

STRABAG Sp. z o.o.  
Ul. Parzniewska 10,  
05-800 Pruszków/ Polska

Dyrekcja PJ, Oddział CC  
Ul. Hanasiewicza 19  
PL 35-103 Rzeszów / Polska

Telefon: +48 0 17/786 11 00  
Telefax: +48 0 17/786 00 01

**STRABAG**

**INWESTOR:**                    **ZARZĄD POWIATU LEŻAJSKIEGO**  
**ul. Kopernika 8**  
**37-300 Leżajsk**

**WYKONAWCA:**                **STRABAG SP. Z O.O. BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURY**  
**ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków**

**NAZWA I ADRES**                **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1240 R Wola Zarczycka -**  
**INWESTYCJI:**                    **Nowa Sarzyna w km 6+524 - 6+658”**

**KATEGORIA**                    **Kategoria IV – elementy dróg publicznych: zjazdy**  
**OBIEKTU**                        **Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**  
**BUDOWLANEGO**                **Kategoria XXVI – sieci**

**STADIUM**                        **PROJEKT TECHNICZNY**  
**PROJEKTU:**                    **A. CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA**

L.p.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Drogowa	Projektant	mgr inż. Jan Gajowy upr. PDK/0091/PWOD/15	12.2021	
2.	Drogowa	Projektant	mgr inż. Natalia Łasocha upr. PDK/0044/PWOD/20	12.2021	
3.	Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Katarzyna Andrejko upr. PDK/0045/PWOD/20	12.2021	

**Rzeszów, grudzień 2021**

## **SPIS TREŚCI**

<b>I. OŚWIADCZENIE .....</b>	<b>3</b>
<b>II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....</b>	<b>4</b>
<b>III. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>16</b>
<b>1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....</b>	<b>16</b>
<b>2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>16</b>
<b>3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>17</b>
<b>4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>	<b>17</b>
4.1. OGÓLNY OPIS ISTNIEJĄCEGO TERENU .....	17
4.2. WARUNKI GEOTECHNICZNE.....	18
<b>5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....</b>	<b>18</b>
5.1. OGÓLNY OPIS BUDOWY.....	18
5.2. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.....	19
5.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE .....	20
<b>5.3.1. Nawierzchnia jezdni.....</b>	<b>20</b>
<b>5.3.2. Nawierzchnia ścieżki rowerowej.....</b>	<b>20</b>
<b>5.3.3. Nawierzchnia zjazdu .....</b>	<b>21</b>
<b>5.3.4. Nawierzchnia pobocza .....</b>	<b>21</b>
<b>5.3.5. Odwodnienie.....</b>	<b>22</b>
<b>6. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ OBCYCH .....</b>	<b>22</b>
<b>7. DOWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.....</b>	<b>22</b>
<b>8. ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>22</b>
<b>IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>23</b>

## I. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane ( tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz.1129 z późn. zmianami) oświadczamy, że wykonana dokumentacja projektowa dla zadania pn.:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1240 R Wola Zarczycka - Nowa Sarzyna  
w km 6+524 - 6+658”.**

jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Projektant branży drogowej  
mgr inż. Jan Gajowy**

**Sprawdzający branży drogowej  
mgr inż. Katarzyna Andrejko**

.....  
(data i podpis przedstawiciela Wykonawcy)

.....  
(data i podpis przedstawiciela Wykonawcy)

## **II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/0054/0045/15

Rzeszów, 2015-06-30

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r., poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

**Pan Jan Gajowy**

magister inżynier  
(kierunek studiów - budownictwo)  
ur. dnia 21 czerwca 1984 r. miejsce urodzenia – Leżajsk

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0091/PWOD/15

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.**

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



## Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Jan Gajowy**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

mgr inż. Andrzej Mamczur.....  
inż. Stanisław Dołęgowski.....  
inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

1. Pan Jan Gajowy  
zam. Wierzawice 239b  
37-300 Leżajsk
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-NKQ-VZB-7QZ \*

Pan Jan Gajowy o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0182/15  
adres zamieszkania m. Wierzawice 239 B, 37-300 Leżajsk  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-14 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/0054/0063/20

Rzeszów, 2020-09-30

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

**Pani Natalia Łasocha**

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. dnia 25 listopada 1992 r. miejsce urodzenia – Tomaszów Lubelski

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0044/PWOD/20

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



#### Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pani Natalia Łasocha**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako.....  
inż. Andrzej Tarczyński.....  
mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

Otrzymują:

1. Pani Natalia Łasocha  
Ul. Architektów 18/36  
35-082 Rzeszów
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**PDK-P61-33F-MT6 \***

Pani Natalia Łasocha o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0214/20

adres zamieszkania ul. Ropczycka 59/5, 35-502 Rzeszów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-18 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-EHP-NI8-LPS \*

Pani Natalia Łasocha o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0214/20  
adres zamieszkania ul. Ropczycka 59/5, 35-502 Rzeszów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/0054/0065/20

Rzeszów, 2020-09-30

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

**Pani Katarzyna Andrejko**

magister inżynier

( kierunek studiów - budownictwo )

ur. dnia 7 maja 1989 r. miejsce urodzenia – Leżajsk

**otrzymuje**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny PDK/0045/PWOD/20**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.**

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



#### Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pani Katarzyna Andrejko**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako.....  
inż. Andrzej Tarczyński.....  
mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

Otrzymują:

1. Pani Katarzyna Andrejko  
Ul. Popieluski 20/59  
35-328 Rzeszów
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-UBK-QKC-Q9J \*

Pani Katarzyna Andrejko o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0235/20  
adres zamieszkania ul. Popiełuszki 20/59, 35-328 Rzeszów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-18 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-KZB-LJK-BDF \*

Pani Katarzyna Andrejko o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0235/20

adres zamieszkania ul. Popietuszeki 20/59, 35-328 Rzeszów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### III. CZĘŚĆ OPISOWA

#### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany dla zadania: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1240 R Wola Zarczycka - Nowa Sarzyna w km 6+524 - 6+658**”.

#### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy: Inwestorem – tj. Powiatowym Zarządem Dróg w Leżajsku a Firmą Strabag Sp. z o.o.,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1065 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zmianami ;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63 poz. 735 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1219 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zmianami);
- Konwencja o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzona w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. 2012 poz. 1169 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz.U. 2021 poz. 624 z późn. zmianami).

### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem planowanej inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej 1240 R w km 6+524 – 6+658, która ma na celu poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników poprzez upłynnienie ruchu samochodowego oraz uszeregowanie ruchu rowerowego.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- wzmocnienie i poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni do szerokości minimum 6,0 m (2 x 3,0 m), z poszerzeniem do 6,8 na łuku poziomym,
- budowę ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego, szerokości 2,5 m,
- wykonanie ścieku typu „mulda” po wewnętrznej stronie łuku poziomego,
- przebudowa istniejących rowów przydrożnych,
- pochylenie/ umocnienie skarpy 1:1,0 - 1:1,5 m,

Rozbudowa dróg będzie wykonywana z zachowaniem dostępu do nieruchomości sąsiednich.

### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

#### 4.1. Ogólny opis istniejącego terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części Polski, w województwie podkarpackim, na terenie gminy Nowa Sarzyna, w miejscowościach Nowa Sarzyna.

Droga powiatowa nr 1240 R w obrębie rozbudowy przebiega przez tereny niezabudowane. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju szlakurowym z dwoma pasami ruchu, o szerokości jezdni 5,5 m. Ponadto droga posiada pobocza gruntowe o szerokości zmiennej 0,5 - 1,0 m. Woda z jezdni odprowadzana jest do istniejących, niedrożnych rowów przydrożnych.

Początek oraz koniec przedmiotowej inwestycji dowiązany jest do przebiegu drogi z odrębnego opracowania projektu: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1240R Wola

Zarczycka – Nowa Sarzyna od drogi 1264R do skrzyżowania z drogą krajową nr 77 Lipnik - Przemyśl w km 0+000 – 8+310”.

#### **Istniejące parametry techniczne drogi powiatowej nr 1240 R:**

- klasa techniczna drogi: **Z**,
- kategoria ruchu: **KR3**,
- nośność konstrukcji nawierzchni: **100 kN/oś**
- prędkość dopuszczalna: **V=50/60 km/h**
- droga: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,

#### **4.2. Warunki geotechniczne**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463) oraz opinią geotechniczną projektowana rozbudowa drogi zalicza się do I kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowych.

### **5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

#### **5.1. Ogólny opis budowy**

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano wzmocnienie oraz poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni do szerokości minimum 6,0 m (6,8 m na łuku poziomym). Rozbudowywana droga powiatowa 1240 R ma przekrój półuliczny. Projektowany przebieg drogi uwzględnia korektę istniejącego łuku poziomego w celu zwiększenia komfortu jazdy, poprawy bezpieczeństwa oraz widoczności.

Odwodnienie jezdni realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przebudowywanych rowów przydrożnych. Dodatkowo zostało przewidziane wykonanie ścieków korytkowych typu „mulda” w celu zebrania wody z jezdni oraz przyległego terenu.

W związku z dużym natężeniem ruchu rowerowego została zaprojektowana ścieżka rowerowa szerokości 2,5 m. Pochylenia poprzeczne ścieżki rowerowej wynosi 2% w kierunku jezdni. Projektowana ścieżka zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu

rowerzystów oraz usprawni ruch pojazdów mechanicznych. Zakres ścieżki od skrzyżowania w km 6+624,62 przedstawiony na Rys 2. zaprojektowany został wg odrębnego opracowania zadania „Rewitalizacja przestrzeni regionalnej – opracowanie wniosku aplikacyjnego w konkursie w ramach projektu rewitalizacji – Projekt planowany do realizacji w ramach RPO”.

Rozbudowa odcinka drogi polegająca na korekcie przebiegu łuku poziomego oraz budowie ścieżki rowerowej wymaga pozyskania terenu pod pas drogowy.

#### **Projektowane parametry techniczne drogi powiatowej nr 1240 R:**

- klasa techniczna drogi: **Z**,
- kategoria ruchu: **KR3**,
- nośność konstrukcji nawierzchni: **115 kN/oś**,
- prędkość projektowa : **Vp = 40 km/h**,
- grupa nośności podłoża: **G1**.

#### **5.2. Roboty przygotowawcze**

Przed przystąpieniem do rozbudowy odcinka drogi należy wykonać roboty zabezpieczające i przygotowawcze:

W trakcie prowadzenia robót przewiduje się:

- zdjęcie warstwy humusu,
- rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- frezowanie wyrównawcze istniejącej konstrukcji w zakresie wykonywania wzmocnienia,
- wykonie wykopów i nasypów pod projektowaną ścieżkę rowerową

Rozbiórki elementów drogi prowadzone będą na bieżąco, odcinkami wg organizacji robót ustalonej przez Wykonawcę robót z Zamawiającym.

### **5.3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe**

#### **5.3.1. Nawierzchnia jezdni**

Rozbudowa wyżej wymienionego odcinka uwzględnia wymianę, wzmocnienie i poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni do szerokości minimum 6,0 m (z miejscowym poszerzeniami wynikającym z wartości łuku poziomego do szerokości 6,8 m), czego następstwem będzie płynniejszy ruch samochodowy oraz poprawa bezpieczeństwa kierowców i rowerzystów.

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej przedstawiona została w części rysunkowej na rys. „Przekroje Normalne”. Przyjęto zmechanizowaną technologię wykonania robót drogowych z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych oraz z wykorzystaniem wielkogabarytowych rozścielaczy mieszanek asfaltowych. Dobrana konstrukcja nawierzchni poszerzeń oraz konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi głównej spełnia wymagania dla KR 3, grupy nośności podłoża G1.

##### Konstrukcja poszerzenia jezdni drogi powiatowej 1240 R:

- 4 cm warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70,
- 8 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 50/70,
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka wykonanej w technologii recyklingu na zimno (z odziarnieniem kruszywem 50%) MCE,
- 20 cm warstwa podbudowy pomocniczej – kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech.

##### Konstrukcja wzmocnienia jezdni drogi powiatowej 1240 R:

- 4 cm warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70,
- 8 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 50/70,
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka wykonanej w technologii recyklingu na zimno (z odziarnieniem kruszywem 50%) MCE,

#### **5.3.2. Nawierzchnia ścieżki rowerowej**

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej przedstawiona została w części rysunkowej na rys. „Przekroje Normalne”.



W przeważającej części rozbudowywanego odcinka zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m. Pochylenia poprzeczne chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni lub pasa zieleni. Lokalizacja chodnika dostosowana jest do istniejącej infrastruktury.

W związku z dużym natężeniem ruchu rowerowego została zaprojektowana ścieżka rowerowa szerokości 2,5 m. Od skrzyżowania z DG 104716 R w km 6+624,62 zakres przedstawiony na planie sytuacyjno- wysokościowym zaprojektowany został wg odrębnego opracowania zadania „Rewitalizacja przestrzeni regionalnej – opracowanie wniosku aplikacyjnego w konkursie w ramach projektu rewitalizacji – Projekt planowany do realizacji w ramach RPO”.

#### Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- 4cm – warstwa ścieralna AC8S,
- 4 cm – warstwa wiążąca AC11W,
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

#### **5.3.3. Nawierzchnia zjazdu**

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej w przypadku zjazdów publicznych oraz indywidualnych. Zastosowano szerokość zjazdów indywidualnych nie mniejszą niż 4,5 m (w tym jezdnię nie mniejszą niż 3,0 m) natomiast w przypadku zjazdów publicznych zastosowano szerokość nie mniejszą niż 5,0 m (w tym jezdnię nie mniejszą niż 3,5 m). Zastosowano promienie wyłukowań zjazdów – publicznych 5 m oraz indywidualnych 3m.

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni zjazdów publicznych i indywidualnych bitumicznych przez ścieżkę rowerową:

- 4 cm – warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70,
- 8 cm – warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 50/70,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm,
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm.

#### **5.3.4. Nawierzchnia pobocza**

Zaprojektowano pobocza umocnione na szerokości min. 1,00m (zgodnie z wymaganiami dla drogi klasy Z).

Konstrukcja nawierzchni pobocza:

- 15 cm – warstwa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5.

**5.3.5. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych, podłużnych do przebudowywanych rowów przydrożnych. Dodatkowo zostało przewidziane wykonanie ścieków korytkowych typu „mulda” za poboczem gruntowym w celu zebrania wody z jezdni oraz przyległego terenu. Zebrane wody opadowe odprowadzone zostaną do umocnionych rowów przydrożnych.

**6. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ OBCYCH**

W obrębie planowanej inwestycji występują czynne, istniejące media: energetyczne, teletechniczne oraz wodociągowe. Zostaną one przebudowane i zabezpieczone zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci.

**7. DOWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Wszystkie rzędne w projekcie podano w państwowym układzie współrzędnych „Kronsztad 86”.

**8. ORGANIZACJA RUCHU**

Po przeprowadzeniu procedury przetargowej wyłoniony Wykonawca opracuje szczegółowy projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który będzie podlegał zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.

Po wykonaniu rozbudowy drogi zostanie odtworzona i uzupełniona stała organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1240R Wola Zarczycka – Nowa Sarzyna od drogi 1264R do skrzyżowania z drogą krajową nr 77 Lipnik - Przemyśl w km 0+000 – 8+310”..

#### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1. Orientacja, skala 1:30 000,

Rys. 2. Plan sytuacyjny, skala 1:500,

Rys. 3. Przekrój normalny, skala 1:20-50,

Rys. 4. Profil podłużny, skala 1:100/1000,

Rys. 5. Przekroje poprzeczne, skala 1:100.