

STRABAG Sp. z o.o.
Ul. Parzniewska 10,
05-800 Pruszków/ Polska

Dyrekcja PJ, Oddział CC
Ul. Hanasiewicza 19
PL 35-103 Rzeszów / Polska

Telefon: +48 0 17/786 11 00
Telefax: +48 0 17/786 00 01

STRABAG

INWESTOR: Powiat Leżajski
ul. Kopernika 8
37-300 Leżajsk

WYKONAWCA: STRABAG Sp. z o.o. Budownictwo Infrastruktury
ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków

NR UMOWY OR.2151.36.2018

**TYTUŁ
PROJEKTU:** Przebudowa drogi powiatowej nr 1240R Wola Zarczycka – Nowa
Sarzyna od drogi 1264R do skrzyżowania z drogą krajową nr 77
Lipnik - Przemyśl w km 0+000 – 8+310

**STADIUM
PROJEKTU:** **PROJEKT WYKONAWCZY**

**TYTUŁ CZĘŚCI
PROJEKTU:** **TOM I) BRANŻA DROGOWA**

A. CZĘŚĆ OPISOWA

L.p.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Drogowa	Projektant	mgr inż. Jan Gajowy upr. PDK/0091/PWOD/15	11.2018	
2.	Drogowa	Opracował	mgr inż. Katarzyna Andrejko	11.2018	
3.	Drogowa	Opracował	mgr inż. Natalia Łasocha	11.2018	
4.	Drogowa	Sprawdzający	mgr. inż. Maciej Dulowski upr. MAP/0012/PWBD/17	11.2018	

Rzeszów, listopad 2018

Spis treści

I.	OŚWIADCZENIE	3
II.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	4
III.	CZEŚĆ OPISOWA.....	11
1.	Przedmiot opracowania	11
2.	Podstawa opracowania.....	11
3.	Cel i zakres opracowania	12
4.	Rodzaj planowanych robót do wykonania.....	13
5.	Stan istniejący.....	14
5.1	Ogólny opis istniejącego terenu	14
5.2	Warunki geotechniczne.....	14
6.	Rozwiązania projektowe.....	15
6.1	Ogólny opis przebudowy	15
6.2	Roboty przygotowawcze.....	17
6.3	Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe	18
6.3.1	Jezdnia	18
6.3.2	Chodniki	19
6.3.3	Ścieżka rowerowa.....	19
6.3.4	Skrzyżowania	20
6.3.5	Zjazdy indywidualne oraz zjazdy publiczne	20
6.3.6	Miejsca postojowe	21
6.3.7	Zatoki autobusowe	22
6.3.8	Pobocza	23
6.3.9	Przepusty	23
6.3.10	Rów kryty	24
7.	Infrastruktura towarzysząca w pasie drogowym	24
8.	Organizacja ruchu	25
IV.	UZGODNIENIA I OPINIE	26

I. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1202) oraz z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (t.j. Dz.U. 2013 poz.1129) oświadczamy, że wykonana dokumentacja projektowa dla zadania pn.:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1240R Wola Zarczycka – Nowa Sarzyna
od drogi 1264R do skrzyżowania z drogą krajową nr 77 Lipnik - Przemyśl
w km 0+000 – 8+310”**

jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej

mgr inż. Jan Gajowy

Sprawdzający branży drogowej

mgr inż. Maciej Dulowski

.....
(data i podpis przedstawiciela Wykonawcy)

.....
(data i podpis przedstawiciela Wykonawcy)

**II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA
O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0045/15

Rzeszów, 2015-06-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r., poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Jan Gajowy

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 21 czerwca 1984 r. miejsce urodzenia – Leżajsk

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0091/PWOD/15**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mameczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Jan Gajowy

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

1. Pan Jan Gajowy
zam. Wierzawice 239b
37-300 Leżajsk
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-1TY-113-V5S *

Pan Jan Gajowy o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0182/15
adres zamieszkania m. Wierzawice 239 B, 37-300 Leżajsk
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-19 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 26 czerwca 2017 r.

MAP OIIB/KK/0054-0011/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **Maciej Tadeusz Dulowski**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 20.12.1989 r. w Chrzanowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0012/PWBD/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunta Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

[Podpisy członków składu orzekającego]



Otrzymują:

1. Pan Maciej Dulowski
ul. Pogorska 12A/45
32-500 Chrzanów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-MMN-5XF-4MQ *

Pan Maciej Tadeusz Dułowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0295/17
adres zamieszkania ul. Pogorska 12A/45, 32-500 Chrzanów
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-09 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi powiatowej nr 1240R Wola Zarczycka – Nowa Sarzyna od drogi 1264R do skrzyżowania z drogą krajową nr 77 Lipnik – Przemyśl w km 0+000 – 8+310 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową 1238R w km ok 0+780.

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Leżajskim a Firmą STRABAG Sp. z o.o.
- „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994r. – tekst jednolity (t.j. Dz. U. 2018 poz. 1202 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r. z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2018 poz. 799 wraz z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2016 poz. 71 wraz z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800 z późniejszymi zmianami);

- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. 2018 poz. 2268 wraz z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 wraz z późniejszymi zmianami).

Przy opracowaniu niniejszej dokumentacji korzystano z następujących opracowań, norm, instrukcji oraz piśmiennictwa technicznego:

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;

Normy, wytyczne, katalogi branżowe:

- PN-81/B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne . Wymagania ogólne,
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania,
- PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania,
- PN-S-96020: 1997 Drogi samochodowe. Podbudowa z betonu asfaltowego,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, Transprojekt Warszawa,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych. Załącznik do Zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

3. Cel i zakres opracowania

Celem planowanej przebudowy drogi powiatowej nr 1240R Wola Zarczycka - Nowa Sarzyna jest poprawa bezpieczeństwa jej użytkowników.

Roboty będą realizowane w pasie drogowym DP 1264R na działce nr 12008, DP 1240R na działkach nr 12007, 11954, 5660, 8031, 1317/2, 1317/1, 2/15, 551, w pasie drogowym DP 1238R na działce nr 1630, w pasach drogowych dróg niższej klasy (drogi gminne) na działkach nr 13458/2, 11969/1, 11, 2/13. Potrzeba przebudowy dróg niższej klasy wynika z dostosowania wysokościowego nawierzchni jezdni do drogi głównej.

W celu zapewnienia skutecznego odwodnienia drogi powiatowej zachodzi konieczność odmulenia i remontu istniejących rowów przydrożnych na działkach nr 13415, 11955. Zgodnie z warunkami Państwowego Gospodarstwa Wodnego z dnia 29.08.2018r. wymagane umocnienie w obrębie istniejącego mostu i przepustu realizowane będzie na działkach wodnych nr 9660/2 i 8021.

4. Rodzaj planowanych robót do wykonania

W ramach przebudowy zostaną wykonane następujące roboty:

- poszerzenie jezdni do szerokości 6,0m-7,0m (2x3,0m na odcinku do skrzyżowania z ul. 3 Maja, 2x3,5m w miejscowości Nowa Sarzyna, z miejscowymi poszerzeniami w zakresie łuków poziomych),
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- remont istniejącego mostu w km 0+062,
- budowa chodników z kostki betonowej szerokości 2,0-2,2m,
- budowa ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 2,5m,
- przebudowa zatoki autobusowej lewostronnej wraz z peronem 1,5m,
- przykrycie istniejącego rowu otwartego – kolektor pod projektowanym chodnikiem/ ścieżką rowerową lub w poboczu gruntowym,
- remont, przebudowa i odmulenie rowów przydrożnych otwartych,
- przebudowa i remont istniejących przepustów,
- budowa nowych przepustów pod zjazdami,

Przebudowa dróg będzie wykonywana z zachowaniem dostępu do nieruchomości sąsiednich.

5. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części Polski, w województwie podkarpackim, na terenie gminy Nowa Sarzyna w miejscowościach Wola Zarczycka i Nowa Sarzyna.

5.1 Ogólny opis istniejącego terenu

Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1264R Wola Zarczycka – Wólka Niedźwiecka. Koniec opracowania zlokalizowany jest na jej skrzyżowaniu z drogą krajową nr 77.

Teren przyległy do przedmiotowej inwestycji to naprzemiennie tereny zabudowy jednorodzinnej, tereny rolne oraz tereny leśne.

Stan istniejący odcinka DP1240R:

- klasa techniczna drogi - L,
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni: ok. 5,5 m; lokalnie 7,0m (w miejscowości Nowa Sarzyna)
- pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 0,5 – 1,0 m obustronne, na większości odcinka zawyżone,
- przekrój poprzeczny na prostej daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2%, z licznymi deformacjami powodującymi zastoiska wody,
- nawierzchnia bitumiczna, z licznymi spękaniami i deformacjami w profilu podłużnym i poprzecznym,
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów otwartych.

5.2 Warunki geotechniczne

W celu rozpoznania podłoża gruntowego wykonano 17 odwiertów przez istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni o głębokości 3,0 m oraz 8 sondowań dynamicznych o głębokości 3,0 m. Na podstawie w/w odwiertów na przeważającej części występuje grupa nośności podłoża G1. Natomiast lokalnie występuje grupa nośności G2. Na całym odcinku drogi w wykonanych odwiertach nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późniejszymi zmianami), projektowaną przebudowę drogi powiatowej zalicza się do I kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowych.

6. Rozwiązania projektowe

6.1 Ogólny opis przebudowy

Roboty drogowe związane z przebudową realizowane będą w istniejącym pasie drogowym dróg powiatowych, pasach drogowych dróg niższej kategorii, działce gminnej, działkach wodnych oraz działkach na których znajdują się istniejące rowy przydrożne. Potrzeba przebudowy dróg niższych kategorii wynika z dostosowania wysokościowego nawierzchni jezdni oraz zmiany wewnętrznej krawędzi pasa ruchu dla pojazdów skręcających.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanej niwelety przedmiotowego odcinka przebudowy drogi oparto na lokalnych warunkach terenowych oraz wymagań rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami) wraz z uwzględnieniem normatywnych łuków pionowych i poziomych dla klasy drogi Z. Nad przebudowywaną drogą została zachowana skrajnia wynosząca min. 4,2m (ze względu na przebudowę drogi klasy Z) w zakresie występowania ciepłociągu w miejscowości Nowa Sarzyna.

Przebudowywana droga powiatowa ma przekrój zmienny od przekroju drogowego po przekrój uliczny. Szerokość pasa ruchu to 3,0m (miejscowe poszerzenie do 3,5m w miejscowości Nowa Sarzyna). Szerokość pobocza gruntowego to 1,0 m.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych projektuje się prawostronny chodnik o szerokości 2,0 - 2,2m w obszarach występowania zabudowy jednorodzinnej. Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2% a podłużne maksymalnie 6%. W związku z dużym natężeniem ruchu rowerowego została zaprojektowana ścieżka rowerowa szerokości 2,5m, która dowiązana zostanie do ciągu pieszo-rowerowego opracowanego wg odrębnego zadania

„Rewitalizacja przestrzeni regionalnej – opracowanie wniosku aplikacyjnego w konkursie w ramach projektu rewitalizacji – Projekt planowany do realizacji w ramach RPO”.

Ponadto projektuje się przebudowę istniejącej zatoki autobusowej lewostronnej w km ok 7+767 wraz z peronem szerokości 1,5m.

Zaprojektowano przebudowę i remont zjazdów na przedmiotowym odcinku. Przewidziano wykonanie zjazdów publicznych z nawierzchni bitumicznej, zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego lub z kostki brukowej w przypadku zjazdów indywidualnych w ciągu projektowanego chodnika.

Odwodnienie jezdni poza terenem zabudowy realizowane będzie za pomocą obustronnych rowów przydrożnych. Istniejące rowy zostaną odmulone i oczyszczone. W miejscach występowania chodników odwodnienie będzie realizowane za pomocą projektowanych wpustów ulicznych i rowów krytych z odprowadzeniem do istniejących trawiastych samoczyszczących się rowów przydrożnych w pasie drogi powiatowej lub istniejącego cieku wodnego (potok Łowisko, potok Rokita). W celu usprawnienia odwodnienia w miejscowości Nowa Sarzyna przewidziano remont istniejących studni chłonnych oraz wykonanie nowych studni. Skarpy o pochyleniu większym niż 1:1,5 zostaną umocnione płytami ażurowymi. Natomiast dno rowu umocnione zostanie ściekiem korytkowym typu mulda.

Parametry techniczne drogi nr 1240R Wola Zarczycka - Nowa Sarzyna:

- klasa drogi: Z;
- kategoria ruchu: KR3
- prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h
- długość – ok 8,3km
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni: 6,0-7,0m (2 pasy ruchu po 3,0m w znacznej części projektowanego odcinka, 2 pasy ruchu po 3,5m w miejscowości Nowa Sarzyna) z miejscowymi poszerzeniami wynikającymi z parametrów łuków poziomych (wg planu sytuacyjno-wysokościowego)
- pobocza szerokości 1,0 m obustronne- utwardzone materiałem kamiennym, spadek poboczy 8% na odcinku prostym,

- odwodnienie: przebudowa istniejących przepustów w km 0+763,23, km 3+127,00, km 5+327,85, km 6+486,00, budowa nowego przepustu w km 0+816,80,
- odwodnienie: rów otwarty jednostronny w km ok 0+000- 0+480, km 0+618 – 0+658, km 4+097 - 4+380, km 4+503 – 5+800, km 6+005 -7+739 – strona lewa, w pozostałej części projektowanego odcinka rów obustronny z miejscowymi umocnieniami (na dnie ściek typu mulda 60 cm x 15 cm na podsypce cementowo - piaskowej, na skarpach umocnienie w postaci płyt ażurowych 50x50x8 na podsypce cementowo-piaskowej),
- wykonanie rowu krytego Ø500 pod projektowanym chodnikiem prawostronnym/ ścieżką rowerową w km 0+008 – 0+054, km 0+067 – 0+716, km 4+100 – 4+646, Ø300 pod przebudowywaną zatoką autobusową w km 7+738 – 7+799,
- wykonanie nowych studni chłonnych oraz remont istniejących polegający na wymianie warstw filtracyjnych (warstwa piasku gruboziarnistego i warstwa żwiru 4/10) oraz geowłókniny,
- skrzyżowania z drogami gminnymi i powiatowymi – zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną z dostosowaniem do nowej niwelety drogi,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego: konstrukcja dla KR3, grupy nośności podłoża G1-G2 (wg Przekroju normalnego); wzmocnienie mieszanką wykonaną metodą recyklingu na zimno.

6.2 Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do przebudowy drogi powiatowej należy wykonać roboty zabezpieczające i przygotowawcze.

W trakcie prowadzenia robót przewiduje się:

- zdjęcie warstwy humusu,
- rozbiórkę istniejących barier,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykopie wykopów pod poszerzenie jezdni i rów kryty,
- rozbiórkę istniejących przepustów.

6.3 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

6.3.1 Jezdnia

Przyjmuje się zmechanizowaną technologię wykonania robót drogowych z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych oraz z wykorzystaniem wielkogabarytowych rozścielaczy mieszanek asfaltowych.

Konstrukcja wzmocnienia jezdni drogi powiatowej 1240R Wola Zarczycka- Nowa Sarzyna:

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W grub. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka wykonanej w technologii recyklingu na zimno (z doziarnieniem kruszywem 50%) MCE grub. 20 cm.

Konstrukcja poszerzenia jezdni drogi powiatowej 1240R Wola Zarczycka- Nowa Sarzyna:

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W grub. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka wykonanej w technologii recyklingu na zimno (z doziarnieniem kruszywem 50%) MCE grub. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. grub. 20cm.

Konstrukcja jezdni drogi powiatowej 1238R Łętownia- Hucisko:

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P grub. 7 cm (grubość podbudowy zmienna w zakresie dowiązania do stanu istniejącego).

Konstrukcja poszerzenia jezdni drogi powiatowej 1238R Łętownia- Hucisko:

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P grub. 7 cm,

- podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. grub. 20cm,
- podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0/63 stab. mech. grub. 20cm.

6.3.2 Chodniki

Przewiduje się wykonanie jednostronnych chodników w zakresie zabudowy jednorodzinnej w sąsiedztwie drogi 1240R oraz chodnika obustronnego przy skrzyżowaniu z ul. 1 Maja w Nowej Sarzynie. Szerokość chodnika 2,0-2,2m w lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym. Pochylenia poprzeczne chodników wynoszą 2%, a podłużne maksymalnie 6%.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki betonowej,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa,
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

6.3.3 Ścieżka rowerowa

W związku z dużym natężeniem ruchu rowerowego została zaprojektowana ścieżka rowerowa szerokości 2,5m. W przedstawionym opracowaniu ścieżka występuje od km 4+573,45 do zjazdu w km 6+627,18. Pozostały zakres przedstawiony na planie sytuacyjno-wysokościowym zaprojektowany został wg odrębnego opracowania zadania „Rewitalizacja przestrzeni regionalnej – opracowanie wniosku aplikacyjnego w konkursie w ramach projektu rewitalizacji – Projekt planowany do realizacji w ramach RPO”.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- 4cm – warstwa ścieralna AC8S,
- 4 cm – warstwa wiążąca AC11W,
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

6.3.4 Skrzyżowania

W celu poprawy bezpieczeństwa oraz wprowadzenia elementów uspokojenia ruchu zaprojektowano przebudowę skrzyżowania rozpatrywanego odcinka z drogą powiatową nr 1238R w km ok 0+780.

Wprowadzono wyspy równoległe na drodze 1238R, które pełnią rolę elementów uspokajających ruch oraz korygują kąt przecięcia osi obu dróg przez zmianę przebiegu wlotów drogi. Wyspy dzielące posiadają długość 20m oraz szerokość 2,0m. Promienie wyokrąglające wynoszą 0,75m. Dodatkowo zaprojektowano wyspę trójkątną separującą manewr skrętu w prawo z drogi 1238R.

Konstrukcja nawierzchni wysp kanalizujących ruch:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki betonowej,
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa,
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- istniejąca konstrukcja nawierzchni (po sfrezowaniu górnych warstw).

W przypadku skrzyżowania ul. ks. Popiełuszki z ul. 1 Maja w miejscowości Nowa Sarzyna zaprojektowano odtworzenie stanu istniejącego z w zakresie dowiązania wysokościowego do niwelety opracowywanego odcinka. Poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu poprzez wprowadzenie obszarów wyłączonych z ruchu.

6.3.5 Zjazdy indywidualne oraz zjazdy publiczne

Zaprojektowano przebudowę i remont zjazdów na przedmiotowym odcinku. Przewidziano wykonanie zjazdów publicznych z nawierzchni bitumicznej, zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego lub z kostki brukowej w przypadku zjazdów indywidualnych w ciągu projektowanego chodnika. Zastosowano szerokość zjazdów indywidualnych nie mniejszą niż 4,5m (w tym jezdnię nie mniejszą niż 3,0m) natomiast w przypadku zjazdów publicznych zastosowano szerokość nie mniejszą niż 5,0m (w tym jezdnię nie mniejszą niż 3,5m). Zastosowano promienie wyłukowań zjazdów – publicznych 5 m oraz indywidualnych 3m (lub skos 1:1).

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych przez chodnik/dojść do posesji:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki betonowej,
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa,
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych po stronie bez chodnika/ścieżki rowerowej:

- 20 cm – warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- 20 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni zjazdów publicznych bitumicznych i zjazdów indywidualnych przez ścieżkę rowerową:

- 4 cm – warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70,
- 8 cm – warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 50/70,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm,
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni zjazdów publicznych – wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej:

- 4 cm – warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70,
- 4-6 cm – warstwa wyrównawcza - beton asfaltowy AC 16W 50/70.

6.3.6 Miejsca postojowe

W miejscowości Nowa Sarzyna zaprojektowano remont istniejących miejsc postojowych. W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu drogowego przewidziano wykonanie prostopadłych miejsc postojowych długości 4,5m wydzielonych od jezdni za pomocą krawężnika ułożonego na płask.

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki betonowej,
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa,
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm ,
- istniejąca konstrukcja nawierzchni (po sfrezowaniu górnych warstw).

6.3.7 Zatoki autobusowe

W miejscowości Nowa Sarzyna zaprojektowano przebudowę istniejącej zatoki autobusowej lewostronnej w km ok 7+767. Jezdnię zatoki zaprojektowano o szerokości 3,0m i pochyleniu poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Skos wjazdowy wynosi 1:8 a skos wyjazdowy wynosi 1:4 wyokrąglono łukami o promieniu 30m . Szerokość peronu wynosi 1,5m. Od strony peronu zaprojektowano krawężnik betonowy 20x30 na ławie betonowej C 25/30 z oporem gr. 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej w technologii betonu cementowego:

- 25 cm - warstwa ścieralna - beton cementowy (dyblowany),
- 30 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3,
- 20 cm - podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym, klasa C 5/6.

Optymalnym rozstawem szczelin poprzecznych jest odległość 5,0 m. Szczeliny skurczowe pozorne należy wykonywać przez nacinanie stwardniałego betonu tarczowymi piłami mechanicznymi. Czas cięcia musi być tak dobrany, ażeby nie pojawiły się dzikie pęknięcia skurczowe. Nacinanie szczelin powinno się odbywać w dwóch etapach:

- pierwsze cięcie, wykonuje się tarczą grubości 3 mm na głębokość 1/3 – 1/4 grubości nawierzchni,
- drugie w terminie późniejszym; na szer. 8mm i głębokość 30mm, przy wypełnianiu profilami elastycznymi gumowymi i głębokości 27 mm – w przypadku szczeliny wypełnianej kordem lub wałeczkiem i zalewanej masą na gorąco.

Do wypełnienia szczelin poprzecznych zastosować masę zalewową lub profile elastyczne gumowe (zamknięte lub otwarte). Masy zalewowe można stosować na gorąco lub na zimno zgodnie z PN-EN 14188-1, PN-EN 14188-2. Wcześniej jednak należy w szczelinę po oczyszczeniu i zagruntowaniu włożyć wkładkę (kord, wałeczek z pianki poliuretanowej) w celu uszczelnienia i zmniejszenia wysokości szczeliny.

Dyble powinny spełniać wymagania normy PN-EN 13877-3. Wytrzymałość dybli oznaczona zgodnie z PN-EN ISO 15630-1 powinna wynosić co najmniej 250 MPa. Średnica i tolerancja średnicy dybla powinna być zgodna z PN-EN 10060. Dyble powinny być proste, bez jakichkolwiek nierówności, a przesuwane końce bez żadnych wypukłości poza średnicę pręta. Powinny być pokryte powłoką z polimeru w celu zapobiegania przywierania do betonu. Średnia grubość pokrycia nie powinna być mniejsza niż 0,3 mm i większa niż 1,25 mm.

6.3.8 Pobocza

Zaprojektowano pobocza umocnione na szerokości min. 1,00m (zgodnie z wymaganiami dla drogi klasy Z).

Konstrukcja nawierzchni pobocza:

- 15 cm – warstwa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5.

6.3.9 Przepusty

Zaprojektowano przebudowę istniejących przepustów: w km 0+763,22 (Ø600) - wydłużenie przepustu, km 3+128,49 (Ø600) – wymiana części przelotowej, km 6+485,98 (Ø800) – skrócenie istniejącego przepustu oraz budowę nowego przepustu w km 0+816,80 - Ø600. Wyżej wymienione elementy zostaną wykonane z HDPE.

Przepust w km 5+327,85 zaprojektowano jako betonowy, skrzynkowy prefabrykowany o wymiarach 2,5x1,5m w świetle i długości 11,0m. Spadek podłużny przepustu wynosi 0,5%. Na długości ok 10m od wlotu i wylotu dno oraz skarpy istniejącego cieku zostaną umocnione kamieniem na betonie gr. 30cm zakończone palisadą drewnianą Ø10.

6.3.10 Rów kryty

W miejsce istniejących rowów przydrożnych pod projektowanym chodnikiem został zaprojektowany rów kryty o średnicy 500 mm z wylotem do istniejącego potoku Łowisko lub do przydrożnych rowów otwartych.

Na włączeniach istniejącego rowu otwartego do rowu krytego należy zastosować osadnik przed wlotem do studni kanalizacyjnej wg karty 01.14 KPED.

Ujście rowu krytego do rowu otwartego zostanie umocnione brukiem na betonie gr. 10cm o szerokości 0,35m po obwodzie rury. Skarpy rowu w obrębie ujścia zostaną umocnione płytami ażurowymi gr. 5cm na długości 1m i wysokości 0,40m. Dno rowu w obrębie ujścia zostanie umocnione prefabrykowanym ściekiem betonowym typu mulda na długości 1m.

Zgodnie z warunkami Państwowego Gospodarstwa Wodnego z dnia 29.08.2018 r. w obszarze wylotów do istniejącego potoku Łowisko i Żyłka dno i skarpy cieku zostaną umocnione narzutem kamiennym grubości 30cm na długości 10m.

W przypadku wykonania w pierwszej kolejności przebudowy drogi powiatowej nr 1240R należy również wykonać kolektory tymczasowe o średnicy kolektora 500 mm odprowadzające wodę ze studni S1 oraz D1.

7. Infrastruktura towarzysząca w pasie drogowym

W istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej znajdują się urządzenia obcej infrastruktury technicznej takie jak: sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, gazowa, kanalizacyjna, ciepłociągowa.

Przebudowa przedmiotowej drogi powiatowej nie koliduje z w/w sieciami. Prace związane z przebudową drogi powiatowej w pobliżu istniejących sieci należy prowadzić ręcznie oraz zgodnie z warunkami gestorów tych sieci.

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. w miejscach skrzyżowania z gazociągiem wysokiego ciśnienia przewidziano umocnienie rowu przydrożnego na długości co najmniej 5m po obu stronach (prostopadle od gazociągu). Umocnienie to polegało będzie na wyłożeniu

geowłókniną (o gramaturze minimum 400g/m^3) dna i skarp rowu. Na geowłókninie ułożone zostaną ażurowe płyty betonowe, dodatkowo utwierdzone w gruncie palisadą z kołków drewnianych o długości 0,75-1,2m na końcu i na początku umocnienia.

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A. w miejscach skrzyżowań projektowanej przebudowy drogi z istniejącymi kablami energetycznymi należy nałożyć na nie rury ochronne dwudzielne $\varnothing 160$ (kable 15kV) lub rury ochronne dwudzielne $\varnothing 110$ (kable 0,4kV).

8. Organizacja ruchu

Po przeprowadzeniu procedury przetargowej wyłoniony Wykonawca opracuje szczegółowy projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który będzie podlegał zatwierdzeniu przez zarządcę drogi. Po wykonaniu przebudowy drogi zostanie odtworzona i uzupełniona stała organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

IV. UZGODNIENIA I OPINIE

- Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Sarzyna RIG. 6220.5.2018 z dnia 29.08.2018 r.
- Warunki Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie RZ.ZPU.4.434.218.2018.MK z dnia 29.08.2018 r.
- Warunki Polskiej spółki Gazownictwa sp. z o. o., Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle PSGJA.ZMSZ.763B.127.18 z dnia 09.10.2018 r.
- Decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZ.ZUZ.4.421.257.2018.EB z dnia 12.10.2018 r.
- Protokół Narady Koordynacyjnej nr GN.6630.254.2018 z dnia 23.11.2018 r.
- Warunki Techniczne wydane przez Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A., Oddział w Tarnowie z dnia 23.11.2018 r.
- Uzgodnienie wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów Rejon Energetyczny Leżajsk, z dnia 03.12.2018 r.