

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1.0. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4cm
- Warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70 - średnio 100kg/m²
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- Betonowa kostka brukowa z fazą koloru szarego 6x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Podbudowa z betonu C3/4 - gr. 10cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:

- Betonowa kostka brukowa z fazą koloru szarego 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Podbudowa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm - gr. 20cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

2.0. Przekroje normalne

Jezdnia:

- kategoria drogi: powiatowa,
- jezdnia: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni - około 6,00m,

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- spadek poprzeczny jezdni - dżaszkowy 2%,
- obramowanie krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm oraz 15x22x100 cm na ławie z betonu C12/15,

Chodnik:

- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej z fazą,
- spadek poprzeczny - jednostronny 2%,
- szerokość: 1,0 ÷ 1,6 m,
- obramowanie obrzeże betonowe chodnikowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z betonu C8/10,

Zjazdy:

- szerokość pojedynczego zjazdu - 3,00m - 5,50m,
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej z fazą,
- spadek jednostronny zgodny z pochyleniem podłużnym istniejącej jezdni,
- obramowanie – krawężnik betonowy drogowy najazdowy 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 oraz obrzeże betonowe chodnikowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z betonu C8/10,

3.0. Usytuowanie drogi w planie

Usytuowanie projektowanych elementów jezdni w planie przedstawiono na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

4.0. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącej krawędzi jezdni, a spadek poprzeczny na odcinku prostym wykonać 2%, na łuku poziomym dostosować do istniejącego spadku poprzecznego jezdni.

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- przekroje konstrukcyjne
- szczegóły konstrukcyjne
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni, krawędź istniejącej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego)

Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz w stopce tabeli rysunku profile podłużne.

5.0. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zmienny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojem normalnym.

6.0. Odwodnienie

Sposób odwodnienia ulicy nie ulegnie zmianie. Zakres prac nie obejmuje robót związanych z wykonaniem odwodnienia drogi. Wody opadowe oraz roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni zostaną przejęte przez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej oraz istniejące rowy przydrożne.

7.0. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne sprowadzają się do korytowania na głębokość zaprojektowanych nawierzchni i wywozu urobku na odkład. W przypadku wystąpienia na spodzie warstw konstrukcyjnych nawierzchni gruntu niekontrolowanego (gruz, złom i humus) uniemożliwiającego prawidłowe zagęszczenie podłoża, należy grunt usunąć i dotrzeć do warstwy jednorodnej gruntu rodzimego. Podłoże należy wyprofilować zgodnie z projektowanymi spadkami oraz zagęścić. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

8.0. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego oraz nawierzchni zjazdów i chodników z BKB wraz z podbudową, krawężników drogowych i obrzeży chodnikowych.

9.0. Tereny zielone

Tereny zieleni należy oczyścić z pozostałości po remoncie drogi, uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

OPRACOWAŁ: