Mapa do celów projektowych skala 1:500

pochodna map numer 365.312.112 ark.9, 365.312.121 ark.10, 365.312.073 ark.4

Województwo kujawsko-pomorskie, powiat inowrocławski
Jednoska ewidencyjna: Kruszwica [040706_5], Obręb ewidencyjny: Bachorce [0002],
Arkusz mapy numer 1, działka numer 23.

Układ współrzędnych "2000_18"
Układ wysokościowy H-K60

ID. 6640.1126.2019
Ks.rob. 23/04/20
Stan na dzień 01.06.2020 r.
Mapa wykonana bez ustalania granic obciążeń związanych ze służebnościami gruntowymi.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Arkusz 2(2)

Legenda:

— Granica prawna

— Granica z digitalizacji

- - - - Zakres opracowania mapy.

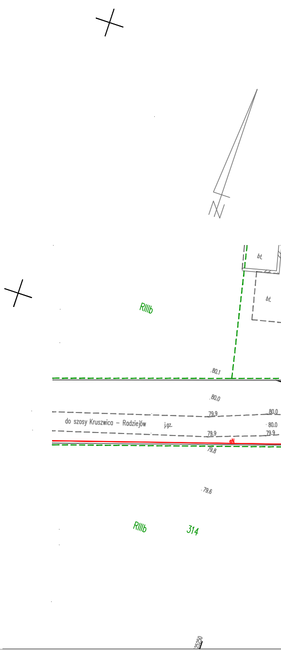
- - - - Zakres aktualizacji mapy o pomiar.

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
inż. Andrzej Biedrzycki
al. Ratuszowa 29, 88-100 Inowrocław
tel. 52 355 16 99, tel.kom. 509 589 174
NIP 556 103 51 97 REGON 093191230

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Andrzej Biedrzycki
upraw. 20805

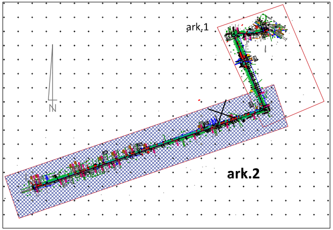
STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
P. 0407. 2020. 3246
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego
2020 -07- 06
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

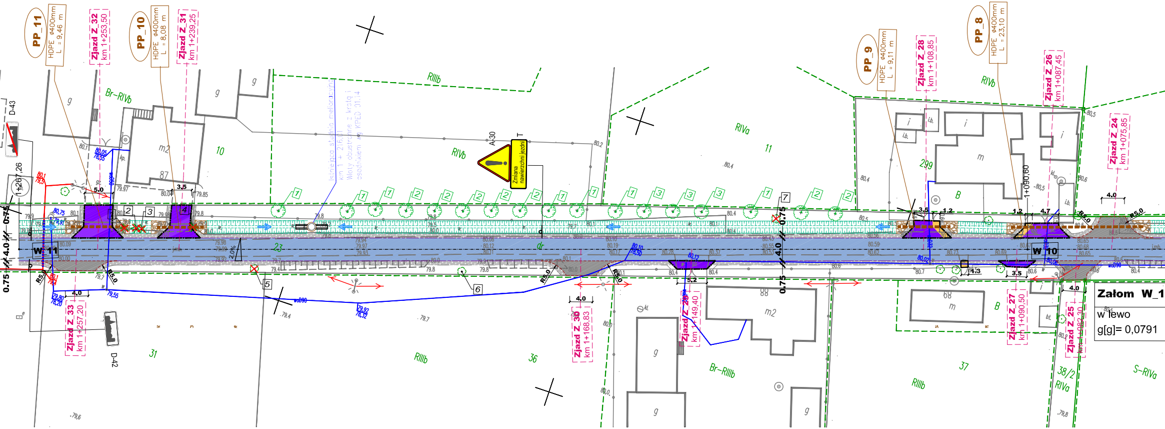
z up. STAROSTY
Anna Jagodzińska
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami



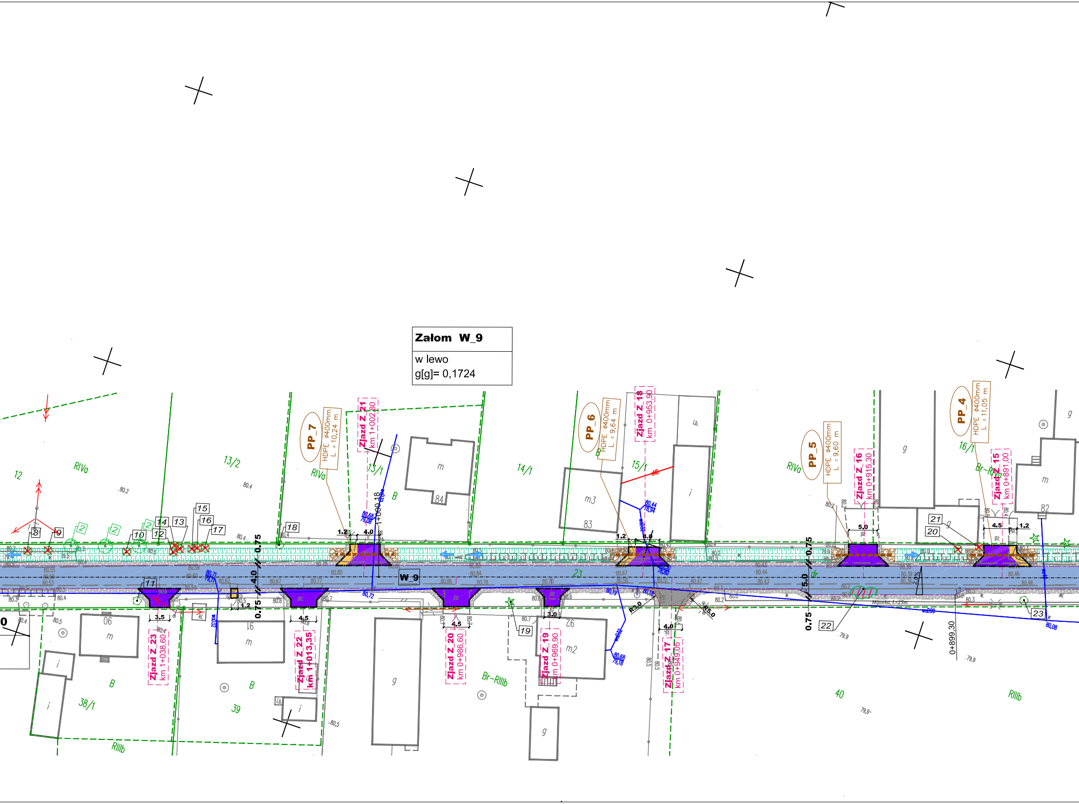
bt.
bt.
RIIIb
80.1
80.0
79.9
80.0
do szosy Kruszwica – Radziejów
j.gz.
80.0
79.9
79.9
eN
79.8
79.6
RIIIb
314

Szkic przeglądowy arkuszy



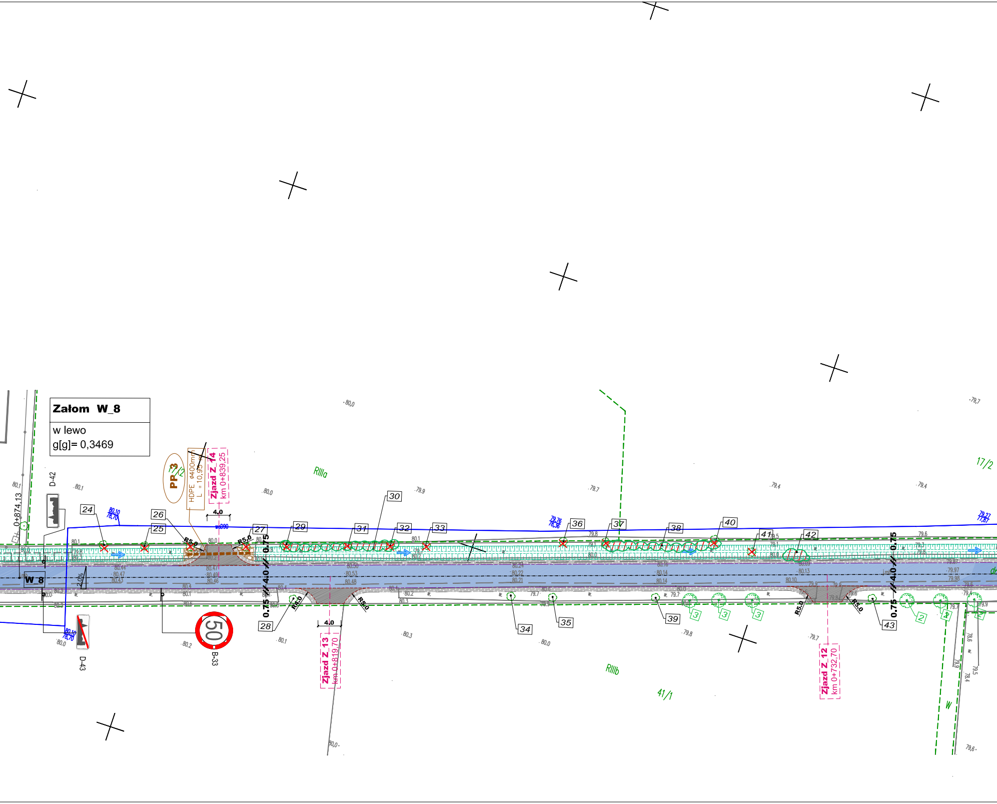

PP_11
HDPE ø400mm
L = 9,46 m
Zjazd Z_32
km 1+253,50
PP_10
HDPE ø400mm
L = 8,08 m
Zjazd Z_31
km 1+239,25
PP_9
HDPE ø400mm
L = 9,11 m
Zjazd Z_28
km 1+108,85
PP_8
HDPE ø400mm
L = 23,10 m
Zjazd Z_26
km 1+087,45
Zjazd Z_24
km 1+075,85
D-43
1+267,26
Br-RIVb
g
m2
87
10
RIIIb
RIVb
A-30
Zmiana nawierzchni jezdni
RIVa
11
299
i
m
B
1+090,60
W_11
W_10
23
dr
5.0
3.5
4.0
0.75
R5.0
Zjazd Z_33
km 1+257,20
D-42
31
RIIIb
36
Zjazd Z_30
km 1+168,83
Zjazd Z_29
km 1+149,40
88
m2
Br-RIIIb
g
68
m
B
Zjazd Z_27
km 1+090,50
Zjazd Z_25
km 1+082,30
37
RIIIb
38/2
RIVa
S-RIVa

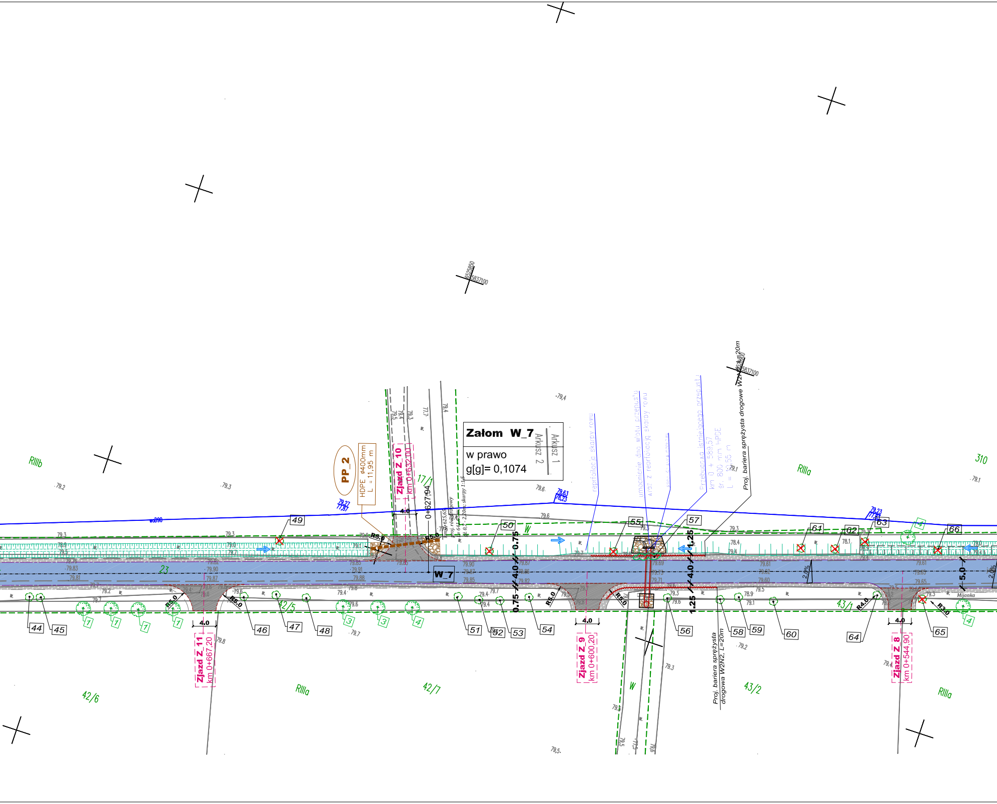
Załom W_1
w lewo
g[g]= 0,0791


PP_7
HDPE ø400mm
L = 10,24 m
Zjazd Z_21
km 1+002,80
1+000,18
PP_6
HDPE ø400mm
L = 9,64 m
Zjazd Z_18
km 0+953,90
PP_5
HDPE ø400mm
L = 9,60 m
Zjazd Z_16
km 0+915,30
PP_4
HDPE ø400mm
L = 11,05 m
Zjazd Z_15
km 0+891,00
Zjazd Z_23
km 1+038,60
Zjazd Z_22
km 1+013,35
Zjazd Z_20
km 0+986,60
Zjazd Z_19
km 0+969,90
Zjazd Z_17
km 0+949,05
0+899,30
W_9
Mijanka, L=25m
R3.0
R5.0
0.75
4.0
0.75
0.75
5.0
0.75
1.2
4.0
1.2
4.0
5.0
4.5
1.2
3.5
1.2
4.5
4.5
3.0
4.0
12
13/2
13/1
14/1
15/1
16/1
38/1
39
40
23
RIVa
RIVa
RIVa
B
B
B
B
Br-RIIIb
Br-RIIIb
RIIIb
RIIIb
m
m3
83
84
i
g
m
82
g
m
06
i
i
16
m
g
g
92
m2
i.b.
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
dr

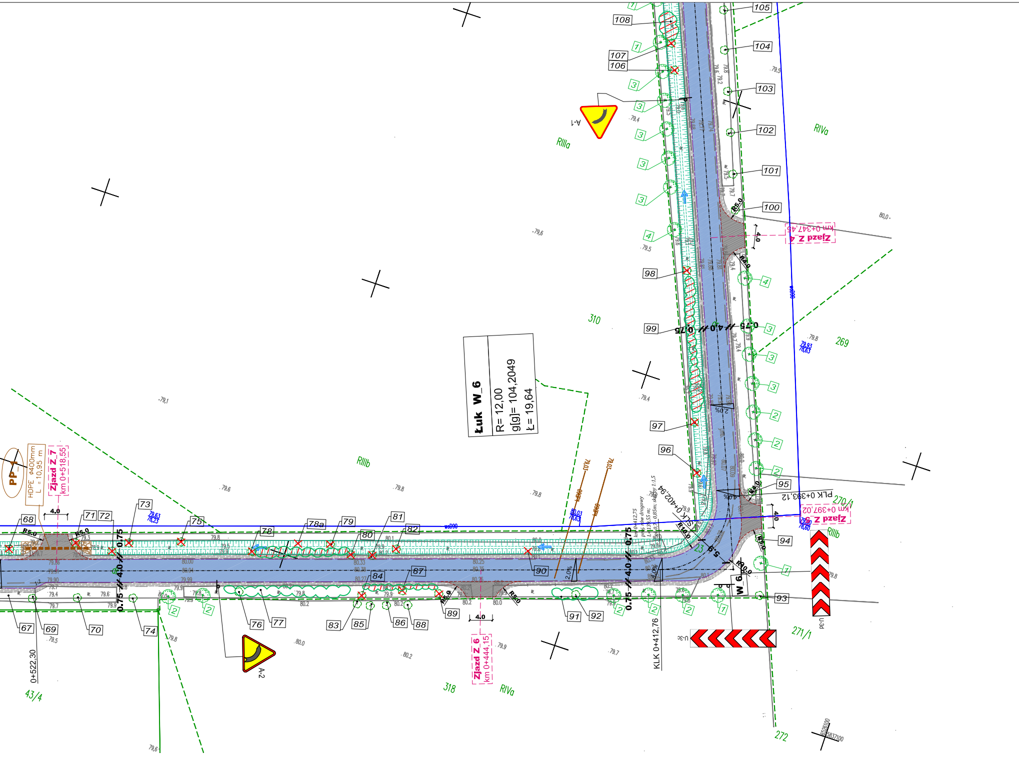
Załom W_9

w lewo
g[g]= 0,1724


Załom W_8
w lewo
g[g]= 0,3469
W_8
0+874,13
D-42
D-43
B-33
50
PP 3
HDPE ϕ400mm
L = 10,95 m
Zjazd Z_14
km 0+839,25
Zjazd Z_13
km 0+819,70
Zjazd Z_12
km 0+732,70
17/2
41/1
RIIIa
RIIIb
W
2,0%
4,0
0,75
R5,0
R4,0
80,10
78,70
79,76
78,36
79,27
77,87
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
3
2
80,44
80,47
80,43
80,47
80,49
80,46
80,50
80,53
80,48
80,24
80,22
80,21
80,16
80,14
80,14
80,09
80,13
80,10
79,87
79,97
79,98



Załom W_7
w prawo
g[g]= 0,1074
Arkusz 1
Arkusz 2
PP_2
HDPE ø400mm
L = 11,95 m
Zjazd Z_10
km 0+632,00
0+627,94
Zjazd Z_11
km 0+667,20
Zjazd Z_9
km 0+600,20
Zjazd Z_8
km 0+544,90
W_7
reprofilacja skarpy rowu
umocnienie dna wlotu przepustu
wraz z reprofilacją skarpy rowu
Przebudowa istniejącego przepustu
km 0 + 589,57
śr. 800 mm HPDE
L = 10,55 m
Proj. bariera sprężysta drogowe W2N2, L=20m
Proj. bariera sprężysta
drogowa W2N2, L=20m
proj. rów drogowy
km 0+625,65
L = 641,61 m
gł. 0,7 - 2,20m; skarpy 1:1,5
RIIIb
RIIIa
310
17/1
23
42/5
42/6
42/7
43/1
43/2
Mijanka
W
R5.0
R4.0
R3.0
4.0
0.75
1.25
5.0
2.0%
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
1
3
4
79.27
77.87
79.63
78.23
79.23
77.83
wb890
79,4
79.6
79.3
79.2
79.1
79.5
78.4
5525850
5837100


Łuk W_6
R= 12,00
g[g]= 104,2049
Ł= 19,64
Zjazd Z_4 km 0+347,45
Zjazd Z_5 km 0+397,02
Zjazd Z_6 km 0+444,15
Zjazd Z_7 km 0+518,55
PP-1
HDPE Φ400mm L = 10,95 m
PLK 0+393,12
KLK 0+412,76
0+522,30
W_6
A-1
A-2
U-3c
U-3a
RIIIa
RIVa
RIIIb
310
269
318
43/4
270/1
271/1
272

LEGENDA

🟦	Nawierzchnia bitumiczna proj. jezdni
▨	Proj. zjazdy o nawierzchni bitumicznej
🟪	Proj. zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej
🟧	Proj. dojścia do posesji o nawierzchni z kostki betonowej
▨	Proj. umocnenie wylotu i skarp narzutem kamiennym
▨	Proj. pobocza utwardzone kruszywem
- - - -	Proj. przepust z rur HDPE
-·-·-·-	Proj. opornik 12x25 cm
——	Proj. obramowanie 8x30 cm
— — —	Proj. zarys krawędzi pobocza
-·-·-	Proj. zarys krawędzi jezdni
- - -	Proj. zarys krawędzi zjazdu
✕ 103 3 ✕	Drzewa do wycinki
103 3	Zinwentaryzowany drzewostan
42	Krzewy i grupy drzew do wycinki
3	Kompensacja wyciętych drzew
▨	Proj. rowy odwadniające
﹏﹏	Proj. drogowe bariery sprężyste W2N2
······	Proj. rury osłonowe dwudzielne na istn. kablach ziemnych

LEGENDA (org. ruchu)

Droga wewnętrzna	D-46	Proj. oznakowanie pionowe

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36
tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl
www.projbud-inowroclaw.pl
NIP 556-146-87-72 REGON 091367072

Inwestycja	*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bachorce II*		
Tytuł opracowania	**PLAN OZNAKOWANIA**		
Opracowujący	**Inż. Łukasz Łapacz**	Podpis:	
Faza:	**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**	Data:	**12.2020**
Skala:	**1:500**	Nr rysunku:	**2.2**