

Stegna, dnia 13.05.2024 r.

RIIR-Z.271.8.2024

Informacja

o zapytaniach i odpowiedziach nr 1

Zamawiający informuje, że do postępowania przetargowego pn. **Budowa kanalizacji deszczowej, wodociągu w drodze gminnej ul. Rybackiej w m. Jantar gm. Stegna wraz z remontem układu drogowego**, wpłynęły zapytania. Poniżej treść zapytań i odpowiedzi.

Pytanie nr 1

Prosimy o wprowadzenie zmiany w SIWZ dot. rozdz. X pkt.4 ppkt. 5 "informacji z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu." Zmiana polegać miałaby na wydłużeniu okresu z 1 na 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert. Takie rozwiązanie napewno umożliwi większej ilości kontrahentom na udział w postępowaniu a co za tym idzie większą konkurencyjność oraz większy wybór oferentów dla Zamawiającego.

Odpowiedź

Zmiana została wprowadzona.

Pytanie nr 2

Dotyczy D.05.03.05b, D.05.03.05A SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną opracowano w oparciu o nieaktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane dokumenty techniczne zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami WT-1, WT-2 2014. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych w oparciu o obowiązujące instrukcje techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź

Należy przyjąć zgodnie z aktualnie obowiązującymi wytycznymi technicznymi.

Pytanie nr 3

Dotyczy D.05.03.05b, D.05.03.05A W SST dla projektowanych mieszanek na warstwę wiążącą w pkt. 5.6 i ścieralną w pkt. 5.8 podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie. Prosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych mają być zgodne z tablicą 16 obowiązujących wymagań technicznych WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych".

Odpowiedź

Należy przyjąć zgodnie z aktualnie obowiązującymi wytycznymi technicznymi.

Pytanie nr 4

- Dotyczy D.05.03.05b, D.05.03.05A W SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną w pkt. 6.3.2 w tablicy nr 10, 14 wskazano częstotliwość wykonywania badań dla materiałów wsadowych tj. asfaltów, wypełniacza, kruszyw do mm-a niezgodne z obowiązującą normą PN-EN 13108-21 (Zakładowa Kontrola Produkcji). Prosimy o potwierdzenie, że badania materiałów wsadowych należy prowadzić zgodnie z zapisami normy PN-EN 13108-21.

Odpowiedź

Należy przyjąć zgodnie z aktualnie obowiązującymi wytycznymi technicznymi.

Pytanie nr 5

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą z AC 16 W. W opisie technicznym projektu drogowego podano kategorię ruchu dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych KR 2 natomiast w STWIORB D.05.03.05b w pkt. 5.2 podano wymagania dla kategorii ruchu KR 3-6. Prosimy o wyjaśnienie lub potwierdzenie, że mieszankę na warstwę wiążącą z AC 16 W należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 2 jak wskazano w opisie technicznym.

Odpowiedź

Należy przyjąć kategorię ruchu KR 2 oraz zastosować się do wymagań aktualnie obowiązujących wytycznych technicznych dla wskazanej warstwy wiążącej.