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożoną dokumentację dla inwestycji polegającej na przebudowie skrzyżowania drogi gminnej nr 170256C z drogą wojewódzką nr 557 relacji Rypin – Lipno, w km 23+796 strona lewa w miejscowości Makówiec, gmina Chrostkowo z uwagą:

- należy zastosować przepust $\varnothing 600$
- na skrzyżowaniu przyjąć konstrukcję nawierzchni KR 3

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Chrostkowo, Chrostkowo 99, 87-602 Chrostkowo na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 105 obręb Makówiec dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j.Dz.U. z 2021, poz. 2351 z późn.zm.).

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót należy:

- opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz opracować projekt stałej organizacji ruchu - z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
- uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;
- wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o określenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót. Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu z RDW we Włocławku.

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

POLECONY

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl



OPIS TECHNICZNY:

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 557 Rypin - Lipno
z drogą gminną nr 170256C w miejscowości Makówiec km 23+796
str. L.

Podstawa prawna opracowania projektu:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo O Ruchu Drogowym (Dz.U. z 2022 poz. 988),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2021r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2021 poz. 2065)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.: Dz.U. z 2021 r., poz. 2066)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j.: Dz.U. z 2019 r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zadaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- Wizji lokalnej.
- Zlecenia wykonania projektu.



I. Zakres projektu

Projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu DW 557 w związku z przebudową skrzyżowania z drogą gminną nr 170256C w m. Makówiec

II. Ogólna charakterystyka :

DW 557

- Geometria:
 - szerokość jezdni– 6,30m
 - pobocze: gruntowe
- SSDR 2020/21 – Nadróż - Lipno - 3359
 - motocykle: 35
 - sam. osob. mikrobusy: 2549
 - lekkie sam. ciężarowe: 266
 - sam. ciężarowe bez przycz.: 135
 - sam. ciężarowe z przycze.: 362
 - autobusy: 8
 - ciągniki rolnicze: 4
- oznakowanie pionowe – występuje / ujęte na planie
- oznakowanie poziome – występuje / ujęte na planie
- dopuszczalna prędkość na omawianym odcinku – 90km/h

DG 170256C

- Geometria:
 - szerokość jezdni– 3,5m (5,7m na wlocie)
 - promień włączenia – 8m
 - charakter ruchu – ruch lokalny – dojazd do posesji i pól zlokalizowanych przy drodze.



III. OMÓWIENIE PROJEKTU

Utwardzenie drogi gminnej tworzy skrzyżowanie z droga wojewódzką które należy oznakować.

Oznakowaniem pionowe:

W ciągu drogi wojewódzkiej wprowadza się oznakowane ostrzegawcze A-6b/c (wlot drogi podporządkowanej strona prawa/ lewa) w odległości 300m – zgodnie z obowiązującą prędkości na omawianym odcinku. W ciągu drogi gminnej wprowadza się znaki ostrzegawcze B-20 i A-7 z tabliczka T-1 „STOP 150m”. Zgodnie z załączonym trójkątem widoczności pobliski zagajnik ogranicza widoczności na dojeździe. Na drodze gminnej wprowadzić znak E-2a.

Oznakowanie poziome:

W zakresie oznakowania pionowego w zakresie linii segregacyjnych wyznacza się w obrębie skrzyżowania linię P-1e poprzedzone liniami P-4 o długości 20m. Z kierunku Rypin - Lipno dodatkowo przed linią P-4 wprowadza się 100m linii P-6. Z kierunku Lipno – Rypin pozostawia się istniejące linie P-6 i P-6a.

Istniejące oznakowanie poziome kolidujące z projektowanym oznakowaniem poziomym należy zamalować (w przypadku malowania grubowarstwowego usnąć poprzez frezowanie). Na krawędzi drogi wojewódzkiej wprowadzić linię krawędziową P-7c i P-12. Szerokość drogi gminnej (3,5 – 5,7m) nie pozwala wyznaczyć pasów ruchu liniami segregacyjnymi.

Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.

Do oznakowania drogi użyć znaków z grupy ŚREDNIEJ (S) wykonanych w technologii odblaskowej II generacji. Wszystkie znaki winny mieć znak CE lub B. Z blachy ocynkowanej na słupkach metalowych ocynkowanych. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest



wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku

Warunki bezpieczeństwa:

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,5 do 2,00m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy) Znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min 2,20m licząc od powierzchni terenu do najniżej położonego elementu znaku (tarczy). Zastosowane znaki drogowe powinny być zgodne z rozporządzeniem ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

Uwagi końcowe:

Oznakowanie wykonać zgodnie z rysunkami ujętymi w projekcie . Symbole znaków drogowych i ich ustawienie wykonać zgodnie z Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.: Dz.U. z 2019 r., poz. 2311)wraz z załącznikami 1,2,3,4 dla ŚREDNIEJ

Za realizację projektu odpowiada kierownik robót

Termin realizacji: 31.12.2023.

Projekt organizacji ruchu został wykonany zgodnie z przepisami.



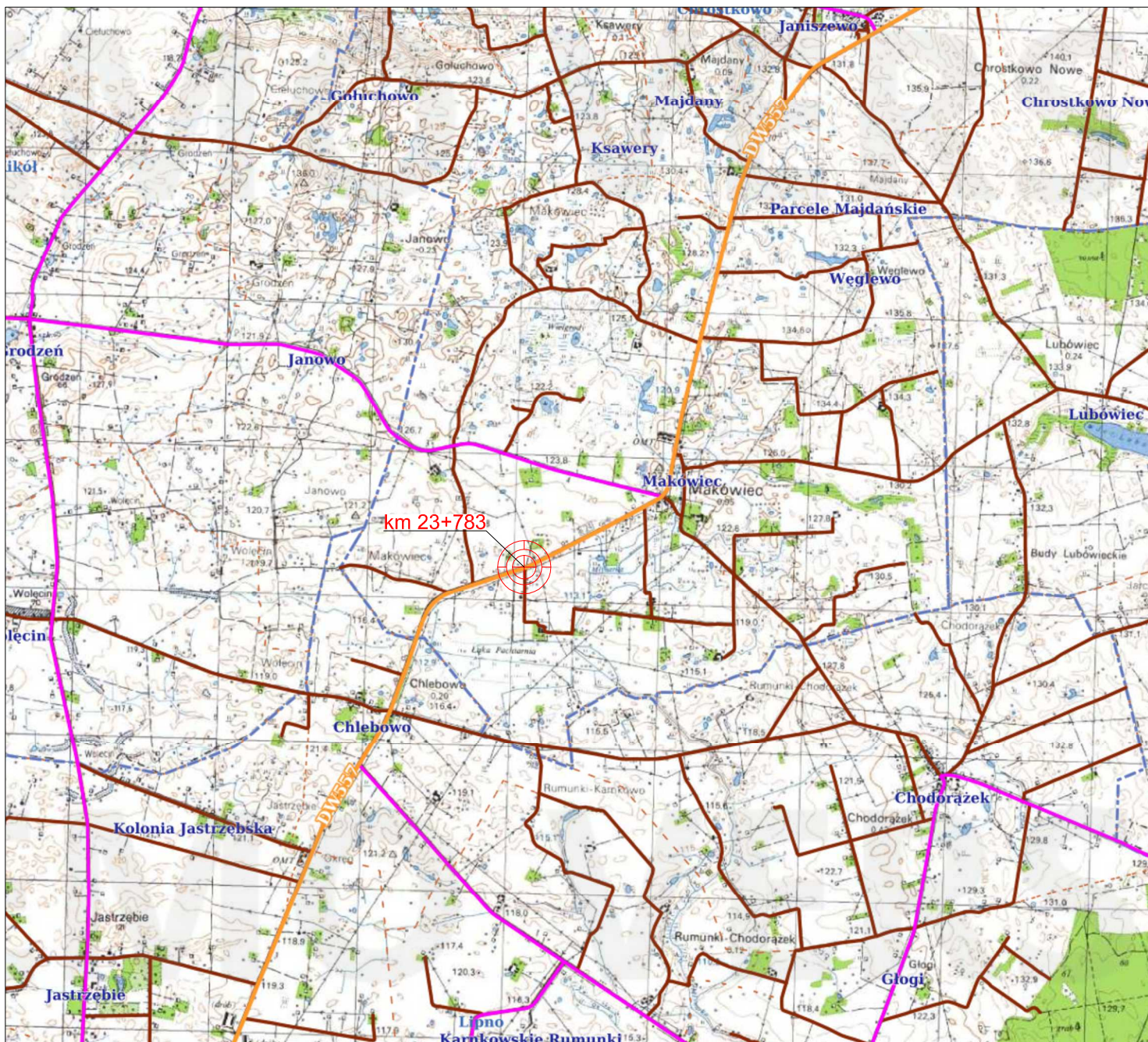
IV. Zestawienie projektowanych znaków

| Oznakowanie pionowe | | | |
|---|--------------|--------------|-----------|
| Nazwa | Stan | Wielkość | Szt. |
| A-6b | Projektowane | Średnie | 1 |
| A-6c | Projektowane | Średnie | 1 |
| A-7 | Projektowane | Średnie | 1 |
| B-20 | Projektowane | Średnie | 1 |
| E-2a | Projektowane | Średnie | 1 |
| T-0 „STOP 150m” | Projektowane | Średnie | 1 |
| Razem szt.=6 | | | |
| Konstrukcje wsporcze | | | |
| Nazwa | Stan | Szt. | |
| Słupki | Projektowane | 6 | |
| Razem szt.= 6 | | | |
| Oznakowanie poziome | | | |
| Nazwa | Stan | Dł./Pow/Szt. | Pow. mal. |
| P-1e | Projektowane | 20 | 2,43 |
| P-4 | Projektowane | 40 | 9,60 |
| P-6 | Projektowane | 100 | 8,00 |
| P-7c | Projektowane | 10 | 0,60 |
| P-12 | Projektowane | 8 | 4,00 |
| Całkowita pow. malowania [m ²]= 24,63 | | | |

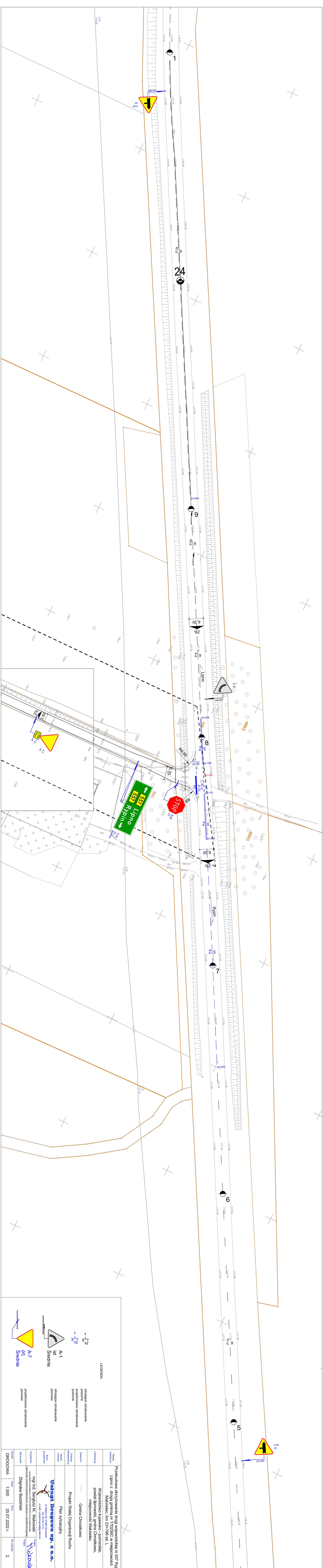
Projekt opracował:



CZĘŚĆ RYSUNKOWA



| | | | |
|-----------------------|--|--|----------|
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 557 Rypin - Lipno z drogą gminną nr 170256C w miejscowości Makowiec, km 23+796 str. L | | |
| Lokalizacja: | Województwo kujawsko - pomorskie, powiat lipnowski, gmina Chrostkowo, miejscowość Makowiec | | |
| Inwestor: | Gmina Chrostkowo | | |
| Stadium dokumentacji: | Projekt Stałej Organizacji Ruchu | | |
| Nazwa arkusza: | Plan orientacyjny | | |
| Biuro projektowe: | <p>Usługi Drogowe sp. z o.o.</p>  <p>ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com</p> | | |
| Projektant: | mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej | Podpis:  | |
| Opracował: | Zbigniew Badziński | Podpis: | |
| Branża: | DROGOWA | Skala: | 1:25 000 |
| Data: | 25.07.2022 r. | Nr arkusza: | 1 |



LEGENDA:

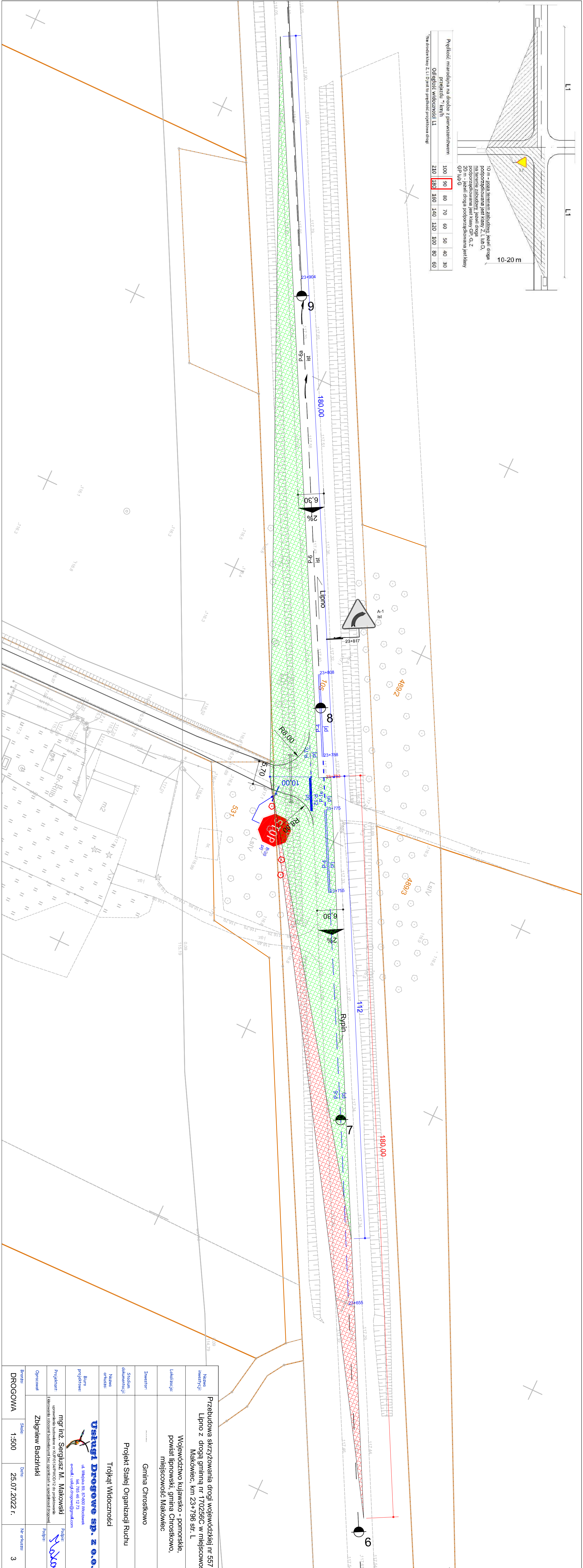
- P-1e Ist. Istniejące oznakowanie
- P-1e Proj. Planowane oznakowanie
- A-1 Ist. Istniejące oznakowanie pionowe
- A-1 Proj. Planowane oznakowanie pionowe
- A-7 Ist. Istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 Proj. Planowane oznakowanie pionowe



| | | | |
|--------------------------|---|-------------|---------------|
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 537 Rypln - Lipno z drogą gminną nr 170256C w miejscowości Makowiec, km 23+796 str. L | | |
| Localizacja: | Województwo kujawsko - pomorskie, powiat lipnowski, gmina Chrostkowo, miejscowość: Makowiec | | |
| Zamierzony rodzaj drogi: | Gmina Chrostkowo | | |
| Nazwa obiektu: | Projekt Starej Organizacji Ruchu | | |
| Stanowisko: | Plan sytuacyjny | | |
| Branża: | USTALNI DROGOWE SP. Z O.O. | | |
| Projektant: | mgr inż. Sargiusz M. Makowski | | |
| Opiewca: | Zbigniew Badziński | Projekt: | |
| Skala: | 1:500 | Data: | 25.07.2022 r. |
| Strona: | DROGOWA | Nr arkusza: | 2 |

10 m - poza terenem zabudowy, jeżeli droga podorzędowana jest klasy Z, L lub D, na terenie zabudowy, jeżeli droga podorzędowana jest klasy GP, G, Z 20 m - jeżeli droga podorzędowana jest klasy GP lub G

| Prędkość maksymalna na drodze z pierwszeństwem przejazdu "km/h" | Odległość widoczności L1 |
|---|--------------------------|
| 100 | 210 |
| 90 | 180 |
| 80 | 160 |
| 70 | 140 |
| 60 | 120 |
| 50 | 100 |
| 40 | 80 |
| 30 | 60 |

Tabela klasy Z, L i D jest to przedział projektowa drogi



| | | | |
|-----------------------|---|---------|---|
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 557 Rypin - Lipno z drogą gminną nr 170256C w miejscowości Makówlec, km 23+796 str. L | | |
| Lokalizacja: | Województwo kujawsko - pomorskie, powiat lipnowski, gmina Chrostkowo, miejscowość Makówlec | | |
| Inwestor: | Gmina Chrostkowo | | |
| Stadium dokumentacji: | Projekt Stalej Organizacji Ruchu | | |
| Nazwa obiektu: | Trójkąt Widoczności | | |
| Biurowo projektowe: |  Usługi Drogowe Sp. z o.o. ul. Wileńska 65, 87-200 Inowrocław tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com | | |
| Projektant: | mgr inż. Sergiusz M. Makowski | | |
| Opracował: | Zbigniew Badziński | Podpis: |  |
| Opis: | upewnienie budowlane nr KJ.P/0134/PV/0012 do projektu wykonania 1-kmowego roboty budowlanej bez ograniczeń w szczególności drogowych | | |
| Opis: | Zbigniew Badziński | | |
| Skala: | 1:500 | Data: | 25.07.2022 r. |
| Strona: | Nr arkusza: | | 3 |



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.I2c.508.140.2022

Bydgoszcz, dnia 31.08.2022 r.

Zbigniew Badziński
Bytoń 2A
88-231 Bytoń

OPINIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie **opinii** do projektu **stałej** organizacji ruchu na podstawie §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 557 relacji Rypin – Lipno z drogą gminna nr 170256C w m. Makówiec w km 23+796 strona lewa zgodnie z uzgodnieniem nr ZDW.I2e.5252.36.2022 z dnia 30.06.2022 r.

OPINIUJĘ POZYTYWNIE

złożony projekt organizacji ruchu **bez uwag**.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/w całości.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Starszy Referent
mgr inż. Joanna Ziółkowska
tel. 52 370 57 23
j.ziolkowska@zdw-bydgoszcz.pl

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji
mgr inż. Leszek Nitka



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
Jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

POLECENI

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

Za zgodność z oryginałem

Zbigniew Badziński



STAROSTWO LIPNO
ul. Sierakowskiego 10B
87-600 Lipno

Lipno, dnia 01.09.2022r.

OK. 7126.139.2022

Usługi Drogowe sp. z o.o.
ul. Wiejska 89
87-800 Włocławek

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 988 ze zm: Dz. U. z 2022r. poz. 1002) oraz § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784)

Starostwo Powiatowe w Lipnie po zapoznaniu się z projektem zmiany stałej organizacji ruchu

opiniuje pozytywnie

projekt zmiany stałej organizacji ruchu – przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 557 Rypin- Lipno z drogą gminną nr 170256 C w miejscowości Makówiec gm. Chrostkowo w km 23+796 strona lewa.

STAROSTA
Krzysztof Baranowski

Za zgodność z oryginałem

Zbigniew Badziński



URZĄD GMINY CHROSTKOWO

Chrostkowo 99, 87-602 CHROSTKOWO
tel./fax: 54 306 75 30; 306 75 31;
e-mail: gmina@chrostkowo.pl; www.chrostkowo.pl

Chrostkowo, 09.09.2022 r.

GK.7234.10.2022.MT

Usługi Drogowe Sp. z o.o.
ul. Wiejska 89
87-800 Włocławek

Odpowiadając na wniosek z dnia 20.08.2022 r. (data wpływu 26.08.2022 r.)
Wójt Gminy Chrostkowo uzgadnia pozytywnie rozwiązania projektowe zmiany stałej
organizacji ruchu DW 557 w związku z przebudową skrzyżowania z drogą gminną 170256C
w m. Makówiec w km 23+796 str. L przedstawione w projekcie stałej organizacji ruchu
z dnia 25.07.2022 r.


WÓJT
mgr inż. Mariusz Lorenc

Otrzymują:

1. Zbigniew Badziński
Bytoń 2A
88-231 Bytoń
2. a/a.

Sporządził: Mariusz Twardowski (Insp. ds. dróg, melioracji i gospodarki wodnej)
tel/fax (54)306 75 30, tel.kom.501-604-292
e-mail: m.twardowski@chrostkowo.pl


Za zgodność z oryginałem

Zbigniew Badziński



KARTA OPINII

Do projektu zmiany stałej organizacji ruchu DW 557 w związku z przebudową skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 557 Rypin - Lipno z drogą gminną nr 170256C w miejscowości Makówiec km 23+796 str. L.


mgr inż. Mariusz Lorenc

WOJT
GMINA CHROSTKOWO
87-602 CHROSTKOWO
POWIAT LIPNOWSKI
woj. kujawsko-pomorskie
NIP 466 032 66 55, Regon 910866525

Za zgodność z oryginałem

Zbigniew Badziński