

BIURO PROJEKTOWE:

PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

REGON: 524078440, NIP: 8311644063

KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20,

98-105 WODZIERADY

## STRONA TYTUŁOWA

### PRZEDMIAR

#### 1. Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STANISŁAWOWIE WZDŁUŻ DZ. NR 101 OBR. HIPOLITÓW, 122 OBR. STANISŁAWÓW, GM. WODZIERADY

#### 2. Adres obiektu budowlanego:

DROGA WEWNĘTRZNA W M. HIPOLITÓW I STANISŁAWÓW, GMINA WODZIERADY, POWIAT ŁASKI, WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

#### 3. Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV

#### 4. Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

DZ. NR EWID. 97/1, 101, 102/2, 113, 120/2 OBRĘB 0006 HIPOLITÓW

DZ. NR EWID. 1/8, 6/2, 8/2, 10/2, 12/2, 14/2, 16/2, 17/2, 20/2, 21/2, 28/2, 29/2, 37/2, 41/2, 44/2, 45/2, 48/2, 49/2, 52/2, 53/2, 56/2, 57/2, 59/5, 59/7, 60/2, 62/2, 63/2, 65/2, 66/2, 68/2, 69/2, 71/2, 72/2, 74/2, 75/2, 77/2, 78/2, 80/2, 81/2, 83/2, 84/2, 86/2, 87/2, 89/2, 90/2, 92/2, 93/2, 95/2, 96/2, 98/2, 99/2, 104/2, 105/2, 108/2, 109/2, 113/4, 113/6, 114/3, 115/5, 115/7, 115/9, 116/2, 122, 123, 124, 126/4 OBRĘB 0021 STANISŁAWÓW

#### 5. Nazwa i adres Inwestora:

GMINA WODZIERADY, WODZIERADY 24, 98-105 WODZIERADY

#### 6. Imię, nazwisko, specjalność, numer posiadanych uprawnień budowlanych, podpis projektanta posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej:

MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

#### 7. Data opracowania:

MARZEC 2024

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi na odcinku długości ok. 1995 m. Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m (zgodnie z rysunkami zagospodarowania terenu PZT arkusz 1-2). Ponadto projektuje się obustronne pobocze o szerokości 0,75m (utwardzone destruktem) oraz odmulenie rowów i muld odwodnieniowych (odparowywujących) w celu zapewnienia sprawnego odwodnienia jezdni. W ciągu całego odcinka zaprojektowano remont, przebudowę i budowę indywidualnych zjazdów do działek o nawierzchni z destruktu o szerokości zmiennej (zgodnie z rysunkami PZT arkusz 1-2). Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących bram i rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego. Standardowy przekrój normalny jezdni przyjęto jako daszkowy 2%, pobocza należy skie-rować ze spadkiem 6-8% na zewnątrz jezdni. Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu. Miejscami wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu. Wody opadowe zostaną odprowadzone zgodnie ze istniejącym pochyleniem terenu i zagospodarowane w obrębie działek drogowych.

Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano przy wykorzystaniu istniejącego rowu odwodnieniowego oraz muld odparowywująco-chłonnych. Projekt zakłada odmulenia istniejących rowów odwodnieniowych. Wykonanie odmulenia jest niezbędne w celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia układu drogowego na omawianym odcinku drogi. Przewidziano także remont istniejących przepustów pod koroną drogi.

### Parametry techniczne:

- kategoria drogi: wewnętrzna
- klasa drogi: D - dojazdowa
- szerokość jezdni: 3,5m (zgodnie z rysunkiem PZT)
- szerokość zjazdów: zmienna (zgodnie z rysunkiem PZT)
- szerokość poboczy: 0,75m (utwardzone destruktem)
- dostępność do drogi: nieograniczona

Projekt zakłada przeprowadzenie także prac przygotowawczych polegających na usunięciu drzew i zakrzaczeń kolidujących z projektowanym układem drogowym. W ramach prac rozbiórkowych należy poddać rozbiórce te elementy nawierzchni, które są niezbędne do wykonania nowo projektowanych elementów drogi. Wszelką istniejącą armaturę uzbrojenia podziemnego należy wyregulować wysokościowo dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Należy także wykonać zabezpieczenie istniejących kabli sieci teletechnicznej przebiegającymi pod jezdnią rurami osłonowymi dwudzielnymi. Tereny zieleni splantować, wyrównać i obsiać trawą. W ramach docelowej organizacji ruchu oznakować drogę zgodnie z projektem.

### Konstrukcja jezdni:

Kategoria ruchu - KR1

1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S 50/70 gr. 3cm
2. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W 50/70 gr. 4cm
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm - gr. 10 cm
4. Warstwa podbudowy pomocniczej (wykonywana na miejscu) z mieszanki związanej cementem Rm 5MPa - gr. 20 cm
5. Istniejące podłoże

### Konstrukcja zjazdów i poboczy z destruktu bitumicznego:

1. Nawierzchnia z destruktu bitumicznego (wzmocniona poprzez skroplenie emulsji i zasypianie grysem granitowym) - gr. 15cm
2. Istniejące podłoże

## ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys Inwestorski opracowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 2458).

2. Jednostkowe nakłady rzeczowe pozycji przedmiarowych ustalono wg dostępnych katalogów norm KNR, KNNR i innych. Pozycje dla których nie istnieją katalogi norm, adaptuje się istniejące katalogi "per analogia" lub dokonuje się wyceny indywidualnej na podstawie opisu technologii prac dostępnej na stronach internetowych producentów, z wykorzystaniem nakładów r-g dla robót o zbliżonej technologii i rzeczywistych nakładów materiałowych podanych w opisie technologii.

3. W związku z brakiem wytycznych od Zamawiającego odnośnie wymaganego poziomu stawek, cen i narzutów z wcześniej zawartych umów na analogiczne roboty budowlane, przyjmuje się następujące założenia do kosztorysowania:

3.1. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg rynkowych stawek dla 1 kwartału 2024r.

3.2. Ceny jednostkowe materiałów i sprzętu określone zostają w oparciu o:

3.2.1. poziom średnich cen jednostkowych z uwzględnieniem kosztów zakupu za 1 kwartał roku 2024 opublikowany w SEKOCENBUD, INTER-CENBUD

3.2.2. w przypadku braku danych w w/w publikacji, przyjęto poziom cen z cenników producenckich lub dostawców materiałów ogólnie dostępnych publikowanych na stronach internetowych.

4. Wywóz urobku z robót ziemnych, złomu, gruzu oraz pozostałości z karczunku drzew i krzaków przyjęto na odległość 10 km.

5. Podstawę sporządzenia kosztorysu stanowią:

- dokumentacja projektowo wykonawcza,
- przedmiar robót (ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowo wykonawczej),
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

6. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektowo wykonawczą, STWiORB, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektowo wykonawczą oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej w Stanisławowie wzdłuż dz. Nr 101 obr. Hipolitów, 122 obr. Stanisławów, gm. Wodzierady</b>						
<b>1</b>			<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 analogia	D.01.01.01	Roboty pomiarowe - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
			1995/1000	km	1,995	
					RAZEM	1,995
2 d.1	analiza indywidualna	D.M.00.00.00	Tymczasowa organizacja ruchu (projekt, wykonanie, utrzymanie i demontaż)	kpl.		
			1,00	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
3 d.1	KNNR 1 0101-01	D.01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
			30,00	szt.	30,000	
					RAZEM	30,000
4 d.1	KNR 2-01 0108-05	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha		
			2000/10000	ha	0,200	
					RAZEM	0,200
5 d.1	KNNR 1 0107-01 0107-04	D.01.02.01	Wywożenie dłużyc poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji	mp		
			2,100	mp	2,100	
					RAZEM	2,100
6 d.1	KNNR 1 0107-02 0107-05	D.01.02.01	Wywożenie karpiny poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji	mp		
			1,500	mp	1,500	
					RAZEM	1,500
7 d.1	KNNR 1 0107-03 0107-05	D.01.02.01	Wywożenie gałęzi poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji	mp		
			59,000	mp	59,000	
					RAZEM	59,000
<b>2</b>			<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
8 d.2	KNR AT-03 0102-01 analogia	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 3 cm	m <sup>2</sup>		
			poz.9*0,50	m <sup>2</sup>	10,500	
					RAZEM	10,500
9 d.2	KNR AT-03 0101-01 analogia	D.01.02.04	Cięcie płyt nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
			21,00	m	21,000	
					RAZEM	21,000
10 d.2	KNR 2-31 0816-01 analogia	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 40 cm	m		
			28,00	m	28,000	
					RAZEM	28,000
11 d.2	KNR 4-051 0317-05 analogia	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 100 cm	m		
			17,00	m	17,000	
					RAZEM	17,000
12 d.2	KNR AT-99 0401-02 analogia	D.01.02.04	Burzenie z użyciem młota hydraulicznego na koparce fundamentów i konstrukcji żelbetowych zbrojonych normalnie bez względu na grubość - rozebranie ścianek czołowych przepustów (1,0*1,0-3,14*0,30^2)*0,20*8 (1,50*4,00-3,14*0,60^2)*0,20*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1,148 1,496	
					RAZEM	2,644
13 d.2	KNR 2-01 0207-03 0214-04 analogia	D.01.02.04	Wywiezienie / przewiezienie gruzu i materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodami samowyładowczymi poza teren budowy - materiały z rozbiórki zagospodarować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego poz.8*0,03+poz.10*((3,14*0,30^2)-(3,14*0,20^2))+poz.11*((3,14*0,60^2)-(3,14*0,50^2))+poz.12	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	13,227	
					RAZEM	13,227
14 d.2	KNR 2-31 0818-08	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			3,00	szt.	3,000	
					RAZEM	3,000
15 d.2	KNR 2-31 0703-03	D.01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych	szt.		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			3,00	szt.	3,000	
					RAZEM	3,000
16 d.2	KNR 4-04 1107-01 1107-04 analogia	D.01.02.04	Wywiezienie złomu z rozbiórki samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji  (poz. 14*10,90+poz. 15*5,00)/1000	t  t	  0,048	
					RAZEM	0,048
<b>3</b>			<b>Zabezpieczenie podziemnych sieci</b>			
17 d.3	KNR 2-01 0701-0102 + KNR 2-01 0207-01 0214-03 + KNNR 5 0706-01 + KNNR-W 9 0814-01 + KNR 2-01 0705-0103 + KNR 2-01 0236-01 analogia	D.01.03.04	Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych rurami ochronnymi dwudzielnymi PEHD o śr. zewnętrznej 110 mm wraz z odkopaniem i zasypaniem gruntem dowiezionym G1	m		
			33,50	m	33,500	
					RAZEM	33,500
<b>4</b>			<b>Przepusty i rowy</b>			
18 d.4	KNR 2-01 0206-03 + KNR-W 2- 18 0510-03 + KNR-W 2- 18 0408-06 + KNR 2-01 0230-01 + KNR 2-01 0236-03 0214-03 analogia	D.06.02.01	Przepusty z rur spiralnie karbowanych PP SN8 o śr. wewnętrznej 40 cm, posadowione na ławie betonowej gr. 15 cm z betonu C12/15 wraz z wykonaniem wykopu, podsypki wspierającej i zasypki	m		
			28,00	m	28,000	
					RAZEM	28,000
19 d.4	analiza indywidualna	D.06.02.01	Prefabrykowane ścianki czołowe przepustów dla rur o śr. wewnętrznej 40 cm	szt.		
			8,00	szt.	8,000	
					RAZEM	8,000
20 d.4	KNR 2-01 0206-03 0214-03 + KNR-W 2- 18 0510-04 + KNR-W 2- 18 0407-08 + KNR 2-01 0230-01 + KNR 2-01 0236-03 analogia	D.06.02.01	Przepusty z rur spiralnie karbowanych PP SN10 o śr. wewnętrznej 100 cm, posadowione na ławie betonowej gr. 20 cm z betonu C12/15 wraz z wykonaniem wykopu, podsypki wspierającej i zasypki	m		
			17,00	m	17,000	
					RAZEM	17,000
21 d.4	analiza indywidualna	D.06.02.01	Prefabrykowane ścianki czołowe przepustów dla rur o śr. wewnętrznej 100 cm	szt.		
			4,00	szt.	4,000	
					RAZEM	4,000
22 d.4	KNNR-W 10 2301-01 + KNR-W 10 2312-07 + KNR-W 10 2312-08 analogia	D.06.04.01	Odmulenie / odtworzenie rowów/muld z wyprofilowaniem skarp i dna, wykonywane koparkami z wywozem urobku samochodami samowyładowczymi poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji; grunt kat. I-II koparka 0,40 m3	m <sup>3</sup>		
			1010,00*0,21	m <sup>3</sup>	212,1000	
					RAZEM	212,1000
<b>5</b>			<b>Roboty ziemne</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23 d.5	KNR 2-01 0207-01 0214-03 analogia	D.02.00.01 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II z wywozem urobku samochodami samowyładowczymi poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji  poz.26*0,10 <jezdnia> poz.33*0,10 <zjazdy> poz.36*0,10 <pobocza> A (suma częściowa)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  789,940 76,460 280,340 ----- <b>1 146,740</b>	
					RAZEM	1 146,740
24 d.5	KNR 2-01 0301-01 0214-03 analogia	D.02.00.01 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane ręcznie w gruncie kat. I-II z wywozem urobku samochodami samowyładowczymi poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji  poz.23A*0,02	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  22,935	
					RAZEM	22,935
25 d.5	KNR 2-01 0235-01 analogia	D.02.00.01 D.02.03.01	Mechaniczne formowanie i zagęszczanie nasypów materiałem dowiezionym  410,00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  410,000	
					RAZEM	410,000
<b>6</b>			<b>Jezdnia</b>			
26 d.6	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.27	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7 899,400	
					RAZEM	7 899,400
27 d.6	KNR 2-31 0111-03 0111-04 analogia	D.04.05.01b	Warstwa wzmocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszkarkami doczepnymi o Rm=5MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm  poz.32A+4014,0*0,20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7 899,400	
					RAZEM	7 899,400
28 d.6	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm  poz.32A+4014,0*0,10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7 498,000	
					RAZEM	7 498,000
29 d.6	KNR AT-03 0202-01 analogia	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,7 kg/m2  poz.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7 257,160	
					RAZEM	7 257,160
30 d.6	KNR 2-31 0310-01	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - AC11W KR1-2 warstwa wiążąca o gr. 4 cm poz.32A+4014,0*0,04	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7 257,160	
					RAZEM	7 257,160
31 d.6	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej (warstwy wyrównawczej); zużycie emulsji 0,3 kg/m2 poz.32	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7 107,100	
					RAZEM	7 107,100
32 d.6	KNR 2-31 0310-05	D.05.03.06	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - AC8S KR1-2 warstwa ścieralna o gr. 3 cm 7096,60 A (suma częściowa)  poz.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  7 096,600 ----- <b>7 096,600</b> <b>10,500</b>	
					RAZEM	7 107,100
<b>7</b>			<b>Zjazdy o nawierzchni z destruktu asfaltowego</b>			
33 d.7	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.34	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  764,600	
					RAZEM	764,600
34 d.7	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	D.06.03.01	Nawierzchnia zjazdów z destruktu asfaltowego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm  764,60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  764,600	
					RAZEM	764,600
35 d.7	KNR 2-31 1002-01	D.05.03.09a	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni z destruktu asfaltowego emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm3/m2 poz.34	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  764,600	
					RAZEM	764,600
<b>8</b>			<b>Pobocza o nawierzchni z destruktu asfaltowego</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
36 d.8	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.37	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 803,400	
					RAZEM	2 803,400
37 d.8	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	D.06.03.01	Nawierzchnia poboczy z destruktu asfaltowego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm  2803,40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 803,400	
					RAZEM	2 803,400
38 d.8	KNR 2-31 1002-01	D.05.03.09a	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni z destruktu asfaltowego emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> poz.37	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 803,400	
					RAZEM	2 803,400
<b>9</b>			<b>Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</b>			
39 d.9	KNR 2-31 0702-01	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. min. 50 mm 20,00	szt. szt.	 20,000	
					RAZEM	20,000
40 d.9	KNR 2-31 0703-02	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - znaki z grupy wielkości małej z licem z folii odblaskowej typu 2 14,00	szt. szt.	 14,000	
					RAZEM	14,000
41 d.9	KNR 2-31 0704-01	D.07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne SP04 50,00	m m	 50,000	
					RAZEM	50,000
<b>10</b>			<b>Roboty wykończeniowe</b>			
42 d.10	KNR 2-31 1406-04	D.01.03.05	Regulacja pionowa istniejących zaworów wodociągowych 16,00	szt. szt.	 16,000	
					RAZEM	16,000
43 d.10	KNR 2-21 0401-01	D.09.01.01	Plantowanie i wyrównanie terenów zieleni z obsianiem trawą na gruncie kat. I-II bez nawożenia 6875	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6 875,000	
					RAZEM	6 875,000
44 d.10	analiza indywidualna	D.01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza poz.1	km km	 1,995	
					RAZEM	1,995

## KALKULACJA UPROSZCZONA

Lp.	Podstawa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Przebudowa drogi gminnej w Stanisławowie wzdłuż dz. Nr 101 obr. Hipolitów, 122 obr. Stanisławów, gm. Wodzierady</b>							
<b>1</b>			<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 analogia	D.01.01.01	Roboty pomiarowe - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie równinnym	km	1,995	8 444,89	16 847,56
2 d.1	analiza indywidualna	D.M.00.00.00	Tymczasowa organizacja ruchu (projekt, wykonanie, utrzymanie i demontaż)	kpl.	1,000	2 971,49	2 971,49
3 d.1	KNNR 1 0101-01	D.01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.	30,000	51,27	1 538,10
4 d.1	KNR 2-01 0108-05	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha	0,200	26 089,11	5 217,82
5 d.1	KNNR 1 0107-01 0107-04	D.01.02.01	Wywożenie dłużyc poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji	mp	2,100	168,90	354,69
6 d.1	KNNR 1 0107-02 0107-05	D.01.02.01	Wywożenie karpiny poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji	mp	1,500	130,21	195,32
7 d.1	KNNR 1 0107-03 0107-05	D.01.02.01	Wywożenie gałęzi poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji	mp	59,000	180,34	10 640,06
Razem dział: Roboty przygotowawcze							37 765,04
<b>2</b>			<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
8 d.2	KNR AT-03 0102-01 analogia	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 3 cm	m <sup>2</sup>	10,500	19,10	200,55
9 d.2	KNR AT-03 0101-01 analogia	D.01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m	21,000	16,70	350,70
10 d.2	KNR 2-31 0816-01 analogia	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 40 cm	m	28,000	86,21	2 413,88
11 d.2	KNR 4-05I 0317-05 analogia	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 100 cm	m	17,000	292,83	4 978,11
12 d.2	KNR AT-99 0401-02 analogia	D.01.02.04	Burzenie z użyciem młota hydraulicznego na koparcie fundamentów i konstrukcji żelbetowych zbrojonych normalnie bez względu na grubość - rozebranie ścianek czołowych przepustów	m <sup>3</sup>	2,644	735,04	1 943,45
13 d.2	KNR 2-01 0207-03 0214-04 analogia	D.01.02.04	Wywiezienie / przewiezienie gruzu i materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodami samowyladowczymi poza teren budowy - materiały z rozbiórki zagospodarować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego	m <sup>3</sup>	13,227	65,79	870,20
14 d.2	KNR 2-31 0818-08	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.	3,000	26,78	80,34
15 d.2	KNR 2-31 0703-03	D.01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych	szt.	3,000	46,88	140,64
16 d.2	KNR 4-04 1107-01 1107-04 analogia	D.01.02.04	Wywiezienie złomu z rozbiórki samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji	t	0,048	316,04	15,17
Razem dział: Roboty rozbiórkowe							10 993,04
<b>3</b>			<b>Zabezpieczenie podziemnych sieci</b>				
17 d.3	KNR 2-01 0701-0102 + KNR 2-01 0207-01 0214-03 + KNR 5 0706-01 + KNR-W 9 0814-01 + KNR 2-01 0705-0103 + KNR 2-01 0236-01 analogia	D.01.03.04	Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych rurami ochronnymi dwudzielnymi PEHD o śr. zewnętrznej 110 mm wraz z odkopaniem i zasypaniem gruntem dowiezionym G1	m	33,500	143,28	4 799,88
Razem dział: Zabezpieczenie podziemnych sieci							4 799,88
<b>4</b>			<b>Przepusty i rowy</b>				