

ZARZĄDZENIE NR 3481/08
PREZYDENTA WROCŁAWIA
z dnia 30 maja 2008 r.

w sprawie określenia zasad wjazdu, poruszania się i obsługi komunikacyjnej pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton

Na podstawie art. 10 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.¹⁾) w związku z § 4 ust. 1, § 6 ust. 1 i § 8 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), zarządza się, co następuje:

§ 1

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawniania miejskiej komunikacji poprzez optymalne jej dostosowanie do modernizowanego układu drogowego miasta, a także poprawy przepustowości oraz ochrony przebudowanych już dróg i nowych nawierzchni przed degradacją i dewastacją, z dniem 1 czerwca 2008 r. zatwierdzono organizację ruchu dla obszaru Wrocławia określonego w § 2.

§ 2

1. Zatwierdzona organizacja ruchu drogowego spowodowała, że na obszarze Wrocławia powstała **strefa ograniczonego wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton**.
2. Granice „strefy” określają następujące ulice:
 - a) Sułowska,
 - b) Żmigrodzka,
 - c) Bałtycka,
 - d) Osobowicka,
 - e) Milenijna,
 - f) Na Ostatnim Groszu,
 - g) Klecińska,
 - h) Hallera,
 - i) Wiśniowa,
 - j) Armii Krajowej,
 - k) Krakowska,
 - l) Tragutta,
 - m) Pl. Wróblewskiego,
 - n) Pl. Społeczny,
 - o) Pl. Grunwaldzki,
 - p) Kochanowskiego,
 - q) Brucknera,
 - r) B. Krzywoustego,

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 37, poz. 214.

- s) Jana III Sobieskiego,
 - t) Granica miasta.
3. Graficzną ilustrację „strefy” przedstawia mapka stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
4. Zasady poruszania się pojazdów o masie powyżej 9 ton w „strefie” określają „Zasady poruszania się w strefie pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton obowiązującej we Wrocławiu” stanowiące załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 3

Wykonanie Zarządzenia powierza się Zastępcy Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Miejskiego Wrocławia – Inżynierowi Miasta oraz Dyrektorowi Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

§ 4

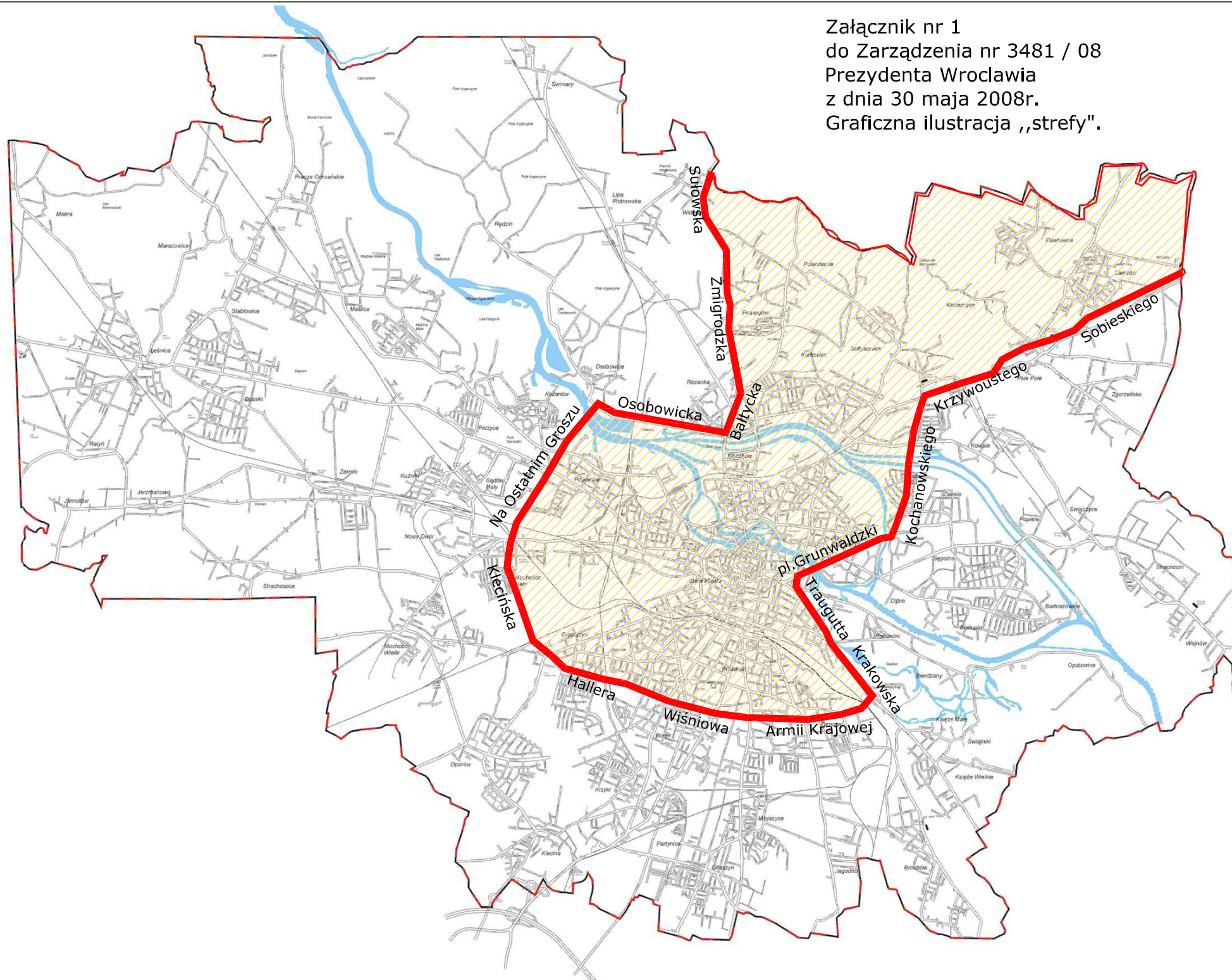
Zarządzenie podlega ogłoszeniu w miejscu ogólnie dostępnym w siedzibie Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz na stronie internetowej.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 2008 r.

Z up. Prezydenta
Wojciech Adamski
Wiceprezydent Wrocławia

Załącznik nr 1
do Zarządzenia nr 3481 / 08
Prezydenta Wrocławia
z dnia 30 maja 2008r.
Graficzna ilustracja „strefy”.



„Zasady poruszania się w strefie pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton obowiązującej we Wrocławiu”

§ 1

Zasady wjazdu do strefy

- 1) wjazd w obszar strefy dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 t dopuszczony jest w godzinach od 9⁰⁰ do 12⁰⁰ oraz od 19⁰⁰ do 22⁰⁰ zgodnie z obowiązującym oznakowaniem drogowym;
- 2) dopuszcza się całodobowy wjazd w obszar strefy dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 t dla, oznakowanych specjalistycznych pojazdów służb komunalnych, wykonujących usługi związane z:
 - a) oczyszczaniem miasta i wywozem nieczystości,
 - b) zaopatrzeniem w wodę i odbiorem ścieków,
 - c) zaopatrzeniem w energię elektryczną, gaz, ciepło,
 - d) wykonywaniem prac związanych z usuwaniem awarii;
- 3) w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się obsługę budów poza wyznaczonymi godzinami określonymi w pkt 1, których procesy technologiczne wymagają ciągłości;
- 4) obsługę komunikacyjną nowych nierozpoczętych budów w obszarze strefy należy prowadzić na podstawie uzgodnionego projektu obsługi komunikacyjnej budowy.

§ 2

Wjazd do strefy regulowany jest oznakowaniem drogowym, poprzez umieszczenie pod znakami informacji określających warunki wjazdu oraz budowy, których to dotyczy.

§ 3

Oznakowanie zezwalające na wjazd dla pojazdów wymienionych w § 1 pkt 3 zamontuje Wnioskodawca na podstawie zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem – Dział Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia - projektu obsługi komunikacyjnej budowy.

§ 4

W celu uzyskania zgody na umieszczenie oznakowania określonego w § 2 Wnioskodawca występuje pisemnie do Działu Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia.

§ 5

W szczególnie uzasadnionych przypadkach dotyczących krótkotrwałych procesów technologicznych dopuszcza się wjazd do strefy na podstawie uzyskanego pisemnego uzgodnienia od zarządzającego ruchem - Działu Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia.

§ 6

Kierujący pojazdem wjeżdżający do strefy na podstawie dopuszczeń zdefiniowanych w § 1 pkt 3, musi posiadać dokument jednoznacznie określający cel wjazdu (karta drogowa, kopia zlecenia zamawiającego lub dysponenta, itp).

**ZARZĄDZENIE NR 4174/08
PREZYDENTA WROCŁAWIA
z dnia 3 września 2008 r.**

zmieniające zarządzenie nr 3481/08 Prezydenta Wrocławia z dnia 30 maja 2008 r. w sprawie określenia zasad wjazdu, poruszania się i obsługi komunikacyjnej pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton

Na podstawie art. 10 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.¹⁾) w związku z § 4 ust. 1, § 6 ust. 1 i § 8 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), zarządza się, co następuje:

§ 1

W zarządzeniu nr 3481/08 Prezydenta Wrocławia z dnia 30 maja 2008 r. w sprawie określenia zasad wjazdu, poruszania się i obsługi komunikacyjnej pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia;
- 2) załącznik nr 2 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Zastępcy Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Miejskiego Wrocławia – Inżynierowi Miasta oraz Dyrektorowi Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

§ 3

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w miejscu ogólnie dostępnym w siedzibie Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz na stronie internetowej Urzędu Miejskiego Wrocławia i Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

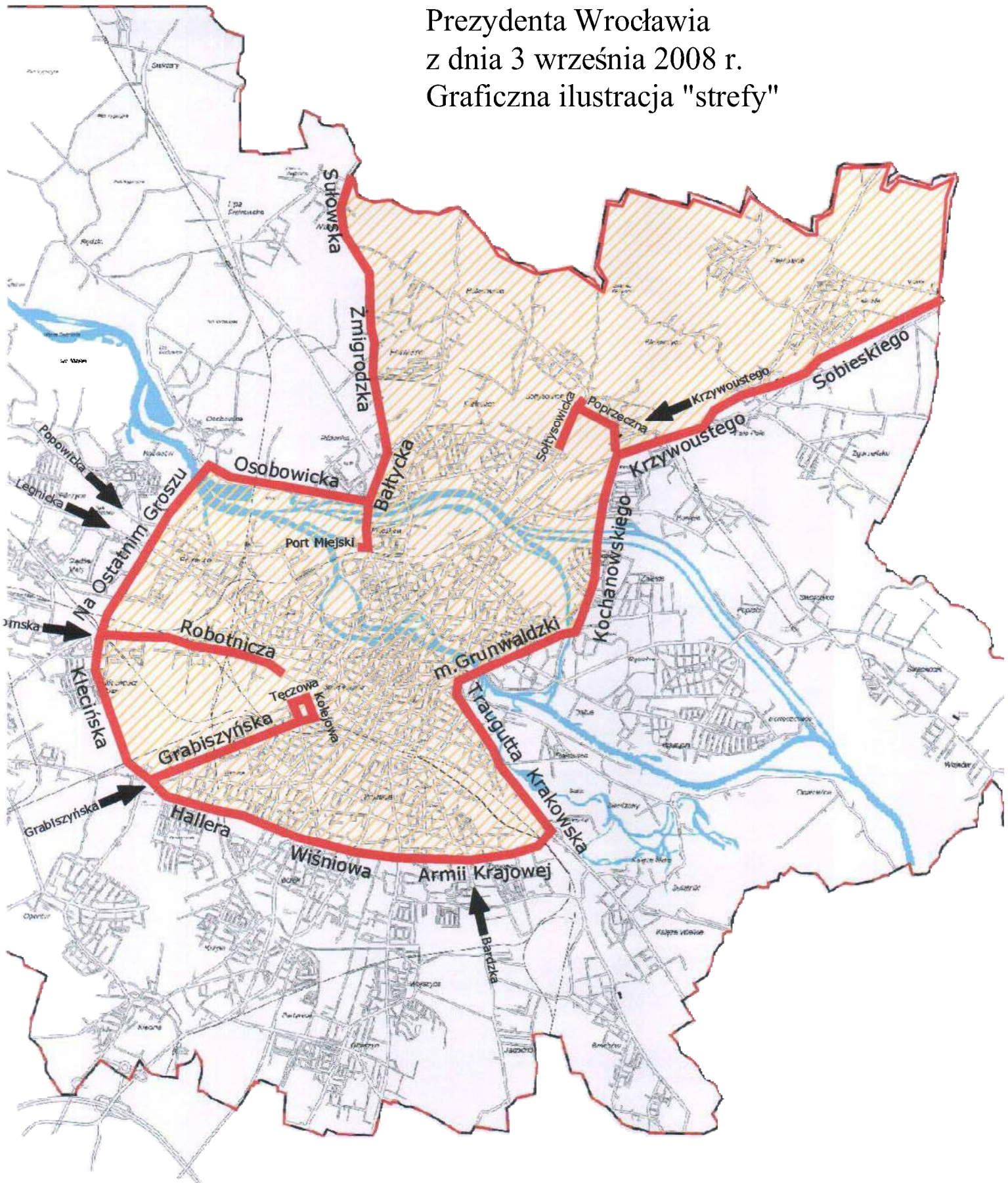
§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 października 2008 r.

Z up. Prezydenta
Wojciech Adamski
Wiceprezydent Wrocławia

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 37, poz. 214.

Załącznik nr 1
do zarządzenia nr 4174/08
Prezydenta Wrocławia
z dnia 3 września 2008 r.
Graficzna ilustracja "strefy"



Załącznik nr 2
do zarządzenia nr 4174/08
Prezydenta Wrocławia z dnia 3 września 2008 r.

Załącznik nr 2
do zarządzenia nr 3481/08
Prezydenta Wrocławia z dnia 30 maja 2008 r.

„Zasady poruszania się w strefie pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton obowiązującej we Wrocławiu”

§ 1

1. Do strefy bez ograniczeń mogą wjeżdżać pojazdy komunikacji zbiorowej oraz pojazdy ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 9 ton.
2. Czasowo dopuszcza się całodobowy wjazd w obszar strefy pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej większej niż 9 ton a nie przekraczającej 12 ton, posiadających udokumentowany cel podróży zlokalizowany w strefie. Wjazd do strefy może odbywać tylko wyznaczonymi korytarzami - wlot ulicami: Bardzką, Krzywoustego, Grabiszyńską, Strzegomską, Legnicką, Popowicką (ilustrację graficzną strefy z zaznaczonymi miejscami wjazdu przedstawia załącznik nr 1 do zarządzenia), zgodnie z obowiązującym oznakowaniem drogowym.
3. Dopuszcza się wjazd do strefy pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton w godzinach: 4⁰⁰ - 6⁰⁰, 9⁰⁰ - 13⁰⁰ oraz 19⁰⁰ - 22⁰⁰, korytarzami wskazanymi w ust. 2, zgodnie z obowiązującym oznakowaniem drogowym.
4. Dopuszcza się całodobowy wjazd w obszar strefy pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton dostarczających do szpitali oraz placówek opieki paliatywnej materiały i urządzenia niezbędne do ratowania zdrowia i życia ludzkiego.
5. Dopuszcza się całodobowy wjazd w obszar strefy pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton dla oznakowanych specjalistycznych pojazdów świadczących usługi komunalne związane z:
 - a) oczyszczaniem miasta i wywozem nieczystości bytowych, stałych i płynnych,
 - b) zaopatrzeniem w wodę i odbiorem ścieków,
 - c) zaopatrzeniem w energię elektryczną, gaz, ciepło,
 - d) wykonywaniem prac związanych z usuwaniem awarii.
6. Obsługę komunikacyjną budów rozpoczynanych po 1 października 2008 r. w obszarze strefy należy prowadzić na podstawie uzgodnionego projektu obsługi komunikacyjnej budowy opracowanego w ramach trybu uzyskiwania pozwolenia na budowę.
7. W uzasadnionych przypadkach, po uzgodnieniu z Działem Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia, dopuszcza się obsługę budów poza wyznaczonymi godzinami określonymi w ust. 3, których procesy technologiczne wymagają ciągłości.

§ 2

1. Wjazd do strefy regulowany jest oznakowaniem drogowym, poprzez umieszczenie pod znakami informacji określających warunki wjazdu oraz budowy, których to dotyczy.
2. Oznakowanie zezwalające na wjazd dla pojazdów wymienionych w § 1 ust. 6 i 7 zamontuje Inwestor budowy na podstawie zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem – Dział Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia - projektu obsługi komunikacyjnej budowy.

§ 3

W celu uzyskania zgody na umieszczenie oznakowania określonego w § 1 ust. 7 Inwestor budowy występuje pisemnie do Działu Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia, przedkładając projekt obsługi komunikacyjnej budowy.

§ 4

Kierujący pojazdem wjeżdżający do strefy na podstawie dopuszczeń zdefiniowanych w § 1 ust. 4 -7, powinien posiadać dokument jednoznacznie określający cel wjazdu (karta drogowa, kopia zlecenia zamawiającego lub dysponenta, itp).

ZARZĄDZENIE NR 11161/10
PREZYDENTA WROCŁAWIA
z dnia 9 grudnia 2010 r.

zmieniające zarządzenie nr 3481/08 Prezydenta Wrocławia z dnia 30 maja 2008 r. w sprawie określenia zasad wjazdu, poruszania się i obsługi komunikacyjnej pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton

Na podstawie art. 10 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.¹⁾) w związku z § 4 ust. 1, § 6 ust. 1 i § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), zarządza się, co następuje:

§ 1

W zarządzeniu nr 3481/08 Prezydenta Wrocławia z dnia 30 maja 2008 r. w sprawie określenia zasad wjazdu, poruszania się i obsługi komunikacyjnej pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§1

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawniania miejskiej komunikacji poprzez optymalne jej dostosowanie do modernizowanego układu drogowego miasta, a także poprawy przepustowości oraz ochrony przebudowanych już dróg i nowych nawierzchni przed degradacją i dewastacją, na obszarze Wrocławia funkcjonuje strefa ograniczonego wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton.”;

2) § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Granice "strefy" określają następujące ulice:

- a) Sułowska,
- b) Żmigrodzka,
- c) Obwodnica Śródmiejska (od Żmigrodzkiej do Mostu Milenijnego),
- d) Milenijna,
- e) Na Ostatnim Groszu,
- f) Klecińska,
- g) J. Hallera,
- h) Wiśniowa,
- i) Armii Krajowej,
- j) Krakowska,
- k) R. Tragutta,
- l) Pl. Z. Wróblewskiego,
- ł) pl. Społeczny,
- m) pl. Grunwaldzki,
- n) J. Kochanowskiego,
- o) A. Brucknera,
- p) B. Krzywoustego,
- r) Jana III Sobieskiego,
- s) granica miasta.”;

3) załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia;

4) w załączniku nr 2 § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Czasowo dopuszcza się całodobowy wjazd w obszar strefy pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej większej niż 9 ton a nie przekraczającej 12 ton, posiadających udokumentowany cel podróży zlokalizowany w strefie. Wjazd do strefy może odbywać tylko wyznaczonymi korytarzami - wlot ulicami: Bardzką, Krzywoustego, Grabiszyńską, Strzegomską, Legnicką, Popowicką, Obornicką, Żmigrodzką (ilustrację graficzną strefy z zaznaczonymi miejscami wjazdu przedstawia załącznik nr 1 do zarządzenia), zgodnie z obowiązującym oznakowaniem drogowym.”.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Zastępcy Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Miejskiego Wrocławia - Inżynierowi Miasta oraz Dyrektorowi Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

§ 3

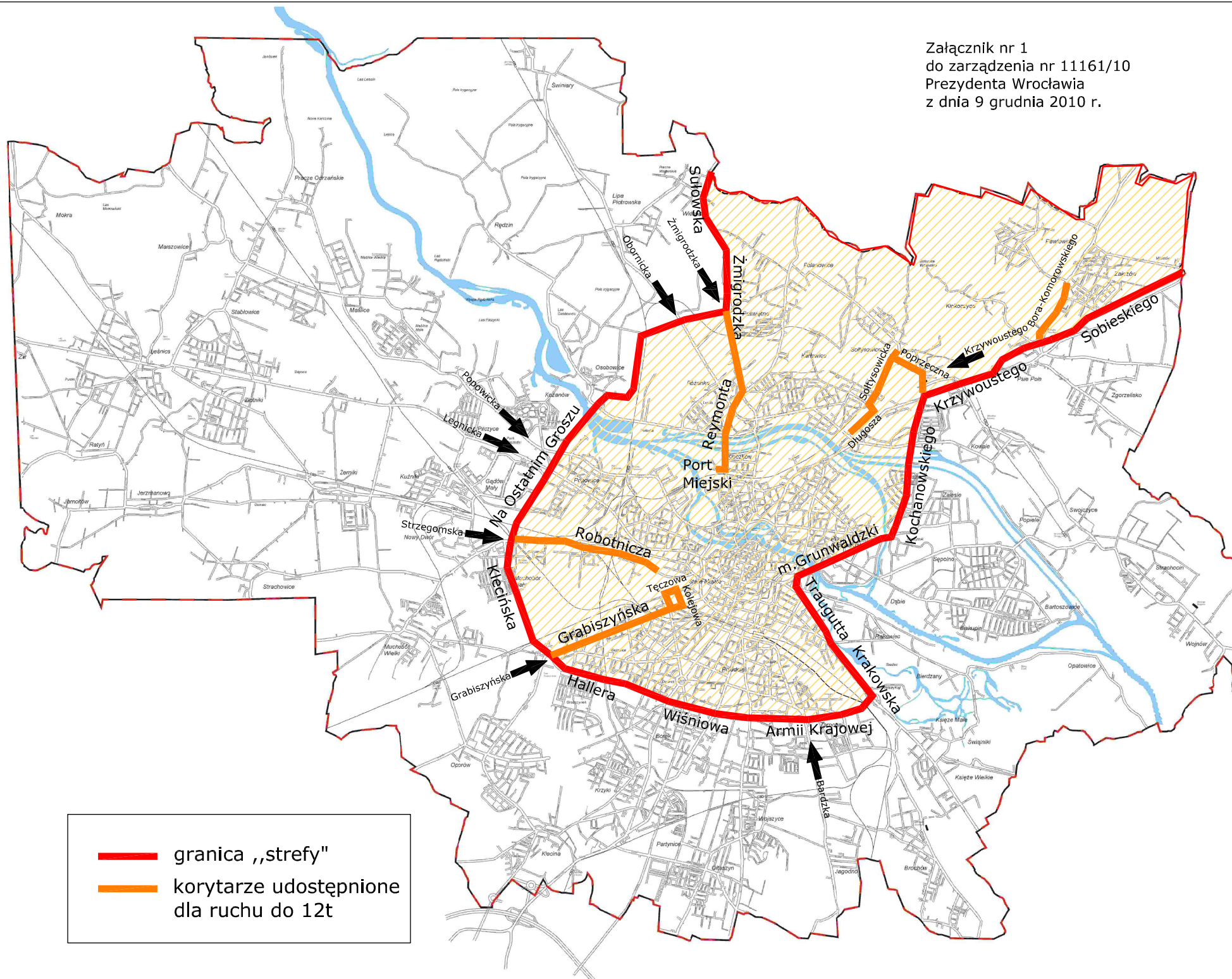
Zarządzenie podlega ogłoszeniu w miejscu ogólnie dostępnym w siedzibie Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz na stronie internetowej Urzędu Miejskiego Wrocławia i Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

P R E Z Y D E N T
WROCŁAWIA
Rafał Dutkiewicz

Załącznik nr 1
do zarządzenia nr 11161/10
Prezydenta Wrocławia
z dnia 9 grudnia 2010 r.



— granica „strefy”
— korytarze udostępnione
dla ruchu do 12t

ZARZĄDZENIE NR129/14.....
PREZYDENTA WROCŁAWIA
z dnia29 grudnia..... 2014 r.

w sprawie organizacji ruchu we Wrocławiu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, z późn. zm.¹⁾) w związku z art. 10 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.²⁾) oraz § 6 ust. 1 i § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) zarządza się, co następuje:

§ 1

1. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawniania miejskiej komunikacji, a także poprawy przepustowości dróg na obszarze Wrocławia zarządza się wprowadzenie w ciągu dróg krajowych i wojewódzkich organizacji ruchu wprowadzającej zakaz wjazdu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton w godzinach: 6:00-9:00, 11:00-20:00 oraz 22:00-4:00.
2. Zakaz wjazdu nie dotyczy pojazdów ciężarowych, o których mowa w ust. 1, dla których wydane zostało zezwolenie zarządzającego ruchem na niestosowanie się do znaku zakazu, z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Zezwoleń, o których mowa w ust. 2 nie wydaje się na wjazd podczas porannego szczytu komunikacyjnego w godzinach 6:00-8:00, za wyjątkiem zezwoleń dla firm transportowych posiadających siedzibę oraz bazę transportową na terenie Wrocławia.
4. Zasady wydawania zezwoleń na wjazd do Wrocławia dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton, o których mowa w ust. 2, określa załącznik do zarządzenia.

§ 2

Nowa organizacja ruchu obowiązuje od dnia 1 stycznia 2015 r.

§ 3

Wykonanie zarządzenia powierza się Zastępcy Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Miejskiego Wrocławia - Inżynierowi Miasta oraz Dyrektorowi Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379 i 1072.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611 oraz z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768 i 822.

§ 4

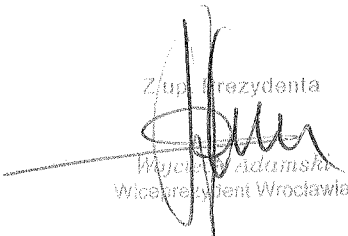
Informację o organizacji ruchu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton należy podać do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie na stronach internetowych Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

§ 5

Traci moc zarządzenie nr 533/11 Prezydenta Wrocławia z dnia 21 lutego 2011 r. w sprawie organizacji ruchu we Wrocławiu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton z dnia 21 lutego 2011 r. zmienione zarządzeniem nr 1129/11 Prezydenta Wrocławia z dnia 29 kwietnia 2011 r. oraz zarządzeniem nr 3980/12 Prezydenta Wrocławia z dnia 7 marca 2012 r.

§ 6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Złup, Prezydenta

Wojciech Adamski
Wiceprezydent Wrocławia

Załącznik do zarządzenia nr. 129/14
Prezydenta Wrocławia
z dnia 29 grudnia 2014 r.

ZASADY WYDAWANIA ZEZWOLEŃ NA WJAZD DO WROCŁAWIA DLA POJAZDÓW POWYŻEJ 18 ton DMC

W przypadku docelowego miejsca podróży zlokalizowanego w obrębie strefy 18 ton, Wydział Inżynierii Miejskiej wydaje zezwolenia na niestosowanie się do znaków B-5 (zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 t) zlokalizowanych w ciągu: al. Brucknera, ul. Średzkiej, ul. Nowaka-Jeziorańskiego, al. Karkonoskiej, ul. Opolskiej, ul. Buforowej, ul. Kosmonautów (węzeł Wrocław-Stadion).

Całodobowe zezwolenia na wjazd do Wrocławia dla pojazdów powyżej 18 ton wydawane są tylko i wyłącznie dla firm transportowych posiadających siedzibę oraz bazę transportową na terenie Wrocławia.

1. Zezwolenia wydawane są tylko i wyłącznie dla podmiotów posiadających udokumentowany cel podróży we Wrocławiu.

2. Zezwolenia wydawane są na wniosek posiadacza pojazdu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton, do którego należy dołączyć:

a) kserokopię dowodu rejestracyjnego, w przypadku samochodów podnajmowanych oraz leasingowych, należy dołączyć kopię umowy współpracy z przewoźnikiem i zezwolenie na użytkowanie od firmy leasingowej;

b) kserokopię (potwierdzone za zgodność z oryginałem) dokumentu będącego potwierdzeniem:

- zawarcia współpracy z firmą, na którą wnioskodawca się powołuje;
- najmu, dzierżawy lub własności miejsca garażowania pojazdu (jeżeli jest we Wrocławiu).

3. Posiadacz zezwolenia jest uprawniony do niestosowania się do znaków B-5 (zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dmc powyżej 18t) zamontowanych na wjazdach do Wrocławia w ciągu: al. Brucknera, ul. Średzkiej, ul. Nowaka-Jeziorańskiego, al. Karkonoskiej, ul. Opolskiej, ul. Buforowej, ul. Kosmonautów (węzeł Wrocław-Stadion), a wyszczególnionych w zezwoleniu.

4. Zezwolenie umieszcza się za szybą pojazdu w lewym dolnym rogu.

Kontrolę prawidłowości stosowania w/w zezwoleń prowadzą odpowiednie organy, uprawnione do kontroli ruchu drogowego.

5. Zezwolenia wydaje się:

a) na konkretny pojazd ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton, identyfikowany na podstawie jego numeru rejestracyjnego;

b) bez wskazania konkretnego pojazdu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton, którego dotyczyłoby zezwolenie, jeżeli wnioskodawca wykaże we wniosku o wydanie zezwolenia, że posiada więcej niż 50 pojazdów oraz wskaże ich numery rejestracyjne, a w chwili składania wniosku nie ma on możliwości jednoznacznego wskazania konkretnego pojazdu, którego miałyby dotyczyć zezwolenie.

6. Wniosek o wydanie zezwolenia dostępny jest na stronie www.wroclaw.pl oraz www.bip.um.wroc.pl

7. Wniosek o wydanie zezwolenia składa się w sekretariacie Wydziału Inżynierii Miejskiej (p. 405 przy ul. Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław), tel. kontaktowy +48 71 777 77 94 oraz +48 777 89 66.

8. Zezwolenia wydaje się na podstawie złożonych wniosków, w przypadkach uzasadnionych koniecznością:

a) nieprzerwanego funkcjonowania:

- instytucji zajmujących się ratowaniem życia i zdrowia ludzkiego, a w szczególności jednostek ratowniczych, szpitali, przychodni i schronisk;

- służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo państwa i funkcjonowanie jednostek administracji państwowej;

- instytucji i podmiotów świadczących usługi komunalne na terenie Wrocławia;

b) zapewnienia ciągłości procesów technologicznych takich jak betonowanie, iniektowanie, a także asfaltowanie, stosowanych przy realizacji inwestycji na terenie Wrocławia;

c) zapewnienia przewozu paliw płynnych, żywego inwentarza do placówek usytuowanych na terenie Wrocławia, a także pojazdów typu izoterma i chłodnia;

d) zapewnienia bieżącej realizacji usług polegających na dostawach przesyłek tj. podmiotom świadczącym usługi kurierskie oraz pocztowe na terenie Wrocławia;

e) zapewnienia dojazdu do bazy transportowej (miejsca garażowania) na terenie Wrocławia.

9. Decyzję o wydaniu zezwolenia podejmuje się na podstawie dokumentów złożonych przez wnioskodawcę, po spełnieniu kryteriów określonych w punkcie 8.

10. Zezwolenia nie obejmują godzin porannego szczytu komunikacyjnego tj.: 6:00-8:00, za wyjątkiem firm transportowych posiadających siedzibę oraz bazę transportową na terenie Wrocławia.

11. Za wydanie zezwolenia nie pobiera się opłaty.

12. Zezwolenie jest ważne przez okres na nim określony.

13. Zezwolenie traci ważność z upływem okresu na nim wskazanego, a także z chwilą zmiany którejkolwiek z danych, określonych we wniosku.

14. Wydanie nowego zezwolenia następuje za uprzednim zwrotem poprzedniego.

15. W przypadku utraty zezwolenia lub uszkodzenia uniemożliwiającego jego dalsze użycie, nowe zezwolenie może być wydane dopiero po złożeniu przez wnioskodawcę stosownego oświadczenia o utracie lub uszkodzeniu poprzedniego zezwolenia.

Termin i sposób załatwienia sprawy:

wydanie zezwolenia lub jego odmowa następuje w terminie przewidzianym w art. 35 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.).

Wnioski do pobrania na stronie www.wroclaw.pl oraz www.bip.um.wroc.pl

W celu usprawnienia posługiwania się zezwoleniami na okaziciela wprowadza się następujące zasady.

Przedsiębiorstwa, którym udostępniono zezwolenia na okaziciela zobowiązane są do przedstawienia miesięcznego raportu z ich wykorzystania.

W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przesłanie zezwolenia na okaziciela z unikalnym oznaczeniem numeru drogą elektroniczną, pod następującymi warunkami:

- a) zezwolenie o unikalnym oznaczeniu numerem przesłane drogą elektroniczną musi być zgodne z listem przewozowym (lub innym dokumentem potwierdzającym cel podróży we Wrocławiu);
- b) zezwolenie o unikalnym oznaczeniu numerem przesłane drogą elektroniczną musi zostać potwierdzone podpisem i pieczęcią przez wystawcę listu przewozowego (lub innego dokumentu potwierdzającego cel podróży we Wrocławiu);
- c) zezwolenie o unikalnym oznaczeniu numerem przesłane drogą elektroniczną może być wykorzystane tylko raz dziennie wraz z listem przewozowym przez pojazd o dmc powyżej 18t wjeżdżający do Wrocławia, poza wyznaczonymi godzinami.

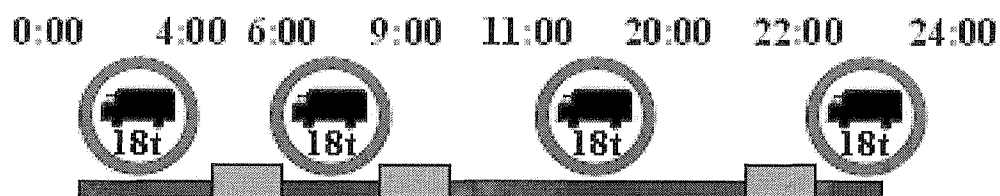
Wzór do pobrania na stronie www.wroclaw.pl oraz www.bip.um.wroc.pl

Wzór do pobrania - plik do pobrania w formacie. xls

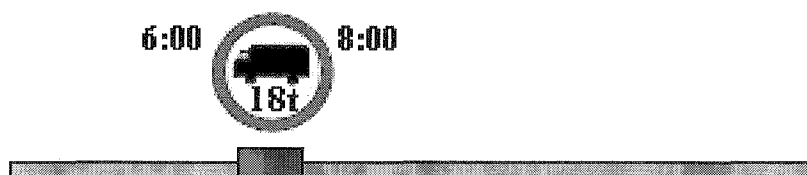
Dokumenty do pobrania:

Wniosek o wydanie zezwolenia na niestosowanie się do znaków B-5 (zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dmc powyżej 18 t) zlokalizowanych na wjazdach do Wrocławia od strony dróg: (*) al. Brucknera (droga nr 8), ul. Średzkiej (droga nr 94), ul. Nowaka-Jeziorańskiego (droga nr 5), al. Karkonoskiej (droga nr 5 i 8), ul. Opolskiej (droga nr 94), ul. Kosmonautów (węzeł Wrocław-Stadion droga nr 94), ul. Buforowej (droga nr 395) - plik do pobrania w formacie. doc

Schemat I – wjazd samochodów ciężarowych nie posiadających zezwolenia (7 godzin).



Schemat II – wjazd samochodów ciężarowych posiadających zezwolenia ale nie posiadających siedziby firmy oraz bazy transportowej na terenie Wrocław (22 godziny)



Schemat III – wjazd samochodów ciężarowych posiadających zezwolenia, a także siedzibę oraz bazę transportową na terenie Wrocławia (24 godziny)



