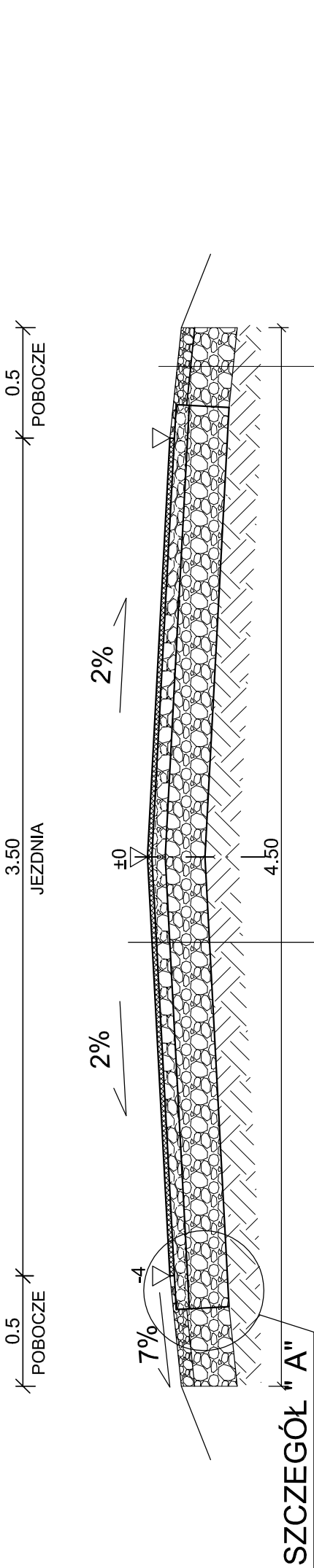


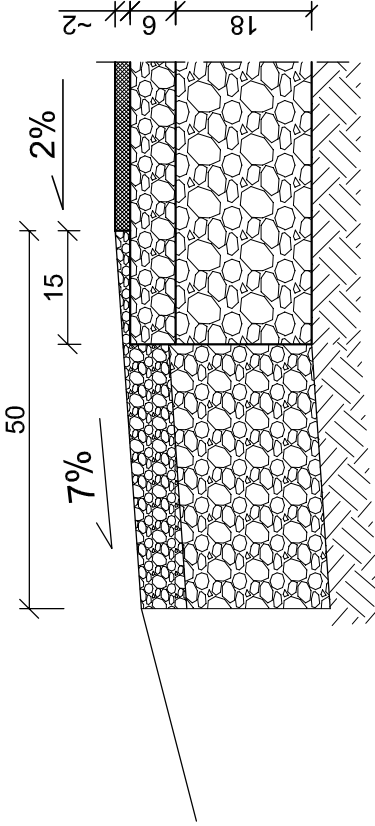
PRZEKRÓJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI
OD KM 0+000 DO KM 0+415 ORAZ
OD KM 0+455 DO KM 0+700
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ "A"

- WARSTWA ŚCIERALNA
PODWÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE
GRYSEM KAMIENNYM TWARDYM I EMULSJĄ NA szer. 3.5m
- GRYŚ KAMIENY 5-8 mm
 - GRYŚ KAMIENY 8-11 mm
 - EMULSJA ASFALTOWA KATIONOWA
- W-WA GÓRNA PODBUDOWY Z MIESZANKI TŁUCZNIOWO - ŻWIROWEJ
TŁUCZEŃ TWARDEY 0/31.5 STABILIZOWANA MECHANICZNIE grub. 6 cm
POCHODZENIA MAGMOWEGO ROZŁOŻONEJ ROZŚCIEŁACZEM
- W-WA DOLNA PODBUDOWY Z MIESZANKI TŁUCZNIOWO - ŻWIROWEJ
WAPIENNEJ 0/31.5 STABILIZOWANA MECHANICZNIE grub. średnio 18cm
- SPROFILOWANE PODŁOŻE GRUNTOWE O $J_s > 0,99$
- UTWARDZONE POBOCZE O KONSTRUKCJI
PODBUDOWY JEZDNI (6+18)

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:10



Inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI TELAŻNA LEŚNA - GMINA WŁOCLAWEK
Inwestor:	GMINA WŁOCLAWEK ul. KRÓLEWIECKA 7
Nazwa rys:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI
Projektant Branży Drogowej	mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NB-8386-5/45/84Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-IX-8386-5/31/90Wk
Data: 09.2023	Skala: 1:25, 1:10 Nr rys. 4.1