

Inwestor: 	<b>Gmina Krośniewice</b> 99-340 Krośniewice; ul. Poznańska 5
Jednostka projektowa: 	<b>ZARZĄD INWESTYCJI Sp. z o.o.</b> 99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a

## PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	<b>PRZEBUDOWA WŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ WRAZ Z PRZEPUSTEM W DROGĘ GMINNĄ - DOJAZDOWĄ ODCHODZĄCĄ OD RONDA NA WĘZLE DROGI KRAJOWEJ NR 91</b>
Branża	DROGOWA
Kategoria obiektu	XXV
Działki	89/6; 90/1; 122/1
Adres obiektu	Woj. Łódzkie, Powiat kutnowski, gmina Krośniewice Obręb nr 9 Morawce - Krzewie
Inwestor	<b>Gmina Krośniewice</b>
Adres Inwestora	ul. Poznańska 5 99-340 Krośniewice

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant Branża drogowa	mgr inż. Tomasz Holc	nr upr. LOD/0700/PWOD/07	
------------------------------	----------------------	--------------------------	--

**KUTNO, WRZESIEŃ 2021R.**

Opracowanie niniejsze, jako przedmiot prawa autorskiego podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr 24, poz. 83)

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt drogowy przebudowy włączenia drogi gminnej wraz z przepustem w drogę gminną - dojazdową odchodzącą od ronda na węźle drogi krajowej nr 91

## **2. Informacja o przeznaczeniu działki**

Przebudowa związana jest z obsługą komunikacyjną terenów usługowych na których ma powstać terminal rozładunkowy dla kontenerów.

## **3. Materiały do projektowania**

Materiały do projektowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów opiniodawczych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych,
- Ogólne specyfikacje techniczne,
- Pomiarы własne i uzgodnienia z Właścicielem.

## **4. Lokalizacja Inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej dz. nr 89/6; 90/1; 122/1 obręb Morawce – Krzewie gm. Krośniewice .

## **5. Zestawienie danych i powierzchni drogowych.**

- Powierzchnia nawierzchni -  $135\text{m}^2$
- Powierzchnia poboczy –  $22\text{m}^2$
- Przepust z rur betonowych lub HDPE Ø500mm dł. 25m.

## **6. Ochrona konserwatorska.**

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej, Działka na której realizowana będzie inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków.

## **7. Eksploatacja górnicza.**

Nie dotyczy

## **8. Zagrożenia i wpływ na środowisko.**

Inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

## **9. Istniejące zagospodarowanie terenu - stan istniejący**

Istniejąca droga gminna – dojazdowa o nawierzchni asfaltowej połączona jest obecnie z drogą gminną o nawierzchni gruntowej która docelowo będzie posiadała szerokość 7,0m oraz nawierzchnię bitumiczną. Droga będzie służyła obsłudze terenów usługowych na których zlokalizowany zostanie terminal przeładunkowy dla kontenerów. W związku z powyższym połączenie dróg musi zostać przebudowane tak aby dostosować geometrie do obsługi przez samochody ciężarowe.

## **10. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **10.1. Układ projektowany**

- Szerokość projektowanej nawierzchni w granicy pasa drogowego 9,7m
- Szerokość poboczy z kruszywa łamanego – po 0,75m
- Spadek poprzeczny zgodny z krawędzią istniejącej drogi asfaltowej
- Spadek podłużny 1%
- Włączenie w istniejącą drogę łukami o promieniu 10, 12, 30m
- Proj. nawierzchnia zjazdu z batonu asfaltowego.
- Projektowany przepust z rur HDPE Ø500mm dł. 25m.

### **10.2. Geometria pozioma**

Drogi przecinają się pod kątem zbliżonym do 90 °. Przecięcie krawędzi nawierzchni należy wyokrąglić łukami o promieniu 10, 12, 30m. Długość włączenia od krawędzi drogi do granicy pasa drogowego wynosi 8,0m. Oś przepustu zlokalizowana jest w odległości 3,0m od krawędzi drogi.

### 10.3 Profil podłużny

Profil podłużny ukształtowano jest w nawiązaniu do istniejącej krawędzi drogi gminnej i docelowej niwelety drogi gminnej gruntowej. Spadek podłużny zaprojektowano o wartości 1% w kierunku krawędzi drogi gminnej asfaltowej.

## 11. Projektowana konstrukcja

### **Konstrukcja i nawierzchnia jezdni.**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC W - gr. 8cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC P – gr. 12cm
- Warstwa z kruszywa łamanego – gr. 23cm w tym:
- Górna warstwa 0/31,5mm – gr. 8cm
- Dolna warstwa 0/63mm – gr. 15cm
- Grunt / kruszywo stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. min. 40cm – wg. recepty laboratoryjnej lub z węzła

### **Konstrukcja nawierzchni poboczy:**

- Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm – gr. 20cm
- Warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. min. 20cm

## 12. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta pod warstwy projektowanej konstrukcji i przepust. Istniejący grunt należy wyprofilować i zagęścić. Na tak przygotowanym podłożu ułożyć projektowane warstwy konstrukcyjne. W rejonie uzbrojenia podziemnego prace ziemne prowadzić metoda ręczną.

## 13. Odwodnienie

W celu zachowania ciągłości odwodnienia nawierzchni dróg w śladzie rowu należy wykonać przepust  $\varnothing 500\text{mm}$  z rur HDPE dł. 25m. Istniejący przepust należy zdemontować. Skarpy rowu na końcach przepustu należy umocnić Typowymi ściankami czołowymi prefabrykowanymi .

Ścianki oraz przepusty należy ułożyć na ławie z mieszanki stabilizowanej cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm. Zasyrkę rur wykonać z kruszywa i zagęścić zagęszczarką stopową przy samej rurze do wskaźnika  $I_s \geq 0,98$ . Od

strony wlotu i wylotu, skarpy rowu należy umocnić płytami ażurowymi o wym. 40x60x8cm ułożonymi na warstwie stabilizacji  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm. Przepust należy ułożyć ze spadkiem 1%. Rów w rejonie robót wyprofilować i oczyścić ( w razie konieczności na odcinku po 50m od końców przepustu).

---

**Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty i atesty.**

Łódź, 17 grudnia 2007 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07  
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
n a d a j e**

Panu **Tomaszowi Holcowi**

magistrowi inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

**U Z A S A D N I E N I E**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

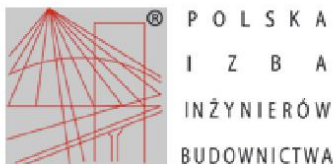
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Tomasz Holc  
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25  
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-RQ2-N16-NGS \*

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08  
adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-17 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

