

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Dane ogólne
2. Zakres i cel opracowania, uzgodnienia
3. Podstawa opracowania
4. Podstawowe elementy do wykonania
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
6. Organizacja ruchu
8. Plan orientacyjny 1:25 000 – rys. 01
9. Inwentaryzacja stałej organizacji ruchu 1:500 – rys. 02

"Przebudowa ul. Staromiejskiej w m. Żychlin"

INWENTARYZACJA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa inwestycji

"Przebudowa ul. Staromiejskiej w m. Żychlin"

1.2. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin

2.0. Zakres i cel opracowania, uzgodnienia

- Zakres projektu: stała organizacja ruchu po zakończeniu przebudowy ul. Staromiejskiej w m. Żychlin droga powiatowa nr 3251P.

3.0. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Plan orientacyjny szkic nr 1,
- Wizja w terenie,
- Mapa sytuacyjna w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1990)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków oraz sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z zm.) ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2018r., poz. 2068);

4.0. Podstawowe elementy do wykonania

4.1. Odtworzenie oznakowania poziomego.

5.0. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Odcinek ul. Staromiejskiej w m. Żychlin - droga powiatowa nr 3251P objęty przebudową znajduje się na terenie gminy Stare Miasto. Przedmiotowa droga została zakwalifikowana do kategorii dróg publicznych (Powiatowa) o numerze ewidencyjnym 3251P. Jest drogą dwukierunkową, posiadającą po jednym pasie ruchu szerokości około 3,0m w każdym kierunku (szerokość jezdni wynosi około 6,00m), na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni twardej, wykonanej z betonu asfaltowego. Wzdłuż jezdni zlokalizowany jest jednostronny chodnik o zmiennej szerokości 1,0m ÷ 1,6m. Na rozpatrywanym odcinku ulica Staromiejska jest obramowana obustronnie krawężnikiem betonowym drogowym. Wzdłuż ulicy Staromiejskiej znajdują się zjazdy utwardzone oraz gruntowe umożliwiające obsługę komunikacyjną posesji zlokalizowanych przy drodze. Po drodze poruszają się pojazdy osobowe, rolnicze, ciężarowe oraz autobusy. Droga posiadają oznakowanie pionowe i poziome. W skład oznakowania pionowego wchodzi m. in. znaki regulujące pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach, informujące o przejściach dla pieszych. Poziome oznakowanie to m. in. linie segregacyjne oraz oznakowane przejścia dla pieszych. Pełne oznakowanie zostało pokazane na części rysunkowej. Pomiar ruchu wykazuje natężenie 112 poj./dobę na drodze powiatowej.

Stan nawierzchni:

Projekt zakłada wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wymianę istniejących krawężników drogowych oraz wykonanie nowej nawierzchni zjazdów i chodników z betonowej kostki brukowej.

6.0. Organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome zinwentaryzowano nanosząc na planie sytuacyjnym wskazując miejsce usytuowania poprzez symbole oraz opisy. Organizację ruchu oprócz formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej.

Zastosowano:

- oznakowanie poziome cienkowsarstwowe.

Wszystkie znaki oraz konstrukcje wsporcze muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, natomiast znaki pionowe muszą być wykonane z elementów odblaskowych.

Kształty i kolorystyka znaków zgodnie z przepisami

Tło znaków odblaskowe, foliowane 2 generacji zgodnie z przepisami