

Kraków, dnia 22 stycznia 2021r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ II
DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego znak ZP-26/20

Szanowni Państwo,

Stosując się do dyspozycji przepisu art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. 2019 r., poz. 1843, z późn. zm.) zwanej dalej „ustawa”, Zamawiający – Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Krakowie zawiadamia, że w prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na **Dostawa wysokopodłogowego autobusu na bazie autokaru turystycznego z pięcioma stanowiskami do poboru krwi i jej składników – Mobilny Punkt Poboru Krwi, zwany dalej „Krwiobus”** (znak sprawy j. w.), wpłynęły zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Treść zapytań wraz z odpowiedziami poniżej:

Pytanie nr 1:

Pkt.1.2 1.4.3 str 18 oraz 2.13.1 str 25 SIWZ. Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający w obydwu punktach odnosi się do tych samych markiz.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że oba punkty dotyczą tych samych zewnętrznych markiz.

Pytanie nr 2:

Pkt.1.5.4 str 19 SIWZ. Czy Zamawiający dopuści wysokość w pojeździe mierzoną w osi pojazdu od podłogi do sufitu nie mniejszą niż 1900 mm?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zaoferowania autobusu o wysokości wewnętrznej po zabudowie nie mniejszej niż 1950 mm od podłogi do sufitu w przestrzeni roboczej przebywania personelu i krwiodawców.

Pytanie nr 3:

Pkt.1.11.1 str 20 SIWZ Czy Zamawiający dopuści by na osi napędzanej zamontowane były opony dedykowane do osi napędzanych inne niż na pozostałych osiach?

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 17 w wyjaśnieniach z dnia 7.01.2021r., Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu wyposażonego w ogumienie dedykowane dla osi napędzanej inne aniżeli na pozostałych osiach, z zastrzeżeniem, że zamontowane ogumienie będzie pochodziło od jednego producenta.

Pytanie nr 4:

Pkt.2.3.2.str 21 SIWZ. Czy ze względu na wymogi homologacyjne Zamawiający dopuści by pasy bezpieczeństwa zamontowane były jedynie na fotelach transportowych.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający modyfikuje odpowiedź na pytanie nr 33 z dnia 07.01.2021r. w ten sposób, że wymaga montażu pasów bezpieczeństwa jedynie na fotelach transportowych. Jednocześnie Zamawiający podtrzymuje wymóg zapewnienia transportu minimum 11 osób obsługi mobilnego punktu poboru krwi.

Pytanie nr 5:

Pkt.1.12.18 str 20 i Pkt 2.5.6 str 23 SIWZ . Czy zapisy w punkcie 1.12.18 oraz 2.5.6 dotyczą tego samego wyposażenia czy należy dostarczyć dwie lodówki około 50 L?

Odpowiedź: Należy dostarczyć jedną lodówkę o pojemności około 50L.

Pytanie nr 6:

Pkt.2.6.3 str 23 SIWZ. Czy Zamawiający dopuści umywalkę która dzięki zintegrowanemu w sobie zbiornikowi wody nie potrzebuje podłączenia do instalacji hydraulicznej zabudowy, a tym samym nie ma potrzeby montowania zbiorników. Brak montażu zbiorników zwiększy także przestrzeń w lukach bagażowych.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie umywalki ze zintegrowanym zbiornikiem.

Pytanie nr 7:

Pkt 2.13.6 str 26. Czy Zamawiający na wzór fotela kierowcy dopuści fotele pilotów tapicerowane fabryczną tapicerką przez producenta pojazdu na etapie produkcji?

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie fotela pilota tapicerowanego fabrycznie przez producenta pojazdu bazowego.

Pytanie nr 8:

Pkt.2.13.12 str 26. Czy poprzez siedziska uchylnie przy kierowcy, Zamawiający rozumie fotele pilotów?



Odpowiedź: Tak. Zamawiający pod pojęciem uchylnego siedziska przy kierowcy rozumie fotel pilota.

Pytanie nr 9:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przewiduje doszczegółowienie ergonomii rozkładu zabudowy wraz z wymiarami w części transportowej, roboczej i lukach bagażowych oraz ewentualne zmiany wymiarów blatów/mebli oraz rozmieszczenia foteli transportowych po wybraniu najkorzystniejszej oferty na zasadzie zatwierdzenia/akceptacji projektu zabudowy przedstawionego przez wybranego Wykonawcę?

Odpowiedź: Tak. Zamawiający przewiduje doszczegółowienie parametrów zabudowy w części transportowej, roboczej i lukach bagażowych, a także możliwość zmiany wymiarów blatów i mebli, rozmieszczenia foteli transportowych po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego w trybie zatwierdzenia przedłożonego przez wykonawcę projektu zabudowy.

Pytanie nr 10:

Pkt.2.7.1 Czy Zamawiający dopuści możliwości zaoferowania systemu zasilania z agregatem prądowórczym o mocy do 25 kW przy zachowaniu wystarczającej mocy do zasilania wszystkich odbiorników?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza przy zachowaniu wystarczającej mocy do zasilania wszystkich odbiorników, w tym aparatury medycznej nie stanowiącej wyposażenia mobilnego punktu poboru o łącznej mocy nie mniejszej niż 10kW.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający ze względu na wydłużone terminy dostaw komponentów niezbędnych do wykonania zabudowy zmieni treść zapisu w Pkt. V.7 SIWZ z „Przedmiot zamówienia należy zrealizować w terminie do 19 marca 2021r” na „Przedmiot zamówienia należy zrealizować w terminie do 30 kwietnia 2021r”

Odpowiedź: Zamawiający wyznacza termin realizacji zamówienia na dzień 30 kwietnia 2021r.

Pytanie nr 12:

Dot.Pkt.2.1.1 OPZ: Czy dla części roboczej Zamawiający dopuści płaską podłogę o konstrukcji kompozytowej opartej na ramach stalowych do których klejona jest sklejka drewniana pokryta wykładziną podłogową dedykowaną dla tego typu zastosowań?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowane rozwiązanie.

Pytanie nr 13:

Dot.Pkt.2.13.4 OPZ: Czy Zamawiający dopuści żeby przedział wysokości umieszczenia gniazd elektrycznych mieścił się w zakresie ok. 25 – 80cm. W niektórych miejscach jest możliwa tylko obniżona lokalizacja gniazd wynikająca z połączenia uwarunkowań konstrukcyjnych zabudowy i pojazdu bazowego.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie i dopuszcza zaoferowanie pojazdu z zabudową, w której gniazda elektryczne będą zlokalizowane na wysokości ok 25-80 cm od poziomu podłogi.

Pytanie nr 14:

Prosimy o wskazanie zakładanego rocznego przebiegu dla pojazdu.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 24 w wyjaśnieniach z dnia 7.01.2021r., przewidywany roczny przebieg pojazdu wyniesie nie mniej niż 25 000 km.

Pytanie nr 15:

Zamawiający w załączniku nr 2 do SIWZ wymaga podania:

Oświadczamy, że okres gwarancji będzie wynosił miesięcy (minimum 36 miesięcy) od daty odbioru końcowego.

Oświadczamy, że okres gwarancji perforacyjnej będzie wynosił miesięcy (minimum 60 miesięcy) od daty odbioru końcowego.

Oświadczamy, że przedmiot zamówienia jest objęty gwarancją producenta przez okres miesięcy (minimum 24 miesiące) od daty odbioru końcowego.

Prosimy o potwierdzenie, czy poprzez zapis " Oświadczamy, że przedmiot zamówienia jest objęty gwarancją producenta przez okres miesięcy (minimum 24 miesiące) od daty odbioru końcowego" Zamawiający wymaga podania okresu gwarancji na zabudowę pojazdu przez producenta zabudowy czy też dotyczy on innego zakresu gwarancji.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że postanowienie o treści „Oświadczamy, że przedmiot zamówienia jest objęty gwarancją producenta przez okres miesięcy (minimum 24 miesiące) od daty odbioru końcowego” dotyczy gwarancji podstawowej udzielanej przez producenta pojazdu bazowego. 36 miesięczna gwarancja, o której mowa w Formularzu Oferty dotyczy całości przedmiotu zamówienia (pojazdu i zabudowy), natomiast 60 miesięczna gwarancja perforacyjna - pojazdu bazowego.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd nie posiadający przedniej szyby z powłoką anty-solar? Pozostałe parametry pozostają zachowane.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje odpowiedź na pytanie nr 3 z dnia 07.01.2021r i wymaga zaoferowania pojazdu wyposażonego w szybę przednią z powłoką anty-solar lub inną równoważną szybą przeciwsłoneczną chroniącą wnętrze pojazdu przed przegrzaniem.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający dopuści pojazd o maksymalnej wysokości zewnętrznej wynoszącej 3.900 mm?



Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu którego maksymalna wysokość zewnętrzna po zabudowie nie przekroczy 4000 mm.

Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd posiadający wysokość wnętrza wynoszącą 1.900 mm?

Odpowiedź: Nie, zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 2., Zamawiający wymaga zaoferowania autobusu o wysokości wewnętrznej po zabudowie nie mniejszej niż 1950 mm od podłogi do sufitu w przestrzeni roboczej przebywania personelu i Krwiodawców.

Pytanie nr 19:

Punkt 1.6 „Silnik” Zamawiający wymaga pojazdu posiadającego pojemność minimalną określoną jako 12.600 cm³. Czy Zamawiający dopuści tolerancję dla tego parametru wynoszącą 5%, przy zachowaniu wymaganej mocy minimalnej?

Odpowiedź: Tak, zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 11 z dnia 07.01.2021r.

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający dopuści pojazd nie posiadający asystenta martwego pola?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje odpowiedź na pytanie nr 14 z dnia 07.01.2021r. i wymaga zaoferowania pojazdu wyposażonego w asystenta martwego pola.

Pytanie nr 21:

Czy Zamawiający dopuszcza ogumienie różne dla każdej z osi pojazdu?

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 3.

Pytanie nr 22:

Czy Zamawiający dopuszcza reflektory pojazdu wykonane w technice LED?

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu wyposażonego w reflektory wykonane w technologii LED.

Niniejszym działając w imieniu i na rzecz oraz mając na uwadze ogłoszenie i specyfikacje istotnych warunków zamówienia ; dalej SIWZ, dotyczącą przedmiotowego postępowania, opublikowanego na stronie internetowej – stwierdzam w imieniu ze opis przedmiotu zamówienia, termin dostawy oraz określone kryteria oceny ofert zawarte w powołanej SIWZ bezwzględnie naruszają przepisy art. 7 ust 1 oraz art. 29 ust 1 i 2 oraz art. 91 ust. 1 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

Procedura wyjaśnień SIWZ ma ogromne znaczenie w kontekście możliwości poprawy opisu przedmiotu zamówienia – w sposób zgodny z art.29 ust. 1 i 2 oraz art. 38 ust 4 ustawy Pzp.

W związku z tym i z uwagi na szczególne znaczenie naszego wniosku, również w kontekście oceny poprawności działań Zamawiającego, przy kontroli realizacji projektu z udziałem środków z UE – wnosimy rozważenie zasadności proponowanych zmian, gdyż w naszej ocenie minimalne i wymagane parametry techniczne , w obecnym kształcie są wadliwe i uniemożliwiają złożenie oferty, pomimo tego że posiada w ofercie handlowej przedmiot zamówienia najwyższej klasy światowej, który jest już zweryfikowany na polskim rynku.

Konstrukcja opisanego poniżej, wadliwego opisu przedmiotu zamówienia, nie mająca zasadniczo wpływu na wykonanie jak i również na efekt końcowy w zakresie jakości realizacji dostawy uniemożliwia złożenie oferty z autobusem odpowiadającej swoją treścią SIWZ – bez uzasadnienia.

Analiza poszczególnych zapisów SIWZ utwierdza nas w przekonaniu, że Zamawiający poprzez wadliwe określenie opisu przedmiotu zamówienia uniemożliwił zaoferowanie autobusu, ale również innych producentów, gdyż nieliczne jak i również mało istotne wymagane elementy przedmiotu zamówienia stanowią o ograniczeniu kręgu wykonawców jak to wynika ze szczegółowego uzasadnienia zawartego w treści tych wniosków.

Zamawiający nie może w przedmiotowym postępowaniu dokonać wyboru faktycznie najkorzystniejszej oferty, ponieważ sporządzając dyskryminujący opis przedmiotu zamówienia ograniczył ilość potencjalnych wykonawców i dostawców autobusu do jednego (według naszej aktualnej wiedzy).

Z całą pewnością obecny opis przedmiotu zamówienia stanowi naruszenie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, gdyż ogranicza konkurencję i preferuje jednego wykonawcę bez uzasadnienia - dlatego wnosi o zmianę specyfikacji poprzez zmiany, wykreślenie lub dopuszczenie jak wnioskujemy poniżej

Pytanie nr 23:

Ad. 1.2.5 – W powyższym podpunkcie Zamawiający oczekuje dostarczenia pojazdu posiadającego klapy serwisowe wykonane z aluminium. Powszechnie w autokarach turystycznych stosuje się klapy i elementy nadwozia wykonane z wysokiej jakości tworzyw kompozytowych. Gwarantuje to długą eksploatację pojazdu oraz odporność na korozję. Powyższe rozwiązanie stosowane jest przez większość producentów. Poprzez zastosowanie powyższego kryterium bez możliwości zastosowania alternatywnego Zamawiający ograniczył liczbę potencjalnych Dostawców zaledwie do jednego

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 18 w wyjaśnieniach z dnia 7.01.2021r., Zamawiający dopuszcza zastosowanie elementów nadwozia z kompozytów.

Pytanie nr 24:

Ad. 1.4.1 – W powyższym zapisie Zamawiający oczekuje pojazdu wyposażonego w przednią szybę tzw. solarną. Tego rodzaju wyposażenie nie jest powszechnie stosowane w pojazdach dostarczanych na polskim rynku (standardowo szyby



czołowe są przyciemnione w stopniu określonym w odpowiednich przepisach). Termin dostarczenia pojazdu został określony na 19 marca 2021 co z kolei uniemożliwia zaoferowanie pojazdu wyprodukowanego zgodnie z wymogami Wykonawcy i ogranicza możliwość zaoferowania jedynie pojazdów już wyprodukowanych dostępnych na placach dealerów. Powyższy zapis nie dopuszcza żadnego alternatywnego rozwiązania i ponownie ogranicza liczbę potencjalnych dostawców tylko do podmiotu posiadającego już taki pojazd na swoim placu.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zaoferowania autobusu z szybą przednią anty-solar lub inną równoważną szybą przeciwsłoneczną chroniącą wewnątrz pojazdu przed przegrzaniem.

Pytanie nr 25:

Ad. 1.4.8 – W powyższym zapisie Zamawiający wymaga zamontowanie w pojeździe dwa fotele pilockie w przedniej części pojazdu. Pojazdy wyposażone są standardowo w jeden fotel pilota i wiąże się to ze spełnieniem wymagań związanych ze spełnieniem norm bezpieczeństwa przeciw zderzeniowego. Montaż dwóch foteli automatycznie wiąże się z przeróbką techniczną przedniej części nadwozia oraz wiąże się z przeprowadzeniem koniecznych dodatkowych badań technicznych. Zamawiający określając taki parametr kolejny raz ograniczył liczbę potencjalnych dostawców tylko do podmiotu posiadającego już taki gotowy pojazd, wynika to z bardzo krótkiego terminu dostawy zamówienia co skutecznie uniemożliwia dokonanie takiej przeróbki oraz przeprowadzenie stosownych badań technicznych.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8 w wyjaśnieniach z dnia 7.01.2021r. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu wyposażonego w pojedynczy, składany fotel pilocki zabudowany w obszarze wyjścia przy drzwiach przednich.

Pytanie nr 26:

Ad. 1.5.3 – W powyższym zapisie Zamawiający wymaga, aby dostarczany pojazd mieścił się w wysokości zew. między 3800-3700mm. Powyższy zapis z tak niską tolerancją dopuszcza tylko pojazd oferowany przez jednego producenta. Powyższy zapis jest o tyle rażący, że nie ma racjonalnego argumentu, który wyjaśniłby dlaczego pojazd niższy niż 3700 mm np. 3650mm nie spełni swojego zadania i nie będzie w stanie pełnić funkcji w RCKiK. Taka sama sytuacja jest przy drugih ograniczeniach tj. 3800mm.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 17.

Pytanie nr 27:

Ad. 1.5.4 – W powyższym zapisie Zamawiający oczekuje wysokości wewnątrz pojazdu określonej na nie mniej niż 195 cm. Biorąc pod uwagę złożoność zabudowy zamawianego pojazdu oraz jego możliwości aranżacji zastrzeżonej do zmiany przez Zamawiającego budzi to ryzyko, że w nie uda się sprostać powyższemu zapisu na całej powierzchni użytkowej pojazdu. W związku z tym wnosimy doprecyzowanie powyższego zapisu, w których miejscach będzie dokonywany pomiar i czy Zamawiający dopuści tolerancję powyższego pomiaru np. +/- 10 cm.

Odpowiedź: Nie, zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 2., Zamawiający wymaga zaoferowania autobusu o wysokości wewnętrznej po zabudowie nie mniejszej niż 1950 mm od podłogi do sufitu w przestrzeni roboczej przebywania personelu i Krwiodawców.

Pytanie nr 28:

Ad. 1.6.2 – W powyższym zapisie Zamawiający określił minimalną pojemność silnika na 12 600 cm³. Powyższy wymóg może spełnić tylko jeden producent pojazdów, który posiada taki silnik. W powyższym zapisie kolejny raz Zamawiający wyklucza pozostałych producentów posiadających w swojej ofercie silniki posiadające pojemność w zakresie od 12 300 cm³ do 12 800 cm³ jednak posiadające takie same warianty mocy od 420 do 510 koni mechanicznych z takim samym lub większym momentem obrotowym wymagany przez Zamawiającego. W związku z tym kolejny raz powyższy zapis nie wpływa na konkurencyjność oraz wybór dostawcy oferującego najlepszy pojazd w najkorzystniejszej opcji cenowej.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 11 w wyjaśnieniach z dnia 7.01.2021r., Zamawiający dopuszcza silnik o pojemności min. 12 000cm³ i mocy zaoferowanej przez Wykonawcę.

Pytanie nr 29:

Ad. 1.8.5 – W powyższym zapisie Zamawiający wymaga, aby dostarczany pojazd posiadał system monitorujący „martwe pole”. Wszystkie systemy związane z bezpieczeństwem muszą być montowane w pojeździe w fabryce, oraz być uwzględnione w dokumentach COC pojazdu. Powyższy zapis kolejny raz wyklucza pojazdy nie posiadające tego systemu na swoim wyposażeniu (obecnie ten system nie był wymagany w Polsce). Natomiast krótki termin dostawy uniemożliwia dostarczenie pojazdu z powyższym systemem zamontowanym fabrycznie.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 14 w wyjaśnieniach z dnia 7.01.2021r. Zamawiający wymaga zaoferowania autobusu z asystentem martwego pola.

Pytanie nr 30:

Ad. 2.3.2 – W Powyższym zapisie Zamawiający wymaga zamontowanie obrotowych foteli wyposażonych w pasy bezpieczeństwa. Obecnie nie wolno przewozić pasażerów na taboretach/fotelach obrotowych wyposażonych w pasy bezpieczeństwa. Fotele montowane w autokarach muszą być homologowane oraz spełniać rygorystyczne normy bezpieczeństwa związane z transportem. W związku z tym wnosimy o doprecyzowanie jakie funkcje mają pełnić wyżej wspomniane fotele i czy mają mieć funkcję transportu pasażerów/personelu.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że fotele obrotowe będą wykorzystywane jedynie podczas postoju pojazdu i nie będą służyły do transportu osób. Jednocześnie Zamawiający wymaga zaoferowania pojazdu zapewniającego transport 11 osób obsługi mobilnego punktu poboru krwi.



Pytanie nr 31:

Ad. 2.9.6 – W powyższym zapisie Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w główne reflektory halogenowe lub xenonowe. Tym samym Zamawiający nie dopuszcza zastosowanie najnowocześniejszych reflektorów wykonanych w technologii LED. Reflektory LED charakteryzują się najlepszymi parametrami oświetleniowymi (wyparły xenonowe) oraz mają najkorzystniejszy bilans zapotrzebowania na energię elektryczną co ma bardzo duży wpływ na obciążenie akumulatorów i alternatorów, szczególnie w pojeździe z zabudową przygotowaną do poboru krwi. W związku z powyższym wnosimy o zaakceptowanie tego typu rozwiązania.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 23 w wyjaśnieniach z dnia 7.01.2021r., Zamawiający dopuszcza światła główne wykonane w technologii LED.

Pytanie nr 32:

Ad. 2.12.1 - W powyższym zapisie Zamawiający wymaga zastosowanie czujników wysokości. Biorąc pod uwagę ogólny opis powyższego wymogu zwracamy się z pytaniem czy czujniki wysokości, fabrycznie zamontowane w pojeździe obsługujące zawieszenie pneumatyczne ECAS spełnią wymóg zapisany w pkt. 2.12.1?

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 32 w wyjaśnieniach z dnia 07.01.2021r. czujniki wysokości w podeście mają spełniać funkcje zabezpieczenia elementów zamontowanych na dachu w przypadku, gdy przeszkoda nie znajduje się przy ziemi, a wysoko np. wiata. Podczas pracy w środowisku miejskim często jest to główne zagrożenie podczas manewrowania do wskazanego punktu poboru krwi.

Jednocześnie Zamawiający zmienia wyjaśnienia z dnia 07.01.2021 w następującym zakresie:

Pytanie nr 6:

W punkcie 1.3 Drzwi ppkt. 1.4.5. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Drzwi przednie i tylne otwierane odskokowo na zewnątrz o szerokości portalu minimum 680 mm każde.” Konstrukcja mechanizmu otwierania drzwi odskokowa na zewnątrz w autobusach turystycznych jakiego Zamawiający wymaga wymusza zabudowania obrotnicy drzwi, której ramiona podtrzymujące skrzydło drzwi częściowo przesłaniają szerokość portalu wejścia po otwarciu drzwi. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w którym szerokość portalu w miejscu ramion podtrzymujących drzwi nie będzie posiadała wymaganego przez Zamawiającego wymiaru 680 mm.

Odpowiedź: Ze względu na konieczność wnoszenia do wnętrza pojazdu sprzętu medycznego oraz dużych przedmiotów Zamawiający wymaga zaoferowania pojazdu z szerokością portalu drzwiowego nie mniejszą niż 680 mm.

Pytanie nr 9:

W punkcie 1.5 Wymiary ppkt 1.5.3. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Wysokość zewnętrzna nie więcej niż 3 800 mm – min 3 700 mm.” Czy Zamawiający dopuści autobus, którego wysokość zewnętrzna wynosi 3 870 mm?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu którego maksymalna wysokość zewnętrzna po zabudowie nie przekroczy 4000 mm.

Pytanie nr 16:

W punkcie 1.10 Zawieszenie i osie pojazdu ppkt. 1.10.1. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Zawieszenie pneumatyczne wszystkich osi, stabilizatory obu osi.” Specyfika budowy układu przeniesienia napędu w autobusach turystycznych i zastosowanie osi napędowej prowadzonej drążkami reakcyjnymi z zastosowaniem czterech miechów powietrznymi wyklucza konieczność stosowania stabilizatora osi napędowej. Powszechnym rozwiązaniem stosowanym w autobusach turystycznych jest zastosowanie stabilizatora tylko osi kierowanej. Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający miał takie rozwiązanie na myśli i czy dopuści autobus ze stabilizatorem tylko osi przedniej.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu ze stabilizatorami wyłącznie na osi przedniej.

Pytanie nr 29:

Czy Zamawiający dopuści pojazd o wysokości 3 931 mm?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu którego maksymalna wysokość zewnętrzna po zabudowie nie przekroczy 4000 mm.

Pytanie 30:

Czy Zamawiający dopuści średnicę zawracania max 23 852 mm?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu o maksymalnej średnicy zawracania nie większej niż 23 852 mm.

Pytanie nr 33:

Ad. 2.3.2 – W powyższym zapisie Zamawiający wymaga zamontowanie obrotowych foteli wyposażonych w pasy bezpieczeństwa. Obecnie nie wolno przewozić pasażerów na taboretach/fotelach obrotowych wyposażonych w pasy bezpieczeństwa. Fotele montowane w autokarach muszą być homologowane oraz spełniać rygorystyczne normy bezpieczeństwa związane z transportem. W związku z tym wnosimy o doprecyzowanie jakie funkcje mają pełnić wyżej wspomniane fotele i czy mają mieć funkcję transportu pasażerów/personelu.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że fotele obrotowe będą wykorzystywane jedynie podczas postoju pojazdu i nie będą służyły do transportu osób. Jednocześnie Zamawiający wymaga zaoferowania pojazdu z 12 miejscami transportowymi (obsługa+kierowca).



Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wykonawcy oferujący przedmiot zamówienia o parametrach dopuszczonych przez Zamawiającego zobowiązani są do podania w tabeli załącznika nr 3 do SIWZ oferowanych parametrów wraz z klauzulą o treści „zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr z dnia 22 stycznia 2020 roku”.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami, Zmawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, modyfikuje treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:

Postanowienie pkt. 6 Sekcji V SIWZ otrzymuje brzmienie: „Oznaczenie kodowe CPV: **34121500-6 Autokary.**”

Postanowienie pkt. 7 Sekcji V SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Przedmiot zamówienia należy zrealizować w terminie do **30 kwietnia 2021r.**”

Postanowienie pkt. 2 Sekcji VI SIWZ otrzymuje brzmienie:

„W zakresie warunku wskazanego w pkt 1.2., Wykonawca zobowiązany jest wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert w przedmiotowym postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności gospodarczej jest krótszy, w tym okresie wykonał minimum jedną dostawę pojazdu specjalistycznego na bazie autobusu z zabudową zawierającą wyposażenie meblowe i aparaturę medyczną, o wartości nie mniejszej niż 2 000 000,00 złotych (słownie złotych: dwa miliony). Ocena spełniania powyższego warunku zostanie dokonana metodą „spełnia/nie spełnia” w oparciu o złożony wykaz dostaw wraz z dowodami potwierdzającymi ich należyte wykonanie.

W Sekcji XII SIWZ treść kolumny „zasady oceny” dla pozycji nr 2 otrzymuje brzmienie:

„Ocenie podlega okres gwarancji oraz warunki serwisu.

Za każdy dodatkowy miesiąc gwarancji na pojazd bazowy powyżej 36 miesięcznego okresu gwarancji podstawowej, Zamawiający przyzna 1 punkt, nie więcej jednak niż 36 punktów.

Za każdy dodatkowy miesiąc gwarancji perforacyjnej powyżej 60 miesięcznego okresu gwarancji perforacyjnej, Zamawiający przyzna 1 punkt, nie więcej jednak niż 36 punktów.

Okres dostępności części zamiennych po upływie gwarancji: do 5 lat – 0 punktów, od 5 do 10 lat – 7 punktów, powyżej 10 lat – 14 punktów.

Liczba przeglądów wymaganych do utrzymania sprawności pojazdu: 1/rok – 14 punktów, 2 i więcej/rok – 0 punktów.

Maksymalna liczba punktów możliwych do uzyskania w kryterium: 100 punktów.

Zamawiający dokona oceny dzieląc sumę punktów częściowych przyznanych badanej ofercie przez maksymalną liczbę punktów możliwych do uzyskania w kryterium $\times 100 \times \text{waga}$.”

W Sekcji XII SIWZ treść kolumny „zasady oceny” dla pozycji nr 3 otrzymuje brzmienie:

„Ocenie podlega zadeklarowany udział osób niepełnosprawnych w wykonaniu przedmiotu zamówienia. Zamawiający przyzna następujące wartości punktowe:

100 punktów – za realizację przedmiotu zamówienia z udziałem osób niepełnosprawnych;

0 punktów – za realizację przedmiotu zamówienia bez udziału osób niepełnosprawnych.

Maksymalna liczba punktów możliwych do uzyskania w kryterium: 100 punktów.

Zamawiający dokona oceny dzieląc sumę punktów częściowych przyznanych badanej ofercie przez maksymalną liczbę punktów możliwych do uzyskania w kryterium $\times 100 \times \text{waga}$.”

W Sekcji XII SIWZ treść kolumny „zasady oceny” dla pozycji nr 5 otrzymuje brzmienie:

„Ocenie podlega zadeklarowany przez Wykonawcę termin realizacji zamówienia. Za każde skrócenie terminu realizacji zamówienia o 5 dni względem terminu podstawowego Zamawiający przyzna 5 punktów. Nie więcej jednak niż 100 punktów.

Maksymalna liczba punktów możliwych do uzyskania w kryterium: 100 punktów.

Zamawiający dokona oceny dzieląc sumę punktów częściowych przyznanych badanej ofercie przez maksymalną liczbę punktów możliwych do uzyskania w kryterium $\times 100 \times \text{waga}$.”

W sekcji XII SIWZ dodaje się pkt. 1a w brzmieniu:

„Ocenę łączną stanowi suma punktów przyznanych we wszystkich wymienionych wyżej kryteriach z uwzględnieniem wag przypisanych do poszczególnych kryteriów. Maksymalna możliwa liczba punktów możliwych do uzyskania w ramach oceny końcowej: 100 punktów, w tym:

60 punktów w kryterium „cena”

20 punktów w kryterium „okres i warunki gwarancji”

4 punkty w kryterium „realizacja zamówienia z udziałem osób niepełnosprawnych”

10 punktów w kryterium „koszt utrzymania”

6 punktów w kryterium „termin realizacji zamówienia”

W Załączniku nr 1 do SIWZ postanowienie § 5 ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca oświadcza, iż wszystkie świadczenia gwarancyjne na zabudowę (w tym serwisowe) i pogwarancyjne (w tym naprawy i przeglądy) oraz wszystkie świadczenia gwarancyjne na pojazd bazowy, realizowane będą w autoryzowanych stacjach/autoryzowanych punktach obsługi znajdujących się w odległości nie większej niż 30 km od siedziby Zamawiającego.”



W załączniku nr 1 do SIWZ zwrot „przedmiot zamówienia” zastępuje się zwrotem „przedmiot umowy”.

W załączniku nr 1 do SIWZ postanowienie §5 ust. 12 otrzymuje brzmienie:

„W przypadku, gdy najbliższa autoryzowana stacja obsługi/autoryzowany punkt obsługi zabudowy pojazdu znajduje się w większej odległości od siedziby Zamawiającego niż wskazano w ust. 11, Wykonawca zobowiązuje się pokryć każdorazowo wszelkie koszty związane z transportem przedmiotu umowy do tej stacji od siedziby Zamawiającego (Kraków/ul Rzeźnicza) w okresie gwarancyjnym.”

W załączniku nr 1 do SIWZ postanowienie §5 ust. 13 otrzymuje brzmienie:

„Świadczenia gwarancyjne w zakresie: serwisu i naprawy będą realizowane w autoryzowanej stacji obsługi zabudowy pojazdu o nazwie, (adres), zlokalizowanej w odległości km od siedziby Zamawiającego. Za pisemną zgodą Zamawiającego, miejsce realizacji przedmiotowych świadczeń może ulec zmianie.”

W załączniku nr 1 do SIWZ dodaje się §7a KARY UMOWNE w brzmieniu:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- za zwłokę w wykonaniu Przedmiotu Umowy – w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto, za każdy dzień zwłoki;
- za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub ujawnionych w okresie rękojmi lub gwarancji – w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto, za każdy dzień zwłoki;
- w razie odstąpienia przez Zamawiającego od niniejszej umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy lub odstąpienia przez Wykonawcę jednakże z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego – w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto;

2. Niezależnie od postanowienia ust. 1 powyżej, w przypadku niemożliwości rozliczenia przez Zamawiającego przyznanych środków lub ich utraty z przyczyn zależnych od Wykonawcy, a w szczególności dostawy przedmiotu umowy o parametrach technicznych, funkcjonalno-użytkowych lub estetycznych niezgodnych z wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kwoty stanowiącej równowartość utraconych środków przyznanych na realizację Przedmiotu umowy.

3. Z tytułu zwłoki w zapłacie wynagrodzenia Wykonawca może dochodzić od Zamawiającego odsetek w wysokości ustawowej.

4. Zamawiający i Wykonawca mogą dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych.

5. Wykonawca upoważnia Zamawiającego do potrącenia naliczonych kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.

W Załączniku nr 2 do SIWZ – Formularz Oferty dodaje się zapis o treści: „Oświadczam, że znana mi jest konieczność rozliczenia przez Zamawiającego środków przyznanych na realizację zamówienia w terminie do 30.06.2021r. i akceptuję obowiązek odszkodowawczy w wysokości odpowiadającej wartości przyznanych środków, w przypadku niemożliwości rozliczenia lub utraty tych środków przez Zamawiającego z przyczyn zależnych od wykonawcy, w szczególności dostarczenia przedmiotu umowy o parametrach technicznych, funkcjonalno-użytkowych i estetycznych niezgodnych z opisem przedmiotu zamówienia.”

W załączniku nr 3 do SIWZ – Kalkulacja Cenowa – Opis Przedmiotu Zamówienia i Warunki Gwarancji w kolumnie „parametr wymagany” w poz. 2.13.14. otrzymuje brzmienie:

„Łączna ilość foteli wyposażonych w pasy bezpieczeństwa w ambulansie przeznaczonych do przewozu osób – 11 + 1 fotel kierowcy (miejsca siedzące podczas jazdy).”

W Załączniku nr 3 do SIWZ – Kalkulacja Cenowa – Opis Przedmiotu Zamówienia i Warunki Gwarancji w kolumnie „parametr wymagany” w poz. 1.6.4. dotychczasowy zapis zastępuje się zapisem o treści: „Czystość spalin: minimum EURO VI w technologii Ad Blue.

Emisja CO₂ pojazdu bazowego w cyklu mieszanym nie większa niż 1500 g/kWh.

Emisja tlenków azotu nie większa niż 0,500 g/kWh.

Emisja węglowodorów nie większa niż 0,130 g/kWh.

Emisja cząstek stałych PM nie większa niż 0,010 g/kWh,

Zużycie energii w cyklu mieszanym nie większe niż 18 MJ/1km.

Emisje oraz zużycie energii zmierzone wg procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych.”

Zamawiający w celu ułatwienia Wykonawcom wprowadzenia zmian w treści ofert opublikuje na stronie postępowania ujednoliconą treść SIWZ.

Jednocześnie z uwagi na ujawnioną w wyniku dokonanej modyfikacji SIWZ konieczność zmiany ogłoszenia o zamówieniu, Zamawiający stosując się do dyspozycji przepisu art. 38 ust. 4a ustawy przekazał Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej ogłoszenie o sprostowaniu ogłoszenia nr **2020/S 244-603825** z dnia 15.12.2020r.

Dyrektor RCKiK w Krakowie

Łukasz Guliński

