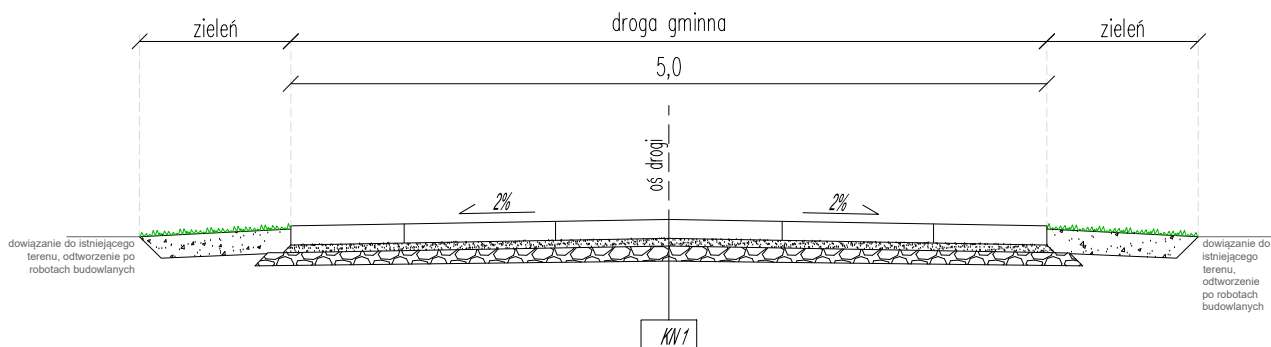


# WARIANT IV : DROGA Z PŁYT BEZ OGRANICZENIA OPORNIKIEM DROGOWYM, BEZ POBOCZA

Płyty bez ograniczenia opornikiem, bez pobocza – przekrój daszkowy  
szerokość jezdni 5,00 m



## Konstrukcja nawierzchni drogi – KN1

$E_d > 130 \text{ MPa}$   
 $E_d/E_w < 2,2$

gr. warstwy	rodzaj warstwy
12,5 cm	płyty typu YOMB
5 cm	podsyпка piaskowa
10 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>50/30</sub>
-	istniejąca podbudowa, wyprofilowana i zagęszczona

## LEGENDA:

	płyta wielootworowa typu YOMB, szara
	podsyпка piaskowa
	mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>50/30</sub>
	grunt niewysadzinowy CBR>20%, $k_{10} > 8 \text{ m/dobę}$
	humus wraz z obsianiem mieszką traw.

## UWAGI:

- Wymiary podane w [m]
- Podłoże należy doprowadzić na całej szerokości korpusu drogi do klasy G1.
- Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni należy sprawdzić nośność istniejącego podłoża.
- W przypadku występowania gruntów próchnicznych, torfów, namułów, nasypów niekontrolowanych należy wykonać wymianę gruntu
- Wszelkie zjazdy indywidualne i publiczne należy dowiązać do nowych rzędnych nawierzchni płyt.

	inwestor: <b>GMINA WEJHEROWO</b> ul. Transportowa 1 84-200 Wejherowo		
Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany: <b>Przebudowa drogi gminnej</b>			
STADIUM: <b>PROJEKT TECHNICZNY</b> na zgłoszenie robót budowlanych			
Tytuł rysunku: <b>Przekroje normalne</b>			
Branża: <b>Drogowa</b>			
Opracowujący:	Podpisy:		
Stadium: <b>PT</b>	Data:	Skala: <b>1:50</b>	Nr rys.: