**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNO – UŻYTKOWE dla dwóch części zamówienia**

**Dostawa dwóch sztuk łodzi ratowniczych z silnikami zaburtowymi i wyposażeniem dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Słubicach**

Ze względu na pożądane parametry techniczne przedmiotu zamówienia, wynikające bezpośrednio z potrzeb Zamawiającego, przedmiot zamówienia podzielony został na dwie części:

**Część nr 1: Łódź ratownicza z silnikiem zaburtowym i wyposażeniem – ZESTAW I**

**Część nr 2: Łódź ratownicza z silnikiem zaburtowym i wyposażeniem – ZESTAW II**

**Uwaga:** Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych, tj. każdy z Wykonawców może złożyć ofertę wyłącznie na wybraną przez siebie z dwóch ww. części zamówienia lub dwie odrębne oferty na obydwie ww. części.

Wykonawca wypełnia wskazane pozycje kolumny „Oferta wykonawcy: podając parametry techniczne oferowanego produktu, tj. poprzez wskazanie konkretnego parametru albo potwierdzenie opisu minimalnych wymagań określonych (wymienionych, wyszczególnionych) w rubryce :wymagania zamawiającego”, poprzez formułowanie słowne np. „spełnia” albo wskazanie konkretnego parametru. W pozostałym zakresie przyjmuje się, że oferowane produkty spełniają wymagania zamawiającego, a złożone niniejszego opisu technicznego stanowi deklarację wykonawcy o spełnieniu opisanych poniżej wymagań przez oferowany produkt.

**UWAGA: Wykonawca jest obowiązany podać we wskazanych miejscach informacje umożliwiające identyfikację oferowanego produktu np. nazwy handlowe (producent, model, itp.),**

Specyfikacja techniczna zawiera opis wymagań minimalnych dla przedmiotu dostawy

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Wymagania zamawiającego | Oferta wykonawcy – wypełnia wykonawca |
| I.1 | **Część nr 1: Zakup 1 szt. łodzi ratowniczej – ZESTAW I** |
| I.1.1 | Wielofunkcyjna łódź ratownicza przystosowana do działań na obszarach wód śródlądowych, w tym zalodzonych, na wodach płynących i stałych oraz w strefie brzegowej morza. Niezatapialna łódź zachowująca dużą stabilność przy falach poprzecznych. Łódź spełniać powinna wymagania obowiązujących w Polsce przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej.  Kategoria projektowa łodzi: C i D | Marka, model, typ: |
| I.1.2 | Przedmiot zamówienia i całość wyposażenia fabrycznie nowe wyprodukowane nie później niż w 2023 roku | Rok produkcji: |
| I.1.3 | Do łodzi należy dołączyć instrukcję obsługi w języku polskim oraz deklarację producenta. |  |
| I.1.4 | Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z zakresu obsługi łodzi |  |
| I.1.5 | Łodzie muszą posiadać świadectwo klasy łodzi PRS |  |
| I.2 | Parametry techniczne łodzi: |  |
| I.2.1 | Długość minimalna 430 cm, Maksymalna: 450 cm |  |
| I.2.2 | Szerokość minimalna łodzi: 170 cm, maksymalna 180 cm |  |
| I.2.3 | Zanurzenie kadłuba nie większe niż: 40 cm |  |
| I.2.4 | Masa własna łodzi 190 kg - 230 kg (bez silnika i paliwa) |  |
| I.2.5 | Masa transportowa łodzi gotowej do działania (z silnikiem i paliwem) nie większa niż 400 kg. |  |
| I.2.6 | Wyporność nie mniejsza niż: dla klasy C-650 kg, dla klasy D-850 kg. |  |
| I.2.7 | Zbiornik paliwa o pojemności nie mniejszej niż 20 litrów z systemem zasilania silnika umieszczony w przystosowanej bakiście z czujnikiem poziomu paliwa. |  |
| I.2.8 | Możliwość przewożenia łodzią nie mniej niż 6 osób. |  |
| I.2.9 | Konstrukcja łodzi dostosowana do montażu urządzeń elektrycznych (anteny, sygnały świetlne i dźwiękowe, oświetlenie robocze i nawigacyjne oraz osprzęt i przewody) |  |
| I.2.10 | Konstrukcja łodzi przystosowana do montażu silnika zaproponowanego w ofercie (punkt 3.1) |  |
| I.2.11 | Kolor łodzi zewnętrzny i wewnętrzny – czerwony (RAL 3000 lub zbliżony) |  |
| I.2.12 | Łódź przystosowana do przewożenia jej na przyczepie opisanej w punkcie 4 |  |
| I.2.13 | Na łodzi oznakowanie z napisem „PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA” w kolorze białym na bokach dziobowej części łodzi oraz numerem operacyjnym wskazanym przez zamawiającego. Miejsce umieszczenia oraz wysokość liter napisu oraz numeru operacyjnego należy uzgodnić z Zamawiającym. |  |
| I.2.14 | Kadłub łodzi wzmacniany, wykonany z polietylenu odpornego na działanie czynników atmosferycznych oraz uszkodzenia mechaniczne |  |
| I.2.15 | Wszystkie elementy wzmacniające kadłub wykonane ze stali nierdzewnej |  |
| I.2.16 | Pawęż sinika powinna być zabezpieczona stalą kwasoodporną. |  |
| I.2.17 | Łódź wyposażona w odseparowaną komorę powietrzną zapewniającą niezatapialność łodzi oraz odpowiadającą warunkom bezpieczeństwa w przypadku uszkodzenia kadłuba. |  |
| I.2.18 | Kształt kadłuba typu „V” |  |
| I.2.19 | Kadłub powinien posiadać konstrukcje ścian dwuwarstwową. |  |
| I.2.20 | W łodzi powinny znajdować się 3 zamykane bakisty spełniające również zadanie miejsc siedzących dla min. 1 osoby. |  |
| I.2.21 | Pokład łodzi powinien posiadać właściwości antypoślizgowe |  |
| I.2.22 | Rama/kratownica nawigacyjna ze stali nierdzewnej z zamontowanymi  - belka sygnałowa minimum 60 cm z 2 światłami alarmowymi LED błyskowe niebieskie,  - urządzenie rozgłośnieniowe do podawania komunikatów słownych z głośnikiem zamontowanym w belce sygnałowej i mikrofonem zamontowanym w sterówce |  |
| I.2.23 | Konsola sterówki wyposażona w koło sterowe, manetkę do sterowania silnikiem wyposażona w przełącznik regulacji trymu. |  |
| I.2.24 | Siedzisko dla sternika, dopuszcza się siedzisko spełniające funkcje bakisty |  |
| I.2.25 | W konsoli gniada zapalniczki 100W/12V – 2 szt. |  |
| I.2.26 | Oświetlenie nawigacyjne topowe |  |
| I.2.27 | Oświetlenie nawigacyjne boczne – 2 szt. |  |
| I.2.28 | Klakson |  |
| I.2.29 | Akumulator o pojemności nie mniejszej niż 75 Ah, zabezpieczony przed działaniem wody |  |
| I.2.30 | Instalacja elektryczna z głównym wyłącznikiem prądu |  |
| I.2.31 | Pompa do usuwania wody z zenzy |  |
| I.2.32 | Zawór do usuwania wody z pokładu |  |
| I.2.33 | Ucha cumownicze w przedniej i tylnej części kadłuba |  |
| I.2.34 | Boczne liny asekuracyjne tzw. „ linki życia” |  |
| I.2.35 | Halogen szperacz – 2 szt. |  |
| I.3 | Parametry techniczne silnika zaburtowego |  |
| I.3.1 | Łódź wyposażona w napęd spalinowy przez jeden silnik zaburtowy – śrubowy. Silnik wykonany w technologii czterosuwowej z bezpośrednim wtryskiem. Maksymalna moc silnika nie mniejsza niż 40 KM. Kąt ustawienia silnika względem lustra wody regulowany hydraulicznie ze sterowaniem z konsoli sterowniczej. Wyłącznik awaryjny silnika umieszczony na konsoli sterowniczej (ze zrywką). | Nazwa, model |
| I.3.2 | Rok produkcji silnika: 2023 |  |
| I.3.3 | W zestawie zapasowa śruba dedykowana do dostarczanego silnika – szt. 1 |  |
| I.4 | Parametry techniczne przyczepy pod łodziowej |  |
| I.4.1 | Przyczepa do przewozu łodzi musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2022 r. poz. 988), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.). | Nazwa |
| I.4.2 | Przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji EU. |  |
| I.4.3 | Przyczepa przystosowana do przewozu dostarczanej łodzi |  |
| I.4.4 | Przyczepa powinna posiadać zapewniającą co najmniej 5% rezerwę masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi. |  |
| I.4.5 | Przyczepa dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi. |  |
| I.4.6 | Dyszel do holowania musi być przystosowany do współpracy z hakiem holowniczym kulowym |  |
| I.4.7 | Koła posiadające ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o rozmiarze minimum 13’’. |  |
| I.4.8 | Przyczepa jednoosiowa przystosowana do oferowanego modelu łodzi, musi być wyposażona dodatkowo w:  - wodoszczelne piasty kół,  - koło wsporcze,  - prowadnice saniowe i rolki dopasowane do kształtu kadłuba,  - podparcie dziobowe wyposażone w wyciągarkę dostosowaną do ciężaru łodzi, o długości liny min. 6 m. |  |
| I.4.9 | Instalacja elektryczna przyczepy przystosowana do zasilania napięciem 12/24 V. Złącze elektryczne 13 pinowe. Dodatkowo redukcja na 7 pin. |  |
| I.4.10 | Tylna belka oświetleniowa przyczepy w wykonaniu umożliwiającym jej demontaż z zastosowaniem hermetycznego gniazda i wtyczki oraz klucz umożliwiający łatwe odkręcenie śrub mocujących (lub zastosowanie śrub motylkowych). |  |
| I.4.11 | Uchwyty i pasy transportowe umożliwiające stabilne mocowanie łodzi do przyczepy w czasie transportu |  |
| I.4.12 | Pełnowymiarowe koło zapasowe z mocowaniem, klucz do kół i klucz do mocowania koła zapasowego |  |
| I.4.13 | Oświetlenie LED 12/24 V |  |
| I.4.14 | DMC – 750 kg |  |
| I.4.15 | Wraz z pojazdem należy dostarczyć dokumenty niezbędne do rejestracji przyczepy podłodziowej, instrukcję obsługi. Całość dokumentacji w języku polskim. |  |
| I.5 | Wyposażenie dodatkowe |  |
| I.5.1 | Pas ratowniczy typu „węgorz” szt. 1 | Nazwa |
| I.5.2 | Koło ratunkowe z uchwytem do montażu na kratownicy szt.1 |  |
| I.5.3 | Rzutka ratownicza z uchwytem do montażu na kratownicy szt. 2 |  |
| I.5.4 | Pagaje z bosakiem i uchwytami, szt. 2 |  |
| I.5.5 | Lina cumownicza min. 20 m, szt. 2 |  |
| I.5.6 | Kotwica z liną, waga min. 14 kg, szt. 1 |  |
| I.5.7 | Radiotelefon cyfrowo-analogowy zamontowany przy sterówce. Radiotelefon połączony z anteną umiejscowioną w górnej części ramy/kratownicy (antena z mocowaniem umożliwiającym swobodne wyginanie się)  Zaprogramowanie radiotelefonów zgodnie z dostarczonym przez zamawiającego wykazem kanałów radiowych  Do anteny dołączone badanie SWR  Programowanie radiotelefonu oraz badanie SWR przedstawione na formularzach dostarczonych przez Zamawiającego (tabela nr 6 i 8)  Radiotelefon musi spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w „Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej” stanowiącej załącznik do Rozkazu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej dopuszczony do stosowania w sieci PSP | Marka, typ, model |
| I.5.8 | Szperacz ręczny LED, 1500 lm, szt. 1 | Nazwa |
| I.5.9 | Gaśnica ABC 2 kg z uchwytem zamontowanym w łodzi, szt. 1 |  |
| I.5.10 | Kamizelka pneumatyczna ze zintegrowanymi szelkami bezpieczeństwa, przeznaczona do ciągłego noszenia wyporność min 150 N, z systemem automatycznego napełnienia – szt. 2 | Nazwa |
| I.5.11 | Echosonda  Główne cechy charakterystyczne:   * Ekran dotykowy co najmniej 7” o rozdzielczości min 800x480 * Wodoodporność co najmniej klasy IPX7 * Aktywne obrazowanie 3 w 1 * LiveSight kompatybilny z sonarem czasu rzeczywistego * Powiadomienia na smartfonie * Dwurdzeniowy procesor * Wstępnie załadowana światowa mapa bazowa * Dwukanałowe pokrycie zasięgiem sonarowym z tego samego przetwornika * Sonar sieciowy na żywo * Kompatybilny z urządzeniami audio i pogodą morską * Łączność bezprzewodowa i Bluetooth® * Nakładka na mapę cieplną * Opcje mapowania * Zasilanie 12 V * W zestawie co najmniej: przetwornik aktywnego obrazowania 3 w 1, uchwyt, kabel zasilający | Producent, model/typ |
| I.5.12 | Kask ochronny z przeznaczeniem do ratownictwa wodnego, szt. 4 | Nazwa |
| I.5.13 | Suchy skafander ratowniczy do prac w wodzie: 4 szt.   * zapewniający całkowitą ochronę przed wilgocią i niskimi temperaturami, nawet podczas ekstremalnych warunków i długotrwałych działań * Odporny na wodę częściowo zanieczyszczoną produktami naftowymi, własności materiału utrzymane do temperatury co najmniej 15 stopni C, * Kombinezon zintegrowany z butami olejoodpornymi dodatkowo posiadającymi osłonę na palce z materiału odpornego na uderzenia mechaniczne, wewnątrz buta osłona neoprenowa, * Zintegrowany kaptur neoprenowy umożliwiający również założenie kasku, kryza szyjna * Wszystkie szwy szyte i klejone oraz wzmacniane taśmą, * Wodoodporne zamki, * Szelki, * Wzmocnienia na kolanach oraz tylnej części skafandra   Rozmiary kombinezonu do ustalenia z zamawiającym. | Producent, model/typ |
| I.5.14 | Sprzęt ABC (półmaska, fajka, płetwy na paski lub sprężyny), kpl. 4 | Nazwa |
| I.5.15 | Kamizelka asekuracyjna z uprzężą o wyporności min. 80 N, szt. 4   * Rzutka ratownicza na pasie (rękawowa-trapezowa z pasem do alternatywnego mocowania), * Centralny dookólny pas asekuracyjny z klamrą szybko zwalniającą (jedną ręką) umiejscowiony bezkonfliktowo w stosunku do rzutki, przeznaczony do pracy na uwięzi, * Gwizdek zawieszany * Moduł montażowy do sygnalizatora świetlnego (auto/manual) * 10 kieszeni odpływowych, w tym na: latarkę, gwizdek, radio vhf, telefon wodoodporny, butlę ucieczkową (z butlą 0,2-0,44l) z automatem oddechowym spare air, śruby lodowe oraz rzutkę trapezową, * Na prawym ramieniu zabezpieczenie linki rzutki trapezowej, gwarantujące nie opadanie wolnego odcinka. * Podwójny pas krokowy tworzący pełna pętlę wzmacniającą wokół kamizelki ze stalowymi klamrami oraz elastycznymi tunelami na nadmiar taśmy, * Odblask pryzmatyczny na rzepie (do wyboru straż lub ratownik), * Nóż ratowniczy zawieszany ze stali wysokowęglowej w pochwie z tworzywa sztucznego, * 7 pasów regulujących i stabilizujących kamizelkę, pozwalających dopasować ją do odzieży w wielosezonowej pracy ratownika, zakres obwodu w klatce piersiowej od 70 do 130cm | Nazwa |
| I.5.16 | Nóż ratowniczy (ostrze o dł. 7-8 cm, dodatkowe ostrze do cięcia pasów, zbijak do szyb), szt. 8 | Nazwa |
| I.5.17 | Kołowrót ratowniczy z liną pływającą o śr. 10 mm i długości 100 m, szt. 2 | Nazwa |
| I.5.18 | Lornetka morska 10x50, szt. 1 | Nazwa |
| I.5.19 | Megafon, szt. 1 | Nazwa |
| I.5.20 | Torba PSP R1 z wyposażeniem zgodnym z „Zasadami organizacji ratownictwa medycznego w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym” (czerwiec 2021) – 1 kpl. | Producent |
| I.5.21 | Termowizor szt.1   * Sensor min. 384x288, rozmiar piksela maks. 12µm, * Częstotliwość odświeżania obrazu min 50 Hz * Zasięg detekcji min 1800 m, * Powiększenie optyczne min. 2x, cyfrowe min. 8x * Mikrowyświetlacz o przekątnej min. 0,39” i rozdzielczości min. 1024x768, * Wbudowany moduł Wi-Fi, * Pamięć wewnętrzna min. 32 GB, * Wodoszczelna obudowa o klasie min. IP 67 * Zasilanie akumulatorowe/bateryjne – czas pracy min. 6 godzin na jednym zestawie * W zestawie min.: etui, ładowarka, akumulatory | Producent model/typ |
| I.5.22 | Kamera termowizyjna szt. 1   * Rozdzielczość w podczerwieni min. 240x180 pikseli, * Częstotliwość odświeżania obrazu min 60 Hz, * Minimalny zakres pomiaru temperatur od – 20 °C do 650 °C * Wyświetlacz min. 4” LCD z podświetleniem, rozdzielczość min. 320x240 pikseli, * Tryb automatycznego rozpoznawania ciepła * Możliwy transfer danych z i do komputera * Min. czas pracy przy naładowanych akumulatorach – 4 godziny, * Minimalny zakres temperatury pracy od – 20 °C do 85 °C oraz co najmniej 5 min przy 250 °C, * Wodoszczelna obudowa o klasie min. IP 67, * Odporność na upadek na twardą powierzchnię (beton) z wysokości min. 1,5 m, * W zestawie min.: akumulatory, ładowarka, walizka do przechowywania kamery i dostarczonych akcesoriów, zasilacz, pasek do zawieszenia kamery | Nazwa |
| I.5.23 | Dron podwodny szt. 1  **Minimalne wymagania: Aparat fotograficzny**  - Przetwornik – 1/2,3”  - Pole widzenia 166° - Balans bieli – 2500K ~ 8000K - Rozdzielczość wideo – 4K UHD: 25/30 kl/s **Sterowanie dronem** - śmigła napędowe metalowe w metalowych osłonach - Zwrotność 6 stopni swobody – Poruszanie się: w lewo i prawo, w górę i w dół, do przodu i do tyłu, Obrót: pochylenie 360°, przechylenie 360°, odchylenie 360° - Możliwość zablokowania kąta nachylenia ± 0,1° lub kąta przechylenia ± 0,1°, poruszania się w dowolnym kierunku, głębokości - Prędkość maksymalna co najmniej 1,5 m/s - Zanurzenie na głębokość min. do 150 m  - Szpula kabloliny o dł. min. 200 m  - Sterowanie głową - gogle VR  - Bezprzewodowy sterownik 5GHz WiFi,11a,n, ac **Oświetlanie LED** - Jasność – co najmniej 6000 lumenów - Kąt świecenia min. 120°  **Wyposażenie**  - Gniazdo kart SD, karta o pojemności min. 128 GB,  - Akumulator o pojemności min. 150 Wh,  - System inteligentnego omijania/unikania przeszkód,  - miernik odległości,  - wysokościomierz,  - skaler laserowy,  - linijka laserowa,  - skaner konturowy,  - konsola zdalnego sterowania (kontroler) | Producent model/typ |
| I.6 | Pozostałe wymagania |  |
| I.6.1 | Do oferty należy dołączyć:  - rysunki poglądowe łodzi i przyczepy (widok ze wszystkich stron) z zaznaczonymi wymiarami zewnętrznymi i wewnętrznymi oraz propozycje rozmieszczenia sprzętu wchodzącego w skład wyposażenia. |  |
| I.6.2 | Do oferty należy dołączyć:  Bilans masowy:  - masa łodzi bez wyposażenia  - masa łodzi z wyposażeniem  - masa przyczepy podłodziowej  - rzeczywista masa całkowita zestawu |  |
| I.6.3 | Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z łodzią:  - instrukcji obsługi i konserwacji w języku polskim dla łodzi i silnika  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania przyczepy, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”  - certyfikat silnika o spełnieniu norm ekologicznych |  |
| I.7 | Termin dostawy i gwarancja |  |
| I.7.1 | Termin dostawy pojazdu: do dnia **30 czerwca 2023 r.** |  |
| I.7.2 | Gwarancja na wszystkie elementy dostawy minimum 24 miesiące |  |
|  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Wymagania zamawiającego | Oferta wykonawcy – wypełnia wykonawca |
| II.1 | **Część nr 2: Zakup 1 szt. łodzi ratowniczej – ZESTAW II** |
| II.1.1 | Wielofunkcyjna łódź ratownicza przystosowana do działań na obszarach wód śródlądowych, w tym zalodzonych, na wodach płynących i stałych oraz w strefie brzegowej morza. Niezatapialna łódź zachowująca dużą stabilność przy falach poprzecznych. Łódź spełniać powinna wymagania obowiązujących w Polsce przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej.  Kategoria projektowa łodzi: C i D | Marka, model, typ: |
| II.1.2 | Przedmiot zamówienia i całość wyposażenia fabrycznie nowe wyprodukowane nie później niż w 2023 roku | Rok produkcji: |
| II.1.3 | Do łodzi należy dołączyć instrukcję obsługi w języku polskim oraz deklarację producenta. |  |
| II.1.4 | Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z zakresu obsługi łodzi |  |
| II.1.5 | Łodzie muszą posiadać świadectwo klasy łodzi PRS |  |
| II.2 | Parametry techniczne łodzi: |  |
| II.2.1 | Długość minimalna 430 cm, Maksymalna: 450 cm |  |
| II.2.2 | Szerokość minimalna łodzi: 170 cm, maksymalna 180 cm |  |
| II.2.3 | Zanurzenie kadłuba nie większe niż: 40 cm |  |
| II.2.4 | Masa własna łodzi 190 kg - 230 kg (bez silnika i paliwa) |  |
| II.2.5 | Masa transportowa łodzi gotowej do działania (z silnikiem i paliwem) nie większa niż 400 kg. |  |
| II.2.6 | Wyporność nie mniejsza niż: dla klasy C-650 kg, dla klasy D-850 kg. |  |
| II.2.7 | Zbiornik paliwa o pojemności nie mniejszej niż 20 litrów z systemem zasilania silnika umieszczony w przystosowanej bakiście z czujnikiem poziomu paliwa. |  |
| II.2.8 | Możliwość przewożenia łodzią nie mniej niż 6 osób. |  |
| II.2.9 | Konstrukcja łodzi dostosowana do montażu urządzeń elektrycznych (anteny, sygnały świetlne i dźwiękowe, oświetlenie robocze i nawigacyjne oraz osprzęt i przewody) |  |
| II.2.10 | Konstrukcja łodzi przystosowana do montażu silnika zaproponowanego w ofercie (punkt 3.1) |  |
| II.2.11 | Kolor łodzi zewnętrzny i wewnętrzny – czerwony (RAL 3000 lub zbliżony) |  |
| II.2.12 | Łódź przystosowana do przewożenia jej na przyczepie opisanej w punkcie 4 |  |
| II.2.13 | Na łodzi oznakowanie z napisem „STRAŻ POŻARNA” w kolorze białym na bokach dziobowej części łodzi oraz numerem operacyjnym wskazanym przez zamawiającego. Miejsce umieszczenia oraz wysokość liter napisu oraz numeru operacyjnego należy uzgodnić z Zamawiającym. |  |
| II.2.14 | Kadłub łodzi wzmacniany, wykonany z polietylenu odpornego na działanie czynników atmosferycznych oraz uszkodzenia mechaniczne |  |
| II.2.15 | Wszystkie elementy wzmacniające kadłub wykonane ze stali nierdzewnej |  |
| II.2.16 | Pawęż sinika powinna być zabezpieczona stalą kwasoodporną. |  |
| II.2.17 | Łódź wyposażona w odseparowaną komorę powietrzną zapewniającą niezatapialność łodzi oraz odpowiadającą warunkom bezpieczeństwa w przypadku uszkodzenia kadłuba. |  |
| II.2.18 | Kształt kadłuba typu „V” |  |
| II.2.19 | Kadłub powinien posiadać konstrukcje ścian dwuwarstwową. |  |
| II.2.20 | W łodzi powinny znajdować się 3 zamykane bakisty spełniające również zadanie miejsc siedzących dla min. 1 osoby. |  |
| II.2.21 | Pokład łodzi powinien posiadać właściwości antypoślizgowe |  |
| II.2.22 | Rama/kratownica nawigacyjna ze stali nierdzewnej z zamontowanymi  - belka sygnałowa minimum 60 cm z 2 światłami alarmowymi LED błyskowe niebieskie,  - urządzenie rozgłośnieniowe do podawania komunikatów słownych z głośnikiem zamontowanym w belce sygnałowej i mikrofonem zamontowanym w sterówce |  |
| II.2.23 | Konsola sterówki wyposażona w koło sterowe, manetkę do sterowania silnikiem wyposażona w przełącznik regulacji trymu. |  |
| II.2.24 | Siedzisko dla sternika, dopuszcza się siedzisko spełniające funkcje bakisty |  |
| II.2.25 | W konsoli gniada zapalniczki 100W/12V – 2 szt. |  |
| II.2.26 | Oświetlenie nawigacyjne topowe |  |
| II.2.27 | Oświetlenie nawigacyjne boczne – 2 szt. |  |
| II.2.28 | Klakson |  |
| II.2.29 | Akumulator o pojemności nie mniejszej niż 75 Ah, zabezpieczony przed działaniem wody |  |
| II.2.30 | Instalacja elektryczna z głównym wyłącznikiem prądu |  |
| II.2.31 | Pompa do usuwania wody z zenzy |  |
| II.2.32 | Zawór do usuwania wody z pokładu |  |
| II.2.33 | Ucha cumownicze w przedniej i tylnej części kadłuba |  |
| II.2.34 | Boczne liny asekuracyjne tzw. „ linki życia” |  |
| II.2.35 | Halogen szperacz – 2 szt. |  |
| II.3 | Parametry techniczne silnika zaburtowego |  |
| II.3.1 | Łódź wyposażona w napęd spalinowy przez jeden silnik zaburtowy – śrubowy. Silnik wykonany w technologii czterosuwowej z bezpośrednim wtryskiem. Maksymalna moc silnika nie mniejsza niż 40 KM. Kąt ustawienia silnika względem lustra wody regulowany hydraulicznie ze sterowaniem z konsoli sterowniczej. Wyłącznik awaryjny silnika umieszczony na konsoli sterowniczej (ze zrywką). | Nazwa, model |
| II.3.2 | Rok produkcji silnika: 2023 |  |
| II.3.3 | W zestawie zapasowa śruba dedykowana do dostarczanego silnika – szt. 1 |  |
| II.4 | Parametry techniczne przyczepy pod łodziowej |  |
| II.4.1 | Przyczepa do przewozu łodzi musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2022 r. poz. 988), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.). | Nazwa |
| II.4.2 | Przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji EU. |  |
| II.4.3 | Przyczepa przystosowana do przewozu dostarczanej łodzi |  |
| II.4.4 | Przyczepa powinna posiadać zapewniającą co najmniej 5% rezerwę masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi. |  |
| II.4.5 | Przyczepa dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi. |  |
| II.4.6 | Dyszel do holowania musi być przystosowany do współpracy z hakiem holowniczym kulowym |  |
| II.4.7 | Koła posiadające ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o rozmiarze minimum 13’’. |  |
| II.4.8 | Przyczepa jednoosiowa przystosowana do oferowanego modelu łodzi, musi być wyposażona dodatkowo w:  - wodoszczelne piasty kół,  - koło wsporcze,  - prowadnice saniowe i rolki dopasowane do kształtu kadłuba,  - podparcie dziobowe wyposażone w wyciągarkę dostosowaną do ciężaru łodzi, o długości liny min. 6 m. |  |
| II.4.9 | Instalacja elektryczna przyczepy przystosowana do zasilania napięciem 12/24 V. Złącze elektryczne 13 pinowe. Dodatkowo redukcja na 7 pin. |  |
| II.4.10 | Tylna belka oświetleniowa przyczepy w wykonaniu umożliwiającym jej demontaż z zastosowaniem hermetycznego gniazda i wtyczki oraz klucz umożliwiający łatwe odkręcenie śrub mocujących (lub zastosowanie śrub motylkowych). |  |
| II.4.11 | Uchwyty i pasy transportowe umożliwiające stabilne mocowanie łodzi do przyczepy w czasie transportu |  |
| II.4.12 | Pełnowymiarowe koło zapasowe z mocowaniem, klucz do kół i klucz do mocowania koła zapasowego |  |
| II.4.13 | Oświetlenie LED 12/24 V |  |
| II.4.14 | DMC – 750 kg |  |
| II.4.15 | Wraz z pojazdem należy dostarczyć dokumenty niezbędne do rejestracji przyczepy podłodziowej, instrukcję obsługi. Całość dokumentacji w języku polskim. |  |
| II.5 | Wyposażenie dodatkowe |  |
| II.5.1 | Koło ratunkowe z uchwytem do montażu na kratownicy szt.1 | Nazwa |
| II.5.2 | Rzutka ratownicza z uchwytem do montażu na kratownicy szt. 1 |  |
| II.5.3 | Pagaje z bosakiem i uchwytami, szt. 2 |  |
| II.5.4 | Lina cumownicza min. 20 m, szt. 2 |  |
| II.5.5 | Radiotelefon cyfrowo-analogowy zamontowany przy sterówce. Radiotelefon połączony z anteną umiejscowioną w górnej części ramy/kratownicy (antena z mocowaniem umożliwiającym swobodne wyginanie się)  Zaprogramowanie radiotelefonów zgodnie z dostarczonym przez zamawiającego wykazem kanałów radiowych  Do anteny dołączone badanie SWR  Programowanie radiotelefonu oraz badanie SWR przedstawione na formularzach dostarczonych przez Zamawiającego (tabela nr 6 i 8)  Radiotelefon musi spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w „Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej” stanowiącej załącznik do Rozkazu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej dopuszczony do stosowania w sieci PSP | Marka, typ, model |
| II.5.6 | Szperacz ręczny LED, 1500 lm, szt. 1 | Nazwa |
| II.5.7 | Gaśnica ABC 2 kg z uchwytem zamontowanym w łodzi, szt. 1 |  |
| II.5.8 | Kamizelka pneumatyczna ze zintegrowanymi szelkami bezpieczeństwa, przeznaczona do ciągłego noszenia wyporność min 150 N, z systemem automatycznego napełnienia – szt. 2 | Nazwa |
| II.5.9 | Echosonda  Główne cechy charakterystyczne:   * Ekran dotykowy co najmniej 7” o rozdzielczości min 800x480 * Wodoodporność co najmniej klasy IPX7 * Aktywne obrazowanie 3 w 1 * LiveSight kompatybilny z sonarem czasu rzeczywistego * Powiadomienia na smartfonie * Dwurdzeniowy procesor * Wstępnie załadowana światowa mapa bazowa * Dwukanałowe pokrycie zasięgiem sonarowym z tego samego przetwornika * Sonar sieciowy na żywo * Kompatybilny z urządzeniami audio i pogodą morską * Łączność bezprzewodowa i Bluetooth® * Nakładka na mapę cieplną * Opcje mapowania * Zasilanie 12 V * W zestawie co najmniej: przetwornik aktywnego obrazowania 3 w 1, uchwyt, kabel zasilający | Producent, model/typ |
| II.5.10 | Kask ochronny z przeznaczeniem do ratownictwa wodnego, szt. 8 | Nazwa |
| II.5.11 | Sprzęt ABC (półmaska, fajka, płetwy na paski lub sprężyny), kpl. 2 | Nazwa |
| II.5.12 | Kamizelka asekuracyjna z uprzężą o wyporności min. 80 N, szt. 8   * Rzutka ratownicza na pasie (rękawowa-trapezowa z pasem do alternatywnego mocowania), * Centralny dookólny pas asekuracyjny z klamrą szybko zwalniającą (jedną ręką) umiejscowiony bezkonfliktowo w stosunku do rzutki, przeznaczony do pracy na uwięzi, * Gwizdek zawieszany * Moduł montażowy do sygnalizatora świetlnego (auto/manual) * 10 kieszeni odpływowych, w tym na: latarkę, gwizdek, radio vhf, telefon wodoodporny, butlę ucieczkową (z butlą 0,2-0,44l) z automatem oddechowym spare air, śruby lodowe oraz rzutkę trapezową, * Na prawym ramieniu zabezpieczenie linki rzutki trapezowej, gwarantujące nie opadanie wolnego odcinka. * Podwójny pas krokowy tworzący pełna pętlę wzmacniającą wokół kamizelki ze stalowymi klamrami oraz elastycznymi tunelami na nadmiar taśmy, * Odblask pryzmatyczny na rzepie (do wyboru straż lub ratownik), * Nóż ratowniczy zawieszany ze stali wysokowęglowej w pochwie z tworzywa sztucznego, * 7 pasów regulujących i stabilizujących kamizelkę, pozwalających dopasować ją do odzieży w wielosezonowej pracy ratownika, zakres obwodu w klatce piersiowej od 70 do 130cm | Nazwa |
| II.5.13 | Kołowrót ratowniczy z liną pływającą o śr. 10 mm i długości 100 m, szt. 2 | Nazwa |
| II.5.14 | Lornetka morska 7x50, szt. 1 | Nazwa |
| II.5.15 | Megafon, szt. 1 | Nazwa |
| II.5.16 | Dron podwodny szt. 1  **Minimalne wymagania: Aparat fotograficzny**  - Przetwornik – 1/2,3”  - Pole widzenia 166° - Balans bieli – 2500K ~ 8000K - Rozdzielczość wideo – 4K UHD: 25/30 kl/s **Sterowanie dronem** - śmigła napędowe z tworzywa sztucznego - Zwrotność 6 stopni swobody – Poruszanie się: w lewo i prawo, w górę i w dół, do przodu i do tyłu, Obrót: pochylenie 360°, przechylenie 360°, odchylenie 360° - Możliwość zablokowania kąta nachylenia ± 0,1° lub kąta przechylenia ± 0,1° - Prędkość maksymalna co najmniej 1,5 m/s - Zanurzenie na głębokość min. do 100 m  - Szpula kabloliny o dł. min. 100 m  - Sterowanie głową - gogle VR  - Bezprzewodowy sterownik 5GHz WiFi,11a,n, ac **Oświetlanie LED** - Jasność – co najmniej 4000 lumenów - Kąt świecenia min. 120°  **Wyposażenie**  - konsola zdalnego sterowania (kontroler) z ładowarką,  - ramię robota,  - podwodna ładowarka do dronów,  - gogle VR. | Producent model/typ |
| II.6 | Pozostałe wymagania |  |
| II.6.1 | Do oferty należy dołączyć:  - rysunki poglądowe łodzi i przyczepy (widok ze wszystkich stron) z zaznaczonymi wymiarami zewnętrznymi i wewnętrznymi oraz propozycje rozmieszczenia sprzętu wchodzącego w skład wyposażenia. |  |
| II.6.2 | Do oferty należy dołączyć:  Bilans masowy:  - masa łodzi bez wyposażenia  - masa łodzi z wyposażeniem  - masa przyczepy podłodziowej  - rzeczywista masa całkowita zestawu |  |
| II.6.3 | Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z łodzią:  - instrukcji obsługi i konserwacji w języku polskim dla łodzi i silnika  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania przyczepy, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”  - certyfikat silnika o spełnieniu norm ekologicznych |  |
| II.7 | Termin dostawy i gwarancja |  |
| II.7.1 | Termin dostawy pojazdu: do dnia **30 czerwca 2023 r.** |  |
| II.7.2 | Gwarancja na wszystkie elementy dostawy minimum 24 miesiące |  |
|  | | |