



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Szczecin, 18.09.2023r.

Nr referencyjny: OZ-092/2/IPU-6/2023

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na usługę na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pod nazwą: „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej”.

Na podstawie art. 135 ust. 7 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw 13

Pytanie 1

Dotyczy zapisów Umowy § 15 [Zmiana Umowy], ust. 4, pkt d)

Wnosimy o zdefiniowanie pojęcia „minimalny czas realizacji usługi”, oraz „maksymalny czas realizacji usługi”.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że w dniu zawarcia Umowy pojęcia „minimalny czas realizacji usługi” oraz „maksymalny czas realizacji usługi” odnoszą się do pierwotnie ustalonego terminu wykonania Kontraktu.

Podczas realizacji Kontraktu zastosowanie będzie miało pojęcie adekwatne do zaistniałej sytuacji spełniającej przesłankę do dokonania zmiany sposobu wykonania zamówienia.

Pytanie nr 2

Dotyczy zapisów Umowy § 15 [Zmiana Umowy], ust. 4, pkt d) oraz ust. 5, pkt b)

Oferent zwraca się o wyjaśnienie okoliczności opisanych § 15 [Zmiana Umowy], ust. 4, pkt d) oraz ust. 5, pkt b) oraz ewentualną zmianę zapisów. Z przywołanych zapisów umowy wynika, że za pełnienie usługi w wydłużonym czasie, które to wydłużenie nie zostało spowodowane z winy IK, należne wynagrodzenie w postaci zwrotu kosztów będzie wynosiło tyle samo, jak w przypadku zawieszenia usługi.

Oferent proponuje, z uwagi na to, iż wydłużenie czasu realizacji Usługi wiąże się z realizacją przez Wykonawcę pełnej usługi, a zawieszenie wykonywania Usługi wiąże się z wstrzymaniem realizacji pełnego zadania, wnosimy o ustanowienie wynagrodzenia Inżyniera Kontraktu za wydłużenie czasu



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

realizacji Usługi wywołanego w związku z okolicznościami wskazanymi w § 15 [Zmiana umowy] ust. 4 pkt. lit. d) w sposób analogiczny w § 15 [Zmiana umowy], ust. 5 lit. d).

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację. Zapisy są jasne i nie wymagają wyjaśnień.

Pytanie 3

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że w związku z opisanym zakresem przedmiotu zamówienia, Wykonawca winien skalkulować i uwzględnić w cenie ofertowej zaangażowanie osoby:

- posiadającej uprawnienia do wykonywania zawodu radcy prawnego, adwokata lub
- będącej prawnikiem zagranicznym wykonującym stałą praktykę oraz posiadającą wpis na listę potwierdzającą wykonywanie zawodu adwokata lub radcy prawnego, prowadzoną przez Okręgową Izbę Radców Prawnych lub Okręgową Izbę Adwokacką,

w celu bieżącego udziału w sporządzaniu opinii prawnych w zakresie kwestii objętych przedmiotem zamówienia, że w ramach tego wymagania Zamawiający potwierdza, że będzie oczekiwał zapewnienia możliwości bezpośredniego kontaktu z ww. osobą i zadawania jej pytań oraz uczestnictwa takiej osoby w naradach, spotkaniach etc.

Odpowiedź

Wykonawca winien skalkulować i uwzględnić w cenie ofertowej wszystkie koszty umożliwiające profesjonalne wykonanie usługi zgodnie z Prawem, Umową i Kontraktem.

Wykonawca jako profesjonalista winien samodzielnie ustalić organizację pracy, określić sposób realizacji zadań i niezbędne zasoby.

Pytanie 4

Dotyczy SWZ, rozdział 3., pkt. 3.2., ppkt. 2), lit. b), Inspektor nadzoru robót geotechnicznych – Specjalista – 1 stanowisko.

Prosimy o wyłączenie z wymagań kwalifikacji Inspektora nadzoru robót geotechnicznych posiadanie Certyfikatu Polskiego Komitetu Geotechniki na rzecz posiadania uprawnień konstrukcyjno-budowlanych bez ograniczeń ze specjalizacją techniczno-budowlaną: geotechnika oraz zmianę zapisu dotyczącego sposobu liczenia doświadczenie, tj „od dnia uzyskania Certyfikatu Polskiego Komitetu Geotechniki” na „od dnia uzyskania uprawnień budowlanych”.

Wskazujemy, że zgodnie z zapisami SWZ osoba proponowana do pełnienia funkcji Geotechnika występować będzie jako Inspektor robót geotechnicznych ze strony Wykonawcy. Aby osoba taka mogła pełnić samodzielną funkcję techniczną w budownictwie musi posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane zgodnie z art. 12 Prawa Budowlanego (DZ. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623). Posiadanie natomiast Certyfikatu Polskiego Komitetu Geotechniki nie uprawnia/nie determinuje pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Posiadanie uprawnień budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej ze specjalizacją techniczno-budowlaną geotechnika nadaną decyzją wydaną przez organ samorządu zawodowego uprawnia do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie. Stawiany przez Zamawiającego wymóg prowadzi jak zapisano w SWZ prowadzi do ograniczenia konkurencji Wykonawców dla osób, którzy w swoim dorobku posiadają doświadczenie i uprawnienia budowlane w zakresie geotechniki, a także ogranicza dostęp do



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

zamówienia dla osób nie będących obywatelami Polski i mających doświadczenie na innych inwestycjach niż wykonywane na terenie Polski.

Odpowiedź

Zamawiający dokonał modyfikacji.

Pytanie 5

Dotyczy zapisów Umowy, § 13. [Ubezpieczenie]

4. Ubezpieczenie, które Inżynier jest zobowiązany zapewnić zgodnie z warunkami niniejszej Umowy obejmie poniższe rozszerzenia zakresu ubezpieczenia:

- klauzulę reprezentantów – podlimit 500.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia;

Prosimy o wykreślenie wymogu, wskazany zakres ubezpieczenia oferowany jest przez rynek ubezpieczeniowy, jednak charakter winy umyślnej, która została wyrządzona przez osoby inne niż reprezentanci wskazuje na konieczność ubezpieczenia intencjonalnego/zamierzonego działania, zamierzonego wyrządzenia szkody/ działania przez profesjonalistę. Kategoria taka może być rozpatrywana/ przypisywana do osób, które nie są profesjonalistami, rozszerzanie wymogu o włączenie tego ryzyka dla profesjonalisty powoduje tylko niepotrzebne zwiększenia kosztu ubezpieczenia – tym samym przeniesienia tego kosztu w skład wynagrodzenia Wykonawcy – czyli obciążenia tym kosztem Zamawiającego. Rygory staranności są w znaczny sposób zaostrome w stosunku do profesjonalistów. Przepis art. 355 § 2 k.c. precyzuje, że należyta staranność dłużnika w zakresie prowadzonej przez niego działalności gospodarczej określa się przy uwzględnieniu zawodowego charakteru tej działalności. W istotę aktywności gospodarczej wliczony jest bowiem niepisany wymóg niezbędnej wiedzy fachowej, trudno zatem zaakceptować taki wymóg, który ma wpływ na koszt ubezpieczenia, a który przyjmując zapisy art. 355 § 2 k.c. jest wymogiem nie znajdującym oparcia w działaniu profesjonalisty.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację.

Pytanie 6

Dotyczy zapisów Umowy, § 13. [Ubezpieczenie], ust. 5.

5. Maksymalna akceptowalna wysokość franszyzy redukcyjnej wynosi **20.000,00 PLN**. Dla szkód osobowych brak.

Przedmiotem zamówienia jest „rozbudowa istniejących Nabrzeży nr 1 i nr 2 wraz z rob. czerpalnymi (głęb. techniczna -10,5 m) – Odcinek I oraz bud. ścianki szczelnej wraz z zakotwieniem dla przyszłego Nabrzeża nr 3 wraz z rob. czerpalnymi (głęb. techniczna -12,5 m) i załadowniem cz. akwenu pom. ścianką szczelną a istniejącym nabrzeżem nr 3 – Odcinek II oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie w ramach inwestycji”.

Pozwolenie na użytkowanie należy uzyskać osobno dla każdego z etapów zadania, tj. dla Odcinka I i dla Odcinka II.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Zgodnie z art. 388 pkt 2 lit. c Ustawy Prawo Zamówień Publicznych Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień polegających na powtórzeniu podobnych robót budowlanych w zakresie:

- robót konstrukcyjno-budowlanych, w tym robót ziemnych wraz z czynnościami i robotami towarzyszącymi,
- robót drogowych,
- robót hydrotechnicznych,
- robót czerpalnych,
- robót w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
- robót w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych,
- robót w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, stanowiących nie więcej niż 30% wartości zamówienia podstawowego.

nabrzeże itp. Z uwagi na to, iż nie są to budynki tory itp. to franszyza 20 tys. zł jest za niska.

W związku z charakterem prac, oraz ofertą rynku ubezpieczeniowego dla tego typu prac prosimy o zmianę stosowanej franszyzy na wysokość maksymalnie 100 000, PLN.

W zakresie wskazanej maksymalnej wartości franszyzy 20 000, zł istnieje ograniczona oferta rynku w zakresie tzw. ryzyk mokrych, w szczególności do przedmiotu dotyczącego budowy hydrotechnicznej.

Odpowiedź

Zamawiający dokonał modyfikacji.

Pytanie 7

Dotyczy zapisów Umowy § 15 [Zmiana Umowy], ust. 5, lit. j)

Określony przez Zamawiającego limit waloryzacji 5%, nie oddaje tego co się obecnie dzieje na rynku międzynarodowym i polskim. Biorąc pod uwagę obecną dwucyfrową inflację wnosimy o zwiększenie limitu waloryzacji wynagrodzenia do 10%

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację.

Pytanie 8

Dotyczy gwarancji bankowej:

a) Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza gwarancję w formie elektronicznej?

Odpowiedź

Zamawiający określił szczegółowo w dokumentacji postępowania wymagania odnośnie zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz wzoru dokumentu.

b) Czy Zamawiający dopuszcza jurysdykcję przed sądem powszechnym w Warszawie właściwy dla siedziby Banku?

Odpowiedź

Zamawiający określił szczegółowo w dokumentacji postępowania wymagania odnośnie zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz wzoru dokumentu.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

c) Prosimy o wykreślenie zapisu: „przy czym przelewu wierzytelności z niniejszej gwarancji można dokonać wraz z przeniesieniem wierzytelności zabezpieczonej niniejszą gwarancją”.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację.

Pytanie 9

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przyjmie jako prawidłowe zabezpieczenie należytego wykonania umowy wystawione przez Bank mający swoją siedzibę w Warszawie na wzorcu jak przedkładamy w załączeniu.

Odpowiedź

Zamawiający określił szczegółowo w dokumentacji postępowania wymagania odnośnie zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz wzoru dokumentu.