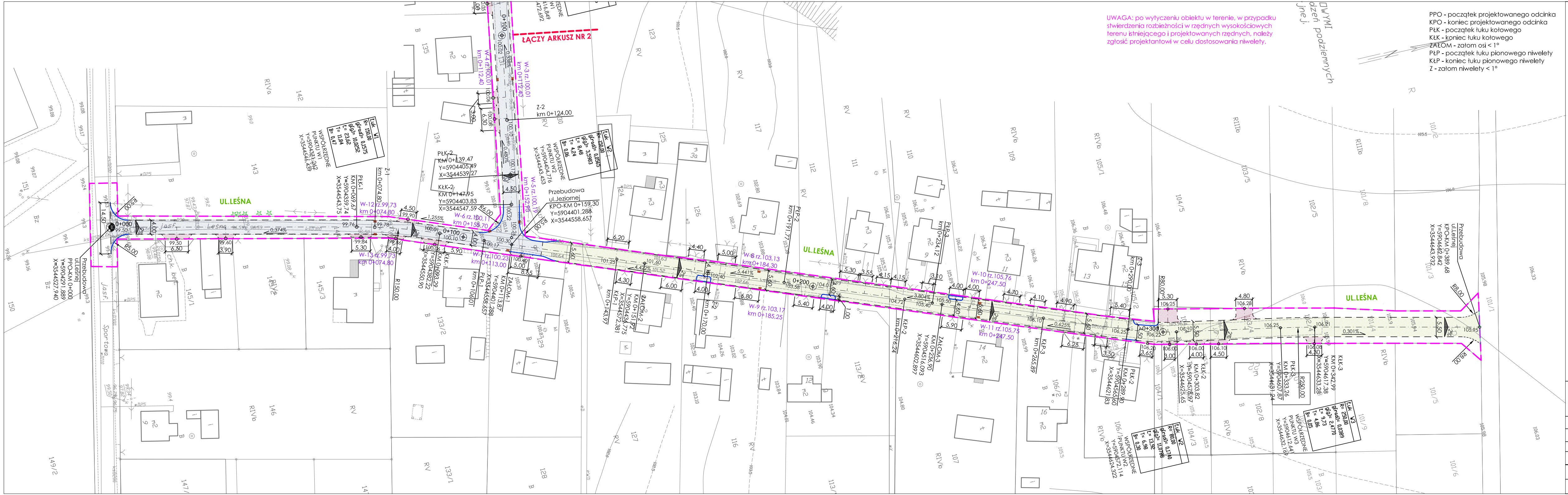

UL.LEŚNA
ŁĄCZY ARKUSZ NR 2
Przebudowa ul.Leśnej PPO-KM 0+000 Y=5904291,889 X=3544527,940
Przebudowa ul.Jeziornej KPO-KM 0+159,30 Y=5904401,288 X=3544558,657
Przebudowa ul.Leśnej KPO-KM 0+389,68 Y=5904662,842 X=3544643,932
0+000
0+100
0+200
0+300
PŁK-1 KM 0+069,67 Y=5904359,74 X=3544543,75
PŁK-2 KM 0+139,47 Y=5904405,49 X=3544539,27
KŁK-2 KM 0+147,95 Y=5904403,83 X=3544547,59
PŁK-2 KM 0+289,90 Y=5904565,60 X=3544621,83
KŁK-2 KM 0+303,82 Y=5904578,97 X=3544625,65
PŁK-3 KM 0+333,26 Y=5904607,87 X=3544631,24
KŁK-3 KM 0+342,99 Y=5904617,38 X=3544633,28
Z-1 km 0+074,80
Z-2 km 0+124,00
Z-3 km 0+290,00
W-12 rz.99,73 km 0+074,80
W-13 rz.99,73 km 0+074,80
W-3 rz.100,01 km 0+112,40
W-4 rz.100,01 km 0+112,40
W-5 rz.100,19 km 0+152,90
W-6 rz.100,11 km 0+155,70
W-7 rz.100,23 km 0+113,00
W-8 rz.103,13 km 0+184,30
W-9 rz.103,17 km 0+185,25
W-10 rz.105,76 km 0+247,50
W-11 rz.105,75 km 0+247,50
Łuk W2 R= 150,00 g[rad]= 0,0565 g[g]= 3,5983 L= 8,48 T= 4,24 B= 0,06
WSPÓŁRZĘDNE PUNKTU W2 Y=5904404,776 X=3544543,453
Łuk W2 R= 80,00 g[rad]= 0,1740 g[g]= 11,0788 L= 13,92 T= 6,98 B= 0,30
WSPÓŁRZĘDNE PUNKTU W2 Y=5904572,114 X=3544624,322
Łuk W3 R= 250,00 g[rad]= 0,0389 g[g]= 2,4770 L= 9,73 T= 4,86 B= 0,05
WSPÓŁRZĘDNE PUNKTU W3 Y=5904612,641 X=3544632,169
R150,00
R80,00
R250,00
R5,00
R6,00
R8,00
0,374%
1,255%
0,338%
0,480%
4,422%
0,625%
0,301%

UWAGA: po wytyczeniu obiektu w terenie, w przypadku stwierdzenia rozbieżności w rzędnych wysokościowych terenu istniejącego i projektowanych rzędnych, należy zgłosić projektantowi w celu dostosowania niwelety.

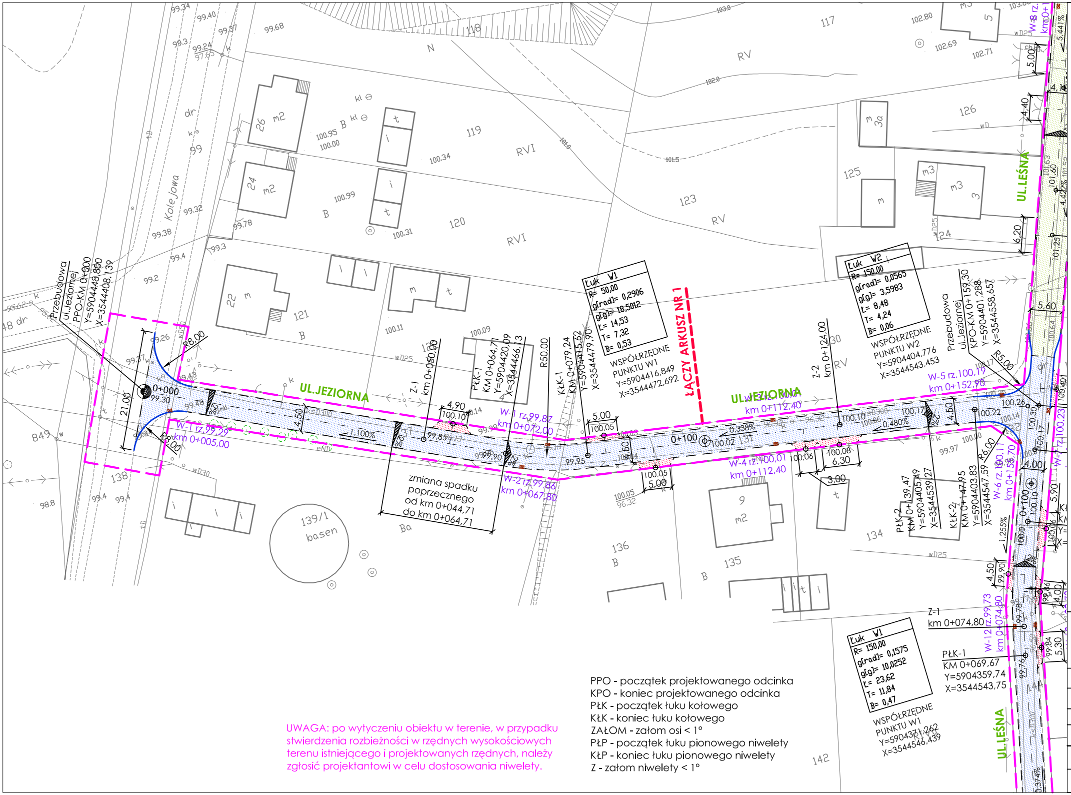
PPO - początek projektowanego odcinka
KPO - koniec projektowanego odcinka
PŁK - początek łuku kołowego
KŁK - koniec łuku kołowego
ZAŁOM - załom osi < 1°
PŁP - początek łuku pionowego niwelety
KŁP - koniec łuku pionowego niwelety
Z - załom niwelety < 1°

LEGENDA

- · — · — · -	oś jezdni
— — —	opornik betonowy 12x25x100 cm
———	obrzeże betonowe 8x30x100 cm
———	krawężnik betonowy 15x30x100 cm
— — —	krawężnik betonowy wjazdowy 15x22x100 cm
— — —	linia pomocnicza
▨	nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego
▨	nawierzchnie pieszo-jezdni z kostki brukowej betonowej
▨	nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej betonowej
▨	nawierzchnie wysepek z kostki brukowej betonowej
◐ 0+100	hektometr
— — —	linia inwestycji drogowej (pas drogowy)
2%	proj. spadek poprzeczny
0,500%	proj. spadek podłużny
○ 95,00	proj. rzędna wysokościowa
A - - - -	przekroje konstrukcyjne
1-km 0+200,00	pikietaż zjazdu

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH I REKLAMOWYCH „MP” MILIK PIOTR
ul. H. Sienkiewicza 31 , 89-200 Szubin
tel. / fax. 52 320 35 26
tel. kom. 509 282 464
NIP 562 109 36 21

Inwestor: **Gmina Rogowo** **88-420 Rogowo, ul.Kościelna 8**			Faza: PW Nr rysunku 1
Obiekt: **Przebudowa ulic Leśnej i Jeziornej w Rogowie**			Branża: drogowa Skala: 1:500
Treść: **PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY - ARKUSZ NR 1 - UL.LEŚNA**			10.09.2021 r.
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i zakres uprawnień numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Milik	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0039/POOD/07	
Sprawdził	mgr inż. Ewa Milik	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0047/POOD/06	


Przebudowa
ul.Jeziornej
PPO-KM 0+000
Y=5904448,800
X=3544408,139
21,00
0+000
99,30
R8,00
R8,00
W-1 rz.99,29
km 0+005,00
UL.JEZIORNA
4,50
1,100%
Z-1
km 0+050,00
4,90
100,10
99,85
zmiana spadku
poprzecznego
od km 0+044,71
do km 0+064,71
PŁK-1
KM 0+064,71
Y=5904420,09
X=3544466,13
W-1 rz.99,87
km 0+072,00
W-2 rz.99,86
km 0+067,80
R50,00
KŁK-1
KM 0+079,24
Y=5904415,62
X=3544479,90
5,00
100,05
99,95
Łuk W1
R= 50,00
g[rad]= 0,2906
g[g]= 18,5012
L= 14,53
T= 7,32
B= 0,53
WSPÓŁRZĘDNE
PUNKTU W1
Y=5904416,849
X=3544472,692
ŁĄCZY ARKUSZ NR 1
0+100
100,02
0,338%
UL.JEZIORNA
km 0+112,40
W-4 rz.100,01
km 0+112,40
100,06
100,08
6,30
3,00
Z-2
km 0+124,00
100,10
0,480%
Łuk W2
R= 150,00
g[rad]= 0,0565
g[g]= 3,5983
L= 8,48
T= 4,24
B= 0,06
WSPÓŁRZĘDNE
PUNKTU W2
Y=5904404,776
X=3544543,453
Przebudowa
ul.Jeziornej
KPO-KM 0+159,30
Y=5904401,288
X=3544558,657
W-5 rz.100,19
km 0+152,90
R5,00
PŁK-2
KM 0+139,47
Y=5904405,49
X=3544539,27
KŁK-2
KM 0+147,95
Y=5904403,83
X=3544547,59
R6,00
W-6 rz.100,11
km 0+155,70
W-7 rz.100,23
4,00
4,50
5,90
5,60
6,20
4,40
5,00
UL.LEŚNA
UL.LEŚNA
Z-1
km 0+074,80
W-12 rz.99,73
km 0+074,80
1,255%
4,50
99,90
99,76
99,78
99,84
5,30
99,86
4,00
PŁK-1
KM 0+069,67
Y=5904359,74
X=3544543,75
Łuk W1
R= 150,00
g[rad]= 0,1575
g[g]= 10,0252
L= 23,62
T= 11,84
B= 0,47
WSPÓŁRZĘDNE
PUNKTU W1
Y=5904371,262
X=3544546,439
4,442%
5,441%
Kolejowa
139/1
basen
Ba
RV
RVI
N

PPO - początek projektowanego odcinka
KPO - koniec projektowanego odcinka
PŁK - początek łuku kołowego
KŁK - koniec łuku kołowego
ZAŁOM - załom osi < 1°
PŁP - początek łuku pionowego niwelety
KŁP - koniec łuku pionowego niwelety
Z - załom niwelety < 1°

UWAGA: po wytyczeniu obiektu w terenie, w przypadku stwierdzenia rozbieżności w rzędnych wysokościowych terenu istniejącego i projektowanych rzędnych, należy zgłosić projektantowi w celu dostosowania niwelety.

LEGENDA

-·-·-	oś jezdni
– – –	opornik betonowy 12x25x100 cm
———	obrzeże betonowe 8x30x100 cm
———	krawężnik betonowy 15x30x100 cm
– – –	krawężnik betonowy wjazdowy 15x22x100 cm
– – –	linia pomocnicza
▨	nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego
▨	nawierzchnie pieszo-jezdni z kostki brukowej betonowej
▨	nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej betonowej
▨	nawierzchnie wysepek z kostki brukowej betonowej
⦶ 0+100	hektometr
– – –	linia inwestycji drogowej (pas drogowy)
2%	proj. spadek poprzeczny
0,500%	proj. spadek podłużny
○ 95,00	proj. rzędna wysokościowa
A – – –	przekroje konstrukcyjne

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH I REKLAMOWYCH „MP” MILIK PIOTR
ul. H. Sienkiewicza 31 , 89-200 Szubin
tel. / fax. 52 320 35 26
tel. kom. 509 282 464
NIP 562 109 36 21

Inwestor: **Gmina Rogowo 88-420 Rogowo, ul.Kościelna 8**			Faza: PW Nr rysunku 2
Obiekt: **Przebudowa ulic Leśnej i Jeziornej w Rogowie**			Branża: drogowa Skala: 1:500
Treść: **PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY - ARKUSZ NR 2 - UL.JEZIORNA**			10.09.2021 r.
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i zakres uprawnień numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Milik	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0039/POOD/07	
Sprawdził	mgr inż. Ewa Milik	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0047/POOD/06	21