STRABAG Sp. z o.o.
Ul. Parzniewska 10,
05-800 Pruszków/ Polska

Dyrekcja PJ, Oddział CC
Ul. Hanasiewicza 19
PL 35-103 Rzeszów / Polska

Telefon: +48 0 17/786 11 00
Telefax: +48 0 17/786 00 01

INWESTOR: **ZARZĄD POWIATU LEŻAJSKIEGO**
ul. Kopernika 8
37-300 Leżajsk

WYKONAWCA: **STRABAG SP. Z O.O. BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURY**
ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków

NAZWA I ADRES INWSTYCJI: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1240 R Wola Zarczycka - Nowa Sarzyna w km 6+524 - 6+658”**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO
Kategoria IV – elementy dróg publicznych: zjazdy
Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Kategoria XXVI – sieci

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT TECHNICZNY

A. CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

L.p.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Drogowa	Projektant	**mgr inż. Jan Gajowy** upr. PDK/0091/PWOD/15	12.2021	
2.	Drogowa	Projektant	**mgr inż. Natalia Łasocha** upr. PDK/0044/PWOD/20	12.2021	
3.	Drogowa	Sprawdzający	**mgr inż. Katarzyna Andrejko** upr. PDK/0045/PWOD/20	12.2021	

Rzeszów, grudzień 2021

SPIS TREŚCI

I. OŚWIADCZENIE 3

II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA 4

III. CZĘŚĆ OPISOWA 16

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA 16

2. PODSTAWA OPRACOWANIA 16

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA 17

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO 17

4.1. OGÓLNY OPIS ISTNIEJĄCEGO TERENU 17
4.2. WARUNKI GEOTECHNICZNE 18
5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO 18

5.1. OGÓLNY OPIS BUDOWY 18
5.2. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE 19
5.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE 20
5.3.1. Nawierzchnia jezdni *20*
5.3.2. Nawierzchnia ścieżki rowerowej *20*
5.3.3. Nawierzchnia zjazdu *21*
5.3.4. Nawierzchnia pobocza *21*
5.3.5. Odwodnienie *22*
6. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ OBCYCH 22

7. DOWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE 22

8. ORGANIZACJA RUCHU 22

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 23

I. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz.1129 z późn. zmianami) oświadczamy, że wykonana dokumentacja projektowa dla zadania pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1240 R Wola Zarczycka - Nowa Sarzyna w km 6+524 - 6+658”.

jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej **mgr inż. Jan Gajowy**	**Sprawdzający branży drogowej** **mgr inż. Katarzyna Andrejko**
…… (data i podpis przedstawiciela Wykonawcy)	…… (data i podpis przedstawiciela Wykonawcy)

II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0045/15

Rzeszów, 2015-06-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r., poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Jan Gajowy

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 21 czerwca 1984 r. miejsce urodzenia – Leżajsk

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0091/PWOD/15

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

Pan Jan Gajowy

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
2. **kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
3. **kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
4. **wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
5. **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:
1. Pan Jan Gajowy
   zam. Wierzawice 239b
   37-300 Leżajsk
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. aa

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-NKQ-VZB-7QZ *

Pan Jan Gajowy o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0182/15
adres zamieszkania m. Wierzawice 239 B, 37-300 Leżajsk
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-14 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0063/20

Rzeszów, 2020-09-30

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pani Natalia Łasocha

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 25 listopada 1992 r. miejsce urodzenia – Tomaszów Lubelski

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0044/PWOD/20

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

Pani Natalia Łasocha

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;**
2. **kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
3. **kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
4. **wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
5. **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

Otrzymują:
1. Pani Natalia Łasocha
   Ul. Architektów 18/36
   35-082 Rzeszów
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. aa

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-P61-33F-MT6 *

Pani Natalia Łasocha o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0214/20
adres zamieszkania ul. Ropczycka 59/5, 35-502 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-18 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-EHP-NI8-LPS *

Pani Natalia Łasocha o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0214/20

adres zamieszkania ul. Ropczycka 59/5, 35-502 Rzeszów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0065/20

Rzeszów, 2020-09-30

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pani Katarzyna Andrejko

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 7 maja 1989 r. miejsce urodzenia – Leżajsk

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0045/PWOD/20

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

Pani Katarzyna Andrejko

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;**
2. **kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
3. **kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
4. **wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
5. **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

Otrzymują:
1. Pani Katarzyna Andrejko
   Ul. Popiełuszki 20/59
   35-328 Rzeszów
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. aa

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-UBK-QKC-Q9J *

Pani Katarzyna Andrejko o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0235/20
adres zamieszkania ul. Popiełuszki 20/59, 35-328 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-18 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-KZB-LJK-BDF *

Pani Katarzyna Andrejko o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0235/20
adres zamieszkania ul. Popiełuszki 20/59, 35-328 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany dla zadania: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1240 R Wola Zarczycka - Nowa Sarzyna w km 6+524 - 6+658”.**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy: Inwestorem – tj. Powiatowym Zarządem Dróg w Leżajsku a Firmą Strabag Sp. z o.o.,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1065 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zmianami ;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63 poz. 735 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1219 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zmianami);
- Konwencja o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzona w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. 2012 poz. 1169 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz.U. 2021 poz. 624 z późn. zmianami).

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem planowanej inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej 1240 R w km 6+524 – 6+658, która ma na celu poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników poprzez upłynnienie ruchu samochodowego oraz uszeregowanie ruchu rowerowego.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- wzmocnienie i poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni do szerokości minimum 6,0 m (2 x 3,0 m), z poszerzeniem do 6,8 na łuku poziomym,
- budowę ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego, szerokości 2,5 m,
- wykonanie ścieku typu „mulda" po wewnętrznej stronie łuku poziomego,
- przebudowa istniejących rowów przydrożnych,
- pochylenie/ umocnienie skarpy 1:1,0 - 1:1,5 m,

Rozbudowa dróg będzie wykonywana z zachowaniem dostępu do nieruchomości sąsiednich.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Ogólny opis istniejącego terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części Polski, w województwie podkarpackim, na terenie gminy Nowa Sarzyna, w miejscowościach Nowa Sarzyna.

Droga powiatowa nr 1240 R w obrębie rozbudowy przebiega przez tereny niezabudowane. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju szlakowym z dwoma pasami ruchu, o szerokości jezdni 5,5 m. Ponadto droga posiada pobocza gruntowe o szerokości zmiennej 0,5 - 1,0 m. Woda z jezdni odprowadzana jest do istniejących, niedrożnych rowów przydrożnych.

Początek oraz koniec przedmiotowej inwestycji dowiązany jest do przebiegu drogi z odrębnego opracowania projektu: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1240R Wola

Zarczycka – Nowa Sarzyna od drogi 1264R do skrzyżowania z drogą krajową nr 77 Lipnik - Przemyśl w km 0+000 – 8+310".

Istniejące parametry techniczne drogi powiatowej nr 1240 R:

- klasa techniczna drogi: **Z**,
- kategoria ruchu: **KR3**,
- nośność konstrukcji nawierzchni: **100 kN/oś**
- prędkość dopuszczalna: **V=50/60 km/h**
- droga: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,

4.2. Warunki geotechniczne

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463) oraz opinią geotechniczną projektowana rozbudowa drogi zalicza się do I kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowych.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

5.1. Ogólny opis budowy

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano wzmocnienie oraz poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni do szerokości minimum 6,0 m (6,8 m na łuku poziomym). Rozbudowywana droga powiatowa 1240 R ma przekrój półuliczny. Projektowany przebieg drogi uwzględnia korektę istniejącego łuku poziomego w celu zwiększenia komfortu jazdy, poprawy bezpieczeństwa oraz widoczności.

Odwodnienie jezdni realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przebudowywanych rowów przydrożnych. Dodatkowo zostało przewidziane wykonanie ścieków korytkowych typu „mulda" w celu zebrania wody z jezdni oraz przyległego terenu.

W związku z dużym natężeniem ruchu rowerowego została zaprojektowana ścieżka rowerowa szerokości 2,5 m. Pochylenia poprzeczne ścieżki rowerowej wynosi 2% w kierunku jezdni. Projektowana ścieżka zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu

rowerzystów oraz usprawni ruch pojazdów mechanicznych. Zakres ścieżki od skrzyżowania w km 6+624,62 przedstawiony na Rys 2. zaprojektowany został wg odrębnego opracowania zadania „Rewitalizacja przestrzeni regionalnej – opracowanie wniosku aplikacyjnego w konkursie w ramach projektu rewitalizacji – Projekt planowany do realizacji w ramach RPO".

Rozbudowa odcinka drogi polegająca na korekcie przebiegu łuku poziomego oraz budowie ścieżki rowerowej wymaga pozyskania terenu pod pas drogowy.

Projektowane parametry techniczne drogi powiatowej nr 1240 R:

- klasa techniczna drogi: **Z**,
- kategoria ruchu: **KR3**,
- nośność konstrukcji nawierzchni: **115 kN/oś,**
- prędkość projektowa : **Vp = 40 km/h,**
- grupa nośności podłoża: **G1.**

5.2. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do rozbudowy odcinka drogi należy wykonać roboty zabezpieczające i przygotowawcze:

W trakcie prowadzenia robót przewiduje się:

- zdjęcie warstwy humusu,
- rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- frezowanie wyrównawcze istniejącej konstrukcji w zakresie wykonywania wzmocnienia,
- wykonie wykopów i nasypów pod projektowaną ścieżke rowerową

Rozbiórki elementów drogi prowadzone będą na bieżąco, odcinkami wg organizacji robót ustalonej przez Wykonawcę robót z Zamawiającym.

5.3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

5.3.1. Nawierzchnia jezdni

Rozbudowa wyżej wymienionego odcinka uwzględnia wymianę, wzmocnienie i poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni do szerokości minimum 6,0 m (z miejscowym poszerzeniami wynikającym z wartości łuku poziomego do szerokości 6,8 m), czego następstwem będzie płynniejszy ruch samochodowy oraz poprawa bezpieczeństwa kierowców i rowerzystów.

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej przedstawiona została w części rysunkowej na rys. „Przekroje Normalne". Przyjęto zmechanizowaną technologię wykonania robót drogowych z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych oraz z wykorzystaniem wielkogabarytowych rozściełaczy mieszanek asfaltowych. Dobrana konstrukcja nawierzchni poszerzeń oraz konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi głównej spełnia wymagania dla KR 3, grupy nośności podłoża G1.

Konstrukcja poszerzenia jezdni drogi powiatowej 1240 R:

- 4 cm warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70,
- 8 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 50/70,
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka wykonanej w technologii recyklingu na zimno (z odziarnieniem kruszywem 50%) MCE,
- 20 cm warstwa podbudowy pomocniczej – kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech.

Konstrukcja wzmocnienia jezdni drogi powiatowej 1240 R:

- 4 cm warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70,
- 8 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 50/70,
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka wykonanej w technologii recyklingu na zimno (z odziarnieniem kruszywem 50%) MCE,

5.3.2. Nawierzchnia ścieżki rowerowej

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej przedstawiona została w części rysunkowej na rys. „Przekroje Normalne".

W przeważającej części rozbudowywanego odcinka zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m. Pochylenia poprzeczne chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni lub pasa zieleni. Lokalizacja chodnika dostosowana jest do istniejącej infrastruktury.

W związku z dużym natężeniem ruchu rowerowego została zaprojektowana ścieżka rowerowa szerokości 2,5 m. Od skrzyżowania z DG 104716 R w km 6+624,62 zakres przedstawiony na planie sytuacyjno- wysokościowym zaprojektowany został wg odrębnego opracowania zadania „Rewitalizacja przestrzeni regionalnej – opracowanie wniosku aplikacyjnego w konkursie w ramach projektu rewitalizacji – Projekt planowany do realizacji w ramach RPO".

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- 4cm – warstwa ścieralna AC8S,
- 4 cm – warstwa wiążąca AC11W,
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

5.3.3. Nawierzchnia zjazdu

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej w przypadku zjazdów publicznych oraz indywidualnych. Zastosowano szerokość zjazdów indywidualnych nie mniejszą niż 4,5 m (w tym jezdnię nie mniejszą niż 3,0 m) natomiast w przypadku zjazdów publicznych zastosowano szerokość nie mniejszą niż 5,0 m (w tym jezdnia nie mniejsza niż 3,5 m). Zastosowano promienie wyłukowań zjazdów – publicznych 5 m oraz indywidualnych 3m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni zjazdów publicznych i indywidualnych bitumicznych przez ścieżkę rowerową:

- 4 cm – warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70,
- 8 cm – warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 50/70,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm,
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm.

5.3.4. Nawierzchnia pobocza

Zaprojektowano pobocza umocnione na szerokości min. 1,00m (zgodnie z wymaganiami dla drogi klasy Z).

Konstrukcja nawierzchni pobocza:

- 15 cm – warstwa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5.

5.3.5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych, podłużnych do przebudowywanych rowów przydrożnych. Dodatkowo zostało przewidziane wykonanie ścieków korytkowych typu „mulda" za poboczem gruntowym w celu zebrania wody z jezdni oraz przyległego terenu. Zebrane wody opadowe odprowadzone zostaną do umocnionych rowów przydrożnych.

6. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ OBCYCH

W obrębie planowanej inwestycji występują czynne, istniejące media: energetyczne, teletechniczne oraz wodociągowe. Zostaną one przebudowane i zabezpieczone zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci.

7. DOWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Wszystkie rzędne w projekcie podano w państwowym układzie współrzędnych „ Kronsztad 86".

8. ORGANIZACJA RUCHU

Po przeprowadzeniu procedury przetargowej wyłoniony Wykonawca opracuje szczegółowy projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który będzie podlegał zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.

Po wykonaniu rozbudowy drogi zostanie odtworzona i uzupełniona stała organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1240R Wola Zarczycka – Nowa Sarzyna od drogi 1264R do skrzyżowania z drogą krajową nr 77 Lipnik - Przemyśl w km 0+000 – 8+310"..

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

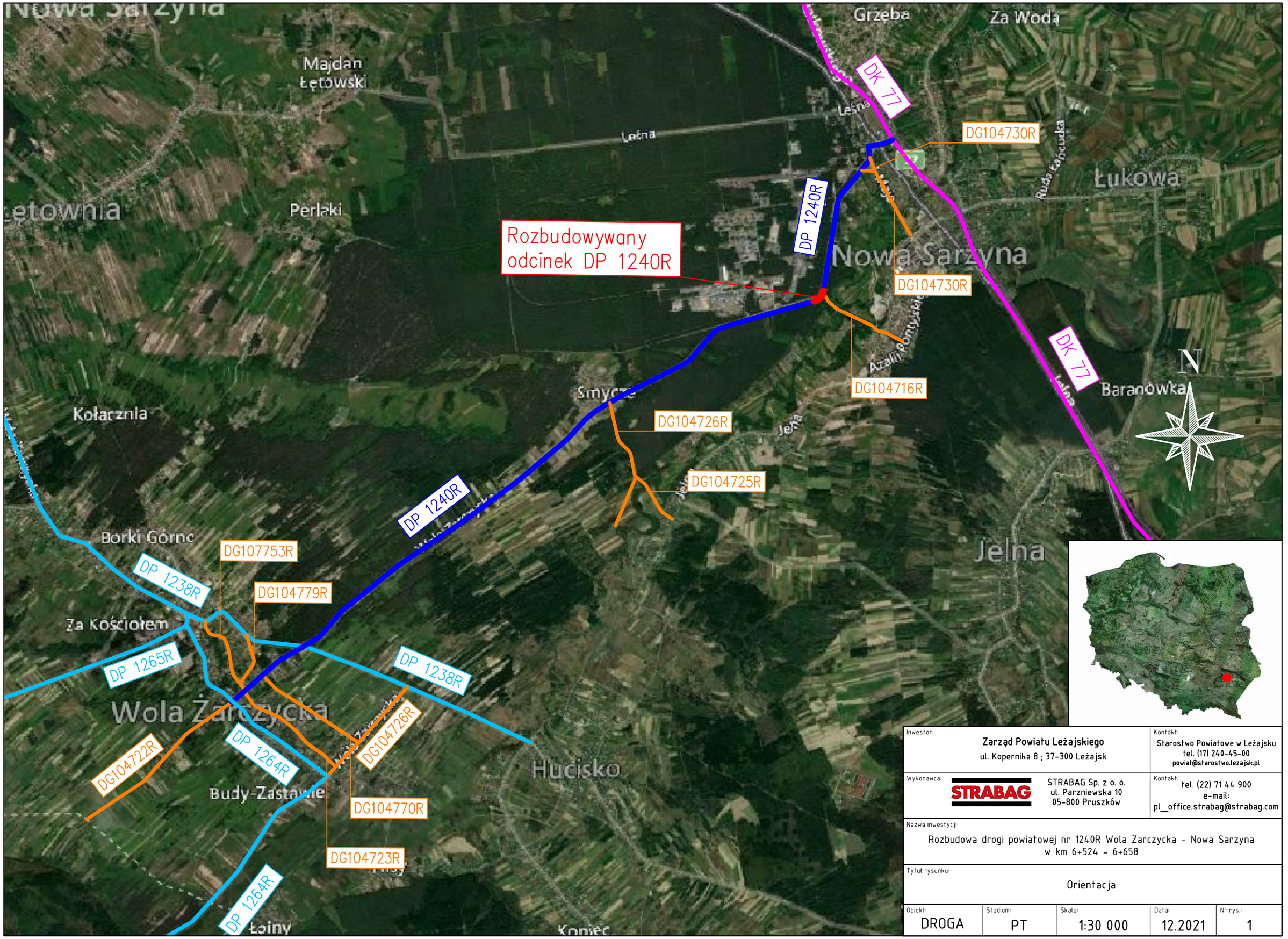
Rys. 1. Orientacja, skala 1:30 000,

Rys. 2. Plan sytuacyjny, skala 1:500,

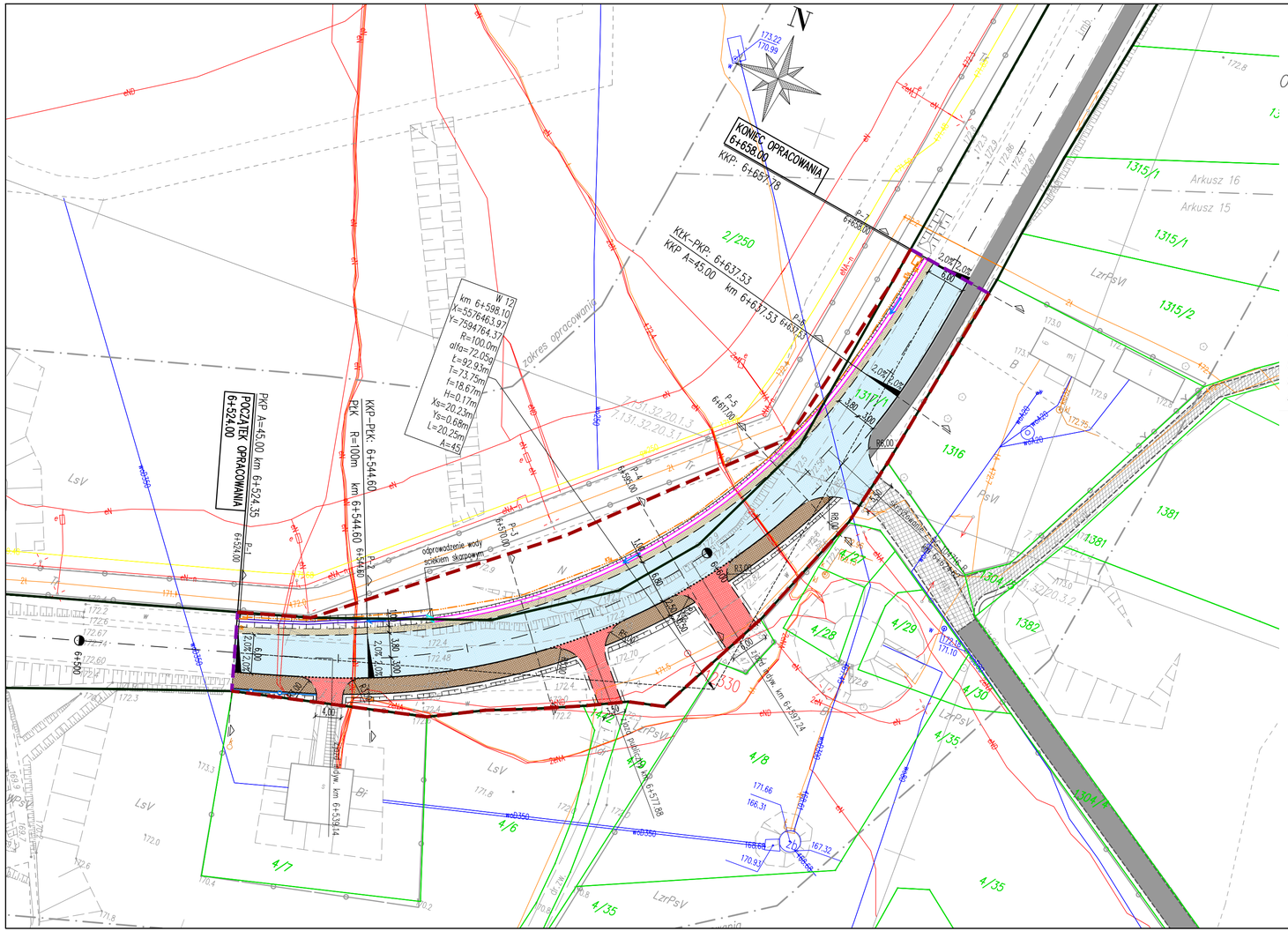
Rys. 3. Przekrój normalny, skala 1:20-50,

Rys. 4. Profil podłużny, skala 1:100/1000,

Rys. 5. Przekroje poprzeczne, skala 1:100.



Inwestor: **Zarząd Powiatu Leżajskiego** ul. Kopernika 8 ; 37-300 Leżajsk				Kontakt: Starostwo Powiatowe w Leżajsku tel. (17) 240-45-00 powiat@starostwo.lezajsk.pl
Wykonawca: STRABAG	STRABAG Sp. z o. o. ul. Parzniewska 10 05-800 Pruszków			Kontakt: tel. (22) 71 44 900 e-mail: pl_office.strabag@strabag.com
Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1240R Wola Zarczycka - Nowa Sarzyna w km 6+524 - 6+658				
Tytuł rysunku: Orientacja				
Obiekt: DROGA	Stadium: PT	Skala: 1:30 000	Data: 12.2021	Nr rys.: 1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

Obręb: Wola Zarczycka [0009] Gmina: Nowa Sarzyna [180805_5]
Nowa Sarzyna [0007] Gmina: Nowa Sarzyna [180805_4]
pow. Leżajsk woj. podkarpackie

Ark. 7.131.32.20.3.1; 7.131.32.20.1.3; 7.131.32.20.3.2

Mapę sporządzono na podstawie ark. 7.131.32.20.3.1; 7.131.32.20.1.3; 7.131.32.20.3.2 mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego w terenie.
W oznaczonym zakresie nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.
Mapa w zaznaczonym zakresie aktualna na dzień 17.05.2018
"Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji."

Jarosław dnia: 25.05.2018
Układ wsp. 2000/7 "Kronsztadt 86"
GN.6642.521.2018
Licencja nr: GN.6642.521.2018
L.ks. 50/2018
Arkusz 15 z 19

GEODETA UPRAWNIONY
JANUSZ KRAT
Nr upr. 5134 (1,2)

Usługi Geodezyjne VECTOR
Michał Dyjak
Os. Wincentego Witosa 2/36
37-500 Jarosław
NIP 794-174-89-93, Regon 180871873
Tel. 534 94 94 94

Sprawdzono ze zbiorem GESUT
w Starostwie Powiatowym w Leżajsku:
- wniesiono projektowane sieci uzbrojenia terenu
~~- na powyższy teren brak projektowanych sieci~~
- (nie) występują tereny zmeliorowane
- (nie) występują złoża surowców mineralnych

GN.6642.521.2018 Leżajsk, dnia 07.11.18

Z up. STAROSTY
mgr inż. Grzegorz Karakuła
inspektor

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA LEŻAJSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W LEŻAJSKU

Identyfikator P.1808.2018.1253 07.11.2018
Data wpisania operatu do ewid. materiałów zasobu

podpis osoby upoważnionej
Z up. STAROSTY
inż. Piotr Dergło
inspektor

LEGENDA BRANŻY DROGOWEJ:

- krawężnik betonowy 20x30cm wys. 12cm nad jezdnią
- krawężnik betonowy 20x30cm obniżony do 0cm
- krawędź pasa ruchu (bez krawężnika)
- krawędź pobocza umocnionego kruszywem
- obrzeże betonowe na ławie z oporem
- skarpy 1:1,5
- nawierzchnia bitumiczna jezdni
- nawierzchnia ścieżki rowerowej
- bitumiczna nawierzchnia zjazdów
- nawierzchnia pobocza umocnionego
- nawierzchnia i przebieg ścieżki rowerowej /chodnika wg odrębnego opracowania
- ściek korytkowy (mulda) wg KPED 01.03 za poboczem
- umocnienie dna rowu i skarp płytami ażurowymi wg rys. szczegółowego
- ściek skarpowy
- projektowana palisada
- kierunek spadku rowu/ścieku
- granica istniejącego pasa drogowego
- granica projektowanego pasa drogowego
- projektowana linia rozgraniczająca (niedzieląca)

LEGENDA PROJEKTOWANEGO UZBROJENIA TERENU:

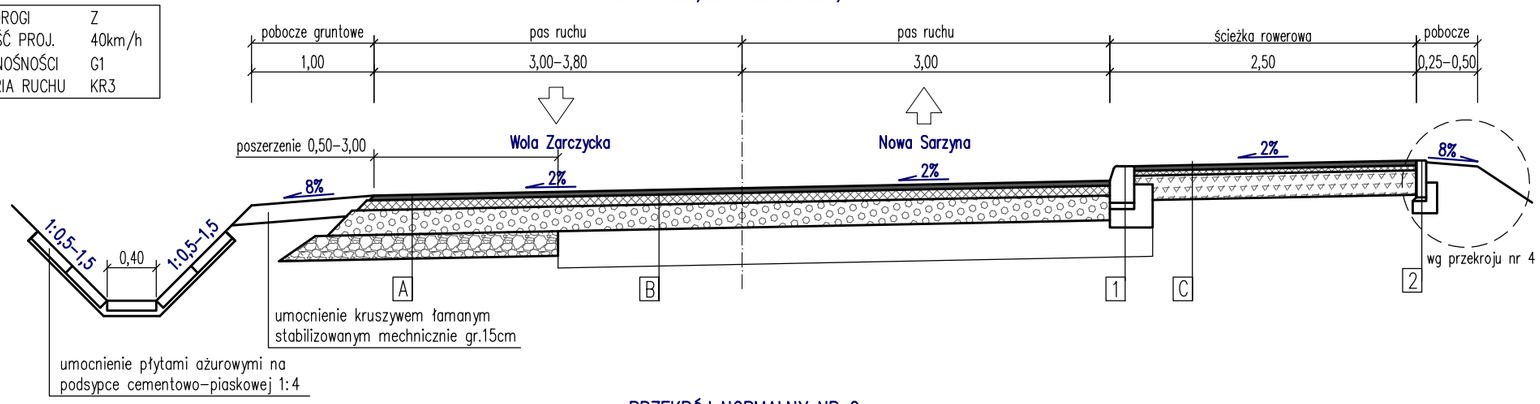
- projektowany kanał technologiczny uliczny (KTu)
- projektowana studnia kablowa

Inwestor: Zarząd Powiatu Leżajskiego, ul. Kopernika 8 ; 37-300 Leżajsk			Kontakt: Starostwo Powiatowe w Leżajsku tel. (17) 240-45-00 powiat@starostwo.lezajsk.pl	
Wykonawca: STRABAG Sp. z o. o. ul. Parzniewska 10 05-800 Pruszków			Kontakt: tel. (22) 71 44 900 e-mail: pl_office.strabag@strabag.com	
Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1240R Wola Zarczycka – Nowa Sarzyna w km 6+524 – 6+658				
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny				
Obiekt: DROGA	Stadium: PT	Skala: 1:500	Data: 12.2021	Nr rys.: 2
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień		Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Gajowy PDK/0091/PWOD/15		DROGOWA	
Projektant:	mgr inż. Natalia Łasocha PDK/0044/PWOD/20		DROGOWA	
Sprawdzający:	mgr inż. Katarzyna Andrejko PDK/0045/PWOD/20		DROGOWA	

PRZEKROJE NORMALNE, SKALA 1:50

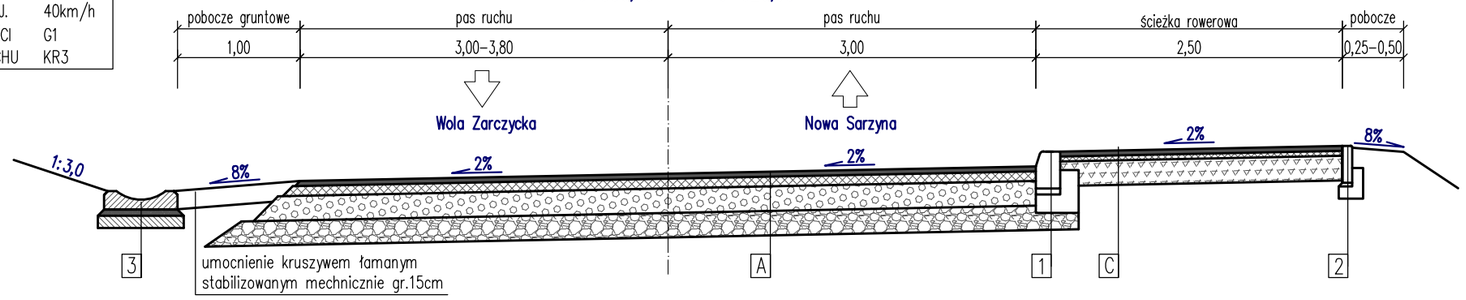
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
km 6+524,00 – km 6+556,40

KLASA DROGI	Z
PRĘDKOŚĆ PROJ.	40km/h
GRUPA NOŚNOŚCI	G1
KATEGORIA RUCHU	KR3



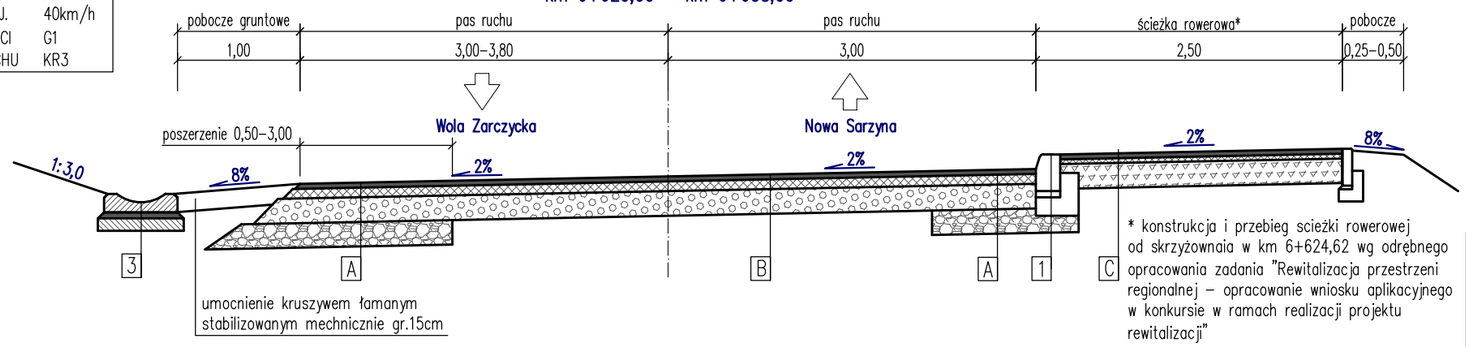
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2
km 6+556,40 – km 6+620,00

KLASA DROGI	Z
PRĘDKOŚĆ PROJ.	40km/h
GRUPA NOŚNOŚCI	G1
KATEGORIA RUCHU	KR3



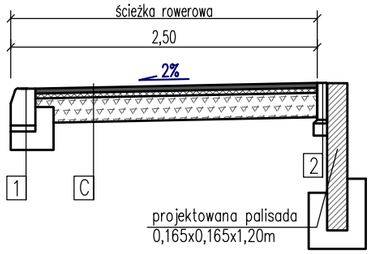
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3
km 6+620,00 – km 6+658,00

KLASA DROGI	Z
PRĘDKOŚĆ PROJ.	40km/h
GRUPA NOŚNOŚCI	G1
KATEGORIA RUCHU	KR3



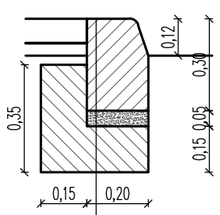
* konstrukcja i przebieg ścieżki rowerowej od skrzyżownaia w km 6+624,62 wg odrębnego opracowania zadania "Rewitalizacja przestrzeni regionalnej – opracowanie wniosku aplikacyjnego w konkursie w ramach realizacji projektu rewitalizacji"

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4
km 6+524,00 – km 6+537,00



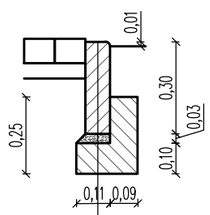
SZCZEGÓŁY RYSUNKOWE SKALA 1:20

Szczegół 1



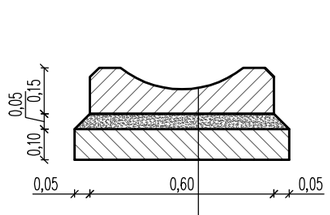
krawężnik betonowy	20x30x100cm
podsypka cem.–piaskowa	5cm
ława betonowa z oporem	15cm

Szczegół 2



obrzeże betonowe	8x30x100cm
podsypka cem.–piaskowa	3cm
ława betonowa z oporem	10cm

Szczegół 3



ściek korytkowy (mulda)	15x60x50cm
podsypka cem.–piaskowa	5cm
ława betonowa	10cm

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI
SKALA 1:20

KONSTRUKCJA 'A'–poszerzenie

warstwa ścieralna AC11S	4cm
warstwa wiążąca AC16W	8cm
podbudowa zasadnicza MCE (technologia recyklingu na zimno)	20cm
podbudowa pomocnicza kruszywo łamane stab. mech.	20cm

KONSTRUKCJA 'B' – istn. jezdnia

warstwa ścieralna AC11S	4cm
warstwa wiążąca AC16W	8cm
podbudowa zasadnicza MCE (technologia recyklingu na zimno)	20cm
istn. konstrukcja nawierzchni	

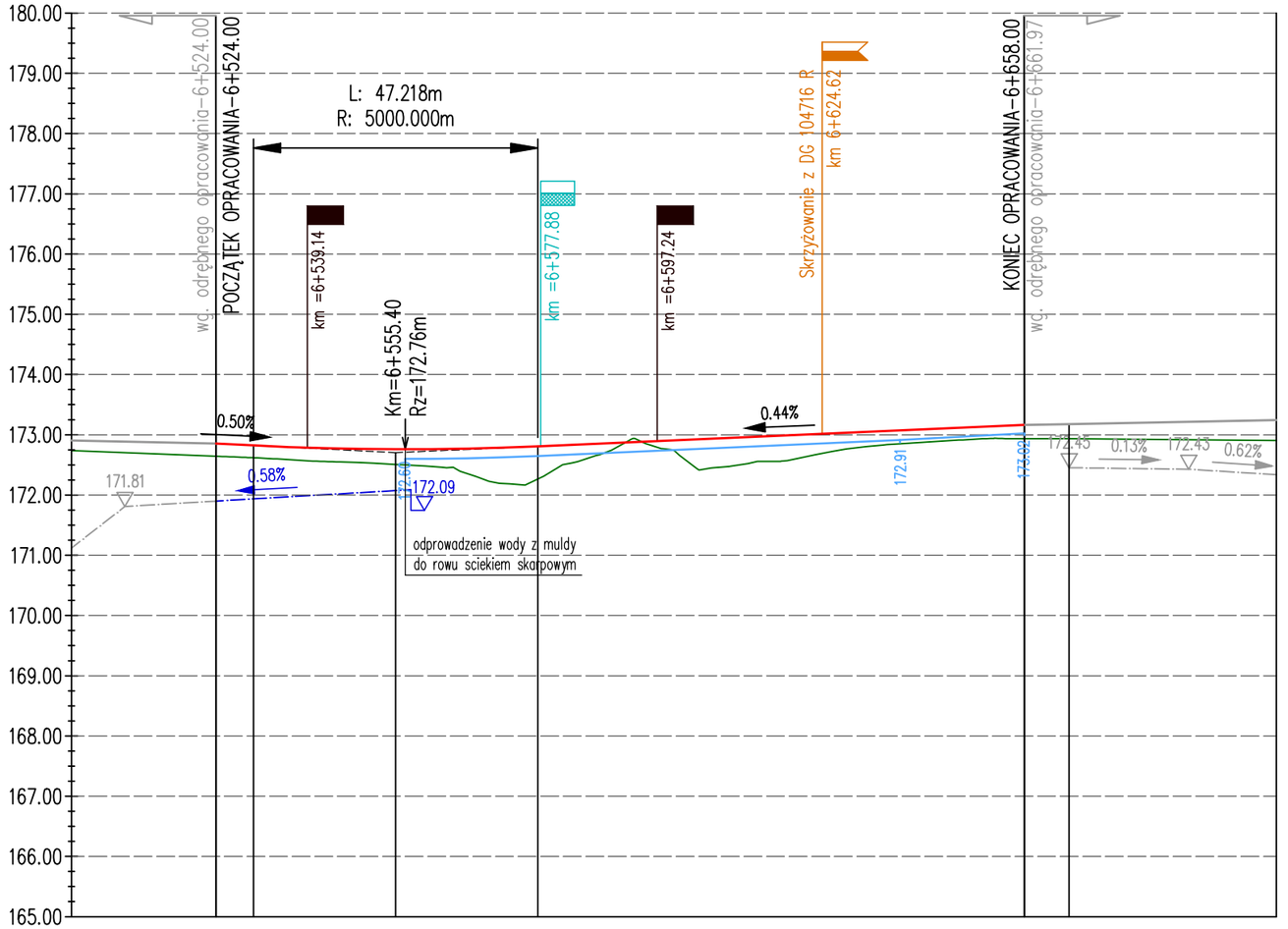
KONSTRUKCJA 'C' – ścieżka rowerowa

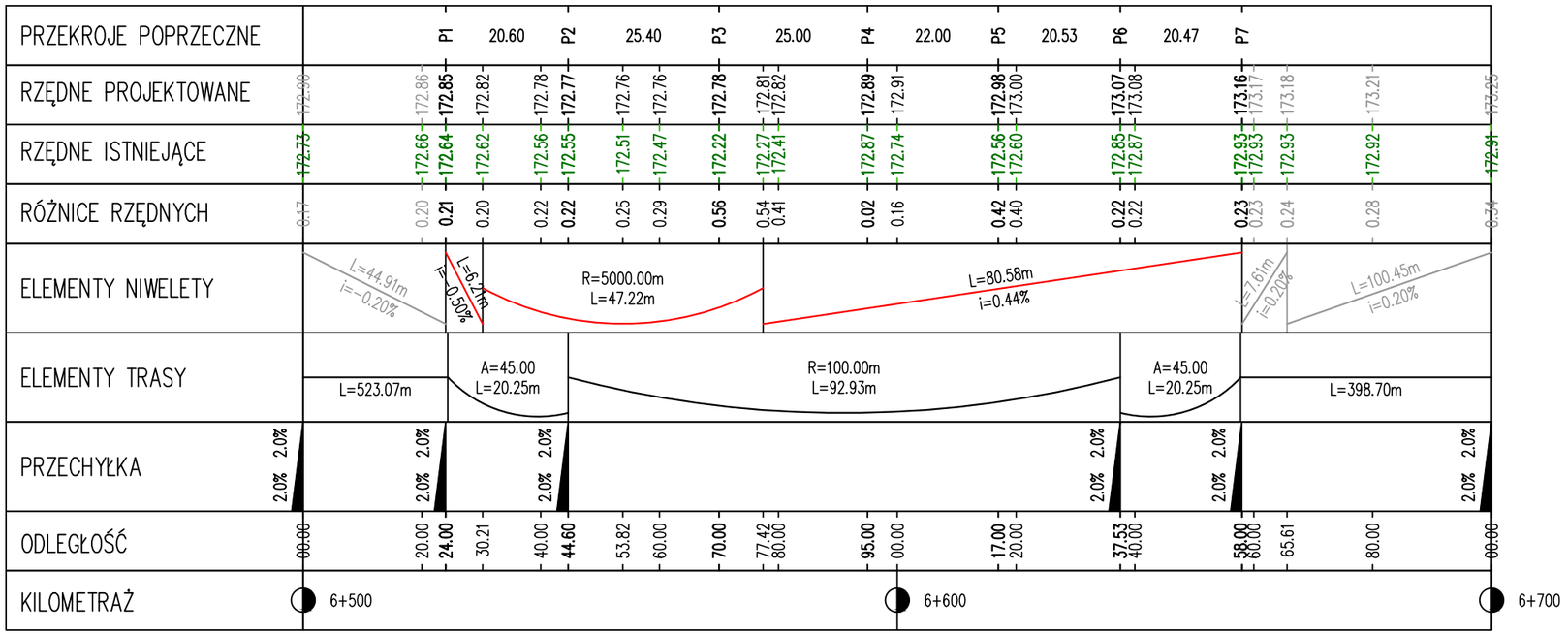
warstwa ścieralna AC8S	4cm
warstwa wiążąca AC11W	4cm
podbudowa zasadnicza kruszywo łamane 0/31,5	20cm

KONSTRUKCJA 'D'–zjazdy bitumiczne

warstwa ścieralna AC11S	4cm
warstwa wiążąca AC16W	8cm
warstwa górna kruszywo łamane 0/31,5	20cm
warstwa dolna kruszywo łamane 0/63	20cm

Inwestor: **Zarząd Powiatu Leżajskiego** ul. Kopernika 8 ; 37-300 Leżajsk			Kontakt: Starostwo Powiatowe w Leżajsku tel. (17) 240-45-00 powiat@starostwo.lezajsk.pl
Wykonawca: STRABAG	STRABAG Sp. z o. o. ul. Parzniewska 10 05-800 Pruszków		Kontakt: tel. (22) 71 44 900 e-mail: pl_office.strabag@strabag.com
Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1240R Wola Zarczycka - Nowa Sarzyna w km 6+524 - 6+658			
Tytuł rysunku: Przekroje normalne			
Obiekt: DROGA	Stadium: PT	Skala: 1:20–50	Data: 12.2021	Nr rys.: 3
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Gajowy PDK/0091/PWOD/15		DROGOWA	
Projektant:	mgr inż. Natalia Łasocha PDK/0044/PWOD/20		DROGOWA	
Sprawdzający:	mgr inż. Katarzyna Andrejko PDK/0045/PWOD/20		DROGOWA	



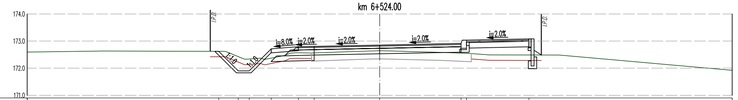


LEGENDA:

- projektowana niweleta drogi
- projektowana niweleta rowu lewego
- profil istniejącego terenu
- profil scieku korytkowego typu 'mulda'
- profil drogi / rowu wg odrębnego opracowania
- zjazd indywidualny strona prawa
- zjazd publiczny strona prawa
- skrzyżowanie strona prawa

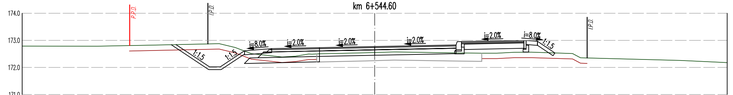
Inwestor: **Zarząd Powiatu Leżajskiego** ul. Kopernika 8 ; 37-300 Leżajsk			Kontakt: Starostwo Powiatowe w Leżajsku tel. (17) 240-45-00 powiat@starostwo.lezajsk.pl	
Wykonawca: STRABAG Sp. z o. o. ul. Parzniewska 10 05-800 Pruszków			Kontakt: tel. (22) 71 44 900 e-mail: pl_office.strabag@strabag.com	
Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1240R Wola Zarczycka – Nowa Sarzyna w km 6+524 – 6+658				
Tytuł rysunku: **Profil podłużny**				
Obiekt: DROGA	Stadium: PT	Skala: 1:100/1000	Data: 12.2021	Nr rys.: 4
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Gajowy PDK/0091/PWOD/15		DROGOWA	
Projektant:	mgr inż. Natalia Łasocha PDK/0044/PWOD/20		DROGOWA	N.Łasocha
Sprawdzający:	mgr inż. Katarzyna Andrejko PDK/0045/PWOD/20		DROGOWA	Andrejko

P1
km 6+524.00



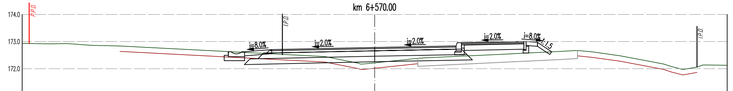
Rzędne drogi	172.62		172.62	171.90	172.21	172.79	172.81	172.85	172.81	173.03	172.08	
Odległości od osi	-13.00		-5.94	-5.72	-4.82	-4.00	-3.00	-2.42	0.00	3.00	5.50	13.00
Rzędne terenu	172.62		172.62	172.42	172.34	172.27	-3.00	172.26	172.64	172.56	172.55	172.48	172.92	172.92

P2
km 6+544.60



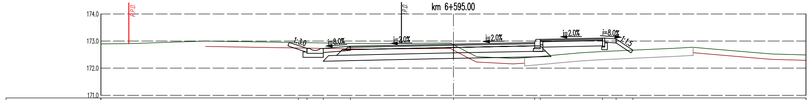
Rzędne drogi	172.84		172.84	172.02	172.62	172.70	172.73	172.77	172.83	172.95	173.00	172.96	172.53	
Odległości od osi	-13.00		-7.33	-6.98	-4.80	-3.80	-2.04	0.00	3.00	5.50	6.00	6.64	13.00	
Rzędne terenu	172.79		172.84	172.87	172.80	172.60	172.43	172.50	172.55	172.54	172.53	172.56	172.55	172.53	172.18	172.08

P3
km 6+570.00



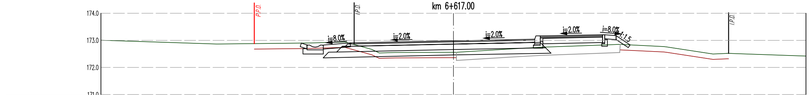
Rzędne drogi	172.63		172.63	172.62	172.70	172.78	172.84	172.98	173.01	172.97	172.62	
Odległości od osi	-13.00		-5.40	-4.80	-3.80	0.00	3.00	3.20	5.50	6.00	6.53	13.00
Rzędne terenu	172.43		172.63	172.60	172.55	172.22	172.45	172.48	172.57	172.60	172.62	172.13	172.13	172.13

P4
km 6+595.00



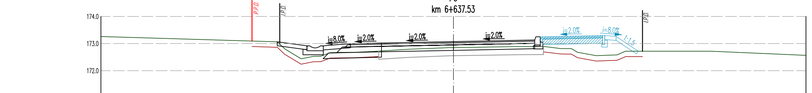
Rzędne drogi	172.95		172.95	172.73	172.73	172.81	172.89	172.95	173.07	173.11	172.08	172.67	
Odległości od osi	-13.00		-5.72	-5.40	-4.80	-3.80	0.00	3.00	3.20	5.50	6.00	6.62	13.00	
Rzędne terenu	172.90		172.95	172.94	172.93	172.91	172.87	172.92	172.93	172.62	172.64	172.67	172.49	172.49

P5
km 6+617.00



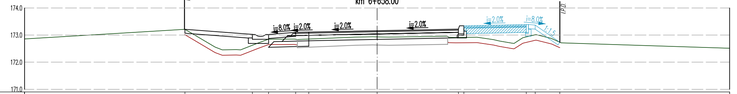
Rzędne drogi	172.83		172.83	172.83	172.91	172.98	173.04	173.18	173.21	173.17	172.83	
Odległości od osi	-13.00		-5.40	-4.80	-3.80	0.00	3.00	3.20	5.50	6.00	6.52	13.00
Rzędne terenu	172.83		172.90	172.92	172.88	172.96	172.71	172.74	172.81	172.84	172.81	172.82	172.82	172.82

P6
km 6+637.53



Rzędne drogi	171.06		171.06	171.02	171.02	171.00	171.02	171.07	171.11	171.25	171.30	171.27	171.22	
Odległości od osi	-13.00		-6.50	-5.40	-4.80	-3.80	-2.65	0.00	3.00	3.20	5.50	6.00	6.82	13.00
Rzędne terenu	171.76		171.06	172.48	172.57	172.68	172.73	172.85	172.89	172.89	172.56	172.58	172.72	172.72	172.72	172.72

P7
km 6+658.00



Rzędne drogi	173.20		173.20	173.03	173.02	173.18	173.11	173.16	173.22	173.34	173.39	173.38	173.24	
Odległości od osi	-13.00		-7.98	-6.40	-4.80	-3.00	-2.58	0.00	3.00	3.20	5.50	5.80	6.74	13.00
Rzędne terenu	172.86		173.20	172.82	172.85	172.85	172.85	172.83	172.81	172.92	172.83	172.88	172.74	172.83	172.83	172.83

LEGENDA:

- projektowane elementy drogowe
- powierzchnia istniejącego terenu
- zakres odhumusowania
- zakres istniejącej konstrukcji jezdni
- wg odrębnego opracowania

Inwestor:	**Zarząd Powiatu Leżajskiego** ul. Kopernika 8 ; 37-300 Leżajsk	Kontakt:	Starostwo Powiatowe w Leżajsku tel. (17) 240-45-00 powiat@starostwolezajsk.pl
Wykonawca:	STRABAG Sp. z o. o. ul. Parzniewska 10 05-800 Pruszków	Kontakt:	tel. (22) 71 44 900 e-mail: pl_office.strabag@strabag.com
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1240R Wola Zarczycka - Nowa Sarzyna w km 6+524 - 6+658		
Tytuł rysunku:	**Przekroje poprzeczne**		

Obiekt	Stadium	Skala	Data	Nr rys.
DROGA	PT	1:100	12.2021	5

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jan Gajowy PDK/0091/PWOD/15	DROGOWA	
Projektant:	mgr inż. Natalia Łasocha PDK/0064/PWOD/20	DROGOWA	N.Łasocha
Sprawdzający:	mgr inż. Katarzyna Andrejko PDK/0045/PWOD/20	DROGOWA	k.andrejko