

OPIS PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa drogi gminnej nr 006118F w m. Osogóra, gm. Świebodzin”

1. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowi zlecenie Zamawiającego.

2. Materiały wejściowe.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784),
- mapa, skala 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienie z Zamawiającym.

3. Cel opracowania.

Celem niniejszego projektu jest wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po zrealizowaniu projektu budowlanego.

4. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem

Charakterystyka drogi gminnej nr 006118F :

- droga gminna wewnętrzna,

- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- położenie na terenie zabudowanym,
- szerokość w liniach rozgraniczających zmienna od ok. 6 m do 8,7m,

Zaprojektowano:

- drogę gminną jednojezdniową, dwukierunkową o długości ok. 750m,
- jezdnię o podstawowej szerokości 4,00m i 5,00 m plus poszerzenia na łukach,
- zastosowano przekrój poprzeczny jezdni jednostronny, daszkowy i do wewnątrz do ścieku o pochyleniu 2%,
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,50m,
- zjazdy indywidualne na posesje z kostki betonowej ze skosami 1,5m : 1,5m o szerokości dostosowanej do istniejących bram,
- skrzyżowanie zwykłe o kątach przecięcia osi w zakresie 90° – 60° z łukami krawędziowymi $R_{min} = 6,0m$,

Droga gminna nr 006118F łączy się:

- z drogą gminną nr 006125F klasy technicznej G – działka nr ewid. 76
- z drogą gminną o nawierzchni gruntowej, działka nr ewid. 107/8

5. Opis projektu organizacji ruchu.

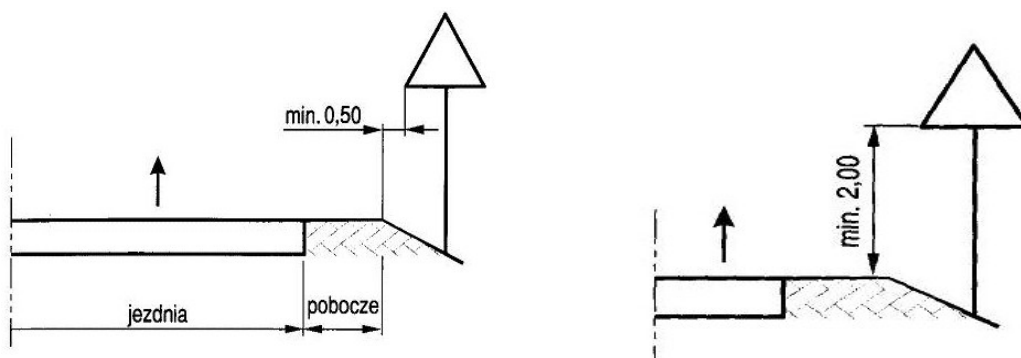
Projekt stałej organizacji ruchu projektowanej drogi gminnej w Osogórze polega na:

- likwidacji znaków poziomych P-4 i P-13,
- likwidacja (dostosowanie do łuku) znaków P-7b i P-21b – strefa wyłączona z ruchu,
- wprowadzeniu strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h poprzez ustawienie znaków B-43 i B-44. Sama geometria oraz przyjęte parametry projektowanej drogi będą wymuszać ograniczenie prędkości przez kierujących pojazdami.
- wprowadzeniu znaku A-12b i A-12c,
- wprowadzeniu znaków B-36 z tabliczką T-25a oraz B-36 z tabliczką T-25c
- wprowadzeniu linii krawędziowej P-7a na skrzyżowaniu drogi nr 006125F z drogą gminną (byłą DK3).

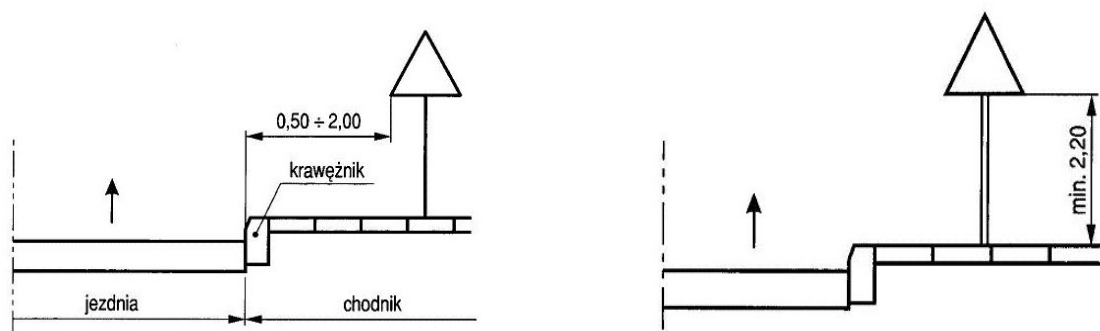
Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Znaki pionowe na drogach z poboczem ustawiać na wysokości minimum 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku).



Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni i na wysokości minimum 2,20 m.



Do oznakowania jezdni zastosowano **znaki pionowe małe** z wyjątkiem znaków A-7, które zaprojektowano jako **średnie**. Do oznakowania ścieżki pieszo-rowerowej zastosowano **znaki mini**. Na znakach pionowych należy stosować **folię odblaskową typu II**. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

OZNAKOWANIE PIONOWE DO USTAWIENIA				
Kategoria znaku	Symbol	Treść znaku	Ilość - szt.	UWAGI
A – znaki ostrzegawcze	A-12b	Zwężenie jezdni prawostronne	1	
	A-12c	Zwężenie jezdni lewostronne	1	
B – znaki zakazu	B-36	Zakaz zatrzymywania się	2	z tabliczką T-25a i T-25c
	B-42	Strefa ograniczonej prędkości do 30km/h	2	
	B-43	Koniec strefy ograniczonej prędkości	2	

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkobarstwowe.
Zaprojektowano następujące znaki poziome:

- P-7a – linia krawędziowa przerywana szeroka,
- P-21b + P-7b – powierzchnia wyłączona z ruchu + linia krawędziowa ciągła szeroka.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 31.12.2025 r.

Opracował:

Antoni Przybylski