

ERRATA

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO BRANŻY DROGOWEJ BUDOWY ULICY J. SIDŁY, UL. W. KOMARA I FRAGMENTU UL. HERBERTA NA OSIEDLU KOPERNIKA – KASPROWICZA – ROWY W PRUSZCZU GDAŃSKIM

W opisie technicznym punkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Opis stanu istniejącego

Projektowany układ drogowy znajduje się na terenie osiedla mieszkaniowego, pomiędzy ul. Kopernika (Droga Wojewódzka nr 226), Kasprowicza (Droga gmina), oraz rowem „Wschodnim” w Pruszczu Gdańskim.

Dojazd do istniejących i budowanych domów jednorodzinnych zapewniają obecnie drogi tymczasowe z płyt drogowych żelbetonowych, lub zwykle drogi gruntowe.

Omawiany teren należy do Żuław Wiślanych.

Rzeźba tego terenu była kształtowana działalnością akumulacyjną lądolodu i wód roztopowych w czasie zlodowacenia północno-polskiego.

Z nawierzchni gruntów wydzielić można następujące warstwy geotechniczne:

WARSTWA I

Zaliczono do niej grunty organiczne w postaci torfów słabo rozłożonych.

WARSTWA II

Zaliczono do niej grunty niespoiste w postaci piasków drobnych średniozagęszczonych o stopniu zagęszczenia $ID = 0,432$

W zbadanym podłożu gruntowym stwierdzono występowanie wody gruntowej o zwierciadle swobodnym od 1,2 do 1,7 ppt.

Wnioski i zalecenia techniczne:

Na podstawie wierceń badawczych, badań laboratoryjnych oraz w oparciu o Normę Gruntową PN - 81/B - 03020 wysunąć można następujące wnioski i zalecenia techniczne:

- Gruntami zdolnymi do przejścia obciążeń bezpośrednich od fundamentów zbiornika retencyjnego są jedynie piaski drobne średniozagęszone.
- W miejscach występowania torfu zostanie wykonana lokalna wymiana gruntu, pozostałe miejsca zostaną wzmocnione materacem z kruszywa na georuszcie.
- Woda gruntowa jest agresywna w stosunku do betonu – przekroczenie odczynu i amoniaku.

W podłożu wierzchnią warstwę, o dużej i bardzo nieregularnej miąższości stanowią nasypy niekontrolowane, składające się z gliny próchniczej, torfu i mieszanki piasków z gliną próchniczą.

Głębokość przemarzania gruntu na danym obszarze wg. PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1,0$ m.

Na podstawie przeprowadzonych badań obiekt zaliczamy do II kategorii geotechnicznej.

Badania wiertnicze wykonane zostały w nawierzchni istniejących ulic oraz w miejscach nowych śladów projektowanych dróg.

Szczegółowa charakterystyka warunków geotechnicznych została przedstawiona w oddzielnym opracowaniu branżowym.

Na podstawie analizy warunków gruntowo-wodnych przyjęto założenie, że istniejące podłoże po wykorytowaniu i dogęszczeniu będzie spełniało następujące założenia:

$E_2 \geq 25$ MPa

Przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji wzmocnienia nawierzchni należy wykonać badania nośności podłoża za pomocą płyty statycznej VSS. Badanie ma na celu ustalenie rzeczywistej wartości wtórnego modułu odkształcenia, co może wpłynąć bezpośrednio na grubość warstwy wzmocnienia. W przypadku, gdy uzyskane wartości będą wyraźnie odbiegające od założonego modułu należy skontaktować się z Projektantem w celu ponownego przeliczenia konstrukcji wzmocnienia podłoża.”

BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH „EVIR”
IRENEUSZ SOSNOWSKI
80-809 Gdańsk
ul. Lotników Polskich 39/5
NIP: 583-104-45-11, REGON: 191316752