



URZĄD MIASTA PIEKARY ŚLĄSKIE

Wydział Inwestycji i Gospodarki Komunalnej

Referat Dróg Publicznych

41-940 Piekary Śląskie

ul. Bytomska 84

Telefon: (32) 39 39 310, (32) 39 39 309, (32) 77 61 475

Piekary Śląskie, dnia 07 stycznia 2021 r.

IGd.7230.1.237.2020

Miejskie Przedsiębiorstwo

Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.

ul. Walentego Roździeńskiego 38

41-946 Piekary Śląskie

przez pełnomocnika:

Panią Barbarę Auguściak

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 104-PW-200-20 z dnia 28.12.2021 r. (data wpływu do Kancelarii Urzędu Miasta 30.12.2020 r.) w sprawie warunków odtworzenia pasa drogowego dla inwestycji p.n.: „Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w rejonie ul. Waculiika i Armii Krajowej wraz z przyłączami do budynków zlokalizowanych przy ul. Waculiika 2 i 4 oraz Armii Krajowej 6, 8, 10, 12, 14, 16 w Piekarach Śląskich informujemy, co następuje :

ul. Armii Krajowej

- jezdnia asfaltobetonowa: nawierzchnię i konstrukcję jezdni wykonać z poszerzeniem co do szerokości wykopu po 15 cm (z każdej strony) na każdej warstwie, warstwę ścieralną z betonu asfaltowego wykonać do osi jezdni (połówkowo), konstrukcję odtwarzanej nawierzchni należy przyjąć odpowiednio:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm,
2. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7 cm,
3. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego (naturalnego) stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamienno-gruzowego grubości min. 20 cm,
4. zasypanie wykopów z zagęszczaniem warstwami oraz według potrzeb (wymiana gruntu) warstwa ulepszanego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR \geq 20% o grubości 20 cm,
5. wymagany moduł sprężystości na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża 80 MPa ($E_2 = 80$ MPa),

Uszkodzone krawężniki bądź obrzeża betonowe zastąpić nowymi.

- chodnik jezdni i pobocze (w rejonie projektowanych ścieżek rowerowych): metoda przewiertu – bez naruszania nawierzchni.

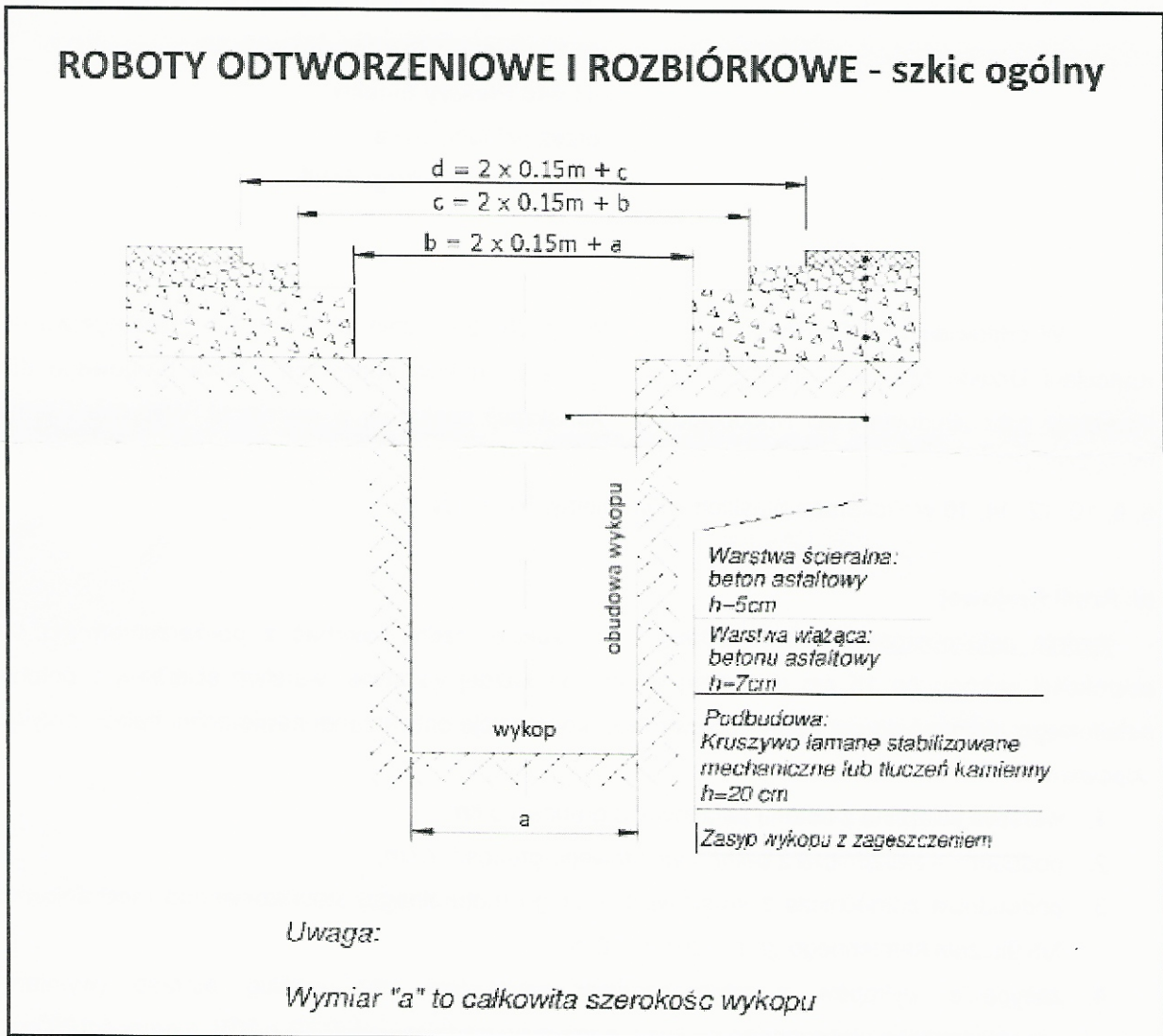
ul. księdza Gerarda Waculika

- jezdnia asfaltobetonowa: odtworzyć na całej szerokości i długości prowadzonych robót, konstrukcję odtwarzanej nawierzchni należy przyjąć odpowiednio:

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm,

1. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7 cm,
2. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego (naturalnego) stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego grubości min. 20 cm,
3. zasypianie wykopów z zagęszczaniem warstwami oraz według potrzeb (wymiana gruntu) warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR $\geq 20\%$ o grubości 20 cm,
4. wymagany moduł sprężystości na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża 80 MPa ($E_2 = 80$ MPa),

Uszkodzone krawężniki bądź obrzeża betonowe zastąpić nowymi.



Należy ująć konieczność wykonania badań zagęszczenia podłoża i podbudowy po wcześniejszym powiadomieniu zarządcy drogi w celu możliwości w nich uczestniczenia oraz wskazaniu miejsc ich przeprowadzenia: jezdnia – badania statyczne - płyta VSS lub płyta dynamiczna. Kserokopię protokołów z badań należy dostarczyć do zarządcy drogi.

Nawierzchnię zniszczonych podczas wykopów zielańców należy odtworzyć poprzez wykonanie warstwy humusu o grubości min. 20 cm wraz z obsianiem odpowiednią mieszanką traw wraz z zabiegami pielęgnacyjnymi w okresie wzrostu roślin, do czasu właściwego zadarnienia terenu.

Przed rozpoczęciem inwestycji oraz po jej zakończeniu prosimy o sporządzenie dokumentacji fotograficznej w celu uniknięcia rozbieżności n/t stanu pasa drogowego zastanego i oddanego po zakończonej inwestycji.

Ponadto przed przystąpieniem do robót należy sporządzić projekt zmiany organizacji ruchu (oraz uzyskać jego zatwierdzenie) na czas prowadzenia robót.

KIEROWNIK
Referatu Dróg Publicznych
Wydziału Inwestycji i Gospodarki Komunalnej
Marcin Zajac

Otrzymuje:

- Pani Barbara Auguściak, ul. Patriotów 7B/1, 41-200 Sosnowiec

kopia:

- IGd: a/a