



154/24

W-1.43.2.135.2024.1.SB  
Dot. 154/24

Warszawa, dnia 09.07.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

**Remont drogi wojewódzkiej nr 694 od km 0+200 do km 2+690 na odcinku Przyjmy – Poręba-Kocęby na terenie gminy Brańszczyk, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie oraz od km 17+710 do km 19+584 w m. Brok, powiat Ostrowski, województwo mazowieckie – nr postępowania 154/24**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 oraz art. 286 ust. 1 oraz ust. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedź.

#### Pytanie 1

Dotyczy pozycji przedmiarowych nr 2,3,4. Mając na uwadze, iż Zamawiający zgodnie z SWZ (OWU III. 1.21) zastrzeżeniu aby destrukcja asfaltowa powstała w wyniku frezowania istniejącej nawierzchni, został przetransportowany na teren bazy w Kosowie Lackim wraz z usankcjonowaniem utraty statusu odpadu proszę o wydłużenie terminu realizacji przedmiotu Umowy o dodatkowe 3 miesiące. Powyższe podyktowane jest faktem, iż zdobycie stosownego Pozwolenia na przetworzenie odpadu dla konkretnej lokalizacji, numeru działki na której znajduje się remontowana droga, wydawane przez organy administracji publicznej, trwa nie mniej jak 2-3 miesiące. Frezowanie nawierzchni jest jednym z pierwszych etapów realizacji budowy i nie mając odpowiedniego pozwolenia Wykonawca nie jest w stanie rozpocząć prac a tym samym wykonać przedmiot Umowy w terminie Umownym. Należy zwrócić uwagę na to, że przypadku konieczności uzyskania stosownego wyżej opisanego pozwolenia Wykonawca w 100% zdany jest na organy administracyjne publiczne na którego czas i powstałe decyzje Wykonawca nie ma żadnego wpływu.

#### Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu realizacji zadania w przypadkach opisanych w SWZ część VI § 10.

#### Pytanie 2

Dotyczy pozycji przedmiarowych nr 2,3,4. Proszę o potwierdzenie, iż destrukcja powstała w wyniku frezowania istniejącej nawierzchni będzie stanowił własność Wykonawcy. Wykonawca, będący w posiadaniu stosownego pozwolenia na przetworzenie odpadu wydane dla lokalizacji swojej działalności jest w stanie przetworzyć odpad i przekazać do Zamawiającego odpowiednie rozliczające dokumenty formalne. Ponadto Zamawiający może odzyskać część tego destruktu w mieszankach mineralno-bitumicznych poprzez recykling zgodny z stosownymi procesami wskazanym w posiadanym Pozwoleniu na przetwarzanie odpadu. Powyższe rozwiązanie jest bardziej korzystne dla Zamawiającego z uwagi na niższe koszty realizacji przedmiotowego postępowania przetargowego, bo Wykonawca nie doliczy kosztów dodatkowych przewozów destruktu oraz odliczy go przy produkcji mieszanek mineralno bitumicznych.

#### Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem SWZ część V pkt.1.21 odpady destruktu asfaltowego, które utracą status odpadu, mogą zostać wykorzystane podczas realizacji zamówienia zgodnie z pozycjami przedmiarowymi. Przedmiar robót dla przedmiotowego zadania nie obejmuje wykorzystania destruktu w przyjętym zakresie robót. W związku z powyższym oraz dalszym zapisem pkt. 1.21 destrukcja należy przewieźć na bazę Obwodu Drogowego.

#### Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania destruktu powstałego z frezowania z tego postępowania co najmniej do produkcji mieszanek mineralno-bitumicznych na ten kontrakt?

#### Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem SWZ część V pkt.1.21 odpady destruktu asfaltowego, które utracą status odpadu, mogą zostać wykorzystane podczas realizacji zamówienia zgodnie z pozycjami przedmiarowymi. Przedmiar robót dla przedmiotowego zadania nie obejmuje wykorzystania destruktu w przyjętym zakresie robót. W związku z powyższym oraz dalszym zapisem pkt. 1.21 destrukcja należy przewieźć na bazę Obwodu Drogowego.

#### Pytanie 4

W dokumentacji przetargowej brakuje przedmiaru robót dotyczącego pierwszego odcinka km 0+200 do km 2+690 na odcinku Przyjmy – Poręba-Kocęby na terenie gminy Brańszczyk. Prosimy o uzupełnienie.



154/24

**Odpowiedź:**

W załączeniu brakujący przedmiar robót.

Działając na podstawie **art. 286 ust. 1 oraz ust. 7** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, że w związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania dokonuje zmiany treści SWZ w takim zakresie, że uzupełnia dokumentację przetargową o dodatkowy załącznik

**„przedmiar robót odcinek od km 0+200 do km 2+690 na odcinku Przyjmy – Poręba-Kocęby”.**

**Opublikowana/-e informacja/odpowiedzi jest/są wiążąca/-e i dotyczy/-ą wszystkich uczestników postępowania.**

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
  
Grzegorz Obłękowski

Załącznik:

1. Przedmiar robót odcinek od km 0+200 do km 2+690 na odcinku Przyjmy – Poręba-Kocęby.