

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 5109 E relacji Modlna – Gieczno – Kwilno – Władysławów – przebudowa chodnika ul. Szkolna w miejscowości Gieczno”

1. Lokalizacja inwestycji

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 5109 E relacji Modlna – Gieczno – Kwilno – Władysławów – przebudowa chodnika ul. Szkolna w miejscowości Gieczno” – odcinek długości 0,150 km.

2. Zakres robót

W ramach inwestycji planowany jest do wykonania n/w zakres robót:

- 1) Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym: na długości 0,150 km.
- 2) Rozebranie chodnika na powierzchni 80 m².
- 3) Rozebranie obrzeży chodników 80 m.b.
- 4) Rozebranie krawężników betonowych „15” na długości 80 m.b.
- 5) Koryta gł. 23,0 cm pod chodniki, na powierzchni 300 m².
- 6) Ułożenie krawężnika „15” na ławie betonowej z oporem 150mb.
- 7) Ułożenie obrzeży „8” 150 m.b.
- 8) Podbudowa z tłucznia 0-31,5 grubości 15cm cm pod chodnik, na powierzchni 300 m².
- 9) Układanie podsypki cementowo piaskowej 3cm 300 m².
- 10) Układanie kostki brukowej HOLLAND kolor szary „6” 300 m²
- 11) Podsypka cementowo piaskowa pod płyty ażurowe 140 m².
- 12) Ułożenie płyt ażurowych 40x60 cm grubości 8 cm 140 m².
- 13) Uzupełnienie szczeliny przy krawężniku masą bitumiczną – roboty wykończeniowe – 15 Mg.

- 14) Oznakowanie pionowe (słupki do znaków + znaki D6)
- 15) Oznakowanie poziome wyznaczenie przejścia dla pieszych 12 m2.
- 16) Montaż barier U-12a 3 m.b.

3. Rodzaje kostki brukowej betonowej

Chodnik: kostka brukowa betonowa gr. 6,0 cm typu HOLLAND, kolor szary.

4. Uwagi

Opisany w pkt 2 zakres robót należy wykonać zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, zasadami wiedzy technicznej, z obowiązującymi normami technicznymi i technologicznymi, standardami zabezpieczenia i bezpieczeństwa ppoż. i bhp, przepisami prawa techniczno- budowlanego.

Szerokość przebudowywanego chodnika będzie zgodna z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).

Sprzęt i materiały potrzebne do realizacji powyższego zadania będą szczegółowo opisane w STWIORB –ach.

Jacek Chudy

(podpis)