Leszno, dnia 11.04.2023 r.

**Zamawiający:**

Zarząd Dróg Powiatowych

Plac Kościuszki 4

64-100 Leszno

**INFORMACJA**

**Dotyczy:** **Postępowania o zamówienie publiczne w trybie podstawowym z możliwością przeprowadzenia negocjacji pn „Przebudowa drogi powiatowej nr 4755P od m. Wijewo do granicy powiatu leszczyńskiego”**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r.– Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

Prosimy jednoznaczne określenie nazwy inwestycji. W tytule w PFU mamy „przebudowę” w punkcie 4.1 PFU „rozbudowę”.

*Odpowiedź:*

*Nazwa inwestycji: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4755P od m. Wijewo do granicy powiatu leszczyńskiego” jest tożsama z nazwą opracowania Programu Funkcjonalno-Użytkowego oraz złożonym wnioskiem o zewnętrzne dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W załączonym Programie Funkcjonalno-Użytkowym zostały zawarte możliwe do wystąpienia roboty budowlane przy projektowaniu oraz wykonywaniu inwestycji.*

Pytanie 2:

Czy Zamawiający potwierdza możliwość dzielenia całej inwestycji na odcinki i uzyskiwanie zgód na wykonanie robót jako: **remont**, **przebudowę** w formie zgłoszenia robót i częściowo zgodnie procedurą ZRID **(rozbudowa)?** Czy różne decyzje administracyjne i idące za tym różne nazwy odcinków (remont, przebudowa, rozbudowa) nie będą stanowić problemu w kontekście tytułowej nazwy zadania?

*Odpowiedź:*

*Zamawiający potwierdza możliwość rozdzielenia administracyjnego inwestycji na odcinki wykonawcze przez jednego wykonawcę (zgłoszenie zamiaru wykonywania robót budowlanych, pozwolenie na budowę, ZRID).*

Pytanie 3:

Po wizji lokalnej Oferent stwierdza brak rowów odwadniających w ciągu prawie całej drogi. Czy Zamawiający wymaga budowy rowów odwadniających na całym odcinku drogi w miejscach gdzie nie jest ona skanalizowana, czy w przypadku braku miejsca w pasie drogowym odwodnienie może się odbywać podobnie jak dziś na teren przyległy?

Nadmieniamy, że budowa rowów odwadniających wiąże się z koniecznością wykupów (procedura ZRID i dodatkowe pozwolenia wodnoprawne) na praktycznie całym odcinku, co znacząco wydłuży i podniesie koszt inwestycji nie tylko u Oferenta, ale także u Zamawiającego (ww. wykupy). Dodatkowo na wielu odcinkach konieczne będzie przebudowanie wielu urządzeń podziemnych kolidujących w projektowanym rowami oraz budowa przepustów pod zjazdami na pola.

*Odpowiedź:*

*Odwodnienie należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami planu sytuacyjnego oraz wymogami wiedzy technicznej. Zamawiający na etapie przygotowania PFU nie przewiduje potrzeby wykonania nowych rowów odwadniających istniejącą jezdnię.*

Pytanie 4:

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 2 z dnia 06.04.2023r. dot. kanału teletechnicznego prosimy o informację czy w ciągu drogi znajduje się sieć teletechniczna posiadająca wystarczające rezerwy pod światłowody, co mogłoby pozwolić uzyskać odstępstwo od budowy kanału teletechnicznego w przypadku przebudowy drogi „na zgłoszenie” lub rozbudowy drogi „na zrid”?

*Odpowiedź:*

*Zamawiający informuje, iż w ciągu drogi powiatowej znajduje się sieć telekomunikacyjna, lecz nie posiada informacji dotyczących jej danych technicznych.*

Pytanie 5:

Czy zamawiający dopuszcza wykonanie zjazdów na pola z o nawierzchni z kruszywa lub destruktu asfaltowego?

*Odpowiedź:*

*Zamawiający informuje, że zjazdy na pola należy zaprojektować i wykonać jako utwardzone.*

Pytanie 6:

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga budowy skrzyżowania w km 1+200? Znajduje się tam wydzielony pas terenu pod drogę poprzeczną i infrastrukturę wzdłuż drogi powiatowej

*Odpowiedź:*

*Zamawiający nie przewiduje podczas realizacji tej inwestycji budowy skrzyżowania w km 1+200 drogi.*

Pytanie 7:

Prosimy o wskazanie ilości zatok autobusowych przewidzianych do budowy w ramach inwestycji oraz ich lokalizację. Budowa zatok także może przyczynić się do wykupów terenu i wydłużenia procedury uzyskiwania pozwoleń

*Odpowiedź:*

*Zamawiający nie przewiduje budowy nowych zatok przystanków autobusowych.*

Pytanie 8:

Proszę o wskazanie konstrukcji nawierzchni zatok autobusowych

*Odpowiedź:*

*Zamawiający informuje, iż nie zakłada zmiany konstrukcji nawierzchni istniejących zatok autobusowych.*

Pytanie 9:

Czy w ramach zadania Oferent ma skalkulować zakup i montaż wiat autobusowych?

Jeśli tak to prosimy o podanie ich parametrów. W przypadku przygotowywania jedynie miejsc pod wiaty, prosimy o podanie ich wymiarów.

*Odpowiedź:*

*Zamawiający nie przewiduje wymiany istniejących wiat autobusowych.*

Pytanie 10:

Czy Zamawiający przewiduje konieczność budowy zbiorników retencyjno-infiltracyjnych?

*Odpowiedź:*

*Zamawiający nie przewiduje budowy otwartych zbiorników retencyjno-infiltracyjnych. Zgodnie z pkt. 4.6.5 PFU wylot projektowanej kanalizacji deszczowej na ul. Zachodnie należy zaprojektować do skrzynek rozsączających lub studni chłonnych.*

Pytanie 11:

Prosimy o podanie rodzajów krawężników do zastosowania

*Odpowiedź:*

*Zamawiający informuje, iż przy zadaniu należy zastosować krawężniki betonowe(zwykłe, przejściowe, najazdowe) w zależności od sposobu ich przyszłego wykorzystania, zgodnie z załączonymi WWiORB oraz pkt. 4.6.4 PFU.*

Pytanie 12:

Czy Zamawiający przewiduje rozbudowę skrzyżowań w ciągu drogi? Jeśli tak, to czy na zwykłe czy skanalizowane? Rozbudowa skrzyżowań także może przyczynić się do wykupów terenu i wydłużenia procedury uzyskiwania pozwoleń.

*Odpowiedź:*

*Zamawiający na etapie PFU nie przewiduje rozbudowy skrzyżowań, które mogłoby przyczyniać się do konieczności wykupów terenu.*

Pytanie 13:

Czy Zamawiający przewiduje budowę nowych przejść dla pieszych?

*Odpowiedź:*

*Zamawiający informuje, iż należy w stałej organizacji ruchu ująć przejścia dla pieszych istniejące. Nie przewiduje się na etapie PFU budowy nowych przejść dla pieszych oraz przebudowy istniejących w m. Potrzebowo.*

Pytanie 14:

Czy Zamawiający dopuszcza odbudowę przepustów pod koroną drogi o takiej samej długości i rzędnych posadowienia jak istniejące?

*Odpowiedź:*

*Zamawiający informuje, że przepusty pod drogą należy wykonać zgodnie z opisem zawartym w pkt. 4.6.3. oraz pkt. 4.6.5. Programu Funkcjonalno-Użytkowego. Dane techniczne przepustów oraz ich charakterystyka geodezyjna będą wynikały z wykonanego projektu budowlanego.*