

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- Urządzenie musi być nowe i seryjnie produkowane w komplecie m.in. z fundamentem, akumulatorem oraz innymi elementami zapewniającymi odpowiednie i natychmiastowe funkcjonowanie parkomatu od razu po przekazaniu przez wykonawcę (m.in. w rolkę deklarowanego papieru);
- Parkomaty powinny spełniać wymagania określone w Polskiej Normie – PN-EN 12414 :2002 oraz CE określone w niniejszej specyfikacji. W przypadku rozbieżności urządzenia powinny spełniać wymagania wyższe;
- Wymiary parkomatu nie mogą przekraczać: (szerokość 450 mm) x (głębokość 400 mm) x (wysokość od 1600 do 1900 mm). Przez wysokość rozumie się wyłącznie wysokość urządzenia;
- Konstrukcja urządzenia powinna umożliwiać montaż parkomatów na dostarczonych i zamontowanych przez wykonawcę fundamentach. Nie dopuszcza się wykonywania adapterów, nakładek na fundamenty itp.
- Stopnie ochrony parkometrów muszą być potwierdzone certyfikatami lub badaniami wydanymi przez akredytowane laboratorium. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu wymagane certyfikaty oraz badania.
- Musi być zasilany z akumulatora o minimalnej pojemności 65Ah, który dodatkowo ładowany jest przez baterię słoneczną, zintegrowany z górną częścią obudowy;
- Obudowa urządzenia powinna być odporna na uszkodzenia mechaniczne (wandalizm) oraz na wpływ temperatury w zakresie -25°C do +55°C i wilgotności do 95%. Obudowa powinna być wykonana ze stali nierdzewnej o grubości min. 2 mm gwarantującą wysoką odporność na korozję. Pomalowana farbą proszkową odporną na działanie czynników atmosferycznych. Część przednia powinna umożliwiać umieszczenie trwałych i czytelnych informacji o systemie pobierania opłat parkingowych oraz innych istotnych dla kierowców informacji. Obudowa powinna zawierać znak informacyjny „P” na wysokości pozwalającej na łatwą lokalizację parkometru.
- Przezroczyste osłony wyświetlacza powinny być odporne na uszkodzenia mechaniczne, a przy tym łatwe w utrzymaniu tj. czyszczeniu;
- Urządzenie powinno posiadać blokadę otworu wrzutowego monet przed wlotem innych przedmiotów;
- Opłata za parkowanie powinna być wnoszona z góry. Przy skróceniu czasu parkowania nie przewiduje się zwrotu należności za niewykorzystany czas parkowania, a przy przekroczeniu czasu opłaconego wymagana jest dopłata. Urządzenie powinno umożliwiać wnoszenie opłat z „przeniesieniem” na najbliższy okres płatny.
- Informacje o stawkach opłat parkingowych i godzinach obowiązywania opłat w strefie powinny znajdować się na wyświetlaczu parkomatu. Obsługa urządzenia powinna odbywać się wyłącznie za pomocą przycisków piezoelektrycznych.

- Wyświetlacz parkomatu przez całą dobę musi wyświetlać informację o aktualnej godzinie, dacie i stawek opłat w SPP. Parkomaty nie mogą mieć po przejściu do trybu uśpienia wygaszacz ekranu.
- Na podświetlonym automatycznie po zmroku wyświetlaczu urządzenia, powinny pojawiać się informacje dotyczące:
 - sprawności urządzenia
 - aktualnego czasu (zegar),
 - aktualnej daty i godziny
 - informacji o konieczności pobrania biletu z parkometru przez kierowcę,
 Dla w/w informacji wymagany jest wyświetlacz graficzny, monochromatyczny o przekątnej minimum 4,8".
- Oprogramowanie urządzenia powinno umożliwiać:
 - automatyczne programowanie tj. takie ustawienie parametrów aby daty dni wolnych od opłat (święta stałe) były automatycznie programowane z roku na rok. Zmiana czasu letniego na zimowy powinna przebiegać automatycznie. Daty świąt ruchomych oraz lokalnych powinny być programowane ręcznie.
 - zmianę stawek obowiązujących w strefie ręcznie i zdalnie,
 - rejestrację i przechowywanie danych transakcyjnych, operacyjnych i serwisowych.
 - przesył z płyty głównej do serwera
- Parkomat powinien posiadać odpowiednie zabezpieczenia przed utratą danych z pamięci wewnętrznej w wypadku awarii zasilania;
- Urządzenie powinno wyświetlać komunikaty dotyczące zakupu biletów parkingowych w j. polskim, j. niemieckim, j. angielskim, do wyboru przez użytkownika oddzielnym przyciskiem. Dane te powinny dotyczyć środków płatniczych, czasów parkowania, aktualnej daty i godziny.
- Urządzenie powinno wyświetlać i drukować (wg wybranej opcji) w trakcie prac serwisowych następujące zestawienia:
 - wartość znajdujących się w skarbcu monet (w rozbiciu na poszczególne nominały), zestawienie opróżnień skarbcza
 - daty i godziny wystąpienia awarii urządzenia z wyszczególnieniem rodzaju awarii (kod błędu)
- Urządzenie powinno drukować bilety parkingowe przy pomocy drukarki termicznej, na papierze czystym lub częściowo zadrukowanym.
- Na bilecie powinny być umieszczone następujące informacje:
 - nazwa, adres Zamawiającego,
 - numer parkometru, który wydał bilet, nazwa ulicy.
 - numer biletu,
 - data, godzina i minuta wydania biletu
 - godzina i minuta upływu ważności biletu (godzina i minuta - drukowane czcionką powiększoną, pogrubioną, widoczną dla kontrolera w czasie sprawdzania poprawności wnoszenia opłat gdy bilet umieszczony jest w sposób prawidłowy za przednią szybą samochodu),szczegółowy wzór zostanie uzgodniony po zawarciu umowy;
 - wysokość wniesionej opłaty
 - kod zabezpieczający bilet przed podrobieniem

- Urządzenie powinno mieć widoczną sygnalizację optyczną m.in.: zbliżanie się końca taśmy biletowej, wyczerpywanie się źródeł zasilania, inne awarie.
- Dostęp do aplikacji działającej na urządzeniach mobilnych (android, ios) służącej do monitorowania statusu parkometrów;
- Wymagania związane z korzystaniem z parkometru:
 - kierowca zamierzający pozostawić na parkingu swój pojazd po podejściu do urządzenia i rozpoczęciu procedury wnoszenia opłaty powinien być jednoznacznie poinformowany, czy urządzenie jest gotowe do wydania biletu. Na wyświetlaczu powinna być wyświetlana aktualna godzina. Po zmroku celem zapewnienia dobrej widoczności przekazywanych informacji wyświetlacz powinien być podświetlany.
 - uruchomienie urządzenia, wyjście ze stanu oczekiwania powinno nastąpić po wprowadzeniu monety. W okresach bezpłatnych urządzenie powinno umożliwiać wniesienie opłaty na najbliższy okres płatny.
 - kierowca powinien mieć możliwość opłacenia postoju, wrzucając monety aż do uzyskania żadanego czasu postoju, operacje te można anulować lub powtórzyć do uzyskania zadowalającego rezultatu.
 - podczas dokonywania operacji opłacania czasu parkowania kierowca powinien być na bieżąco informowany o:
 - wielkości wniesionej opłaty,
 - długości opłaconego czasu parkowania,
 - godzinie upływu opłaconego czasu parkowania.
 - pobranie opłaty powinno następować po zaakceptowaniu przez kierowcę wyświetlonego czasu parkowania. W przypadku wniesienia niższej kwoty niż minimalna wartość usługi, na wyświetlaczu powinna ukazać się odpowiednia informacja. Jeżeli po 30 sekundach nie będzie dokonana dopłata, wniesione przez kierowcę środki płatnicze powinny zostać zwrócone przez urządzenie bez wydania biletu z odpowiednią informacją dla rezygnującego, na wyświetlaczu. Podobnie, jeżeli kierowca nie zatwierdzi transakcji w ciągu 30 sekund od wrzucenia ostatniej monety, powinna ona zostać automatycznie anulowana, a pieniądze zwrócone.
 - w przypadku, gdy wnoszona opłata przekracza okres płatnego parkowania w danym dniu urządzenie powinno umożliwiać przyjęcie opłaty z przeniesieniem na najbliższy okres płatny.
- Urządzenie powinno posiadać odrębny przedział zwrotu monet oraz wydawania biletu. Nie dopuszcza się jednej, wspólnej komory zwrotu monet i wydania biletu.
- Urządzenie powinno umożliwiać operacje kontrolną (bez konieczności otwierania obudowy) za pomocą żetonu kontrolnego, której efektem powinien być wydruk lub bilet kontrolny potwierdzający poprawność funkcjonowania urządzenia.
- Opróżnianie zawartości skarbca parkometru powinno odbywać się za pomocą oddzielnego pojemnika, specjalnie przeznaczonego do tego celu i w odpowiedni sposób zabezpieczającego gotówkę przed dostępem osób zabezpieczonej za pomocą zamka

certyfikowanego, o pojemności min. 4,6 l. Pojemnik ten powinien umożliwiać identyfikację indywidualnych wpływów z każdego parkometru.

- Wymagane jest dostarczenie 7 nowych dodatkowych kaset wymiennych.
- Zamek skarbca powinien być w odpowiedni sposób zabezpieczony przed włamaniem, zaś klucz i zamek powinien mieć konstrukcję uniemożliwiającą podrobienie (np. poprzez niedostępność tzw. „surowych” kluczy w obrocie handlowym);
- Urządzenie powinno posiadać czujnik otwarcia drzwi górnych i dolnych; Urządzenie powinno posiadać klawiaturę alfanumeryczną w układzie ABC.
- Zamawiający wymaga, aby dostarczone urządzenia były w kolorystyce szarej;
- Wybudzenie parkomatu z trybu uśpienia ma nastąpić poprzez przyłożenie monety do wrzutnika monet i przejście parkomatu w tryb gotowości;
- Zakup biletu parkingowego ma nastąpić poprzez przyłożenie monety do wrzutnika monet, wrzutnik monet otwiera się automatycznie po przyłożeniu monety i parkomat przechodzi do trybu sprzedaży.
- Bateria słoneczna o mocy minimum 10 W znajdująca się w górnej części parkomatu;
- Każdy parkomat musi zawierać aktywną kartę GSM, oraz modem min. 4G;
- Okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę musi wynosić co najmniej 24 miesiące.
- W okresie gwarancji Wykonawca przeprowadzi na koszt własny, 2 razy w roku przegląd techniczny wszystkich zamontowanych parkomatów.
- Wykonawca będzie zobowiązany do usunięcia w okresie gwarancyjnym awarii parkomatów w dni robocze od poniedziałku do piątku w ciągu 4 godz. od zgłoszenia awarii przez upoważnionego pracownika Zamawiającego przesłanego pocztą elektroniczną lub faksem.
- Wykonawca po okresie gwarancyjnym będzie prowadził magazyn części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych takich jak drukarka, kasa pośrednia, czytnik monet, płyta główna z niezbędnym oprzyrządowaniem itp. lub ich funkcjonalnych odpowiedników w okresie min 10 lat, licząc od daty zawarcia umowy. Umowa zawarta zostanie po okresie gwarancyjnym. Za części zamienne zapłaci Zamawiający. Części zamawiane będą na zlecenie Zamawiającego.