

OPIS TECHNICZNY

I STAN ISTNIEJĄCY

1. LOKALIZACJA

Droga powiatowa nr 4130 Z Przybiernów - Budzieszewice posiada klasę L – droga lokalna.

Droga powiatowa nr 4130 Z wchodzi w skład podstawowego układu komunikacyjnego powiatu goleniowskiego na terenie gminy Przybiernów.

Odcinek drogi powiatowej nr 4130 Z objęty planowaną przebudową w ramach budowy chodnika znajduje się w obszarze zabudowanym i przebiega przez m. Przybiernów.

Początek objęty zakresem opracowania znajduje się w km 0+000 (po stronie północnej w obrębie skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki). Koniec zakresu opracowania znajduje się w km 0+557 (na skrzyżowaniu z ul. Królowej Jadwigi).

Szczegóły - plan orientacyjny

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Odcinek drogi powiatowej objęty zakresem opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną bez ubytków i nierówności , w stanie technicznym dobrym. Szerokość jezdni dwukierunkowej na całym wskazanym odcinku - 5,50 m.

Od strony wschodniej z drogą powiatową nr 4130 Z łączą się drogi gminne o nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej (ul. Władysława Jagiełły i ul. Krzywoustego) poprzez skrzyżowania zwykłe. Pozostałe drogi (ul. Jagiellończyka i ul. Królowej Jadwigi) posiadają nawierzchnie nie ulepszone

Po obu stronach odcinka drogi powiatowej pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 1,00 m do 2,00 m.

Istniejące zjazdy z drogi powiatowej nr 4130 Z do przyległych terenów generalnie posiadają nawierzchnie ulepszone (z kostki brukowej betonowej , z kostki kamiennej nieregularnej oraz nawierzchnie bitumiczne).

2.1. ODWODNIENIE

Na odcinku drogi powiatowej nr 4130 Z objętym zakresem opracowania brak jest systemu kanalizacji deszczowej. Wody powierzchniowe z jezdni spływają na pobocza gruntowe oraz na nawierzchnie gruntowe w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 4130 Z .

2.2. UZBROJENIE TERENU

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne :

- *wodociąg*
- *KS*
- *gazociąg*
- *linia kablowa eNN*
- *linia kablowa teletechniczna*
- *linia napowietrzna SN*

2.3. KONFIGURACJA TERENU

Odcinek drogi powiatowej nr 4130 Z objęty zakresem opracowania generalnie przebiega po terenie mało zróżnicowanym.

Na odcinku od zjazdu w km 0+114,10 do zjazdu w km 0+182,90, do pobocza gruntowego szerokości 1,50 m przylega skarpa o wysokości do 1,80 m w odniesieniu do poziomu nawierzchni pobocza gruntowego.

2.4. ZIELEŃ

Na odcinku drogi powiatowej nr 4130 Z objętym zakresem opracowania po stronie północnej od km 0+057,50 do km 0+138 rosną pojedyncze drzewa , które kolidują z projektowanym chodnikiem.

II STAN PROJEKTOWANY

1. *Projekt przebudowy odcinka drogi powiatowej zakłada urządzenie (wybudowanie) ciągu pieszego oddalonego od krawędzi jezdni drogi powiatowej.*

Do rozwiązań projektowych przyjęto:

- 1.1. *Odległość chodnika od krawędzi jezdni - od 0,50 m do 2,00 m;*
- 1.2. *Odległość chodnika od krawędzi jezdni - od 0,50 m do 2,00 m;*
- 1.3. *Pochylenie podłużne max. 3% ;*
- 1.4. *Spadek poprzeczny - 2% w kierunku jezdni drogi powiatowej ;*

- 1.5. *Długość odcinka drogi powiatowej nr 4130 Z w ramach przebudowy (chodnika) - 557 m.*

Projektowane elementy geometrii podano na planie sytuacyjno – wysokościowym (w projekcie zagospodarowania terenu).

2. Zjazdy

Projekt uwzględnia przebudowę istniejących zjazdów o szer. od 4,00 m do 5,00 m do przyległych terenów i obiektów. Zjazdy nie mogą posiadać pochylenia ponad 5% w kierunku pochylenia poprzecznego istniejącego terenu.

Lokalizację zjazdów podano na planie sytuacyjno- wysokościowym rys. nr 1 .

3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego chodnika dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu przylegającego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 4130 Z.

Projektowane spadki podłużne chodnika dostosowane do istniejącej niwelety jezdni drogi powiatowej.

Spadki podłużne projektowanego chodnika nie przekraczają 3%.

Spadki poprzeczne - 2% w kierunku nawierzchni jezdni.

Charakterystyczne parametry i spadki poprzeczne projektowane podano na planie sytuacyjnym rys. nr 1.

4. Konstrukcje nawierzchni .

W ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 4130 Z polegającej na budowie chodnika i przebudowie zjazdów przyjęto konstrukcje:

4.1. Chodnik

Nawierzchnie chodnika należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 3- 4 cm.

Nawierzchnie chodnika należy wykonać

na warstwie odcinającej z gruncocementu RM 5 MPa grubości 12 cm .

Nawierzchnie chodnika oddalonego od jezdni należy obramować obrzeżami betonowymi 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C8/12 (B-10).

Nawierzchnie chodnika przylegającego do jezdni , od strony jezdni należy obramować krawężnikami betonowymi 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

4.2. Zjazdy

Nawierzchnie zjazdów należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 3- 4 cm.

Nawierzchnie zjazdów należy wykonać na warstwie odcinającej z gruntocementu RM 5 MPa grubości 12 cm i na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu , stabilizowanych mechanicznie .

Grubość podbudowy zasadniczej po zagęszczeniu - 20 cm.

Nawierzchnie zjazdu od jezdni należy obramować krawężnikami betonowymi 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

Nawierzchnie zjazdów od strony chodników i przylegających terenów należy obramować opornikami betonowymi 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

Szczegóły rys. nr 2 - 5 .

5. Pobocza gruntowe

Pobocza należy zhumusować warstwą grub. 5 cm z max. wykorzystaniem pozyskanego humusu i obsiać mieszankami nasion traw.

6. Uwagi końcowe

- 6.1.** Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.
- 6.2.** Szczegóły techniczne wykonania i odbioru robót zostały określone w specyfikacjach technicznych , które są załącznikiem do niniejszego opracowania.
- 6.3.** Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym do określenia zakresu robót w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia.