

**WYJAŚNIENIE TREŚCI
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem realizacja zadania pn. „Zakup autobusu szkolnego dla Gminy Mała Wieś”

Zamawiający działając na podstawie przepisu art. 284 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania dotyczące prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 1

W OPZ Zamawiający nie dopuszcza miejsc stojących.

Wskazujemy, iż miejsca stojące w autobusie szkolnym są dopuszczone przez § 22 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, w ilości nie większej niż 25% ilości miejsc siedzących. Prosimy o dopuszczenie autobusu posiadającego miejsca stojące.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający nie dopuszcza autobusu posiadającego miejsca stojące.

Pytanie nr 2

W OPZ Zamawiający wymaga 35+1+1 miejsc siedzących oraz jednocześnie miejsce dla osoby na wózku inwalidzkim, a także określił maksymalną długość autobusu jako 8500 mm.

Celem zapewnienia 37 miejsc oraz jednocześnie 1 miejsca dla osoby niepełnoprawnej na wózku zwracamy się z prośbą o dopuszczenie autobusu o długości 9,2 m.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający nie dopuszcza autobusu o długości 9,2 m.

Pytanie nr 3

W OPZ Zamawiający wymaga skrzyni biegów manualnej.

Chcielibyśmy zaoferować bardzo komfortową i ekonomiczną automatyczną skrzynię biegów. Przekładnia ta zapewnia obniżony poziom hałasu wewnątrz i obniżone zużycie paliwa poprzez pracę na niższych obrotach silnika.

Prosimy o dopuszczenie autobusu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający nie dopuszcza autobusu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów.

Pytanie nr 4

W OPZ Zamawiający wymaga autobusu z tylnym zwisem od 2.400 mm do 2.500 mm. Prosimy o dopuszczenie autobusu z tylnym zwisem 2.640 mm, który korzystnie wpływa na pojemność bagażową (zwiększona pojemność bagażnika tylnego).

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający nie dopuszcza autobusu z tylnym zwisem 2.640 mm.

Pytanie nr 5

W OPZ Zamawiający wymaga drzwi przednich i środkowych otwieranych odskokowa na zewnątrz. Oznacza to układ drzwi 1-1-0. W autobusie wyposażonym w windę preferowany i najkorzystniejszy układ drzwi to 1-0-1, tj. drzwi przednie i tylne otwierane odskokowo na zewnątrz, natomiast pośrodku są drzwi dostępne do przestrzeni dla wózka inwalidzkiego. Prosimy o dopuszczenie takiego rozwiązania.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania. Ponadto Zamawiający informuje, że rezygnuje z wyposażenia autobusu w fabrycznie zamontowaną windę ułatwiającą wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim.

Pytanie nr 6

W OPZ Zamawiający wymaga dodatkowego hamulca w układzie wydechowym. Chcielibyśmy zaproponować znacznie wydajniejsze rozwiązanie w postaci dodatkowego zwalnicza elektromagnetycznego z automatycznym działaniem, który zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa, komfortu i korzystnie wpływającego na obniżenie kosztów eksploatacji przez ograniczenie zużycia elementów ciernych podstawowego układu hamulcowego. Prosimy o dopuszczenie elektromagnetycznego hamulca dodatkowego.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający dopuszcza wyposażenie autobusu w elektromagnetyczny hamulec dodatkowy.

Pytanie nr 7

W OPZ Zamawiający wymaga systemy wspomagające: AEBS, LDWS.

W autobusach szkolnych klasy II systemy takie nie są wymagane homologacją i ich się nie stosuje. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie autobusu bez systemów AEBS i LDWS, a wyposażonego w systemy ESP (ESC), EBS, ASR, ABS.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający nie wyraża zgody na autobus bez systemów AEBS i LDWS.

Pytanie nr 8

W OPZ Zamawiający wymaga szyby czołowej z górnym paskiem przyciemniającym.

Wskazujemy, że autobus szkolny powinien mieć z przodu za szybą w górnej części tablicę z napisem AUTOBUS SZKOLNY. W przypadku zastosowania szyby z paskiem przyciemniającym istnieje ryzyko ograniczenia widoczności tej tablicy przez pasek przyciemniający. Dlatego proponujemy autobus wyposażony w elektrycznie sterowane przez kierowcę osłony przeciwsłoneczne przednie oraz szybę bez paska przyciemniającego szyby czołowej.

Prosimy o dopuszczenie proponowanego rozwiązania.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę i wymaga dostarczenia autobusu wyposażonego w elektrycznie sterowane przez kierowcę osłony przeciwsłoneczne przednie oraz szybę bez paska przyciemniającego szyby czołowej.

Pytanie nr 9

W OPZ Zamawiający wymaga szyby drzwi pojedyncze.

Wskazujemy, że zapewnienie dobrej widoczności dla kierowcy przez szybę drzwi przednich jest kluczowe dla bezpieczeństwa podczas jazdy w ujemnych temperaturach lub podczas jazdy w warunkach wysokiej wilgotności. Zastosowanie podwójnej szyby w drzwiach ma zatem wyjątkowo ważną funkcję, dlatego prosimy o zmianę tego wymagania.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający dopuszcza zastosowanie podwójnej szyby w drzwiach autobusu.

Pytanie nr 10

W OPZ Zamawiający wymaga prawe lusterko na długim ramieniu, lewe lusterko na krótkim ramieniu. W autobusie szkolnym, który porusza się najczęściej po lokalnych drogach i częstych skrzyżowaniach czy rozjazdach taki typ lusterek powodował będzie mniej korzystne warunki pracy kierowcy ze względu na koncentrację uwagi. Lusterka o ramionach różnej długości powodują konieczność ich obserwacji przez szybę czołową (prawe lusterko) i szybę boczną (lewe lusterko). Znacznie korzystniej i bezpieczniej w takich warunkach jest korzystać z obu lusterek widzianych jedynie przez przednią szybę.

Prosimy o dopuszczenie takiego rozwiązania.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający dopuszcza dostarczenie autobusu wyposażonego w prawe i lewe lusterko na długich ramionach, które widziane będą jedynie przez przednią szybę.

Pytanie nr 11

W OPZ Zamawiający wymaga siedziska foteli pasażerskich od strony przejścia rozsuwane na boki. W autobusie szkolnym klasy II takie rozwiązanie nie jest dopuszczone przez przepisy

homologacyjne. Możliwe są fotele typu „turystycznego”, tj. wysokie z odchylanym oparciem, składanymi podłokietnikami od strony przejścia środkowego, z zagłówkiem skórzanym, ale bez rozsuwu bocznego. Prosimy o dostosowanie zapisów i skreślenie wymagania rozsuwu bocznego.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę.

Pytanie nr 12

W OPZ Zamawiający wymaga osłony antywandalowe tyłu oparcie do połowy wysokości. Ze względu na łatwość utrzymania czystości oraz ochronę antywandalowe proponujemy osłony oparcie do pełnej wysokości. Rozwiązanie takie doskonale sprawdza się w autobusach szkolnych. Prosimy o dopuszczenie takiego rozwiązania.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Zamawiający dopuszcza zastosowania osłon antywandalowych tyłu oparcie do ich pełnej wysokości.

Pytanie nr 13

W OPZ Zamawiający wymaga śmietniczki przy podstawach 3 foteli. W autobusie szkolnym rozwiązanie to nie jest stosowane (dotyczy to autobusów w wersjach turystycznych). Prosimy o rezygnację z tego wymagania.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zamawiający rezygnuje z wyposażenia autobusu w śmietniczki przy podstawach 3 foteli.

Pytanie nr 14

W OPZ Zamawiający wymaga panele serwisowe pasażerów z przywołaniem obsługi. W autobusie szkolnym klasy II zastosowany jest system STOP (przystanek na żądanie) z wyświetlaczem w kokpicie kierowcy. Przyciski STOP dla pasażerów w tym osoby niepełnosprawnej na wózku oraz pasażerów priorytetowych rozmieszczone są odpowiednio w całym autobusie. Prosimy o akceptację systemu STOP zamiast przycisków przywołania obsługi w panelach pasażerskich.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę.

Pytanie nr 15

W OPZ Zamawiający wymagana jest dodatkowa trzecia lampa STOP w technologii LED.

Prosimy o dopuszczenie autobusu wyposażonego w dwie tylne lampy STOP LED oraz dodatkowe dwie górne lampy konturowe dwufunkcyjne (zintegrowane światła pozycyjne i kierunkowskazów) w technologii LED. Rozwiązanie to spełnia wszystkie obecnie obowiązujące przepisy dla autobusów klasy II.

Odpowiedź na pytanie nr 15

Zamawiający dopuszcza wyposażenie autobusu w dwie tylne lampy STOP LED oraz dodatkowe dwie górne lampy konturowe dwufunkcyjne (zintegrowane światła pozycyjne i kierunkowskazów) w technologii LED.

Pytanie nr 16

W OPZ Zamawiający wymaga monitor LCD przedni z odtwarzaczem DVD.

Obecnie nośnik DVD nie jest już stosowany, a został zastąpiony nośnikami pamięci cyfrowej. Prosimy o dopuszczenie przedniego monitora LCD z odtwarzaczem filmów i złączem pamięci cyfrowych typu USB lub SD. Wskazujemy także, że jeden monitor w autobusie o długości 8-9 m nie zapewnia komfortu oglądania wszystkim pasażerom, dlatego warto rozważyć dwa monitory (przedni i środkowy) lub po prostu zrezygnację z projekcji filmów i nieinstalowania monitorów wcale.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Zamawiający rezygnuje z wyposażenia autobusu w monitor LCD przedni z odtwarzaczem DVD.

Pytanie nr 17

Zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 29.05.2023.

Odpowiedź na pytanie nr 17

Zamawiający w dniu 25.05.2023 r. wydłużył termin składania ofert do dnia 31.05.2023 r. do godz. 10:00.

**Przedmiotowe pismo stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia.
Zamawiający informuje, że termin składania ofert nie ulega zmianie.**

Udzielone wyjaśnienia do treści SWZ są obowiązujące od dnia upublicznienia powyższego pisma i nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Udzielone wyjaśnienia do treści SWZ opublikowano na platformie zakupowej (stronie internetowej prowadzonego postępowania) jako komunikat publiczny.

WÓJT GMINY

/-/ Zygmunt Grzegorz Wojnarowski