


PRZESZCZEGÓL	PROJEKTOWANA														ISTNIEJĄCA	
PRZEKROJE POPRZECZNE	P1 20.60 P2 25.40 P3 25.00 P4 22.00 P5 20.53 P6 20.47 P7															
RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div> <div>172.00</div> <div>172.86</div> <div>172.85</div> <div>172.82</div> <div>172.78</div> <div>172.77</div> <div>172.76</div> <div>172.76</div> <div>172.78</div> <div>172.81</div> <div>172.82</div> <div>172.89</div> <div>172.91</div> <div>172.98</div> <div>173.00</div> <div>173.07</div> <div>173.08</div> <div>173.16</div> <div>173.17</div> <div>173.18</div> <div>173.21</div> <div>173.25</div> </div>															
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div> <div>172.73</div> <div>172.66</div> <div>172.64</div> <div>172.62</div> <div>172.56</div> <div>172.55</div> <div>172.51</div> <div>172.47</div> <div>172.22</div> <div>172.27</div> <div>172.41</div> <div>172.87</div> <div>172.74</div> <div>172.56</div> <div>172.60</div> <div>172.85</div> <div>172.87</div> <div>172.93</div> <div>172.93</div> <div>172.93</div> <div>172.92</div> <div>172.91</div> </div>															
RÓŻNICE RZĘDNYCH	<div> <div>0.17</div> <div>0.20</div> <div>0.21</div> <div>0.20</div> <div>0.22</div> <div>0.22</div> <div>0.25</div> <div>0.29</div> <div>0.56</div> <div>0.54</div> <div>0.41</div> <div>0.02</div> <div>0.16</div> <div>0.42</div> <div>0.40</div> <div>0.22</div> <div>0.22</div> <div>0.23</div> <div>0.24</div> <div>0.28</div> <div>0.34</div> </div>															
ELEMENTY NIWELETY	<div> <div> <div>L=44.91m</div> <div>i=-0.20%</div> </div> <div> <div>L=5.10m</div> <div>i=-0.50%</div> </div> <div> <div>R=5000.00m</div> <div>L=47.22m</div> </div> <div> <div>L=80.58m</div> <div>i=0.44%</div> </div> <div> <div>L=7.61m</div> <div>i=-0.20%</div> </div> <div> <div>L=100.45m</div> <div>i=0.20%</div> </div> </div>															
ELEMENTY TRASY	<div> <div>L=523.07m</div> <div>A=45.00</div> <div>L=20.25m</div> <div>R=100.00m</div> <div>L=92.93m</div> <div>A=45.00</div> <div>L=20.25m</div> <div>L=398.70m</div> </div>															
PRZECZYŁKA	<div> <div>2.0%</div> <div>2.0%</div> <div>2.0%</div> <div>2.0%</div> <div>2.0%</div> <div>2.0%</div> <div>2.0%</div> <div>2.0%</div> <div>2.0%</div> <div>2.0%</div> <div>2.0%</div> <div>2.0%</div> <div>2.0%</div> <div>2.0%</div> <div>2.0%</div> <div>2.0%</div> <div>2.0%</div> </div>															
ODLEGŁOŚĆ	<div> <div>00.00</div> <div>20.00</div> <div>24.00</div> <div>30.21</div> <div>40.00</div> <div>44.60</div> <div>53.82</div> <div>60.00</div> <div>70.00</div> <div>77.42</div> <div>80.00</div> <div>95.00</div> <div>00.00</div> <div>17.00</div> <div>20.00</div> <div>37.53</div> <div>40.00</div> <div>58.00</div> <div>60.00</div> <div>65.61</div> <div>80.00</div> <div>00.00</div> </div>															
KILOMETRAŻ	<div> <div>6+500</div> <div>6+600</div> <div>6+700</div> </div>															

Inwestor:		Zarząd Powiatu Leżajskiego ul. Kopernika 8 ; 37-300 Leżajsk		Kontakt: Starostwo Powiatowe w Leżajsku tel. (17) 240-45-00 powiat@starostwo.lezajsk.pl	
Wykonawca:		 STRABAG Sp. z o. o. ul. Parczewska 10 05-800 Pruszków		Kontakt: tel. (22) 71 44 900 e-mail: pl_office.strabag@strabag.com	
Nazwa inwestycji:  Rozbudowa drogi powiatowej nr 1240R Wola Zarczycka - Nowa Sarzyna w km 6+524 - 6+658					
Tytuł rysunku:  Profil podłużny					
Objekt:		Stadium:		Data:	
DROGA		PT		12.2021	
		Skala:		Nr rys.:	
		1:100/1000		4	
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Specjalność:	
				Podpis:	
Projektant:		mgr inż. Jan Gajowy PDK/0091/PWOD/15		DROGOWA	
Projektant:		mgr inż. Natalia Łasocha PDK/0044/PWOD/20		DROGOWA	
Sprawdzający:		mgr inż. Katarzyna Andrejko PDK/0045/PWOD/20		DROGOWA	