

## Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

Wykonanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz z uzyskaniem prawomocnych decyzji na budowę, lub zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych w tym uzyskanie niezbędnych decyzji ( w tym ewentualnych wymaganych decyzji środowiskowych, raport oddziaływań na środowisko ) pozwoleń, opinii, zaświadczeń i uzgodnień wymaganych przepisami. Zamówienie obejmuje także sprawowanie nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych. Sporządzona dokumentacja służyć będzie do ogłoszenia przetargu na roboty budowlane i musi odpowiadać wymogom określonym w art. 102 Pzp. oraz Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz. U. poz. 2458).dla:

dla 2 zadań z zakresu budownictwa drogowego:

część nr 1 – Opracowanie dokumentacji projektowej wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego dla zadania pn.: Budowa drogi leśnej nr 202 w Leśnictwie Ropki;

część nr 2 – Opracowanie dokumentacji projektowej wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego dla zadania pn.: Budowa drogi leśnej nr 208 w Leśnictwie Ropki

### Część nr 1

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie gorlickim, w gminie Uście Gorlickie, w miejscowości Ropki, dz.ew. 161/4. (Załącznik nr 8 – lokalizacja projektowanej drogi) Planowana droga leży na terenie obszarów Natura 2000 – Beskid Niski PLB 180002. Tereny projektowanego przedsięwzięcia stanowi własność Skarbu Państwa w zarządzie Nadleśnictwa Łosie.

Wykonanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz z uzyskaniem prawomocnych decyzji na budowę, zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych w tym uzyskanie niezbędnych decyzji, pozwoleń, opinii, zaświadczeń i uzgodnień wymaganych przepisami prawa umożliwiającących Zamawiającemu ogłoszenie przetargu na roboty budowlane. Zamówienie obejmuje także sprawowanie nadzoru autorskiego w czasie realizacji zadań budowlanych. Sporządzona dokumentacja służyć będzie do ogłoszenia przetargu na roboty budowlane i musi odpowiadać wymogom określonym w art. 102 Pzp. oraz Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz. U. poz. 2458).dla zadania:

- Budowa drogi leśnej nr 202 w Leśnictwie Ropki o długości około 140 m ;

Zamówienie obejmuje:

Szczegółowy opis zamówienia zawarto w akapicie poniżej pn. **„Szczegółowy opis wymagań do wszystkich części zamówienia”** .

### Część nr 2

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie gorlickim, w gminie Uście Gorlickie, w miejscowości Ropki, dz.ew. (Załącznik nr 8 – lokalizacja projektowanej drogi ) 162/1. Planowana droga leży na terenie obszarów Natura 2000 – Beskid Niski PLB 180002. Tereny projektowanego przedsięwzięcia stanowi własność Skarbu Państwa w zarządzie Nadleśnictwa Łosie.

Wykonanie dokumentacji projektowo kosztorysowej wraz z uzyskaniem prawomocnych decyzji na budowę, zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych w tym uzyskanie niezbędnych decyzji,

pozwoleń, opinii, zaświadczeń i uzgodnień wymaganych przepisami prawa umożliwiającym Zamawiającemu ogłoszenie przetargu na roboty budowlane. Zamówienie obejmuje także sprawowanie nadzoru autorskiego w czasie realizacji zadań budowlanych. Sporządzona dokumentacja służyć będzie do ogłoszenia przetargu na roboty budowlane i musi odpowiadać wymogom określonym w art. 102 Pzp. oraz Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz. U. poz. 2458). dla zadania:

- Budowa drogi leśnej nr 208 w Leśnictwie Ropki o długości około 29 m .;

Zamówienie obejmuje:

### **Szczegółowy opis wymagań do wszystkich części zamówienia**

Zamówienie musi być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zachowując nadrzędność przepisów aktów prawa nad zarządzeniami i ustaleniami wewnętrznymi Lasów Państwowych :

Wytyczne wewnętrzne Lasów Państwowych:

- „Wytycznymi dotyczącymi opracowywania dokumentacji projektowych dla dróg leśnych w jednostkach organizacyjnych RDLP w Krakowie – zał. Nr 1 do zarządzenia Dyrektora RDLP w Krakowie nr 10/2013 z dnia 10 kwietnia 2013 r.”,

- „Wytycznymi prowadzenia robót drogowych w lasach” – wprowadzonych Zarządzeniem nr 16 DGLP z 19 marca 2014 r.

- Zarządzenie nr 48 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 1 września 2020r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych prowadzenia robót budowlanych w Państwowym Gospodarstwie Leśnym Lasy Państwowe”

Akty prawne:

-Ustawa Prawo budowlane (po nowelizacji) Dz.U. z 2020r. poz.1333 z późn. zmianami

-Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020r. (Dz.U. z 2020r poz. 1609) wraz z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

-Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 2458).

W ramach zamówienia wykonawca opracuje :

- projekt budowlany obejmującego PZT – projekt zagospodarowania terenu, PAB – projekt architektoniczno-budowlany, PT- Projekt techniczny
- projekt wykonawczy,
- STWIOR
- kosztorysy (inwestorski, ofertowy) , przedmiary robót,
- informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U.2003.120.1126 ze zm.)
- inne zgodnie z opisem.

Dokumentacja techniczna dla dróg leśnych powinna być ponadto opracowana z uwzględnieniem obowiązujących w Lasach Państwowych „Wytycznych prowadzenia robót drogowych w lasach”. Poradnik ten określa szczegółowo zakres i formę dokumentacji technicznej dla dróg leśnych. Należy jednak pamiętać o nadrzędności przepisów zewnętrznych tj. Prawo budowlane, Rozporządzenie ministra rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, które to zostały zaktualizowane w 2020 roku.

Dodatkowo dla projektów nowych dróg oraz dróg przebudowywanych w jednostkach RDLP w Krakowie wprowadza się wymagania dotyczące formy i zawartości mapy do celów projektowych opisane w Wytycznych dotyczących opracowywania dokumentacji projektowych dla dróg leśnych w jednostkach organizacyjnych RDLP w Krakowie – zał. Nr 1 do zarządzenia Dyrektora RDLP w Krakowie nr 10/2013 z dnia 10 kwietnia 2013 r. Należy uwzględnić, że Wytyczne zostały opracowane w 2013r. W 2020 przepisy nadrzędne zmieniły zakres i formę projektu budowlanego.

Istotnym elementem dla dróg nowobudowanych oraz przebudowywanych w lasach Państwowych jest podzielenie projektowania na dwa etapy:

**-I etap – Koncepcja.**

**-II etap** – Projekt zasadniczy obejmujący projekt budowlany (PZT, PAB, PT) i wykonawczy w zależności od potrzeb formalno-prawnych.

A. Wymagania dotyczące formy i zawartości mapy do celów projektowych:

- projekty należy sporządzać na mapach do celów projektowych w skali 1:500,
- mapa winna być sporządzona w obowiązującym układzie współrzędnych PUWG 2000 oraz dodatkowo w układzie współrzędnych PUWG 1992,
- mapę, wraz z pomiarem wysokościowym, należy wykonać dla korytarza o szerokości min. 40m (po 20m w obie strony od projektowanej osi obiektu),
- sporządzoną w w/w sposób mapę należy przekazać Zamawiającemu jako plik dwg (AutoCad) oraz .shp (ESRI Shapefile) wraz z plikiem tekstowym .txt zawierającym współrzędne punktów wraz z wysokościami uzyskanymi z pomiaru w terenie.

**I etap – Koncepcja**

Dokumentacja dla etapu I (Koncepcja) powinna obejmować wariantowe rozwiązania t.j. min. 3 warianty przebiegu tras w planie i profilu przedstawiające rozwiązania najbardziej optymalne w tym

lokalizację i koncepcje rozwiązania obiektów inżynierskich, zjazdów i składnic oraz technologii robót.(dla części 3, 4 ), dla wszystkich części rozwiązania najbardziej optymalne.

Prace należy wykonać w oparciu o Numeryczny Model Terenu (NMT) o rozdzielczości nie większej jak 1m.

Dokumentacja dla etapu I (Koncepcja) powinna składać się z dwóch części :

części rysunkowej i opisowej.

Część rysunkowa składa się z mapy orientacyjnej, przekroi normalnych, planów sytuacyjnych , profili podłużnych oraz dokumentacji fotograficznej.

-Mapa orientacyjna - w skali 1:5000 (lub innej w uzgodnieniu z Zamawiającym), jako mapa gospodarcza z LMN, na której zaznaczono przebieg drogi i kilometraż – dla każdego z proponowanych wariantów.

-Przekrój normalny w skali 1:50 (lub innej w uzgodnieniu z Zamawiającym) oraz przykładowe przekroje poprzeczne na prostej, na łuku i w miejscu lokalizacji mijanki. Każdy przekrój powinien zawierać następujące dane: szerokość jezdni i poboczy, spadki poprzeczne jezdni (podłoża i nawierzchni), spadki poprzeczne poboczy, wymiary rowów drogowych, nachylenia skarp wykopów i nasypów, szerokość torowiska drogowego (tj. pas terenu, na którym wykonywane będą roboty ziemne, z którego powinny być usunięte drzewa i karpy), grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni

-Profil podłużny, dla każdego z proponowanych wariantów rozwiązań, w skali 1:200/2000, zawierający: kilometraż drogi, rzędne terenu i niwelety, spadki podłużne (wielkości i na jakiej długości), łuki pionowe, lokalizacje przepustów, mijanek i zjazdów, rowy.

- Sytuacja, dla każdego z proponowanych wariantów rozwiązań, w skali 1:2000, zawierająca: oś z kilometrażem, wielkości łuków lokalizację mijanek, przepustów, zjazdów na szlaki zrywkowe, placów składowych.

-Dokumentacja fotograficzna –zdjęcia w formie papierowej, formatu nie mniejszego niż 9 cm x13 cm, wykonanie w odstępach co 100 m z opisem podającym kilometraż

Część opisowa

Opis zawierający omówienie inwestycji, przyjęte parametry techniczne oraz opis ukształtowania poziomego i pionowego proponowanych wariantów. Dla każdej z tras należy przedstawić charakterystykę problemów związanych z realizacją zadania, wskazać różnice w rozwiązaniach wariantowych wpływające na koszty oraz wskazanie wariantu preferowanego do uszczegółowienia w etapie II wraz ze szczegółowym uzasadnieniem wyboru. Na podstawie dokumentacji sporządzonej w I etapie (Koncepcji) Nadleśniczy dokonuje wyboru wariantu optymalnego dla którego zostanie opracowany projekt zasadniczy.

Wybór optymalnego wariantu koncepcji może podlegać weryfikacji terenowej przy współudziale Projektanta oraz specjalisty z RDLP w Krakowie. Termin weryfikacji od przesłania koncepcji: 4 tygodnie

II etap – Projekt zasadniczy.

Dokumentacja techniczna w II etapie dla dróg leśnych nowobudowanych powinna składać się z dwóch części: części rysunkowej i części opisowej opracowanej dla wariantu wybranego w I etapie.

Część rysunkowa składa się z załączników, które wykonuje się w zakresie niezbędnym do jednoznacznego określenia przedmiotu zamówienia i opracowania przedmiaru robót. Załączniki te, to:

mapa orientacyjna, przekrój normalny, profil podłużny, sytuacja szczegółowa, przekroje poprzeczne, przepusty, wykres ruchu mas ziemnych, rozwiązania szczegółowe i rysunki powtarzalne.

-Mapa orientacyjna - w skali 1:5000, jako mapa gospodarcza z LMN, na której zaznaczono przebieg drogi i kilometrów,

-Przekrój normalny w skali 1:50 oraz przykładowe przekroje poprzeczne na prostej, na łuku i w miejscu lokalizacji mijanki. Każdy przekrój powinien zawierać następujące dane: szerokość jezdni i poboczy, spadki poprzeczne jezdni (podłoża i nawierzchni), spadki poprzeczne poboczy, wymiary rowów drogowych, nachylenia skarp wykopów i nasypów, szerokość torowiska drogowego (tj. pas terenu, na którym wykonywane będą roboty ziemne, z którego powinny być usunięte drzewa i karpy), grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni,

-Profil podłużny w skali 1:50/500, zawierający: kilometrów drogi, rzędne terenu

i niwelety, spadki podłużne (wielkości i na jakiej długości), łuki pionowe, lokalizacje przepustów, mijanek i zjazdów, spadki podłużne rowów, odcinki umocnień rowu, lokalizacje urządzeń zabezpieczających,

-Sytuacja szczegółowa w skali 1:500, zawierająca: wielkości łuków i poszerzeń na łukach, dowiązania wierzchołków, dowiązania reperów, szczegółowe dane wierzchołków (łuków) – kąt zwrotu, promień łuku, długość stycznicy, długość łuku, odległość od środka łuku do wierzchołka, lokalizacja mijanek, przepustów, zjazdów na szlaki zrywkowe, placów składowych, lokalizacja znaków drogowych,

-Przekroje poprzeczne w skali 1:100 - w miejscach charakterystycznych, gdzie występują zmiany w wielkościach robót ziemnych oraz regularnie co 30 m, rzędne terenu i niwelety, wielkości wykopów i nasypów, wielkości poszerzeń na łukach,

-Przepusty w skali 1: 100, tj.: sytuacje i przekroje poprzeczne przepustów, głębokość posadowienia, rzędne wlotu i wylotu przepustu, ubezpieczenia wlotu

i wylotu, wysokość nasypu.

-Wykres ruchu mas ziemnych w skali 1:500 lub 1:1000. Tabela objętości mas ziemnych, odległości i wielkości mas ziemnych na przerzut koparką, na przepych spycharką i przewóz ziemni samochodami,

-Rozwiązania szczegółowe i rysunki np. - sączki poprzeczne i podłużne, ubezpieczenia skarp i dna rowów, brodów, wodospustów, mijanek,

-Rysunki powtarzalne.

Część opisowa, na którą składają się: opis techniczny, obliczenie świateł przepustów, przedmiar robót, kosztorys, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót (STWiOR) i analiza wpływu na środowisko.

-Opis techniczny, w którym powinny być zawarte: lokalizacja, podstawa opracowania, opis trasy, warunki gruntowo-wodne, droga w planie, droga w przekroju podłużnym, droga w przekroju poprzecznym, przekrój normalny, mijanki, zjazdy i place składowe, odwodnienie, obiekty, technologia wykonania robót ziemnych, urządzenia zabezpieczające, urządzenia obce i stosunki prawne, dowiązania wysokościowe, ochrona przyrody i krajobrazu, informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), wnioski dot. wykonawstwa, materiały, klauzula wykonawcza,

-Obliczenie świateł przepustów,

-Przedmiar robót, który powinien zawierać zestawienie przewidywanych do wykonania robót podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych. Do przedmiaru należy dołączyć w formie załączników wyliczenia i zestawienia ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych wskazujące sposób obliczeń pozycji przedmiarowych,

-Kosztorys, tj. kosztorys inwestorski, kosztorys ślepy, także w formie elektronicznej z rozszerzeniem **\*\*\*.bem**

-Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót (STWiOR), jako opracowanie szczegółowe dla danego zadania (obiektu budowlanego), i zawierające zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania roboty budowlanej, stosowania materiałów i technologii oraz zasad odbierania i oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. STWiOR winien zawierać jedynie elementy odnoszące się do konkretnego zadania, z uwzględnieniem przebiegu procesu realizacji zadania (w tym: kolejność robót, wymagania dotyczące technologii i materiałów, sposób dokonywania kontroli i odbiorów istotnych elementów obiektów czy robót zanikowych), a z całkowitym wyeliminowaniem ogólnych norm, przepisów i tabel, których znajomość nie jest potrzebna do realizacji i nadzorowania konkretnej roboty budowlanej,

-Analiza wpływu na środowisko, a w szczególności na gatunki, siedliska chronione, stosunki wodne, krajobraz, zjawiska geologiczne, gleby.

B. Wymagane uzgodnienia z projektantem w formie protokołu dla budowy dróg i remontów.

Prawidłowe przygotowania dokumentacji projektowej oraz uzyskanie wymaganych parametrów i funkcjonalności obiektów wymaga ścisłej współpracy z projektantem, w tym uzgodnień w formie pisemnej.

Konieczne jest m.in.:

-wskazanie siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin, grzybów i zwierząt, innych obiektów (np. młaki, źródliska, wychodnie skalne, ciągłość biologiczna cieków itp.), które nie mogą zostać naruszone przez budowę;

-wskazanie wymogu ochrony drzew przy robotach budowlanych;

-uzgadnianie wyboru wariantu w I etapie Koncepcji.

Ponadto należy uzgodnić m.in.:

-roboty ziemne – optymalizacja wykorzystania mas ziemnych, czy będzie planowany przewóz ziemi samochodami, a jeżeli tak to z jakiej odległości, dopuszczalne wysokości skarp wykopów,

-lokalizację składowania pni po wykarczowanych drzewach,

-rodzaj przepustów (żelbetowe, polietylenowe, stalowe),

-sposób wykonania ścianek czołowych przepustów (z drewna, z betonu czy z kamienia),

-umocnienia na wlotach i wylotach przepustów,

-rodzaje umocnień rowów,

- lokalizację mijanek, placów składowych i zjazdów na szlaki zrywkowe,
- rodzaj i grubość nawierzchni,
- pobocza – czy będą dosypywane, gruntowe czy utwardzone,
- spadek poprzeczny – jednostronny czy daszkowy,
- sposób utwardzenia i wykonania zjazdów i placów składowych,
- lokalizację brodo przejazdów i wodospustów,
- rodzaj odwodnienia – sączki, konstrukcja,
- specjalne wzmocnienia gruntu,
- poszczególne czynności w ramach remontu.

Ustalić należy również tryb wprowadzania zmian autorskich do projektu dokonywanych na etapie budowy oraz uprawnienia pracowników do podejmowania decyzji w tym zakresie (w tym zakres uprawnień leśniczych, sekretarza).

#### C. Sprawdzenie i odbiór dokumentacji projektowej.

Przed ostatecznym odbiorem przedkładana dokumentacja będzie zweryfikowana pod kątem merytorycznym i zawartości. Materiały przekazane do sprawdzenia powinny być kompletne - zgodnie z wymaganiami opisanymi w opisie szczegółowym zamówienia. Do sprawdzenia, poza formą papierową, ma zostać przekazana forma elektroniczna edytowalna tj. część rysunkowa w formacie dwg (zawierająca przynajmniej rysunki planu sytuacyjnego w układzie współrzędnych PUWG 1992

i profilu podłużnego) oraz część opisowa w formacie .doc i .xls.

Podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego, będące podstawą do rozliczenia finansowego

z Wykonawcą, może nastąpić w momencie zakończenia procesu sprawdzania i weryfikacji dokumentacji przez Zamawiającego. Podpisanie w/w protokołu następuje po stwierdzeniu, że przedstawiona dokumentacja jest kompletna, zawiera ostateczne, zaakceptowane rozwiązania, oraz została dostarczona w ustalonej zapisami Umowy ilości egzemplarzy w formie papierowej jak również elektronicznej edytowalnej (j.w.). Etap I koncepcji również wymaga przekazania i dokonania odbioru w w.w formie.

Projekt należy załączyć również w formie plików .pdf – do umieszczenia na platformie zakupowej przy ogłoszeniu przetargu.

Dokumentacja ostateczna zostaje odebrana protokołem odbioru dokumentacji stanowiącym wzór nr 2.3.18 do Zarządzenia GDLP nr 48/2020 z dnia 1 września 2020r.

#### D. Przedmiot zamówienia obejmuje również:

- Uzyskanie pozwolenia na budowę w imieniu inwestora, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2020r. poz.1333 z późn. zmianami), wraz z niezbędnymi pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami a wymagane przy uzyskaniu pozwolenia na budowę

- Udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wybór wykonawcy robót budowlanych przy formułowaniu odpowiedzi na złożone w trakcie postępowania pytania dotyczące treści SWZ, w szczególności opisu przedmiotu zamówienia oraz w charakterze biegłego przy ocenie złożonych ofert,

- co najmniej 2 razy w trakcie trwania nadzoru autorskiego (w przypadku potrzeb) aktualizację kosztorysów inwestorskich w oparciu o obowiązujące na dany kwartał i rok ceny sekocenbud,
- co najmniej 2 razy w przypadku zaistnienia potrzeby podział kosztorysu i przedmiaru na etapy (odcinki dróg).

#### E . Nadzór autorski:

Czynności nadzoru autorskiego wykonywane będą w okresie realizacji inwestycji w oparciu o dokumentację projektową sporządzoną na podstawie niniejszego opisu przedmiotu zamówienia. W ramach nadzoru autorskiego Projektant zobowiązany jest dokonać na wezwanie Nadzoru Inwestorskiego wizyt na budowie zgodnie z wymaganiami art. 20 ust. 1 pkt 4 Ustawy Prawo Budowlane, ponadto konsultować z Nadzorem Inwestorskim ewentualne rozwiązania zamiennie proponowane przez Wykonawcę.

Do obowiązków nadzoru autorskiego należy pełny zakres czynności określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane

Pobyty projektantów w budowie „na wezwanie” przez Zamawiającego, w okresie realizacji robót budowlanych, w ramach którego Wykonawca jest zobowiązany m.in.:

- Wykonywać pisemne wyjaśnienia, opinie, analizy, uzgodnienia (z przedłożeniem terminów ich ważności włącznie) oraz wszelkie opracowania i inne czynności wskazanej poniżej niezbędne dla prawidłowej realizacji kontraktu,
- Ocenić w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji robót z dokumentacją projektową i dokonywać uzgodnień na każde wezwanie Zamawiającego,
- Wyjaśniać Zamawiającemu wątpliwości dotyczące dokumentacji projektowej,
- Opiniować zgodności projektów wykonawczych, technologicznych i zamiennych wykonywanych przez Wykonawcę robót, w zakresie zgodności z założeniami i wymaganiami dokumentacji projektowej,
- Dbać, aby zakres zmian projektowych wprowadzonych przez Wykonawcę robót na etapie realizacji nie spowodował istotnej zmiany w zatwierdzonym projekcie budowlanym, wymagającej uzyskania nowego pozwolenia na budowę, zgłoszenia robót budowlanych,
- Opiniować (w zakresie zgodności z założeniami dokumentacji projektowej) badań geologicznych oraz innych opracowań z branży geotechnicznej, przedkładanych przez Wykonawcę robót w trakcie realizacji robót budowlanych,
- Dostosowywać dokumentację projektową do wyników badań geologicznych podłoża gruntowego, wykonywanych i przedkładanych przez Wykonawcę robót w trakcie realizacji robót budowlanych oraz ewentualnie odbiegających od wyników badań sporządzonych na etapie opracowania dokumentacji projektowej objętej niniejszym zamówieniem,



- Opiniować wyjaśnienia Wykonawcy robót budowlanych precyzujące przyczyny wystąpienia rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową, a stanem faktycznym (w tym również przekroczeń pozycji przedmiarowych),

- Udzielać Zamawiającemu wyczerpujących odpowiedzi na zadane pytania dotyczące przyjętych rozwiązań projektowych i uzyskanych uzgodnień.

Wszystkie czynności i dokumenty powinny zostać wykonane niezwłocznie po zawiadomieniu przedstawiciela Wykonawcy o zaistnieniu konieczności dokonania czynności opisanych powyżej w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.

Zakres umowy obejmuje również wykonywanie (każdorazowo na pisemny wniosek Zamawiającego) dodatkowych lub zamiennych prac projektowych w stosunku do rozwiązań przewidzianych w dokumentacji pierwotnej, koniecznych i niezbędnych dla prawidłowej realizacji kontraktu i wynikających z błędów i/lub braków.

Czas przeznaczony na wykonanie czynności określonych w niniejszym punkcie będzie odpowiedni do ich wykonania i określony wspólnie przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Wykonawca zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego, w rozumieniu art. 20 ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, przez osoby wymienione w Ofercie.

Zmiana osoby pełniącej nadzór autorski w trakcie trwania niniejszego zamówienia, może nastąpić jedynie po złożeniu przez projektanta oświadczenia o zgodzie na scedowanie obowiązków projektanta na wskazaną osobę z podaniem dnia przekazania tych obowiązków.

W sprawach mogących mieć wpływ na przerwanie prowadzonych robót budowlanych, wezwanie przedstawicieli Wykonawcy może być dokonane drogą elektroniczną i będzie każdorazowo potwierdzane pisemnie, przy czym za datę powiadomienia będzie uważana data otrzymania przez Wykonawcę wiadomości pocztą elektroniczną.

Projektant wskazany w Ofercie pełniący Nadzór Autorski w ramach niniejszego zamówienia zobowiązany jest do niezwłocznego przyjazdu na teren budowy lub obiektu bądź do siedziby Zamawiającego, w terminie nie dłuższym niż wskazany w zawiadomieniu.

Pobyty projektanta na budowie wynikający z błędów projektowych nie jest pobytem w ramach nadzoru autorskiego i Zamawiający nie ponosi kosztów tego pobytu.

## 2. Wspólny Słownik Zamówień CPV:

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.

## 3. Planowane parametry dróg do budowy dla poszczególnych części zamówienia:

I Budowa drogi leśnej nr 202 w Leśnictwie Ropki nr inw INW/DR02/22

- długość drogi około 140 m

- szerokość jezdni 3,50 – (droga jednopasmowa)

- szerokość poboczy 2 x 0,50 – 0,75 m

- szerokość korpusu drogi 4,5 – 5,0 m

- rowy przydrożne o gł. ok. 0,60 od niwelety nawierzchni (w miarę potrzeb)
- nawierzchnia drogi – kruszywo łamane
- składy drewna (ilość i parametry z wyliczenia na etapie projektowania)
- przepusty drogowe (ilość i parametry z wyliczeń na etapie projektowania)
- nachylenie skarp uzależnione od zwięzłości gruntu od 1:1, do pionowych
- zjazdy z drogi leśnej na drogę powiatową

## II. Budowa drogi leśnej nr 208 w Leśnictwie Ropki nr.inw. INW/DR08/22

- długość drogi około 29 m
- szerokość jezdni 3,50 – (droga jednopasmowa)
- szerokość poboczy 2 x 0,50 – 0,75 m
- szerokość korpusu drogi 4,5 – 5,0 m
- rowy przydrożne o gł. ok. 0,60 od niwelety nawierzchni (w miarę potrzeb)
- nawierzchnia drogi – kruszywo łamane
- składy drewna (ilość i parametry z wyliczenia na etapie projektowania)
- przepusty drogowe (ilość i parametry z wyliczeń na etapie projektowania)
- nachylenie skarp uzależnione od zwięzłości gruntu od 1:1, do pionowych
- zjazdy z drogi leśnej na powiatową

4. Wszelkie rozwiązania techniczne oraz zakres projektowanych robót należy ustalić z Zamawiającym.

5. W/w. dokumentację należy sporządzić w wersji analogowej;

- projekt budowlany w ilości po 4 egzemplarze w wersji analogowej, oraz wersja cyfrowa
- projekt wykonawczy – 4 egzemplarze (drukowanej – po 4 egz.) oraz cyfrowej). Wielkość plików cyfrowych nie powinna przekraczać 10.0 MB.

6. W przypadku gdyby Zamawiający nie zrealizował planowanego zakresu prac w czasie ważności kosztorysu inwestorskiego zgodnie z ustawą PZP, wykonawca dokona aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w terminie 14 dni od daty zlecenia przez Nadleśnictwo Łosie w ramach otrzymanego wynagrodzenia za sporządzoną dokumentację.

7. Przed złożeniem oferty na wykonanie usługi zaleca się oferentowi dokonanie wizji terenowej na terenie na którym będą projektowane drogi.

8. Przekazanie dokumentacji projektowo kosztorysowej (1 egzemplarz) Zamawiającemu przez Wykonawcę nastąpi wraz ze złożeniem wniosku i pozostałych egzemplarzy do Starostwa Powiatowego o Pozwolenie na budowę.

9. Zamawiający dopuszcza składania ofert częściowych. Wykonawca może złożyć ofertę na dowolnie wybraną część lub części zamówienia.

10. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych oraz w postaci katalogów elektronicznych.

11. Zamawiający przewiduje udzielania zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy PZP, polegających na powtórzeniu podobnych usług lub robót budowlanych co zamówienie podstawowe, , będących zgodnymi z przedmiotem zamówienia podstawowego.

12. Zamawiający wymaga 60 miesięcznej gwarancji i 60 miesięcy rękojmi na wykonaną pracę; Zamawiający może przeznaczyć kwotę zabezpieczenia na poczet kosztów związanych z usunięciem wad fizycznych wykonanych przez Wykonawcę lub także usunięciem wad w wykonawstwie robót budowlanych wynikłych w związku z błędami projektowymi.

### **Termin wykonania zamówienia**

#### Część I

Wymagany termin realizacji całości przedmiotu zamówienia - 23.10.2028 r.

Ostateczny termin realizacji całości przedmiotu zamówienia może ulec skróceniu lub wydłużeniu w zależności od możliwości finansowych Zamawiającego i związanego z tym rozpoczęciem i zakończeniem roboty budowlanej a więc sprawowania nadzoru autorskiego.

Z zachowaniem terminów pośrednich:

- 10.05.2022 r. realizacja zadań opisanych w pkt. A – I etap, tj. Koncepcja – zgodnie z opisem,

- 30.06.2022r. realizacja zadania opisanego w pkt. A - II etap do D. niniejszego opisu. w tym uzyskanie prawomocnych decyzji pozwolenia na budowę

#### Część II

Wymagany termin realizacji całości przedmiotu zamówienia - 23.10.2028 r.

Ostateczny termin realizacji całości przedmiotu zamówienia może ulec skróceniu lub wydłużeniu w zależności od możliwości finansowych Zamawiającego i związanego z tym rozpoczęciem i zakończeniem roboty budowlanej a więc sprawowania nadzoru autorskiego.

Z zachowaniem terminów pośrednich:

- 10.05.2022 r. realizacja zadań opisanych w pkt. A – I etap, tj. Koncepcja – zgodnie z opisem

- 30.06.2022r.. realizacja zadania opisanego w pkt. A - II etap do D. niniejszym opisem . w tym uzyskanie prawomocnych decyzji pozwolenia na budowę