

Projekt stałej organizacji ruchu

Temat opracowania:

***Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu dla odc. drogi powiatowej nr 4903E
w m. Wojślawice, gmina Zduńska Wola administrowanej
przez Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli***

Inwestor:

Starostwo Powiatowe w Zduńskiej Woli
Ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

Opracował:

Bogdan Górecki



Lipiec 2021 r.

SPIS TREŚCI

1. Karta uzgodnień i opinii
2. Opis techniczny
 - 2.1. Podstawa opracowania
 - 2.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu
 - 2.3. Projektowane oznakowanie
 - 2.3.1. Oznakowanie istniejące
 - 2.3.2. Oznakowanie projektowane
 - 2.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków
 - 2.3.4. Uwagi końcowe
3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu
4. Zestawienie oznakowania
5. Część rysunkowa:
 - plan orientacyjny, skala 1:10000 (rys. nr 1),
 - inwentaryzacja oznakowania, skala 1:500 (rys. nr 2)
 - projektowana organizacja ruchu, skala 1:500 (rys. nr 3)

Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu dla odc. drogi powiatowej nr 4903E w m. Wojsławice, gmina Zduńska Wola administrowanej przez Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli.

27 LIP 2021

SPECJALISTA
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
Komenda Powiatowej Policji
w Śleskiej Woli
mgr. asp. Paweł Marczewski

- bez uwag*,

~~- bez uwag, po wprowadzeniu następujących zmian:~~

* niepotrzebne skreślić

Data, podpis:

W/Z DYREKTORA
POWIATOWEGO URZĘDU DRÓG
W ZDŹŹSKA WOLI
Aleksandra Nowak
INSPEKTOR

ZATWIERDZAM / ~~NIE ZATWIERDZAM~~
projekt organizacji ruchu ~~CZASOWEJ~~ / DOCELOWEJ

Oznakowanie prawidłowe.

Uwagi:

Wpisano do ewidencji pod pozycją nr: 31612021

Z upoważnienia Starosty Zduńskowolskiego

data i podpis

28.07.2021

STAROSTA

Hanna Iwaniuk

2. Opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- mapa sytuacyjno – wysokościowa obszaru objętego opracowaniem;
 - wizja w terenie;
 - wytyczne Zamawiającego.

2.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu

Niniejszy projekt został opracowany w celu aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 4903E w obrębie Szkoły Podstawowej im. Adama Mickiewicza w Wojsławicach. W pasie drogowym drogi powiatowej znajduje się chodnik oraz ciąg pieszo-rowerowy. Droga posiada jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości około 6 m. Odwodnienie drogi powierzchniowe do rowów. Wzdłuż drogi odbywa się intensywny ruch pieszych, w tym dzieci korzystające również z komunikacji zbiorowej. Ponadto w obszarze inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie: linia telekomunikacyjna, linia energetyczna, linia oświetlenia drogowego, wodociąg oraz kanalizacja sanitarna.

2.3. Projektowane oznakowanie

2.3.1. Oznakowanie istniejące

W obrębie opracowania znajdują się istniejące oznakowanie pionowe i poziome, które zostało zinwentaryzowane na planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

2.3.2. Oznakowanie projektowane

Planowany zakres zmiany stałej organizacji ruchu obejmuje:

- budowę przejścia dla pieszych polegającego na jego wyniesieniu o parametrach:
 - 1) redukcja prędkości do 30 km/h,
 - 2) szerokość przejścia dla pieszych 4 m,
 - 3) nawierzchnia przejścia z kostki betonowej o min. grubości 8 cm w kolorze czerwonym,
 - 4) skos rampy najazdowej 1:30,
 - 5) wykonanie fakturowej nawierzchni na dojeździe do przejścia dla pieszych,
 - 6) poprawę ukształtowania wysokościowego dojeździe do przejścia dla pieszych.
- doświetlenie budowanego przejścia dla pieszych wraz ze strefą oczekiwania (osobne opracowanie projektowe) poprzez wykonanie dedykowanego oświetlenia w postaci dwóch opraw oświetleniowych zamontowanych przed przejściem dla pieszych oddzielnie dla każdego pasa ruchu. Klasa oświetlenia przejścia dla pieszych PC za pomocą rozwiązania, w którym używają się oświetlenie pionowej sylwetki pieszego poprzez instalację nisko zawieszonych opraw o asymetrycznym rozsył strumienia świetlnego. Oprawy oświetleniowe dedykowane powinny być zawieszone poniżej oświetlenia drogowego (typowo na wysokości pomiędzy 5 a 6.5m). Niedopuszczalne jest stosowanie rozwiązania polegające na oświetleniu przejścia dla pieszych oprawą oświetleniową z rozsyłem symetrycznym, zainstalowaną centralnie nad osią przejścia dla pieszych.
- przebudowę warstw konstrukcyjnych jezdni oraz chodników w niezbędnym zakresie z dostosowaniem do funkcji wyniesionego przejścia dla pieszych oraz nowej zatwierdzonej stałej organizacji ruchu.

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – warstw ścieralna z kostki betonowej szarej;
- 5 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4;
- 15 cm – podbudowa z betonu cementowego C8/10;
- 10 cm – warstwa odcinająca z piasku

Obrzeża betonowe: 8x25x100 na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm i szerokości 10 cm. Wzdłuż krawędzi jezdni krawężnik betonowy szary 15x30x100. Krawężnik należy

posadowić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;

- wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej oraz pionowego wynikającego z opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu wykonane jako odblaskowe zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.; załącznik nr 2),
- zaprojektowanie i zamontowanie od strony szkoły ogrodzenia U-12a, zapobiegającego wtargnięciu dzieci na jezdnię,
- poprawę przejścia dla pieszych poprzez zaprojektowanie oznakowania D-6 „przejście dla pieszych” wraz z tabliczką T-27 na tle folii pryzmatycznej, odblaskowo-fluorescencyjnej w kolorze jaskrawo zielonym,
- wykonanie pasów wibracyjno-akustycznych,
- przeprowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych i korekcyjnych zieleni w przypadku konieczności poprawy widoczności pieszego z punktu widzenia kierującego pojazdem.

Miejsce ustawienia oznakowania przedstawiono na rysunku nr 3 w skali nr 1:500. Ujęto na nim istniejące oznakowanie pionowe („ist” – kolor opisu czerwony) oraz projektowane („prj” – kolor opisu niebieski).

2.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

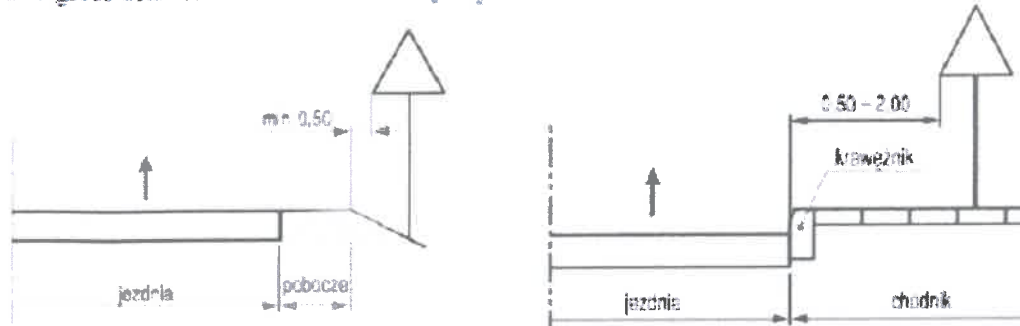
Wymiary znaków wykonanych w związku z planowaną zmianą stałej organizacji ruchu muszą być tej samej wielkości co stosowane na analizowanym odcinkach dróg gminnych.

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową 2 typu, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki należy wykonać z blachy stalowej, ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości obwodu. Dla nowo projektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe $\varnothing 60$ mm.

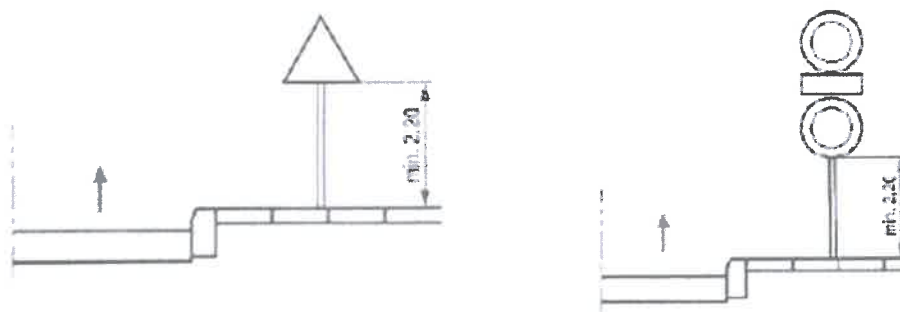
Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od $0,5 \div 2,0$ m, minimalna odległość

dolnej krawędzi znaku od terenu – 2,00m (na drodze) i 2.2 (na ulicach).

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



2.3.4. Uwagi końcowe

- 1) Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”.
- 2) Tylna strona tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
- 3) Tylna strona znaku i jej krawędzie malowana na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
- 4) Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.
- 5) Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
- 6) **Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.09.2021 r.**

4. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-11a	Projektowane	2
T-1	Projektowane	2
B-33	Projektowane	2
A-7	Projektowane	1
A-2	Projektowane	1
D-1	Projektowane	1
A-2	Do likwidacji	1
D-15	Projektowane	1
D-15	Do likwidacji	2
D-6	Projektowane	2
T-27	(D-6 „przeście dla pieszych” wraz z tabliczką T-27na tle folii przyrmatycznej, odblaskowo-fluorescencyjnej w kolorze jaskrawo zielonym)	
D-6	Do likwidacji	2
T-0	Istniejące	1
E-4	Istniejące	4
A-30	Istniejące	1
T-18c	Istniejące	1
D-6b	Istniejące	2
B-20	Istniejące	1
D-6	Istniejące	2
T-27	Istniejące	2
C-13/16	Istniejące	1
E-18a	Istniejące	1
A-12a	Istniejące	1
D-43	Istniejące	1
D-42	Istniejące	1

Oznakowanie poziome				
Nazwa	Stan	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1b	Istniejące		112.1512	4.49
P-1a	Do likwidacji		6.8177	0.27
P-4	Projektowane		6.7557	1.62
P-4	Istniejące	Do odnowienia w technologii grubowarstwowej	104.5529	25.10
P-25	Projektowane		11.9377	2.77
P-10	Projektowane		5.9659	12.10
P-14	Istniejące	Do odnowienia w technologii grubowarstwowej	6,0480	2,27
P-1e	Istniejące	Do odnowienia w technologii grubowarstwowej	25.2969	3.03
P-10	Istniejące	Do odnowienia w technologii grubowarstwowej	12.3368	24.00
P-10/11	Istniejące	Do odnowienia w technologii grubowarstwowej	5.6053	15.01
P-12	Istniejące	Do odnowienia w technologii grubowarstwowej	9.0281	4.51
P-13	Istniejące	Do odnowienia w technologii grubowarstwowej	9.0145	2.37
P-7a	Istniejące	Do odnowienia w technologii grubowarstwowej	55.5199	6.66
Pasy wibracyjno-akustyczne	Projektowane		180	21,6

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-12a	Do likwidacji	1.85
U-12a	Projektowane	3.00
U-12a	Istniejące (do odnowienia powłoka malarska – kolor żółty)	4.52

5. Część rysunkowa:

- 1) plan orientacyjny, skala 1:10000 (rys. nr 1),
- 2) inwentaryzacja oznakowania, skala 1:500 (rys. nr 2)
- 3) projektowana organizacja ruchu, skala 1:500 (rys. nr 3)

Opracował:

Głuch