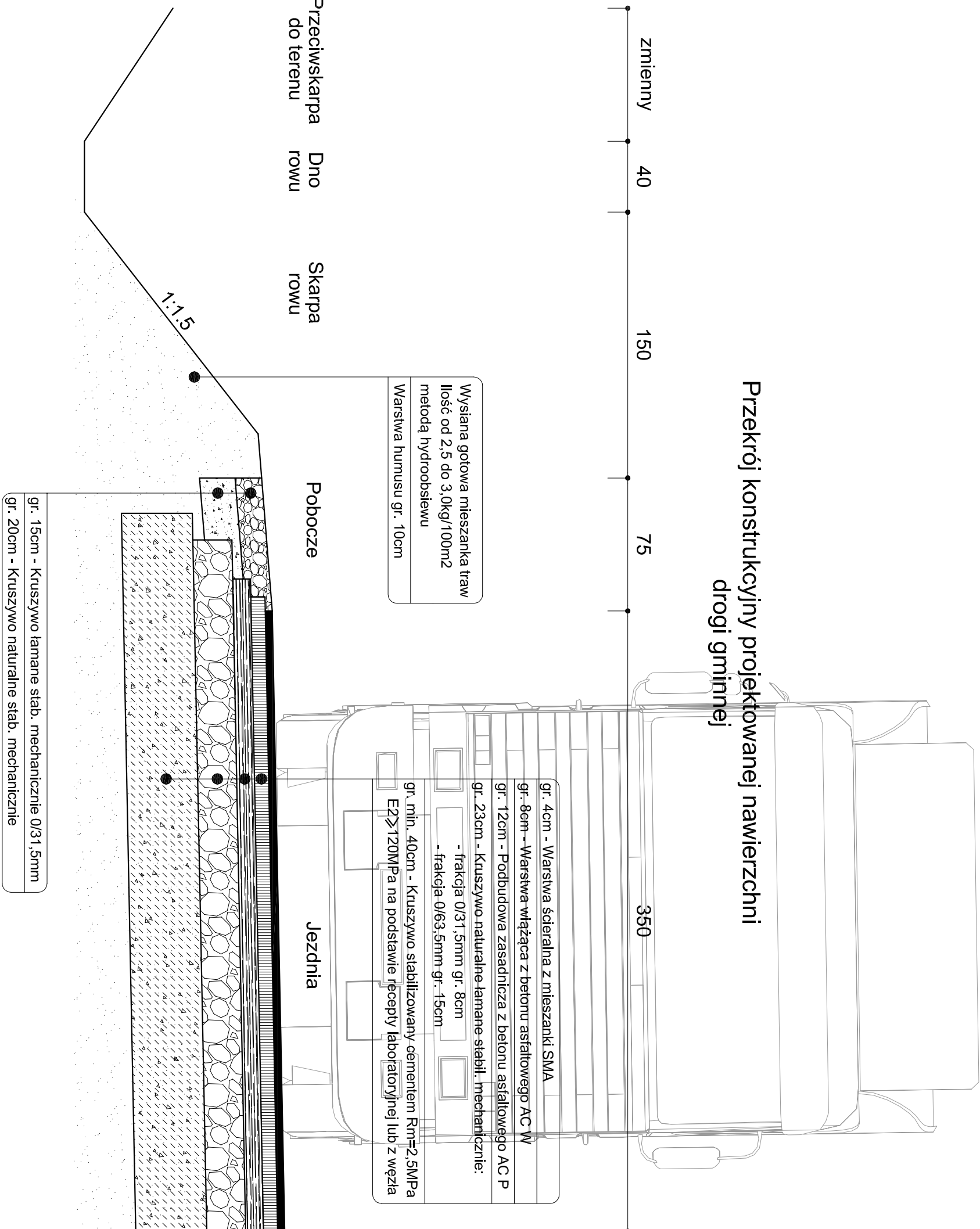
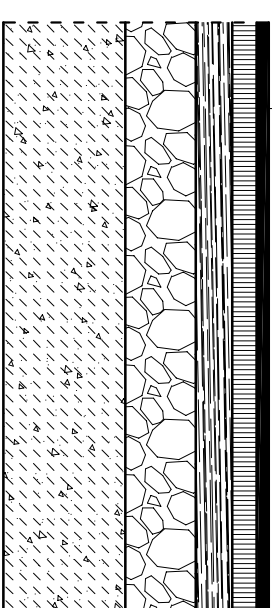


Przekrój konstrukcyjny projektowanej nawierzchni drogi gminnej

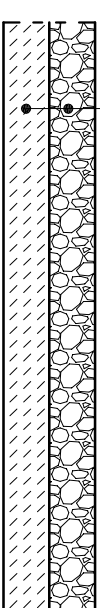


gr. 4cm - Warstwa ściernała z mieszanek SMA
gr. 8cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC W
gr. 12cm - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC P
gr. 23cm - Kruszywo naturalne łamane stabiliz. mechanicznie: <ul style="list-style-type: none"> - frakcja 0/3,15mm gr. 8cm - frakcja 0/63,5mm gr. 15cm
gr. min. 40cm - Kruszywo stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ $E_2 \geq 120\text{MPa}$ na podstawie recepty laboratoryjnej lub z węzła

Konstrukcja zjazdów na teren MIRATRANS



Konstrukcja zjazdów na pola



gr. 20cm - kruszywo łamane go 0/31,5mm stabil. mechanicznie
gr. 20cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa

Investor:



Gmina Krośnice
99-340 Krośnice; ul. Poznańska 5

Jednostka projektowa:



Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa inwestycji:

**Budowa odcinka drogi gminnej wraz z budową infrastruktury
obrób Morawce - Krzewie, gm. Krośnice**

Adres Inwestycji:
Krośnice, obręb Morawce - Krzewie

Branża:

DROGOWA

Przedmiot rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		Skala:	1:25	Data:	09.2021r.	Nrysunk:	3
Projektant:	mgr inż. Tomasz Holc		upr. LOD/0700/PWOD/07					
Sprawdający:	mgr inż. Krzysztof Jazwiński		upr. LOD/2252/POOD/13					