


Egz. ....

|   |  |  |
|---|--|--|
| Nazwa i adres Zamawiającego:  |  |  |
|  | <b>Gmina Samborzec</b><br>Samborzec 43<br>27-650 Samborzec | tel.: +48 15 831 44 43<br>fax: +48 15 831 45 83<br>e-mail: sekretariat@samborzec.pl<br><a href="http://www.samborzec.pl">http://www.samborzec.pl</a> |

## ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Samborzec

Adres obiektu budowlanego:

Powiat Sandomierski, Gmina Samborzec

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – drogi

Identyfikator działek ewidencyjnych na których obiekt budowlany jest usytuowany:

Id: 260907\_2.0017 / Działka: 350, 172

Nazwa Inwestora i jego adres:

Gmina Samborzec, Samborzec 43, 27-650 Samborzec

| <b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>  |                                    |                        |  |                         |               |
|---------------------------|------------------------------------|------------------------|--|-------------------------|---------------|
| <b>Zakres opracowania</b> | <b>Pełniona funkcja projektowa</b> | <b>Imię i Nazwisko</b> | <b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</b>   | <b>Data opracowania</b> | <b>Podpis</b> |
| Branża drogowa            | Projektant                         | Artur Kręcisz          | W specjalności drogowej<br><b>SWK/0087/PWBD/15</b> | 04.2023                 |               |
| Branża drogowa            | Asystent projektanta               | Dominik Krzyżanowski   | -  | 04.2023                 |               |

Staszów, Kwiecień 2023

- 1 -

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

|   |    |
|---|----|
| ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU .....  | 3  |
| 1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa ..... | 3  |
| CZĘŚĆ OPISOWA.....  | 6  |
| 1. Przedmiot i zakres inwestycji .....  | 6  |
| 2. Podstawa opracowania .....   | 6  |
| 3. Stan prawny nieruchomości .....  | 6  |
| 4. Opis stanu istniejącego.....   | 7  |
| 5. Projektowane zagospodarowanie terenu .....   | 7  |
| 6. Informacja o obszarach chronionych .....   | 8  |
| 7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów .....   | 8  |
| 8. Parametry techniczne przebudowywanej drogi .....   | 9  |
| 9. Rozwiązania konstrukcyjne .....  | 9  |
| 10. Ukształtowanie wysokościowe .....   | 11 |
| 11. Odwodnienie .....   | 11 |
| 12. Roboty ziemne .....   | 11 |
| 13. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych.....  | 11 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA   |    |
| Rys. 1 – Lokalizacja, skala 1:200000  |    |
| Rys. 2.1 - 2.3 – Mapa ewidencyjna, skala 1:1000   |    |
| Rys. 3 – Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50   |    |
| Rys. 4 – Remont przepustu, skala 1:50   |    |
| Rys.5 – Szczegóły, skala 1:50, 1:20   |    |

## ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

### 1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

#### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Artur Mirosław Kręcisz**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie  
otrzymuje  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń.**


#### UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

  
dr inż. Stefan Szałkowski  
Członek składu orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociąg  
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz  
ul. H. Sawickiej 11  
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Arturowi Mirosławowi Kręcisz**

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

**nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

upoważniają:

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:**

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
SWK-AJQ-IGB-SU8 \*

Pan Artur Mirosław Kręcisz o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0130/15  
adres zamieszkania ul. Gen. W. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-08 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Samborzec”, zlokalizowanej w Gminie Samborzec na odcinku od km 0+000 do km 0+758. Przebudowa drogi jest wymagana ze względu na stan techniczny istniejącej drogi, której nawierzchnia uległa uszkodzeniu, głównie w wyniku intensywnych opadów deszczu oraz jej eksploataowania.

### **2. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Uzgodnienia z Zamawiających.
- Mapa ewidencyjna.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 32 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami).
- Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

### **3. Stan prawny nieruchomości**

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na działkach o nr ewid. 350, 172 obręb Samborzec, Gmina Samborzec, Powiat Sandomierski, Województwo Świętokrzyskie.

#### 4. Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi wewnętrznej w msc. Samborzec, stanowiąca dojazd do gruntów rolnych, rozpoczyna swój przebieg w km 0+000 (początek prac związanych z przebudową odcinka drogi wewnętrznej) na skrzyżowaniu krawędzi jezdni dróg występujących na działkach ewid. 350 i 172, obręb Samborzec, gmina Samborzec i przebiega w kierunku północno-wschodnim. Koniec prac i kilometrażu roboczego w km 0+758, (zgodnie z lokalizacją przedstawiona na Rys.1 Lokalizacja oraz Rys.2 Mapa Ewidencyjna).

Droga na rozpatrywanym odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada odcinkowo nawierzchnię jezdni z kruszywa, z płyt betonowych oraz asfaltową. Nawierzchnia z kruszywa występuje od km 0+000 do km 0+181, od km 0+276 do km 0+308 oraz od km 0+322 do km 0+636 o szerokości zmiennej od 3,00 do 3,20m. Jezdnia z kruszywa posiada koleiny, ubytki oraz nierówności poprzeczne i podłużne.

Nawierzchnia z płyt betonowych występuje na odcinku od km 0+181 do km 0+276 oraz od km 0+308 do km 0+322 o szerokości 3,00m. Jezdnia z płyt betonowych jest popękana, uszkodzona i poklawiszowana.

Nawierzchnia asfaltowa występuje od km 0+636 do km 0+758 o szerokości 3,00m. Jezdnia asfaltowa posiada miejscowo niewielkie ubytki i spękania nawierzchni.

Pobocza na całym odcinku są zawyżone i porośnięte trawą oraz niewysoką roślinnością. Odwodnienie ma charakter powierzchniowy. Droga ma charakter dojazdowy. Wzdłuż drogi znajdują się zabudowa mieszkalna, sady oraz łąki. Zadrzewienie w pobliżu drogi ma charakter rozproszony. Miejscowo występują zwarte formacje leśne.

W pobliżu projektowanej drogi występują słupy elektryczne oraz podziemna sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej i telekomunikacyjnej.

#### 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na odcinku o długości 758m. Zakres prac obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,00m na całym odcinku projektowanej drogi. Droga po przebudowie będzie posiadała przekrój daszkowy. W miejscach niewystarczających zaprojektowano poszerzenie nawierzchni



jezdni do projektowanych warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni jezdni 3,00m. Droga po przebudowie posiadać będzie obustronne pobocza z kruszywa o szerokości zmiennej od 0,20 do 0,50m. W ramach przebudowy drogi projektuje się remont przepustów polegający na dołożeniu ścianek czołowych dla średnicy przepustu 40cm, dla istniejących przepustów w km 0+340, 0+391, 0+433, 0+581. Wykonanie ścianek nie spowoduje zmian podstawowych parametrów przepustów, tj. średnicy, długości oraz rzędnych wlotu i wylotu.

Po przebudowie wzrośnie komfort oraz bezpieczeństwo poruszania się po drodze.

Przebudowa drogi wewnętrznej nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu i nie wymagana jest przebudowa żadnej z sieci przebiegających przez działkę drogową.

**Całość prac budowlanych zawiera się w istniejącym pasie drogowym drogi wewnętrznej.**

## **6. Informacja o obszarach chronionych**

Obszar inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej. Na działkach, na której zlokalizowana jest inwestycja, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną konserwatorską. Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym programem Natura 2000.

## **7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego znajduje się w całości na działkach na których zlokalizowana jest inwestycja. Przebudowa drogi nie wpłynie na ograniczenie dostępu do mediów ani możliwości korzystania z działek przyległych. Dodatkowo poprawie ulegnie bezpieczeństwo oraz komfort uczestników ruchu drogowego.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu, nie przewiduje się również powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Dodatkowo można



stwierdzić, że eksploatacja drogi w wyniku przeprowadzonych prac budowlanych spowoduje złagodzenie występujących uciążliwości środowiskowych.

Oceny zakresu oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 32 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami).

## **8. Parametry techniczne przebudowywanej drogi**

Zestawienie parametrów drogi:

- klasa techniczna: D (dojazdowa),
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- układ komunikacyjny drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- długość odcinka objętego przebudową: 758m,
- nawierzchnia jezdni: asfaltowa,
- szerokość jezdni: 3,0 m,
- przekrój poprzeczny jezdni: dwuspadowy ze spadkiem 2%,
- pobocza: obustronne o szer. zmiennej od 0,20 do 0,50m,
- pochylenie poprzeczne pobocza 8%,

## **9. Rozwiązania konstrukcyjne**

Konstrukcja projektowanej jezdni:

**Od km 0+000,00 do km 0+181,00; od km 0+276,00 do km 0+308,00;**

**od km 0+321,50 do km 0+450,00**

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,

- 9 -

- 5cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- Profilowanie, ścięcie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni z kruszywa,

**Od km 0+181,00 do km 0+276,00; od km 0+308,00 do km 0+321,50**

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 5cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, w miejscu rozebranych uszkodzonych płyt betonowych,

**Od km 0+450,00 do km 0+636,00.**

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 5cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- Profilowanie, ścięcie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni z kruszywa (w miejscu istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa),
- 20cm – warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie (w miejscu poszerzenia),
- 20cm – warstwa rumoszu skalnego (w miejscu poszerzenia),
- 40 cm – korytowanie w miejscu poszerzenia (w miejscu poszerzenia),

**Od km 0+636,00 do km 0+758,00.**

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni asfaltowej,

## **10. Ukształtowanie wysokościowe**

Istniejący teren posiada charakter równinny. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania niwelety jezdni.

## **11. Odwodnienie**

Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne. Zadanie nie obejmuje budowy, przebudowy ani likwidacji urządzeń wodnych. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

## **12. Roboty ziemne**

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu korytowania pod warstwy konstrukcyjne jezdni, odcinkowych robotach ziemnych polegających na ścięciu i profilowaniu istniejących zawyżonych skarp i poboczy oraz w miejscu remontowanych ścianek czołowych betonowych.

## **13. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych**

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.

- 11 -

- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.
- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.