



KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Gorzowie Wielkopolskim

Gorzów Wlkp., dnia 15 października 2021 r.

WT.2370.7.2021

Odpowiedzi nr 3
na pytania do Specyfikacji warunków zamówienia
na dostawę 7 szt. ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych ze zwiększonym
potencjałem ratownictwa kolejowego

Pytanie nr 1.

OPZ pkt. 4.20 – Zamawiający wskazuje, iż na wyposażeniu samochodu ma znajdować się prądownica wodna typu turbo. Podane parametry prądownicy nie są zgodne z wynikami podanymi w Świadectwie dopuszczenia CNBOP PIB, ponieważ zasięg prądownicy określony w ŚD CNBOP to dla nastawy 400 l/min i prądu zwartego to 38,5 m. Czy zamawiający dopuście prądownicę wodną typu Turbo posiadającą wydajność od 115 do 475 l/min, ważącą około 2 kg, o długości 300 cm i osiągającą zasięg rzutu wody ok 43 m?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.

Pytanie nr 2.

do punktu 2.1 zał. nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia

Ostatnie miesiące pokazały pogłębiające się problemy z dostawami materiałów i wyposażenia. Możliwe, że nie będzie można dostarczyć wyposażenia pożarniczego z roku produkcji 2022.

W związku z powyższym czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę samochodu i zabudowy fabrycznie nowej z roku produkcji 2022 natomiast wyposażenie fabrycznie nowe ale z roku produkcji 2020 lub 2021?

Odpowiedź:

Zamawiający na etapie realizacji zamówienia, po przedstawieniu przez Wykonawcę konkretnych dowodów i problemów z dostawami materiałów i wyposażenia z roku produkcji 2022 podejmie stosowne decyzje umożliwiające realizację dostawy.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Pytanie nr 3.

do punktu 2.3 zał. nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia

Zamawiający żąda między innymi, aby pojazd posiadał stały napęd na wszystkie osie.

Oczywiście istnieje kilka rodzajów stałego napędu i każdy z nich ma swoje wady i zalety. W celu uniknięcia problemów interpretacyjnych podczas odbioru prosimy o potwierdzenie czy zamawiający uzna za stały napęd tylko układ napędowy ze stałym rozkładem mocy 50%/50%, ale oczywiście jest że takie rozwiązanie powoduje nadsterowność na zakrętach i zwiększa promień zawracania.

Czy poprzez stały napęd zamawiający rozumie dwa pozostałe rozwiązania czyli dołączenie przedniej osi w przypadku poślizgu kół osi tylnej realizowane poprzez tzw. mechanizm różnicowy lub aromatyczne dołączenie przedniej osi poprzez komputer w wyniku wykrycia poślizgu

Dopiero kierowca może w obu przypadkach dołączyć klawiszem napęd stały z przeniesienia mocy na poszczególne osie w tzw 50% na 50%.

Czy Zamawiający jednakowo oceni obydwie rozwiązania jako rozwiązania stałego napędu skoro działają identycznie i nie wymagają ingerencji ze strony kierowcy a realizują cel wymagany czyli możliwość jazdy w układzie napędowym 4x4?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający dopuści wszystkie rozwiązania realizujące stały napęd w układzie 4x4.

Pytanie nr 4.

do punktu 2.3 zał. nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga pojazdu wyposażonego w skrzynię redukcyjną.

W związku z problemami interpretacyjnymi podczas odbiorów techniczno-jakościowych prosimy o potwierdzenie.

Istnieją dwa rozwiązania skrzyni redukcyjnych:

Pierwsze to przełączanie biegów przez zewnętrzny napęd poza skrzynią biegów, które powoduje zwiększenie przełożenia pomiędzy silnikiem a osiami napędowymi. To rozwiązanie posiada ogromną wadę w przypadku jazdy alarmowej, gdyż wymaga konieczności zatrzymania się pojazdu a minimum wyrównania prędkości wałków wewnętrznych.

Drugie rozwiązanie to skrzynia redukcyjna realizowana jako dodatkowy zestaw biegów w skrzyni biegów. Kierowca korzysta w normalnych warunkach z 12 biegów a w praktyce start samochodu odbywa się z 4 lub 5 biegu. W warunkach terenowych kierowca wybiera po prostu niższy bieg bez konieczności dołączania, przyłączania czy załączania jakiegokolwiek przełącznika. Rozwiązanie takie nie wymaga zatrzymania pojazdu z uwagi na synchronizację biegów ani nie wymaga żadnej reakcji kierowcy poza doбором odpowiedniego biegu. Dobranie odpowiedniego biegu w przypadku skrzyni zautomatyzowanej nawet w takim przypadku jest ograniczony przez kierowcę.

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek skrzyni rozdzielczej zarówno dla jednego jak i drugiego przypadku, uznając za spełnienie wymaganego celu czyli możliwość jazdy z bardzo niskimi prędkościami?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza oba rozwiązania.

Pytanie nr 5.

do punktu 2.4 zał. nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wysokość pojazdu wraz z wyposażeniem 3400mm?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 6

do punktu 2.5 zał. nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu ze skrzynią zautomatyzowaną z ilością biegów 12+wsteczny+pełzające?

Uwzględniając przeznaczenie pojazdu i dostosowanie do warunków działania?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.

Pytanie nr 7

do punktu 2.6 zał. nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia

Z uwagi na problem z dostawami i opóźnieniami w produkcji czy Zamawiający dopuści, aby pojazd był fabrycznie nowy z roku produkcji 2022 natomiast elementy składowe w tym opony mogły być z roku 2021? Brak zgody na takie rozwiązanie może doprowadzić do błędów interpretacyjnych przy odbiorze np. czy szyby, plastiki albo elektryka w pojeździe również w całości wyprodukowano w roku 2022.

Odpowiedź:

Zamawiający na etapie realizacji zamówienia, po przedstawieniu przez Wykonawcę konkretnych dowodów i problemów z elementami składowymi pojazdu z roku produkcji 2022 podejmie stosowne decyzje umożliwiające realizację dostawy.

Pytanie nr 8

do punktu 2.6 zał. nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia

Stawianie warunku przewożenia koła zapasowego na samochodzie a później pozwolenie na dostarczenie samochodu bez stałego miejsca przewożenia jest samo w sobie sprzeczne i wprowadza w błąd.

W ramach uniknięcia błędów interpretacyjnych prosimy o jednoznaczne wskazanie rozwiązania wymaganego przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje dostarczenia koła zapasowego, które nie musi być na stałe przewożone w pojeździe.

Pytanie nr 9

do punktu 2.7 zał. nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia

W świetle obowiązującego prawa w wydziałach komunikacyjnych istnieje teoretyczna możliwość zarejestrowania każdego pojazdu specjalnego z silnikiem o emisji spalin innym niż EUROVID. Prosimy w celu ujednoczenia i umożliwienia równego traktowania ofertowego o wskazanie normy jaką ma spełniać silnik?

Odpowiedź:

To na Wykonawcy spoczywa obowiązek dostarczenia pojazdu i stosownych dokumentów umożliwiających jego rejestrację w każdym wydziale komunikacji.

Pytanie nr 10

do punktu 2.11 zał. nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby wylot spalin był skierowany fabrycznie pod samochód bez możliwości podpięcia odciągu spalin?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 11

do punktu 2.13 zał. nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia

Prosimy o interpretację co Zamawiający rozumie jako możliwość regulacji tylnego zderzaka?

Czy wystarczą dwie pozycje dojazdu: jazda na drogach publicznych i jazdy poza drogami publicznymi?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie tj. dwie pozycje dojazdu: jazda na drogach publicznych i jazdy poza drogami publicznymi

Pytanie nr 12

do punktu 2.17 zał. nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia

Czy reflektor ręczny może zostać dostarczony o mocy mniejszej niż 100W, ale odpowiadający ilości światła jak dla 100W żarówki konwencjonalnej?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Pytanie nr 13

do punktu 2.18 zał. nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia

Czy Zamawiający dopuści, aby uchwyty do aparatów posiadały inne niż płaskie oparcie w przypadku braku aparatu powietrznego, jeśli stanowi ono stabilne i bezpieczne oparcie?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.

Pytanie nr 14

do punktu 3.11 zał. nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia

Czy Zamawiający dopuści, aby na etapie ustalania rozmieszczenia wyposażenia z Zamawiającym możliwe było ustalenie sposobu i miejsca mocowania aparatów wraz ze sposobem ich zakładania?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.

Pytanie nr 15

do punktu 3.15 zał. nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia

Częściej spotyka się nasadę do napełniania zbiornika środka pianotwórczego z dachu pojazdu jako nasadę 75. Czy Zamawiający dopuści takie rozwiązanie?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.

Pytanie nr 16

do punktu 3.24 zał. nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia

Czy Zamawiający dopuści, aby korba ręcznego zwijania SzN była wyprowadzona inaczej niż w poziomie?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 17

do punktu 3.35 zał. nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia

Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający żąda, aby reflektory LED miały wbudowaną optykę dalekosiężną, szerokokątną oraz do oświetlenie pod masztem? Takie rozwiązanie jest możliwe, ale podnosi koszt produkcji.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji warunków zamówienia.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Jednocześnie informuję, że w wyniku udzielonych wyjaśnień powyższe odpowiedzi na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) odpowiednio zmieniają treść Specyfikacji warunków zamówienia.

**LUBUSKI KOMENDANT WOJEWODZKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**

z up.

/-/

st. bryg. mgr inż. Janusz Drozda
Zastępca Komendanta

Podpisano elektronicznie



**Fundusze
Europejskie**
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności

