**Załącznik nr 1**

**Opis przedmiotu zamówienia**

Nazwa zadania:

**„Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1542P w m. Margonin”**

1. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie zadania pn. „Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1542P w m. Margonin”.

Wymagania techniczne wykonania i odbioru przedmiotu zamówienia określone zostały w projekcie budowlano-wykonawczym (uproszczonym) oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącej załącznik do niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest remont odcinka chodnika w ciągu drogi powiatowej
nr 1542P w m. Margonin. Przedmiotowy odcinek chodnika przebiega ulicą Szpitalną obejmuje skrzyżowanie z ulicą Paderewskiego, następnie biegnie ulicą Okopową. Łączna długość odcinka chodnika wynosi 383 m.

Zakres robót drogowych:

* roboty rozbiórkowe i przygotowawcze,
* roboty ziemne,
* wykonanie chodników z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo
-piaskowej gr. 3 cm i podbudowie betonowej C 5/6 gr. 10 cm,
* wykonanie nowej nawierzchni na zjazdach z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 i podbudowie betonowej C 5/6 gr. 15 cm, uzupełnienie masą mineralno-asfaltową szczeliny pomiędzy istniejącą nawierzchnią, a nowo ustawionym krawężnikiem,
* regulacja urządzeń zlokalizowanych w obrębie robót związanych z remontem chodnika.

Szczegółowy zakres robót został określony w projekcie budowlano-wykonawczym (uproszczonym) oraz przedmiarze robót.

1. Zamawiający nie dopuszcza użycia materiałów bez stwierdzenia ich pochodzenia.
W przypadku zamontowania materiału, który nie będzie spełniać ww. wymagań wykonawca będzie zobowiązany do ich demontażu, a odmowa wykonania takich działań będzie skutkować bezwzględnym demontażem na koszt Wykonawcy
i ze skutkami z tego wynikającymi.
2. Wykonawca ma obowiązek posiadać w stosunku do użytych materiałów i urządzeń

dokumenty potwierdzające pozwolenie na zastosowanie/wbudowanie.

Dokumentami mogą być certyfikaty lub sprawozdania z badań, deklaracje zgodności

CE lub deklaracje właściwości użytkowych.

1. Wykonawca zabezpieczy składowane tymczasowo na placu budowy materiały

i urządzenia – do czasu ich wbudowania, przed zniszczeniem, uszkodzeniem, kradzieżą albo utratą jakości, właściwości lub parametrów oraz udostępni do kontroli przez przedstawiciela Zamawiającego.

1. Wizja lokalna terenu budowy.

Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1542P w m. Margonin przewidzianego do remontu, a także zdobył na własną odpowiedzialność i ryzyko, wszelkie dodatkowe informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz zawarcia umowy i wykonania przedmiotu zamówienia. Koszty dokonania wizji lokalnej w terenie ponosi Wykonawca.

1. Sposób realizacji zamówienia:
2. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić roboty w taki sposób, aby ograniczyć utrudnienia w ruchu do niezbędnego minimum oraz nie wyrządzić szkód uczestnikom ruchu drogowego. Wszelkie szkody z tytułu likwidacji szkód wyrządzonych uczestnikom ruchu drogowego poniesie Wykonawca.
3. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania tymczasowego projektu organizacji ruchu oraz oznakowania miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
4. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie przez cały czas wykonywania robót, tymczasowego oznakowania (wprowadzonego) na podstawie projektu organizacji ruchu.
5. Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za wszelkie naruszenia prawa
i szkody, które mogą zaistnieć w związku z realizacją zamówienia
6. Ubezpieczenie robót
7. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji robót objętych umową.
8. Ubezpieczeniu podlega w szczególności:

- roboty objęte umową, urządzenia oraz wszelkie mienie ruchowe związane bezpośrednio z wykonawstwem robót,

- odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pracowników i osób trzecich, powstałe w związku
z prowadzonymi robotami w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.

*:*