

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
obiekt: NOWA SARZYNA
skala: 1:500
Jednostka ewidencyjna : 180805_5 – Nowa Sarzyna
Obręb : 180805_4.0007 – Nowa Sarzyna - Miasto
Układ współrzędnych „2000” strefa 7
Układ wysokościowy „Kronsztadt 86”
Wykorzystano materiały z zasobu zgodnie z licencją nr:
GN.6642.1249.2017_1808_K05

Mapa aktualna na dzień 14.11.2017 w zakresie oznaczonym kolorem zielonym bez aktualnej sieci urządzeń melioracji. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Służebności gruntowych w zakresie realizacji inwestycji nie badano.

Sporządził: dn. 14.11.2017 r. Ks. Robót 222/17
Geodeta Uprawniony: mgr inż. Jerzy Burek
Świad. Nr 10920 Min. Gosp. Przes. i Budow.
37-310 NOWA SARZYNA ul. Traugutta 9
tel. 604-267-765,

Sprawdzono ze zbioru GESUT w Starostwie Powiatowym w Leżajsku:
- wniesiono projektowane sieci uzbrojenia terenu
- na powyższy teren brak projektowanych sieci
- (nie) występują tereny zmeliorowane
- (nie) występują złoża surowców mineralnych
GN.6642.1249.2017..... Leżajsk, dnia 17.11.2017 r.
Z up. STAROSTY
mgr inż. Grzegorz Karakula
inspektor

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
w zakresie symboli, znaków,
treści oraz skali.

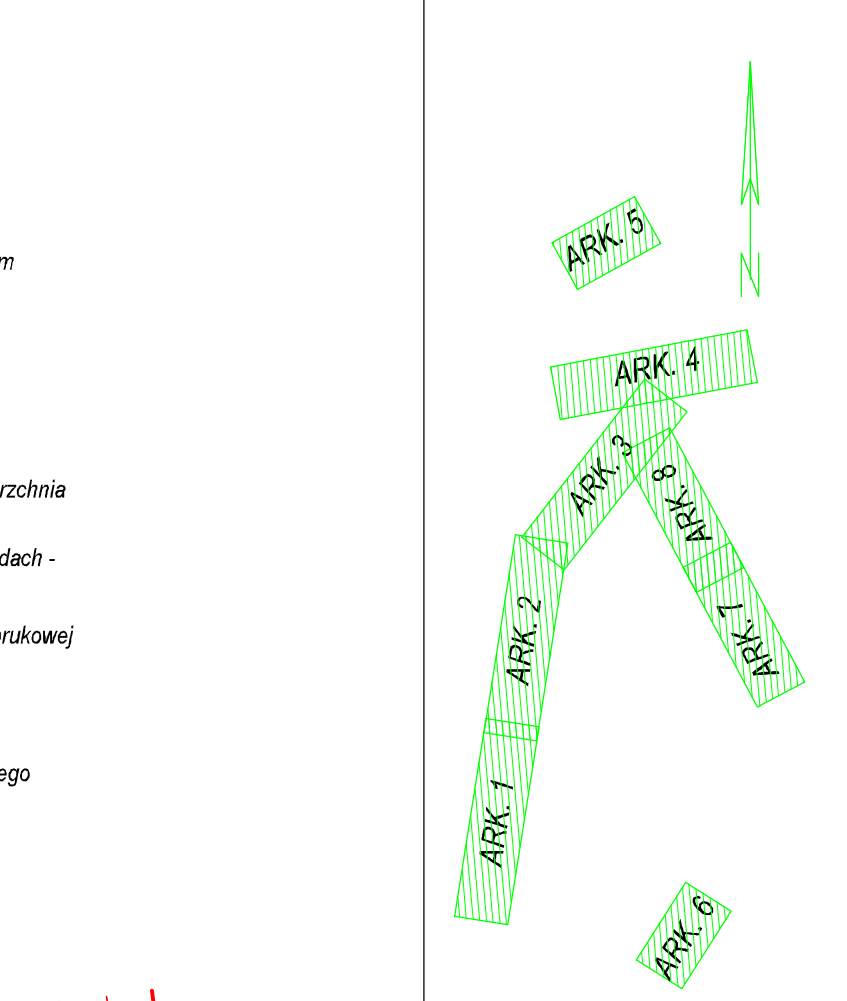
Posiadać się ze zbioru GESUT został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA LEŻAJSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W LEŻAJSKU
Identyfikator P.1808.2017.12.84
Data wpisania operatu do ewid. materiałów zasobu 17.11.2017
podpis osoby upoważnionej
Z up. STAROSTY
mgr inż. Jerzy Burek
geodeta

OZNACZENIA INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH
(E-1-1-4 E element instalacji elektrycznej)
- E element instalacji elektrycznej
- 1 ilość rur w tym przypadku 1 rura ochronna
- 1 rura ochronna dwudzielną na istniejącym kablu
- 1 wielkość - 110 mm dla kabli NN
- 2 wielkość - 160 mm dla kabli SN
- w tym przypadku "D=110 mm"
- 4 długość rury w "m" w tym przypadku "4,0 m"
wykonując zabezpieczenie ostrożnie ręcznie wykonać wykop
następnie oczyścić kabel ewentualnie ubryki izolacji owinąć
taśmą izolacyjną samowulkanizującą zewnętrzną warstwę
wykonać taśmą jak dla mufy kablowej następnie zaciągnąć
opaski informacyjne

W przypadku wystąpienia awarii w miejscu kolizji jakiegokolwiek z sieci z nawierzchnią bitumiczną koszt naprawy nawierzchni po stronie Inwestora.

Wszystkie miejsca kolizyjne z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu zabezpieczyć poprzez nałożenie rur ochronnych grubościennych dwudzielnych na całym odcinku kolizji oraz przedłużyć w odległości poziomej o min. 0,5m z obydwóch stron poza krawędź obrzeża lub krawężnika
Na istniejące kable 15kV nałożyć rury ochronne dwudzielne fi 160, a na istniejące kable 0,4kV nałożyć rury ochronne dwudzielne fi 110.
Na obszarze projektowanej inwestycji istniejące studnie telekomunikacyjne tyłu lekka podwójna należy wymienić na pojedynczą prostą.
Na odcinkach kanalizacji telekomunikacyjnej odległość pionowa od nawierzchni do górnej powierzchni rury osłonowej powinna wynosić min 0,7m
Zachować odległość poziomą min 0,5m od skrajni krawężnika lub obrzeża projektowanej inwestycji do istniejących lub projektowanych słupów, istniejących drzew i innych występujących obiektów mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo użytkowania inwestycji.
W przypadku wystąpienia awarii w miejscu kolizji jakiegokolwiek z sieci z nawierzchnią bitumiczną koszt naprawy nawierzchni po stronie Inwestora.

- Oznaczenia**
- zakres opracowania
 - granica istniejącego pasa drogowego
 - granice działek
 - osie dróg
 - krawężnik betonowy 15x30 cm o odkryciu 12 cm
 - obrzeża betonowe 8x30x100 cm
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm o odkryciu 2 cm
 - krawężnik betonowy 12x25 cm o odkryciu 0 cm
 - krawężnik betonowy 15x25 cm ułożony na płasko
 - krawędź skarp
 - krawędź pobocza gruntowego
 - pobocze - nawierzchnia z tłucznia kamiennego
 - jezdnia ścieżki rowerowej ciąg pieszo rowerowy - nawierzchnia asfaltowa koloru naturalnego
 - jezdnia ścieżki rowerowej ciąg pieszo rowerowy na zjazdach - nawierzchnia asfaltowa koloru naturalnego
 - ciąg pieszy (chodnik) - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm
 - zjazd - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego gr. 8 cm
 - opaska - wybrukowanie kostką betonową koloru grafitowego
 - jezdnia KR2 - nawierzchnia asfaltowa
 - projektowany trawnik
 - projektowana skarpa 1:1,5
 - profilowanie istniejącego rowu / mulda
 - drzewa do usunięcia
 - elementy do usunięcia
 - ogrodzenie do przedstawiania
 - barieroporecz typu gdańskiego
 - istniejące oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie poziome wg odrębnego opracowania
 - miejsce otworu geotechnicznego
 - projektowane rzędne i spadki
 - INFRASTRUKTURA:
 - Proj. przyłęcz kan. deszczowej z wpuštěm ulicznym rury kanalizacyjne #200mmPVC, klasySN8 litA
 - Wp1-Wp5
 - Projektowane wpuště uliczne #500mm z osadnikiem - szt. 5 lokalizacja według branzy drogowej
 - istn. przyłęcz kan. deszczowej



geometria przebudowywanej drogi powiatowej nr 1240R
wg opracowania firmy STRABAG Sp. z o.o. 2018 r.



ARMAX Sp. z o.o.			
27-200 Starachowice, ul. 1-go Maja 13		tel. 601063690	
Nazwa: Przebudowa dróg gminnych i powiatowych polegająca na budowie ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych oraz miejsc utwardzonych wraz z towarzyszącą infrastrukturą, w ramach zadania: Rewitalizacja przestrzeni regionalnej – opracowanie wniosku aplikacyjnego w konkursie w ramach realizacji projektu rewitalizacji – Projekt planowany do realizacji w ramach RPO* – ZADANIE 2			
Inwestor: Gmina Nowa Sarzyna ul. Kopernika 1 37-310 Nowa Sarzyna		Lokalizacja obiektu: Nowa Sarzyna gm. Nowa Sarzyna	
Projektant: Projekt zagospodarowania terenu		Skala: 1:500	Nr rys. 2 Ark. 1/8
Str.			
Projektant:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:
Drogi PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Andrzej Łokomy	LUB/0037/POOD/05	08.2018
Architektoniczny PROJEKTOWAŁ:	Dariusz Kozłowski-Kalbarczyk	2266	08.2018
Inst. sanitarny PROJEKTOWAŁ:	Ludwik Rogala	POK/0066/POOS/06	08.2018
Drogi OPRACOWAŁ:	mgr inż. Jarosław Nowosiak		08.2018