



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Zlecenie /
umowa:

.....

Egz. nr

1

OPIS ROBÓT REMONTOWYCH

Inwestor:

Gmina Jaraczewo

ul. Jarocińska 1, 63-233 Jaraczewo

Lokalizacja:

droga gminna ul. 1 Maja, dz. nr 842, obręb Jaraczewo

Branża projektu:

drogowa

Obiekt:

Remont ulicy 1 Maja w m. Jaraczewo

	IMIE I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Opracował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak		07.2021 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Uzgodnienia

II. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. *Plan orientacyjny*

- skala 1 : 5 000

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Uzgodnienia

do opisu robót remontowych

Remont ulicy 1 Maja w m. Jaraczewo

II. Opis techniczny

1. Dane ogólne

Opis robót remontowych opracowano na zlecenie:

Gminy Jaraczewo

Ul. Jarocińska 1

63-233 Jaraczewo

Podstawę opracowania stanowią:

- Wytyczne przekazane przez Zamawiającego
- Pomiary własne oraz ogólna inwentaryzacja wykonana w terenie

Koncepcję projektową opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku 'w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie' (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami)

Przyjęto następujące parametry techniczne do projektowania:

kategoria drogi	gminna
klasa drogi	dojazdowa „D”
prędkość dopuszczona org. ruchu	20 km/h
szerokość jezdni	5,05 m
szerokość ścieku przykrawężnikowego	0,20 m
rodzaj nawierzchni jezdni drogi	bitumiczna

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont ulicy 1 Maja w m. Jaraczewo, dz. nr 842 obręb Jaraczewo.

Stan istniejący

W zakresie projektowanego remontu ulica 1 Maja posiada aktualnie jezdnię o szerokości 5,05 m służącą do przemieszczania się w dwóch kierunkach.

Ulica ta posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz obustronne chodniki, a także zjazdy do posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Istniejące ograniczenie prędkości w zakresie projektowanego remontu wynosi 20km/h ze względu na lokalizację ulicy w Strefie zamieszkania. Na remontowanym odcinku ulicy występuje istniejące oznakowanie pionowe oraz zieleń.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie:

- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacji deszczowej;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć gazowa.

3. Zagospodarowanie terenu

Projektowany remont istniejącego układu drogowego w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

W ramach robót drogowych związanych z projektowanym remontem istniejącego układu drogowego przewidziano:

- wymiana warstwy ścieralnej;
- remont cząstkowy nawierzchni w miejscu występowania poprzecznych pęknięć;
- wymiana krawężników;
- regulacja urządzeń obcych oraz urządzeń kanalizacji deszczowej;
- wymiana urządzeń kanalizacji deszczowej.

4. Droga w planie

Przebieg ulicy w planie pozostanie niezmieniony.

5. Przebieg ulicy w przekroju podłużnym

Niweleta ulicy zostanie pozostawiona na niezmienionym poziomie wraz z istniejącymi pochyleniami, gdyż ułożenie nowej warstwy nawierzchni nastąpi po sfrezowaniu profilującym istniejącej warstwy. Występują jedynie nieznaczne korekty niwelety w stosunku do istniejącej tylko tam, gdzie konieczne będzie zapewnienie spływu wód opadowych do kraterów ściekowych. Celem zapewnienia dobrego odpływu wód opadowych zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej. W ramach prac remontowych przyjęto frezowanie na grubości do 4cm oraz ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S KR 1-2 gr. 4cm. Po

wykonaniu frezowania w miejscach występowania spękań, głównie poprzecznych na całej szerokości jezdni należy wykonać remont cząstkowych masą mineralno-asfaltową AC16W gr. 4cm. Po wykonaniu frezowania należy nawierzchnię oczyścić oraz dokonać skropienia emulsją asfaltową. Ponadto na połączeniu warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią bitumiczną należy zastosować materiał termoplastyczny np. taśmę asfaltową natomiast na połączeniu z innymi materiałami należy zastosować emulsję asfaltową lub inne lepiszcze aby uszczelnić powstający styk.

6. Przekrój normalny - konstrukcyjny

Konstrukcję jezdni projektowanego remontu zaprojektowano w uzgodnieniu z zarządcą drogi.

Wymianie podlegają krawężniki z obu stron jezdni. Projektuje się betonowy krawężnik drogowy 15x30cm na betonowej ławie z oporem C12/15. Na wysokości wjazdów do posesji projektuje się betonowy krawężnik najazdowy 15x22cm. Na połączeniu krawężnika najazdowego i drogowego – na skosie – należy zastosować 1m krawężnika skośnego 15x22-30 oraz 1m krawężnika drogowego 15x30.

7. Odwodnienie

Remontowana ulica posiada jednostronny spadek do projektowanego ścieku z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej gr. cm ułożonej na betonowej ławie z betonu C12/15. Spływ wód opadowych projektowanym ściekiem odbywał się będzie do nowoprojektowanych studzienek ściekowych i dalej poprzez przykanaliki do istniejących studni kanalizacyjnych i kolektora kanalizacji deszczowej. Studzienki ściekowe wykonane z elementów betonowych zwieńczone będą żeliwnym wpustem krawężnikowo-jezdniowym C250. Lokalizacja studzienek musi zapewnić prawidłowy odbiór wód z całej nawierzchni ulicy. Należy zwrócić uwagę aby nie lokalizować studzienek na wysokości zjazdów do posesji. Przykanalik należy wykonać z PCV160. W chwili obecnej na remontowanym odcinku ulicy sa istniejące studzienki ściekowe jednak ich stan oraz lokalizacja nie zapewniają prawidłowego odwodnienia i należy dokonać ich wymiany. W przypadku zmiany lokalizacji studzienki i przykanalika stare urządzenia należy zdemontować i odtworzyć konstrukcję nawierzchni w miejscu wykonywania wykopu. Analogicznie należy odtworzyć konstrukcje w miejscu wykonywania wykopów dla montażu nowych urządzeń. W ramach prac remontowych przewidziano również wymianę żeliwnych włazów na C250 na studniach kanalizacji deszczowej.

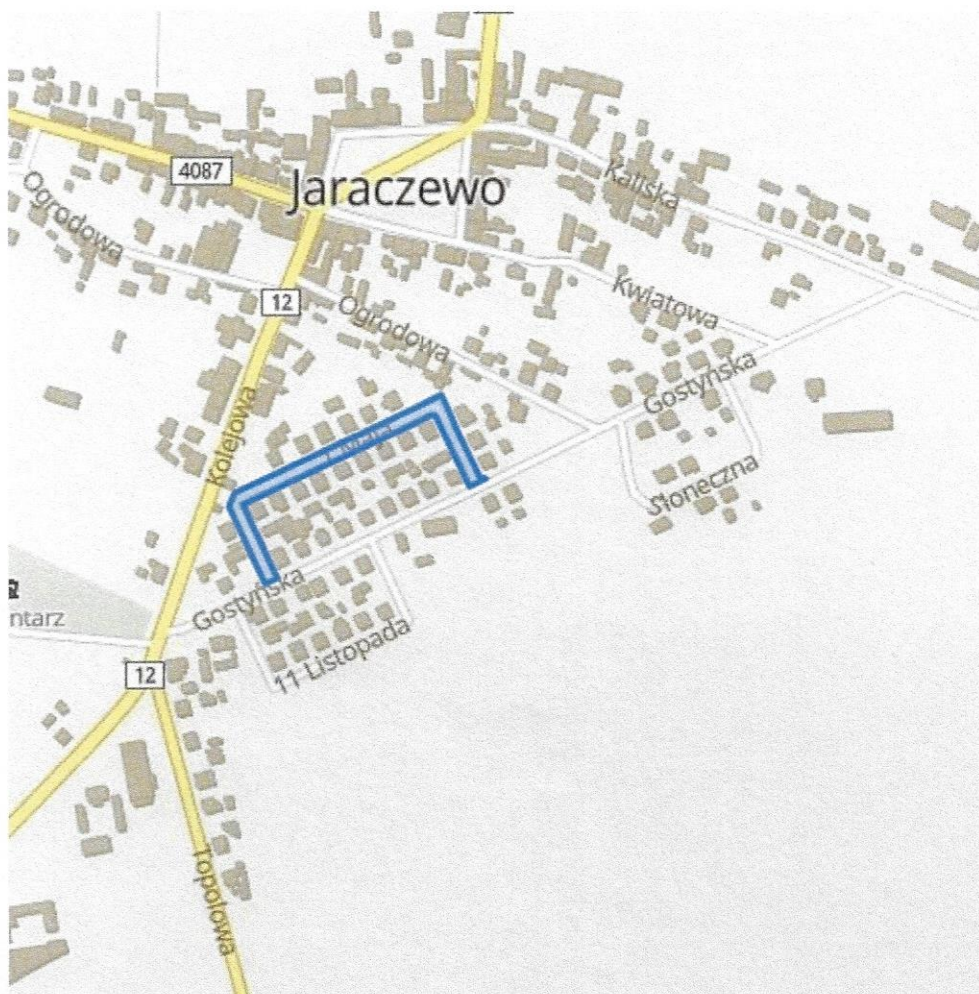
8. Oświetlenie

W obrębie remontowanej ulicy występuje oświetlenie uliczne i nie podlega ona remontowi.

9. Organizacja ruchu

Remontowana ulica znajduje się Strefie zamieszkania i w ramach projektowanego remontu istniejąca organizacja ruchu nie ulegnie zmianie.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY <small>Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8 w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów</small>			
ZADANIE	REMONT ULICY 1 MAJA W JARACZEWIE			
INWESTOR	 GMINA JARACZEWO			
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY			
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN – 8386/7/8		PODPIS	
Stadium	Branża	Skala	Data	Numer rysunku
Opis robót remontowych	drogowa	1:5 000	07.2021	1