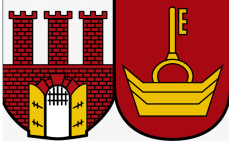
 stadtraum		
<i>stadtraum Polska Sp. Z o.o. ul. Drużbickiego 11, 61-693 Poznań tel. +48 61 657 66 75 e-mail: biuro@stadtraum.com</i>		<i>Urząd Miasta i Gminy Kórnik Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik</i>

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

***Opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika
w ul. Porannej Rosy w Kamionkach.***

ZATWIERDZENIE NR		
PROJEKTANT	<i>mgr inż. Martyna Konieczna</i>	<i>Mkonieczna</i>
SPRAWDZAJĄCY	<i>mgr inż. Paweł Borowiak</i>	<i>Borowiak</i>
Poznań, dn. 08.07.2022 r.		



URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIAK@KORNIAK.PL

Kórnik, dnia 21.07.2022r.

Nasz znak: WB2-ET.7221.187.2021

Stadtraum Polska Sp. z o.o.

ul. Drużbickiego 11,

61-693 Poznań

28 LIP. 2022

Odpowiadając na pismo nr St-167/252/07/22/P z dnia 08.07.2022 roku dotyczące zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej wewnętrznej - ulicy Porannej Rosy w miejscowości Kamionki, Urząd Miasta i Gminy Kórnik zatwierdza pozytywnie przedłożony projekt zmiany stałej organizacji.

W zakresie skrzyżowania ulicy Porannej Rosy z drogą gminną nr 332039P - ulica Mieczewska w miejscowości Kamionki zarządca drogi opiniuje bez uwag przedłożony projekt. Jednocześnie informujemy, że projekt zmiany stałej organizacji ruchu należy zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Poznaniu.

Integralną część uzgodnienia stanowi plan sytuacyjny opatrzony przez tut. Urząd klauzulą uzgadniającą.

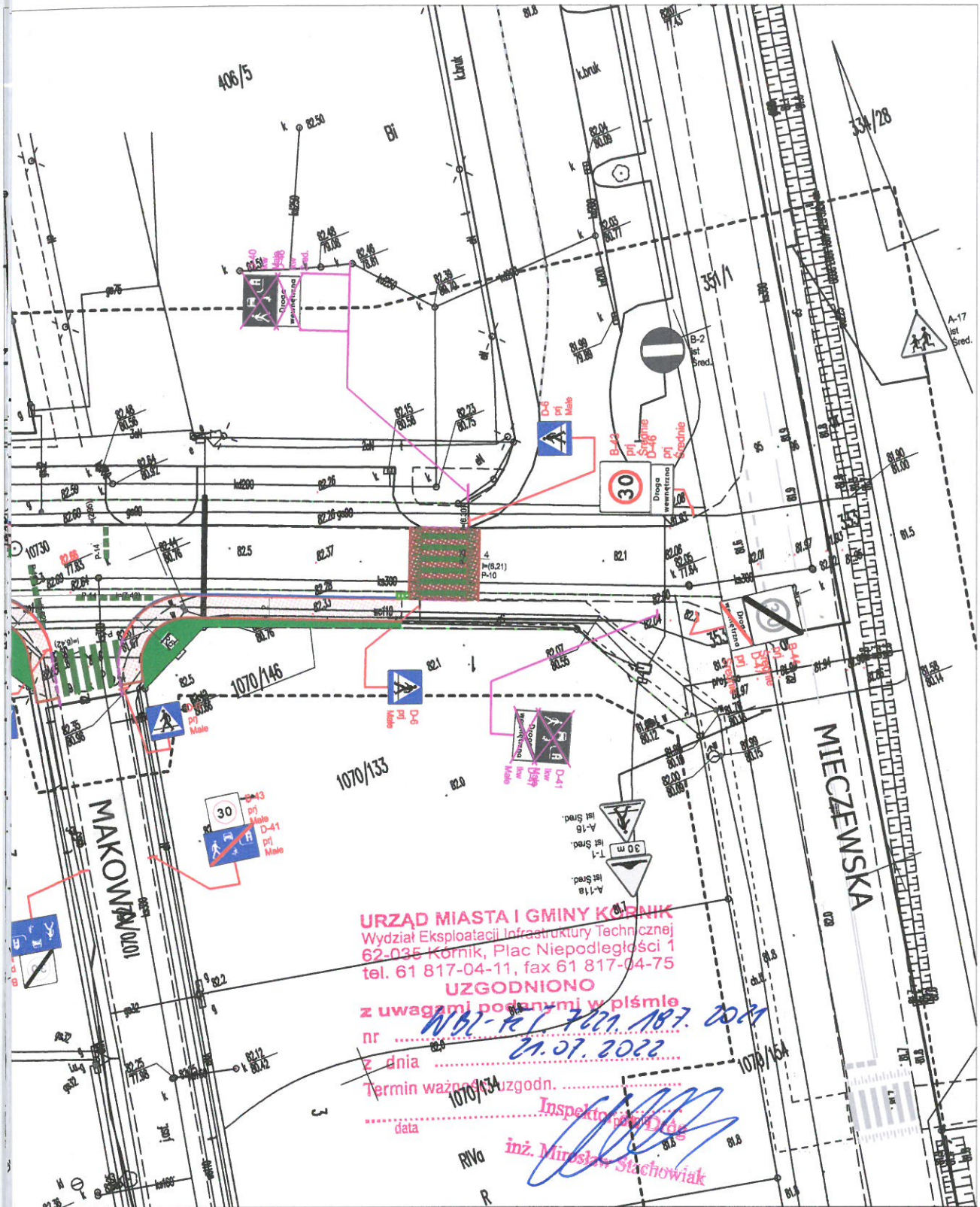
z Up. Burmistrza
mgr Sebastian Wlazły
Wiceburmistrz

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Inspektor:
Miroslaw Stachowiak
(61) 8 170 411 wew. 657



Zamawiający		Wykonawca			
Urząd Miasta i Gminy Kórnik Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik		 stadtraum Stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 62-693 Poznań			
	Data opracowania	07.2022	Skala	1:500	Numer rysunku 2
Nazwa opracowania	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny			Numer arkusza -
Projekt organizacji ruchu Opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika w ul. Porannej Rosy w Kamionkach	Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak		Podpis	<i>Bury</i>
	Nr upr. bud.	WKP/0289/POOD/12			
	Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis	<i>Konieczna</i>
	Opracowujący	mgr inż. Martyna Konieczna			
	Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan		Podpis	<i>A. Sagan</i>
	Nr upr. bud.	WKP/0114/POOD/11			
Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń				



SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ I: KARTA UZGODNIENÍ

CZĘŚĆ II: OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. WPROWADZENIE	5
2. POŁOŻENIE MIEJSCA OPRACOWANIA	6
2.1. Położenie miejsca opracowania	6
2.2. Cel i zakres opracowania	6
2.3. Projektowana zmiana organizacji ruchu	6
2.3.1. Istniejąca organizacja ruchu	6
2.3.2. Projektowana organizacja ruchu	6
2.3.3. Projektowane oznakowanie	7
2.3.4. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu	8

CZĘŚĆ III: RYSUNKI

- 1** *Plan orientacyjny,*
- 2** *Plan sytuacyjny skala 1:500*



CZĘŚĆ I: KARTA UZGODNIENÍ



URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNİK@KORNİK.P

Kórnik, dnia 14.06.2022r.

Nasz znak: WB2-ET.7221.187.2021

Stadtraum Polska Sp. z o.o.
ul. Drużbickiego 11,
61-693 Poznań

28 CZE. 2022

Odpowiadając na pismo nr St-167/124/04/22/P z dnia 08.04.2022 roku dotyczące zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej wewnętrznej - ulicy Porannej Rosy w miejscowości Kamionki, Urząd Miasta i Gminy Kórnik opiniuje pozytywnie przedłożony projekt stałej organizacji ruchu przy założeniu poniższych uwag;

- zmienić termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu na grudzień 2024r.,
- załączyć zestawienie znaków pionowych i poziomych do wprowadzenia/usunięcia,
- przesunąć projektowane drugie przejście dla pieszych (w kierunku zachodnim) w celu nie likwidowania istniejących miejsc parkingowych oraz zaprojektować je w płaszczyźnie bez elementów wyniesionych,
- uzupełnić obustronnie znaki pionowe (A-11a) informujące o wyniesionym przejściu dla pieszych zlokalizowanym w rejonie ulicy Mieczewskiej,
- nie wprowadzać słupków blokujących.

Integralną część uzgodnienia stanowi plan sytuacyjny opatrzony przez tut. Urząd klauzulą uzgadniającą. W dalszej korespondencji prosimy o powoływanie się na znak naszej sprawy.

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

z up. Burmistrza
Bronisław Pomniak
Wiceburmistrz

Sprawę prowadzi:
Inspektor:
Miroslaw Stachowiak
(61) 8 170 411 wew. 657



CZĘŚĆ II: OPIS TECHNICZNY



1. WPROWADZENIE

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dokumentacji budowy chodnika w ul. Porannej Rosy w Kamionkach.

Podczas realizacji projektu opierano się na wytycznych, literaturze przedmiotu, oraz materiałach wyjściowych:

- a. Umowa nr B-FP.272.1.14.2021 z dn. 07 kwietnia 2021 r. na wykonanie pełno branżowej dokumentacji projektowej budowy chodnika w ul. Porannej Rosy w Kamionkach wraz z uzyskaniem ostatecznych decyzji lub innych dokumentów zezwalających na rozpoczęcie robót budowlanych.
- b. Mapa do celów projektowych wykonana na potrzeby zamówienia,
- c. Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- f. Ustawa z dnia 21 marca 1983r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- g. Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- h. Ustalenia i uzgodnienia rozwiązań z Zamawiającym i Miejskim Inżynierem Ruchu,
- i. Wymagania ZDM dotyczące projektu organizacji ruchu.
- j. Inwentaryzacja stanu istniejącego.
- k. Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M.: Inżynieria Ruchu Drogowego. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2008.
- l. Zarządzenie nr 247/2008/P Prezydenta miasta Poznania z dnia 13.05.2008 r. w sprawie wymogów, jakim powinny odpowiadać przejścia dla pieszych, przejścia podziemne, przejścia nadziemne, przystanki komunikacji publicznej i chodniki.



2. POŁOŻENIE MIEJSCA OPRACOWANIA

2.1. Położenie miejsca opracowania

Opracowywany odcinek ul. Porannej Rosy znajduje się w Kamionkach w gm, Kórnik. Ulica Porannej Rosy jest drogą gminną.

2.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego projektu jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w ramach zadania pn. budowa chodnika przy ul. Porannej Rosy w Kamionkach.

2.3. Projektowana zmiana organizacji ruchu

2.3.1. Istniejąca organizacja ruchu

Na ulicy Porannej Rosy, będącą drogą gminną wewnętrzną obowiązuje ruch dwukierunkowy, gdzie pas ruchu ma szerokość ok. 3,0 m. Brak oznakowania poziomego na całej długości ulicy. Ulica Porannej Rosy jest drogą wewnętrzną i obowiązuje na niej strefa zamieszkania, w związku z tym jest drogą podporządkowaną w stosunku do ul. Mieczewskiej. Natomiast drugi koniec ul Porannej Rosy jest pozostawiony bez przejazdu. Na ul. Porannej Rosy znajdują się istniejące progi wyspowe tzw. „poduszki berlińskie”, zmuszające kierowców do zmniejszenia prędkości.

Dopuszczalna prędkość jazdy jest zgodna ze znakiem strefy zamieszkania D-40 i wynosi 20 km/h.

2.3.2. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu wprowadza strefę „tempo 30” na ulicy Porannej Rosy, jednocześnie zakłada się likwidację znaków D-40 „Strefa zamieszkania”. Ponadto wyznaczono nowe przejścia dla pieszych: dwa prostopadle przejścia (jedno z nich wyniesione) do osi jezdni ulicy Porannej Rosy oraz jedno przez ulicę Makową. Oba przejścia będą dodatkowo doświetlone. Przejścia oznakowano zarówno oznakowaniem poziomym jak i pionowym. Skrzyżowania ul. Porannej Rosy z ulicami: Makową, Krokusową, Chabrową, Wiklinową oraz Cynamonową zaplanowano jako skrzyżowania równorzędne, na których zaprojektowano linie warunkowego zatrzymania złożone z prostokątów P-14. Zdecydowano się również na pozostawienie istniejących progów wyspowych, które skutecznie ograniczają prędkości rozwijane przez kierowców.



Szczegółowe rozwiązania organizacji ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. 2).

2.3.3. Projektowane oznakowanie

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome powinno spełniać warunki techniczne dla oznakowania, zawarte w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wielkość oznakowania pionowego stosować zgodnie z opisem na planie sytuacyjnym – znaki typu średniego lub małego.

Do wykonania lic wszystkich znaków należy zastosować folię odblaskową typu II.

Znaki pionowe należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych lub na istniejących elementach pasa drogowego (np. słupy latarni), tak aby nie pogarszać ich właściwości i zapewnić odpowiednią widoczność oznakowania istniejącego i projektowanego.

Oznakowanie poziome na jezdni należy wykonać jako cienkobarstwowe.

OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-46	Projektowane	Średnie	1
B-43	Projektowane	Średnie	1
B-44	Projektowane	Średnie	1
D-47	Projektowane	Średnie	1
B-44	Projektowane	Małe	5
D-40	Projektowane	Małe	5
D-41	Projektowane	Małe	5
B-43	Projektowane	Małe	5
D-6	Projektowane	Małe	6
D-4a	Projektowane	Małe (wymiana konstrukcji)	1
A-7	Projektowane	Średnie	1
		Razem szt.=	32



OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-40	Do likwidacji	Małe	1
D-46	Do likwidacji	Śred.	1
D-41	Do likwidacji	Małe	1
D-47	Do likwidacji	Małe	1
A-7	Do likwidacji	Małe	1
D-4a	Do likwidacji	Małe	1
A-7	Do likwidacji	Średnie	1
		Razem szt.=	7

OZNAKOWANIE POZIOME

Nazwa	Stan	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-14	Projektowane		84.9663	31.90
P-25	Projektowane		12.5970	3.00
P-10	Projektowane		18.7490	34.90
P-7b	Projektowane		11.7658	2.80
		Całkowita pow. malowania [m2]=	72.6	
		Łącznie pow. malowania [m2]=		72.6000

2.3.4. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Stałą organizację ruchu planuje się wprowadzić do 31 grudzień 2024 r.

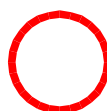


CZĘŚĆ III: RYSUNKI





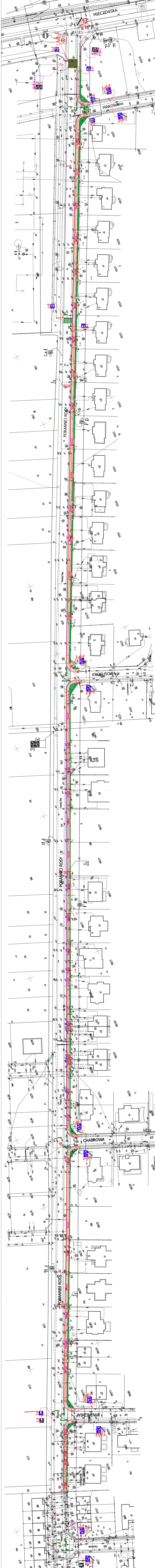
Podkład mapowy - openstreetmap

LEGENDA



- zakres opracowania

Zamawiający		Wykonawca				
Urząd Miasta i Gminy Kórnik Plac Niepodległości 62-035 Kórnik				stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań		
Nazwa opracowania	Data opracowania	04.2022	Skala	1:10000	Numer rysunku	1
Projekt organizacji ruchu Opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika w ul. Porannej Rosy w Kamionkach	Nazwa rysunku	Plan orientacyjny			Numer arkusza	-
	Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Borowiak				



Zamawiający	Stadnum Piske Sp z o.o. ul. Niepodległości 1 62-803 Poznań		
	Urząd Miasta i Gminy Kórnik Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik	stadnum	Wykonawca
Nazwa opracowania	Projektant mgr inż. Paweł Błotnicki WRO202000012 Inżynier architektura iac opracowań	Skala 1:500	Numer rysunku 2
Nazwa opracowania	Projektant mgr inż. Paweł Błotnicki WRO202000012 Inżynier architektura iac opracowań	Numer arkusza	-
<p>LEGENDA</p> <ul style="list-style-type: none"> proj. krawężnik betonowy, wystawiony na 6cm proj. krawężnik betonowy, wystawiony na 2cm proj. obrzeże betonowe proj. ściek przykrawężnikowy proj. nawierzchnia chodnika - kostka betonowa proj. zagospodarowanie zieleni 			
<p>LEGENDA ORGANIZACJA RUCHU</p> <ul style="list-style-type: none"> oznakowanie pionowe istn. oznakowanie pionowe proj. oznakowanie pionowe istn. do likwidacji oznakowanie poziome istn. oznakowanie poziome proj. skutek blokujący proj. 			