

## DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1376 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 735 zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 24 listopada 2021r. przez:

### **GMINA WŁADYSŁAWÓW, ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów**

działająca przez pełnomocnika p. Jacka Sochę (pełnomocnictwo nr KOR.077.9.2021 z dnia 29-03-2021r.)

### **ZEZWALAM**

na lokalizowanie w pasach drogowych dróg publicznych kategorii powiatowej nr:

- **3219P Genowefa – Władysławów – Turek** (na działkach w gm. Władysławów: obręb Władysławów o nr ewid. 43, obręb Russocice o nr ewid. 811, 345/2, obręb Chylin o nr ewid. 500, 540, część 321 – tj. na odcinku od dz. 540 do punktów granicznych dz. 339 i 80, 93),
  - **4478P Chylin – Grzymiszew** (na działkach w gm. Władysławów obręb Chylin o nr ewid. 493, część 339 – tj. bez odcinka od dz. 321 do punktów granicznych dz. 320 i 337),
- sieci kanalizacji sanitarnej**, zgodnie z trasą naniesioną na mapie do celów projektowych (IZPG: GEOŚ.6640.388.2021) wykonanej w skali 1:500 – projekty zagospodarowania terenu części od 1 do 10, stanowiące załączniki do niniejszej decyzji oraz przy zachowaniu następujących warunków:

1. Sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej PVC-U  $\varnothing 200$  i tłocznej PE  $\varnothing 110$  należy układać pod drogą twardą lub chodnikiem na głębokości min. 1,20m poniżej poziomu krawędzi jezdni w projektowanym biegu urządzenia do górnej krawędzi rury, w pozostałych przypadkach na głębokości min. 1,00m poniżej poziomu dna rowu (a w przypadku jego braku licząc od istniejącej rzędnej terenu) w projektowanym biegu urządzenia do górnej krawędzi rury.
2. Przejścia poprzeczne sieci i przyłączy pod drogą lub częścią drogi na odcinkach gdzie zaprojektowano stalowe rury ochronne (o średnicy:  $\varnothing 273$  – dla przyłączy,  $\varnothing 323$  – dla sieci kan. grawitacyjnej,  $\varnothing 219$  – dla sieci kan. tłocznej) należy wykonać bez naruszania stanu nawierzchni metodami bezwypokopowymi (przecisk lub przewiert), na głębokości min. 1,0m licząc od najniższej istniejącej rzędnej terenu w projektowanym biegu rury ochronnej do górnej krawędzi tej rury, którą należy zastosować na całej długości przecisku lub przewiertu.
3. Sieć kanalizacyjną w obrębie przepustu na rowie (cieku) należy zaprojektować i wykonać metodą przewiertu sterowanego, w odległości co najmniej 3,00m od najbardziej wysuniętego elementu przepustu oraz na głębokości min. 1,50m licząc od dna przepustu.
4. W przypadku wykonywania przewiertu sterowanego pustą przestrzeń pierścieniową pomiędzy instalowaną rurą ochronną, a gruntem rodzimym należy wypełnić samotwardniejącym spoiwem hydraulicznym przeznaczonym dla technologii przewiertów sterowanych.
5. Sieć kan. grawitacyjnej na działkach o nr ewid. 540 i 321 obręb Chylin sytuować w jezdni, w osi pasa ruchu (przy założeniu, że jezdnia ma szer. 6,00m - pas ruchu ma szer. 3,00m - oś pasa ruchu 1,50m, oś kolektora sanitarnego ze studniami winna znaleźć się w odległości po 1,50m od osi drogi i od krawędzi jezdni). Studnie lokować w osi pasa ruchu (poza torami ruchu kół pojazdów). Rzędne włączów studni należy dostosować do prawidłowego spadku jezdni - 2% w stronę pobocza.
6. Sieć kan. grawitacyjnej na działce o nr ewid. 339 obręb Chylin sytuować w jezdni, w osi pasa ruchu (przy założeniu, że jezdnia ma szer. 7,00m - pas ruchu ma szer. 3,50m - oś pasa ruchu 1,75m, oś kolektora sanitarnego ze studniami winna znaleźć się w odległości 1,50÷1,75m od krawędzi jezdni). Studnie lokować w osi pasa ruchu (poza torami ruchu kół pojazdów). Rzędne włączów studni należy dostosować do prawidłowego spadku jezdni - 2% w stronę pobocza.
7. Sieć kan. grawitacyjnej na działkach o nr ewid.: 345/2 obręb Russocice, 500 obręb Chylin, lokalizować w poboczu z zachowaniem odległości 1,00m od obecnej krawędzi jezdni. W poboczu studnie sytuować tak aby krawędzie włączów znalazły się w odległości 50cm od krawędzi jezdni. Rzędne włączów studni należy zaplanować z uwzględnieniem prawidłowego spadku pobocza - 6÷8% od krawędzi jezdni w stronę rowu odwadniającego przy założeniu podniesienia niwelety jezdni o 4cm.
8. Sieć kan. grawitacyjnej na działkach o nr ewid.: 339, 321, 93 (bez odcinka pomiędzy studniami S96 - S99) obręb Chylin, lokalizować w poboczu z zachowaniem odległości 1,00m od obecnej krawędzi jezdni. W poboczu studnie sytuować tak aby krawędzie włączów znalazły się w odległości min. 50cm od krawędzi jezdni. Rzędne włączów studni należy dostosować do prawidłowego spadku pobocza - 6÷8% od krawędzi jezdni w stronę rowu odwadniającego.



9. Rzędne włączów studni na kan. grawitacyjnej na działce o nr ewid.: 540 obręb Chylin (na odcinku pomiędzy studniami S121 - S123) należy nawiązać do obecnej niwelety chodnika.
10. Rzędne włączów studni na kan. grawitacyjnej na działkach o nr ewid.: 43 obręb Władysławów, 811 obręb Russocice, 93 obręb Chylin (na odcinku pomiędzy studniami S96 - S99) należy zaplanować nawiązując do wysokości projektowanego chodnika (około 16cm w górę od istniejącej krawędzi jezdni).
11. Na studniach projektowanych w jezdni, na zjazdach z drogi lub poboczu montować włązy klasy D400.
12. **W miejscu połączenia sieci sanitarnej z przyłączami do działek o nr ewid.: 349, 351, 364 obręb Russocice, należy zaprojektować i wykonać studnie rewizyjne DN1000 .**
13. Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie korzeni, pnia drzewa lub w obrębie korzeni, pędów krzewu, należy wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Przejścia pod drzewami/krzewami (w promieniu 2,00m od pnia drzewa lub korzenia krzewu) należy wykonać metodą przecisku (lub przewiertu w przypadku występowania zwartej szpaleru drzew lub krzewów). Rurę ochronną należy zaprojektować i wprowadzać na całej długości przecisku lub przewiertu.
14. Odpowiednio zagęścić grunt w miejscach wykopów, tj. zasypać ręcznie wykop materiałem przepuszczalnym, zagęścić mechanicznie grunt w wykopie warstwami o grubości dostosowanej do posiadanego rodzaju urządzenia zagęszczającego – warstwy max po 30cm, do uzyskania wskaźnika min.  $I_s=0,98$ . Badania prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem zarządcy drogi. Wyniki przedłożyć do protokołu odbioru pasa drogowego.
15. Warunki odtworzenia naruszonej konstrukcji jezdni na działkach o nr ewid. 540 i 321 obręb Chylin:
  - po wykonaniu robót zagęścić grunt i zbadać wskaźnik zagęszczenia zasypki wykopu (min.  $I_s=0,98$ ),
  - wykonać podbudowę tłuczniową na szerokość wykopu o min. gr. 23cm,
  - wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego na szerokość wykopu gr. 5 cm,
  - wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego na szerokość wykopu gr. 4 cm.
16. Warunki odtworzenia naruszonej konstrukcji jezdni na działce 339 obręb Chylin:
  - przed rozpoczęciem wykopów sfrezować warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5 cm, na szerokość pasa ruchu (a pomiędzy studniami S48 – S49 na całą szerokość jezdni), na całym odcinku robót prowadzonych w jezdni
  - po wykonaniu robót zagęścić grunt i zbadać wskaźnik zagęszczenia zasypki wykopu (min.  $I_s=0,98$ ),
  - wykonać podbudowę tłuczniową na szerokość wykopu o min. gr. 23cm,
  - wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego na szerokość wykopu gr. 4 cm,
  - wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5 cm., na całej szerokości pasa ruchu (a pomiędzy studniami S48 – S49 na całą szerokość jezdni), na całym odcinku robót prowadzonych w jezdni.
17. Warunki odtworzenia naruszonej konstrukcji chodników i zjazdów będących na gwarancji powykonawczej, na odcinkach prowadzonych wykopów, pracy i postoju sprzętu/pojazdów wykonawcy robót:
  - wykonać warstwę podbudowy naruszonego elementu pasa drogowego przeznaczonego dla ruchu pieszego z betonu C 3/4 o grubości 10cm, a dla ruchu kołowego z betonu C 8/10 o grubości 20cm,
  - odtworzyć nawierzchnię części pieszej/jezdnej (na całej szerokości chodnika/zjazdu) z nieuszkodzonych materiałów brukarskich tego samego typu i układając je na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm.
18. Warunki odtworzenia naruszonej konstrukcji chodników i zjazdów nie objętych gwarancjami, na odcinkach prowadzonych wykopów, pracy i postoju sprzętu/pojazdów wykonawcy robót:
  - wykonać warstwę podbudowy naruszonego elementu pasa drogowego przeznaczonego dla ruchu pieszego z betonu C 3/4 o grubości 10cm, a dla ruchu kołowego z betonu C 8/10 o grubości 20cm,
  - odtworzyć nawierzchnię części pieszej lub jezdnej z nieuszkodzonych materiałów tego samego typu, układając je na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm.
19. Naruszone pobocza (poza działkami/odcinkami o których mowa w pkt 10 niniejszej decyzji) należy odtworzyć poprzez wykonanie wierzchniej warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm (o gr min. 15cm) wraz z profilowaniem spadku pobocza - 6÷8% od jezdni w stronę skarpy.
20. Naruszone rowy odwadniające należy odtworzyć wraz z wyprofilowaniem skarp i dna rowu, zgodnie z warunkami *Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, wskazanymi w § 102 ust. 5, 7, 9. Rozkopane skarpy rowu należy odtworzyć w technologii „schodkowania”. Odtworzone rowy zahumusować i obsiać mieszanką traw.



21. Odcinki robocze i okresy prowadzenia prac w pasie drogi powiatowej nr 3219P Wykonawca robót wraz z Inwestorem zobowiązani są uzgodnić z zarządcą drogi przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego.
22. Szczegółowe warunki przywrócenia pasa drogowego do stanu poprzedniego zostaną określone przez Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Turku, w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót.

### UZASADNIENIE

Dnia 24 listopada 2021r. Pan Jacek Socha – pełnomocnik Gminy Władysławów, zwrócił się do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj. sieci kanalizacji sanitarnej w drogach powiatowych nr 3219P i 4487P przebiegających przez miejscowości: Władysławów, Russocice, Chylin. Dnia 23 grudnia 2021r. Zarząd Powiatu Tureckiego zgodnie z art. 61 § 1 i 4 K.p.a. zawiadomił wnioskodawcę o wszczętym dnia 24 listopada 2021r. postępowaniu administracyjnym. Organ poinformował stronę, że ma prawo czynnie uczestniczyć w toczącym się postępowaniu na każdym jego etapie, a przed wydaniem decyzji wypowiedzieć się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Strona ma ponadto prawo wglądu w akta sprawy, sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów. Prawo to przysługuje również po zakończeniu postępowania (art. 10 i art. 73 K.p.a.). Dnia 23 grudnia 2021r. organ na podstawie art. 50 § 1 K.p.a. wezwał stronę do złożenia wyjaśnień, równocześnie informując, że po dokładnym przeanalizowaniu przedłożonych mu planów sytuacyjnych, ze względu na planowane inwestycje drogowe w zakresie przebudowy ul. Północnej w m. Władysławów (zarządca drogi posiada ważne zgłoszenie zamiaru wykonywania robót budowlanych) i przebudowy drogi powiatowej nr 3219P na odcinku Władysławów – Kuny (w trakcie przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej) oraz oddanie do użytku w XII 2020r. chodnika w m. Chylin (będącego na 5-letniej gwarancji powykonawczej) stwierdził szereg kolizji projektu sieci kanalizacji sanitarnej z wyżej wymienionymi przedsięwzięciami, w związku z czym zauważył potrzebę wprowadzenia zmian do przedmiotowego projektu, które uwzględnią warunki lokalizowania urządzeń stawiane przez zarządcę drogi. Równocześnie organ dał 30-dniowy termin, liczony od daty otrzymania pisma, na dokonanie powyższej czynności, informując go, że do 65-dniowego terminu od dnia złożenia wniosku na wydanie przedmiotowej decyzji nie wlicza się terminu na dokonanie określonych czynności, o czym mowa w art. 39 ust. 3d ustawy o drogach publicznych. Wnioskodawca pismem z dnia 26 stycznia 2022r., w dniu 27 stycznia 2022r. złożył przed organem wyjaśnienia i przedłożył skorygowany plan sytuacyjny. W toku postępowania strony wspólnie ustaliły ostateczny przebieg przedmiotowej infrastruktury liniowej. W dniu 2 marca 2022r. wnioskodawca w związku z koniecznością naniesienia zmian w dokumentacji przedłożył organowi ostateczną wersję planów sytuacyjnych. Po rozpatrzeniu stanu prawnego i faktycznego Zarząd Powiatu Tureckiego postanowił wydać decyzję zawierającą orzeczenie jak w sentencji. Niniejsza decyzja administracyjna zezwalająca na lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego została wydana z zachowaniem terminu ustawowego na jej wydanie.

### POUCZENIE

*Decyzja nie narusza praw osób trzecich.*

*Niniejszą decyzję w zakresie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 3219P (na działkach w gminie Władysławów: obręb Władysławów o nr ewid. 43, obręb Russocice o nr ewid. 811, 345/2, obręb Chylin o nr ewid. 500, 540, część 321 – tj. na odcinku od dz. 540 do punktów granicznych dz. 339 i 80, 93) należy wykonać w nieprzekraczalnym terminie do dnia 31 grudnia 2022r.*

*W związku z planowanym przedsięwzięciem przebudowy drogi powiatowej nr 3219P na odcinkach objętych przedmiotową inwestycją organ po wyżej wskazanym terminie nie ma możliwości wydania zezwoleń w drodze decyzji administracyjnej na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych.*

*Niniejsza decyzja w zakresie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 4478P (na działkach w gminie Władysławów obręb Chylin o nr ewid. 493, część 339 – tj. bez odcinka od dz. 321 do punktów granicznych dz. 320 i 337) ważna jest przez okres 2 lat od daty jej wydania.*

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (Dz. U. 2021r. poz. 2351 ze zm.) niniejsza decyzja administracyjna jest równoznaczna z prawem do dysponowania n.w. nieruchomościami w gm. Władysławów na cele budowlane: dz. 43 obręb Władysławów, dz. 811, 345/2 obręb Russocice, dz. 493, 500, 540, 93 obręb Chylin, w zakresie i na warunkach w niej określonych.

Aby uzyskać prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji należy zwrócić się do właściciela działek o nr ewid. 321 i 339 obręb Chylin w gm. Władysławów, tj. do organu reprezentującego Skarb Państwa.

Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych (jeżeli jest wymagane);
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia;



- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i umieszczenia w nim obiektu lub urządzenia.

Ponadto, zarządca drogi wymaga aby Inwestor uzyskał od właściciela nieruchomości o nr ewid. 321 i 339 obręb Chylin w gm. Władysławów oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, które należy dołączyć do nw. wniosków.

Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym i z zezwoleniem na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej lub obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

O wyżej wymienione zezwolenia Inwestor powinien zwrócić się do Zarządu Dróg Powiatowych w Turku składając wnioski co najmniej 14 dni przed zamierzonym terminem rozpoczęcia robót.

Do wniosku o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym i na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy przedłożyć załączniki określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2016r. poz. 1264).

Zarządca drogi wymaga aby do wniosku dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogi powiatowej uwzględniający prowadzenie objazdów, zgodnie z Rozporządzeniem MI z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784) wraz z dopełnieniem warunku określonego w § 12 ust. 1 ww. Rozporządzenia.

Na podstawie art. 40 ust. 3 i 8 ustawy o drogach publicznych oraz przepisów wykonawczych do ustawy zostanie naliczona opłata za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym i opłata za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów będących przedmiotem niniejszej decyzji.

W sytuacji gdy przebudowa lub remont drogi będzie wymagać przełożenia przedmiotowej infrastruktury technicznej koszt tego przełożenia ponosi jej właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Na podstawie art. 39 ust. 4 ww. ustawy utrzymanie obiektów i urządzeń należy do ich posiadaczy.

*Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Turku, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.*

*W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.*

*Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.*

z up. Zarządu Powiatu Tureckiego  
**Andrzej Paruszewski**  
Kierownik  
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

Załącznik:

10 egz. - plany sytuacyjne (rys. nr 1 - 10)

Otrzymują:

- 1) GMINA WŁADYSŁAWÓW działająca przez pełnomocnika Pana Jacka Sochę  
Bierzmo 23, 62-720 Brudzew
- 2) A/a