

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim
ul. Szpitalna 4, 59-600 Lwówek Śląski

Jednostka projektowa:



INŻ-DRÓG INŻYNIERIA ŁĄDOWA Tadeusz Prochownik

- nadzory inwestycji w branży drogowej
- świadczenie usług kierownika budowy
- wykonywanie badań zagęszczeń gruntu płytą dynamiczną
- wykonywanie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu
- przedmiarowanie, kosztorysowanie inwestycji drogowych

Kontakt: tel.: 601 567 761 NIP: 616-146-32-40
mail: tgp3@wp.pl REGON 388822307

Stadium:

Projekt Organizacji Ruchu Na Czas Robót

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2535D
Lubomierz-Popielówek -Chmieleń na odcinku
Popielówek-Chmieleń – Włączenie do DK 30

Lokalizacja:

Droga krajowa nr 30 (dz dr. nr 242 obręb 0001 Chmieleń) w m. Chmieleń,
Gmina Lubomierz, powiat Lwówecki, województwo dolnośląskie

Branża: DROGOWA

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Opracował:

Mgr inż.
Tadeusz Prochownik

Data opracowania:

03.2023

SPIS DOKUMENTACJI

1.0	Strona tytułowa.....	1
2.0	Spis dokumentacji.....	2
3.0	Spis treści.....	3
4.0	Opis techniczny.....	4

Rysunki

- | | | |
|----|--------------------------------------|-------------|
| 1. | Lokalizacja | – rys. nr 1 |
| 2. | Plan organizacji ruchu na czas robót | – rys. nr 2 |

SPIS TREŚCI

- 1.0** Informacje wstępne
 - 1.1** Przedmiot projektu
 - 1.2** Podstawa opracowania
 - 1.3** Cel i zakres opracowania
 - 1.4** Charakterystyka istniejącej drogi
 - 1.5** Charakterystyka ruchu na drodze
 - 1.6** Istniejące oznakowanie
 - 1.7** Informacje na temat utrudnień i zagrożeń

- 2.0** Informacje szczegółowe
 - 2.1** Oznakowanie i zabezpieczenie robót

OPIS TECHNICZNY

1.0 Informacje wstępne

1.1 Przedmiot projektu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas robót związanych z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej nr 2535D z drogą krajową DK 30 w miejscowości Chmielęń, działka nr 242, obręb 0001 Chmielęń, gmina Lubomierz, powiat Iwówecki.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – 20...r.

Przewidywany termin zakończenia organizacji ruchu – 20...r.

1.2 Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- ustawa Prawo o ruchu drogowym. Dz.U. z 2012 r. poz.1137 t.j. z późn. zm.
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.124 t.j.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu na czas robót dla zabezpieczenia ruchu pieszych i pojazdów w ciągu drogi krajowej nr 30 w msc. Chmielęń w związku z robotami drogowymi polegającymi na przebudowie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2535D, działka nr 242, obręb 0001 Chmielęń, gmina Lubomierz, powiat Iwówecki.

Zakres opracowania ogranicza się do pasa drogowego drogi krajowej nr 30 zlokalizowanego na dz. nr 242, obręb 0001 Chmielęń, gmina Lubomierz, powiat Iwówecki.

1.4 Charakterystyka istniejącej drogi

Istniejąca droga krajowa nr 30 w m. Chmielęń na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie niezabudowanym i posiada następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna – G
- szerokość jezdni – zmienna sr. 6,5 m
- przekrój półluczny
- szerokość pobocza – 1,00m
- szerokość chodnika 2,0m
- nawierzchnia – bitumiczna
- odwodnienie – na przyległy teren i do istniejących rowów
- obiekty budowlane – brak

1.5 Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 30 na podstawie pomiarów SDR z 2020r. Wynosi 5954 poj./dobę w tym:

- udział motocykli – 28 poj./dobę – 0,47 %
- udział pojazdów osobowych – 4942 poj./dobę – 83,00 %
- udział lekkich samochodów ciężarowych – 623 poj./dobę – 10,46 %
- udział samochodów ciężarowych bez przyczep – 89 poj./dobę – 1,50 %
- udział samochodów ciężarowych z przyczepami – 256 poj./dobę – 4,30 %
- udział autobusów – 15 poj./dobę – 0,25 %
- udział ciągników rolniczych – 1 poj./dobę – 0,02 %

Istniejąca droga krajowa nr 30 w obrębie miejscowości Chmielów obsługuje ruch lokalny i tranzytowy.

1.6. Istniejące oznakowanie

W obrębie przebudowywanego skrzyżowania istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys nr 2.

Tymczasowe oznakowanie pionowe pokazano na rysunku nr 2.

1.7 Informacje na temat utrudnień lub zagrożeń

W związku z prowadzonymi robotami mogą wystąpić następujące utrudnienia i zagrożenia: głębokie wykopy – możliwość wpadnięcia pracownika lub przechodnia,

- uszkodzenie istniejącej infrastruktury,
- zagrożenie dla życia i zdrowia pracowników wykonujących prace budowlane,
- występowanie pracowników i sprzętu budowlanego na jezdni,
- utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych
- niestosowanie się kierujących pojazdami do obowiązującej organizacji ruchu
- chwilowe przestoje ruchu pojazdów związane z pracami w pasie drogowym,
- chwilowe braki dostępu do przyległych posesji.

2.0. Informacje szczegółowe

2.1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót

Roboty związane z przebudową skrzyżowania w ciągu drogi krajowej DK 30 z drogą powiatową DP 2535D będą prowadzone z koniecznością zajmowania jezdni oraz wprowadzania utrudnień dla ruchu pojazdów na drodze krajowej.

Prowadzenie robót związanych z przebudową skrzyżowania należy prowadzić przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego - ruch wahadłowy i pozostawieniu szerokości pasa min 2,75 m ruchu jezdni na drodze krajowej.

W celu wykonania oznakowania powyższych robót należy wygrodzić ścielnie teren prowadzenia robót w obrębie skrzyżowania zaporami drogowymi U-3d i U-20b ustawionym poprzecznie do jezdni drogi krajowej 30.

Nad zaporą U-3d należy ustawić znak C-10 oraz żółte światła ostrzegawcze.

Równoległe do krawędzi jezdni teren robót należy wygrodzić zaporami U-20a.

Od stron najazdowych należy ustawić znaki A-14 wraz z A-12c i A-14 wraz z A-12b oraz znaki B-25 „zakaz wyprzedzania” wraz ze znakiem B-33 ”ograniczenie prędkości do 40 km/h”.

Ruch pieszych zostanie skierowany na drugą stron drogi za pomocą zapór U20d ustawianych poprzecznie wraz ze znakiem B-41 i tabliczką „Przejdźcie druga strona drogi”. Od stron najazdowych ustawione zostaną znaki pionowe A-30 wraz z tabliczką T-”Piesi”.

Lokalizację oznakowania pionowego na czas robót pokazano na rys. nr 2.

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z rozmieszczeniem zgodnym z przedstawionym na rys. nr 2 w dostosowaniu do istniejącej sytuacji na drodze z zachowaniem wymagań rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach.

Do oznakowania robót stosować znaki drogowe pionowe z grupy wielkości znaków o jedną klasę większą od istniejącej, o licach wykonanych z folii odblaskowej typu 2

3.0 Uwagi końcowe

Wszystkie prace związane z prowadzeniem robót wykonać zgodnie z zasadami BHP.
Po zakończeniu robót należy niezwłocznie usunąć oznakowanie tymczasowe.