

## AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY

Model - SMG-42L (rozruch manualny lub automatyczny)

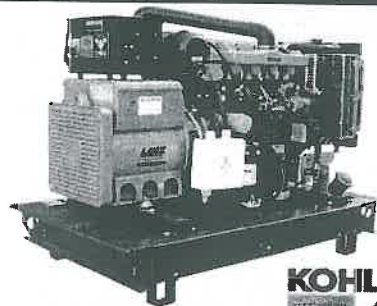
Model - SMG-42LA (rozruch automatyczny z SZR)

### PARAMETRY TECHNICZNE

Moc znamionowa PRP	42kVA / 33,6kW
Moc max-awaryjna LTP	46,2kVA / 37kW
Napięcie - częstotliwość	400V/230V - 50Hz
Prąd znam PRP/ max LTP	60,7A / 66,8A
Współczynnik mocy cos φ	0,8
Rodzaj zabudowy	Agregat otwarty
Stopień ochrony	IP23
Klasa osiągnięć	G2 (opcja G3)

### PRĄDNICA

Typ prądnicy	Synchroniczna, bezszczotkowa, czterobiegowa, wyposażona w klatkę tłumiacą, uzwojenia nawijane z poskokiem 2/3 i tropikalizowane
Producent	LINZ ELECTRIC (Włochy)
Model - moc znamionowa	PRO18ME/4 - 42kVA
Regulacja napięcia	Regulator elektroniczny - AVR zasilany z niezależnego dodatkowego uzwojenia.
Reaktancje, impedancja uzwojenia głównego, stałe czasowe	pcc-0,60; X <sub>d</sub> -253%; X' <sub>d</sub> -20%; X'' <sub>d</sub> -9,0%; X <sub>q</sub> -133%; T' <sub>do</sub> 103ms; T' <sub>d</sub> -7ms; T'' <sub>d</sub> -5ms
Sprawność, THD	90,1%, THD <3%
Klasa izolacji	H



zdjęcie poglądowe



układ SZR (opcja)

KOHLER Diesel KDi  
LOMBARDINI

### WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE

- ✓ Akumulator
- ✓ Tłumik wydechu z ~2mb rurą elastyczną do spalin
- ✓ Płyny eksploatacyjne (olej, płyn chłodniczy)
- ✓ Paliwo w ilości niezbędnej do startu
- ✓ Wyłącznik awaryjny STOP
- ✓ Wyłącznik magnetotermiczny 4-ro torowy
- ✓ Zewnętrzny spust paliwa
- ✓ Instrukcja obsługi agregatu, silnika, prądnicy
- ✓ Schematy elektryczne
- ✓ Certyfikat gwarancji
- ✓ Deklaracja Zgodności CE

### SILNIK

Typ silnika	Wysokoprężny, chłodzony cieczą, turbodoładowany, cztery zawory na cylinder, z wtryskiem bezpośrednim
Producent	KOHLER LOMBARDINI
Model	KOHLER KDi 2504TM
Pojemność skokowa	2482 cm <sup>3</sup>
Moc	50 KM
Obroty	1500 obr/min
Liczba cylindrów	4
Chłodzenie	Cieczą
Paliwo	Olej napędowy



### WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- ✓ Automatyczna tablica sterownicza z SZR (std.automat z SZR)
- ✓ Buforowa ładowarka akumulatora 12V (std.automat)
- ✓ Grzałka bloku silnika z termostatem
- ✓ Elektroniczny regulator obrotów silnika (klasa G3)
- ✓ Obudowa wyciszona
- ✓ Dodatkowe gniazda wg.wymagań klienta i możliwości
- ✓ Modem GSM, komunikacja Ethernet
- ✓ Inne wg wymagań klienta

### INNE

Pojemność zbiornik paliwa	90 l
Zużycie paliwa 100% obc.	9,5 l/h
Wymiary agregatu	1570 x 820 x 1270 mm
Ciężar agregatu	580 kg
Przekrój kabli odbioru mocy	5x 16mm <sup>2</sup> (linka miedziana)
Przekrój kabli sterowniczych	12x 1,5mm <sup>2</sup> lub 2,5mm <sup>2</sup> (pow. 15mb) (linka miedziana, żyły numerowane)
Przekrój kabli potrzeb włas.	3x 2,5mm <sup>2</sup> (linka miedziana)

### STEROWNIK

Sterownik do pracy manualnej lub automatycznej z menu w j.polskim i dużym czytelnym wyświetlaczem LCD. Pełne zabezpieczenie silnika, prądnicy i odbiorników, pomiary wszystkich napięć i prądów na wszystkich fazach, pomiar częstotliwości, pomiar mocy, pomiar ilości paliwa wraz z zabezpieczeniem przeciw zapowietrzeniu silnika, czas do przeglądów okresowych. Sterownik wyposażony w wyjścia RS232, RS485, USB-serwisowe. Automatyczny test, regulowane parametry dotyczące automatycznego rozruchu agregatu.