

Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu
nr CUW.PK.343.7.2024

Nasz znak: CUW.PK.343.7.2024

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Poprawa parametrów techniczno-użytkowych drogi powiatowej nr 1580N Studzieniec-Korsze-Równina Górna na odcinku Studzieniec – Dłużec Wielki”, nr sprawy CUW.PK.343.7.2024

Odpowiedzi na zapytania wykonawców
dotyczące treści SWZ – nr 1

Centrum Usług Wspólnych Powiatu Kętrzyńskiego, działając w imieniu Zamawiającego w oparciu o pełnomocnictwo udzielone przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie w trybie art. 37 ust. 3 w zw. z ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia nr **CUW.PK.343.7.2024** na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Pzp udziela wyjaśnień treści SWZ w następującym zakresie:

Pytanie/wniosek 1:

Proszę o potwierdzenie, że w pozycji odnoszącej się do regulacji wysokościowej krawężników nie należy przyjmować ceny nowych krawężników.

Odpowiedź 1:

Zamawiający wyjaśnia, że w pozycji odnoszącej się do regulacji wysokościowej krawężników nie należy przyjmować ceny nowych krawężników. Pozycja odnosi się do przestawienia istniejących elementów w nowej niwelecie.

Pytanie/wniosek 2:

Proszę o potwierdzenie, że w pozycji odnoszącej się do regulacji wysokościowej obrzeży nie należy przyjmować ceny nowych obrzeży.

Odpowiedź 2:

Zamawiający wyjaśnia, że w pozycji odnoszącej się do regulacji wysokościowej obrzeży nie należy przyjmować ceny nowych obrzeży. Pozycja odnosi się do przestawienia istniejących elementów w nowej niwelecie.

Pytanie/wniosek 3:

Proszę o potwierdzenie, że w pozycji odnoszącej się do regulacji wysokościowej kostki na zatoce autobusowej nie należy przyjmować ceny nowych kostek betonowych.

Odpowiedź 3:

Zamawiający wyjaśnia, że w pozycji odnoszącej się do regulacji wysokościowej kostki na zatoce autobusowej nie należy przyjmować ceny nowych kostek betonowych. Pozycja odnosi się do przestawienia istniejących elementów w nowej niwelecie.

Pytanie/wniosek 4:

Proszę o potwierdzenie, że w pozycji odnoszącej się do regulacji wysokościowej kostki na peronie nie należy przyjmować ceny nowych kostek betonowych.

Odpowiedź 4:

Zamawiający wyjaśnia, że w pozycji odnoszącej się do regulacji wysokościowej kostki na peronie nie należy przyjmować ceny nowych kostek betonowych. Pozycja odnosi się do przestawienia istniejących elementów w nowej niwelecie.

Pytanie/wniosek 5:

Czy należy wymienić podbudowę pod kostką betonowa na peronie i zatoce autobusowej? Jeśli tak to proszę o wskazanie ilości i zakresu robót.

Odpowiedź 5:

Zamawiający wyjaśnia, że w pozycjach przedmiarowych od 6 do 9 należy uwzględnić dostosowanie niwelety zatoki do nowej niwelety jezdni poprzez ułożenie dodatkowej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, C50/30 o gr. 17cm po zagęszczeniu na istniejącej podbudowie. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć nawierzchnię peronu i zatoki z kostki rozbiórkowej gr. 8cm na podsypce piaskowo cementowej o gr. 4cm. Wielkości przedmiarowe jak w przedmiarze.

Pytanie/wniosek 6:

Proszę o potwierdzenie, że w wycenie nie należy przyjmować oznakowania pionowego. Jeśli trzeba, to proszę o wskazanie zakresu robót oraz dołączenie projektu SOR.

Odpowiedź 6:

Zamawiający wyjaśnia, że zakres robót nie zakłada wymiany oznakowania pionowego odcinka drogi.

Pytanie/wniosek 7:

Proszę o potwierdzenie, że w wycenie nie należy przyjmować oznakowania poziomego. Jeśli trzeba, to proszę o wskazanie zakresu robót oraz dołączenie projektu SOR.

Odpowiedź 7:

Zamawiający wyjaśnia, że zakres robót nie zakłada wykonania oznakowania poziomego drogi.

Pytanie/wniosek 8:

Proszę o potwierdzenie, że w wycenie nie należy przyjmować wycinki drzew.

Odpowiedź 8:

Zamawiający wyjaśnia, że zakres robót nie zakłada wycinki drzew.

Pytanie/wniosek 9:

Proszę o potwierdzenie, że w wycenie nie należy przyjmować wznowienia granic.

Odpowiedź 9:

Zamawiający wyjaśnia, że zakres robót nie zakłada wznowienia granic pasa drogowego.

Pytanie/wniosek 10:

Proszę o potwierdzenie, że w wycenie nie należy przyjmować budowy/remontu/oczyszczenia przepustów pod drogą i zjazdami. Jeśli trzeba, to proszę o wskazanie zakresu robót oraz ilości.

Odpowiedź 10:

Zamawiający wyjaśnia, że zakres robót nie zakłada budowy/remontu/oczyszczenia przepustów pod drogą i zjazdami.

Pytanie/wniosek 11:

Proszę o potwierdzenie, że w pozycji odnoszącej się do regulacji wysokościowej barier nie należy przyjmować ceny nowych barier.

Odpowiedź 11:

Zamawiający wyjaśnia, że zakres robót w pozycji odnoszącej się do regulacji wysokościowej barier dotyczy istniejących barier energochłonnych funkcjonujących w drodze.

Pytanie/wniosek 12:

Proszę o potwierdzenie, że należy wyregulować wysokośćowo 128 m barier.

Odpowiedź 12:

Zamawiający wyjaśnia, że zakres robót w pozycji odnoszącej się do regulacji wysokościowej barier należy przyjąć ilość jak w przedmiarze.

Pytanie/wniosek 13:

Proszę o potwierdzenie, że nie należy profilować i odmulać rowów przydrożnych.

Odpowiedź 13:

Zamawiający wyjaśnia, że zakres robót nie zakłada profilowania i odmulania rowów przydrożnych.

Pytanie/wniosek 14:

Według obliczeń wykonanych na Planie zagospodarowania terenu wynika, że zjazdów z kruszywa będzie ok. 515 m², natomiast w przedmiarze jest 282 m². Proszę o weryfikację ilości wykonania zjazdów z kruszywa naturalnego o gr. 25 cm oraz wykonania koryta.

Odpowiedź 14:

Zamawiający wyjaśnia, że zakres robót obejmuje wykonanie 16 zjazdów w nawierzchni z kruszywa zagęszczonego i 10 zjazdów (na PZT oznaczono je numerami od 1-10) w nawierzchni z MMA i te ilości będą przedmiotem odbioru - zgodnie z ryczałtowym charakterem umowy.

Pytanie/wniosek 15:

Ze względu na ubytki nawierzchni czy Zamawiający przewiduje warstwę profilującą z kruszywa na istniejącą nawierzchnię? Jeśli tak, to proszę o dodanie pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź 15:

Zamawiający wyjaśnia, że przewidział warstwę wyrównującą i profilującą z kruszywa na istniejącej nawierzchni. Opisuje to OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA i pozycja przedmiarowa nr 1, gdzie mówi się o średniej grubości warstwy podbudowy równej 15cm. Warstwę wyrównującą i profilującą jednocześnie zawiera ta pozycja przedmiarowa.

Pytanie/wniosek 16:

Proszę o określenie czy należy ułożyć geosiatkę komórkową czy georuszt. Proszę o wskazanie konkretnych parametrów materiału.

Odpowiedź 16:

Zamawiający wyjaśnia, że należy ułożyć geosiatkę komórkową na istniejącej nawierzchni drogi, której zadaniem jest stabilizacja warstwy podbudowy wyrównawczej. Opis tego materiału i sposób montażu zawiera załączona do SWZ specyfikacja wykonania i odbioru robót str. 64-66.

Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić wyjaśnienia podczas sporządzania ofert.

Odpowiedzi udzielono w terminie ustawowym - nie zachodzą przesłanki art. 284 ust. 3 Pzp¹ dot. przedłużenia terminu składania ofert.

*Przygotował pod względem merytorycznym: JS
Sprawdził pod wzg. formalnym: AW*

Przekazano za pośrednictwem platformy zakupowej
<https://platformazakupowa.pl/pn/starostwo.ketrzyn/proceedings>

¹ Art. 284

ust. 2 Pzp „Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania odpowiednio ofert albo ofert podlegających negocjacom, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści odpowiednio SWZ albo opisu potrzeb i wymagań wpłynął do zamawiającego nie później niż na 4 dni przed upływem terminu składania odpowiednio ofert albo ofert podlegających negocjacom.”

ust. 3 Pzp „Jeżeli zamawiający nie udzieli wyjaśnień w terminie, o którym mowa w ust. 2, przedłuża termin składania odpowiednio ofert albo ofert podlegających negocjacom o czas niezbędny do zapoznania się wszystkich zainteresowanych wykonawców z wyjaśnieniami niezbędnymi do należytego przygotowania i złożenia odpowiednio ofert albo ofert podlegających negocjacom.”