

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bachorce II

Rodzaj opracowania


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

GINA KRUSZWICA
Nadgoplańska 4
88-150 Kruszwica

Reprezentowana przez:

BURMISTRZA KRUSZWICY

Opracował:	inż. Łukasz Łapacz	
------------	--------------------	---

Data opracowania

Grudzień 2020

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- I. Strona tytułowa
- II. Spis zawartości
- III. Karta uzgodnień
- IV. Opis techniczny
- V. Plan orientacyjny - rys. nr 1
- VI. Plan oznakowania - rys. nr 2

KARTA UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 110).
- Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego,
- Podkłady geodezyjne.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach inwestycji przebudowy wewnętrznej drogi gminnej w m. Bachorce II, od włączenia do drogi powiatowej nr 2577C do miejsca usytuowania budynku o numerze 87. Obszar opracowania położony jest w gminie Kruszwica, powiat inowrocławski, województwo kujawsko - pomorskie.

3. Stan istniejący:

W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem od skrzyżowania z drogą powiatową do posesji nr 87 znajduje się jezdnia bitumiczna (powierzchniowo utrwalona) o szerokości od 3,0 do 4,0 m z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,50 do 0,75 m. Jezdnia posiada liczne ubytki, spękania, wykruszenia oraz łaty remontowe. Wzdłuż drogi po obu stronach znajdują się zjazdy do posesji lub na pola. Na końcu obszaru objętego inwestycją znajduje się jezdnia o nawierzchni gruntowo - żuźlowej.

W pasie drogowym zlokalizowane są liczne zadrzewienia i krzewy ograniczające skrajnie i kolidujące z proponowaną budową układu komunikacyjnego.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy odwadniające wraz z przepustami pod zjazdami oraz dwa przepusty pod koroną drogi i studnie będące częścią systemu melioracyjnego.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami i naniesieniami gestorów urządzeń oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac w rejonie urządzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury.

4. Charakterystyka dróg i ruchu

Droga wewnętrzna (stan istniejący):

- szerokość istn. jezdni: 3,0 – 4,0 m z poszerzeniami na łukach
- nawierzchnia istn. jezdni: bitumiczna
- po obu stronach drogi zlokalizowane pobocza gruntowe o szerokości 0,75-1,00m
- odwodnienie istn. jezdni następuje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny i do przydrożnych rowów i muld
- ruch kołowy sklasyfikowany jako KR 1
- ruch pieszcy o małym natężeniu
- ruch rowerowy o małym natężeniu

5. Stan projektowany

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych przeznaczonych do celów projektowych, w skali 1:500, zatwierdzonych przez odpowiednią jednostkę kartograficzną.

Inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ponieważ nie została ujęta Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 nr 1839 z późn. zm.)

Realizacja niniejszej inwestycji nie wymaga podziału oraz przejęcia nieruchomości w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

5.1.1 Parametry techniczne

- | | |
|--|-------------|
| - Kategoria obiektu budowlanego: | IV, XXV |
| - Klasa drogi: | wewnętrzna |
| - Przekrój: | drogowy 1x1 |
| - Kategoria ruchu: | KR1 |
| - Prędkość projektowa: | 30 km/h |
| - Szerokość jezdni: | 4,0 m |
| (z poszerzeniami na łukach zgodnie z PZT oraz na mijankach do 5,0 m) | |
| - Szerokość pobocza utwardzonego kruszywem: | 0,75 m |
| - Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej: <i>jednostronnie 2%</i> | |
| - Pochylenie poprzeczne jezdni na łuku: <i>zmienne – zgodnie z parametrami trasy</i> | |

6. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga nie posiada oznakowania poziomego oraz pionowego.

7. Projektowane oznakowanie i urządzenia BRD

Oznakowanie poziome i pionowe dla przedmiotowego odcinka drogowego przedstawiono na rys. nr 2 – Plan oznakowania.

W zakresie oznakowania pionowego należy zastosować znaki D-46 „droga wewnętrzna” oraz D-47 „koniec drogi wewnętrznej”. W miejscu łuków poziomych W4 oraz W6 należy zastosować oznakowanie A-1 i A-2. Dodatkowo łuki oznakować tablicami U-3c i U-3d. Na końcu opracowania należy umieścić oznakowanie A-30 z tabliczką „zmiana nawierzchni jezdni”. OD początku opracowania do miejsca przed budynkiem nr 82 projektuje się ograniczenie prędkości do 50 km/h, natomiast od miejsca przed budynkiem nr 82 do końca opracowania projektuje się obszar zabudowany (D-42/43). W miejscu przepustów pod koroną drogi należy zastosować bariery sprężyste typu W2N2.

8. Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzanego oznakowania oraz opis zagrożeń.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszymi opracowaniem poddano analizie na etapie wykonywania projektu podczas konsultacji z zarządcą drogi oraz zgodnie

z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

9. Uwagi końcowe

- oznakowanie pionowe w zakresie drogi wewnętrznej wykonać znakami z grupy wielkości: średnie,
- typ folii odblaskowej użytej na lica znaków w zakresie drogi wewnętrznej: 2,
- oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- słupki znaków pionowych należy lokalizować poza poboczem z uwzględnieniem konieczności montażu słupków giętych w celu zachowania wymaganych odległości tarcz znaków od krawędzi jezdni.

Opracowujący	inż. Łukasz Łapacz	
---------------------	---------------------------	--