

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.Dane ogólne**

#### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest opis wykonania „*Remontu drogi wewnętrznej na dz. nr 739 w msc. Tomaszów Bolesławiecki*”

#### **1.2 Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest podanie wartości kosztorysowej remontu drogi wewnętrznej oraz ustalenie zasadniczych parametrów z podaniem sposobu wykonania oraz zakresu niezbędnych robót budowlanych dla wykonania remontu.

#### **1.3 Podstawa opracowania**

Przy sporządzaniu opisu wykorzystano następujące materiały:

- umowa z Inwestorem
- ustalenia z Inwestorem wymagań dotyczących inwestycji oraz zakresu prac
- pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych ( Dz. U. 2022, poz 1518)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r).
- Załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

### **2.Stan istniejący**

Droga przeznaczona do remontu położona jest w msc. Tomaszów Bolesławiecki na dz. nr 739 i należy do Gminy Warta Bolesławiecka. Odcinek drogi przeznaczonej do remontu ma łączną długość 250 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnie bitumiczną. Pobocza gruntowe.

### **3. Stan projektowy**

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się odtworzenie nawierzchni jezdni, poboczy poprzez: częściowe sfrezowanie istniejącej nawierzchni, wymianę podbudowy w miejscach

przełomowych, ułożenie warstwy podbudowy asfaltowej w miejscach przełomowych na odcinku 0+079-0+0-250, wykonanie warstwy ścieralnej oraz poboczy z niesortu 0/31,5.

#### **4.Rozwiązania projektowe**

##### **4.1 Przebieg trasy w planie**

Trasa projektowanego remontu drogi wewnętrznej przebiega po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni bitumicznej na dz nr 739 w msc. Tomaszów Bolesławiecki.

##### **4.2 Konstrukcje nawierzchni**

###### **Konstrukcja nawierzchni jezdni odcinka 0+000-0+079**

-warstwa ścieralna – beton asfaltowy SMA 16 JENA – gr. 6 cm

-istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego po sfrezowaniu nawierzchni

-wymiana miejsc przełomowych:

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech. gr. 25 cm,  $I_s \geq 1,0$ ;  $E_2 \geq 130$  MPa
- istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone  $I_s \geq 1,0$ ;  $E_2 \geq 80$  MPa

###### **Konstrukcja nawierzchni jezdni odcinka 0+079-0+250**

-warstwa ścieralna – beton asfaltowy SMA 16 JENA – gr. 5 cm

-istniejąca nawierzchnia bitumiczna

-wymiana miejsc przełomowych:

- warstwa podbudowy bitumicznej AC 16 P – gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech. gr. 25 cm,  $I_s \geq 1,0$ ;  $E_2 \geq 130$  MPa
- istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone  $I_s \geq 1,0$ ;  $E_2 \geq 80$  MPa

###### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów gruntowych**

-warstwa ścieralna – beton asfaltowy SMA 16 JENA – gr. 5 cm

-kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mech. gr. 20 cm,  $I_s \geq 1,0$ ;  $E_2 \geq 130$  MPa

-istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone  $I_s \geq 1,0$ ;  $E_2 \geq 80$  MPa

##### **4.3 Podstawowe parametry techniczne:**

- długość projektowanego odcinka – 250 m
- szerokość jezdni (zmienna) – 3,7 – 4,2 m

- spadki poprzeczne – istniejące
- szerokość poboczy – 0,5 m
- spadek poprzeczny poboczy – 6 %

## **5. Pobocza**

Na odcinku w km 0+138 – 0+250 przewiduje się wykonanie poboczy o grubości warstwy 5 cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o szerokości 0,5 m i spadku poprzecznym 6%.

## **6. Odwodnienie drogi**

Odwodnienie przebudowywanej drogi będzie funkcjonować jako powierzchniowe, poprzez spadek poprzeczny jezdni – jednostronny na tereny przyległe. W celu zachowania istniejącego układu odwodnienia na długości zjazdu w km 0+138 należy zabudować kanał grzebieniowy o wymiarach 15x5 cm oraz wykonać. W km 0+250 należy wykonać ściankę czołową przepustu w kształcie litery „L” o wymiarach ścianek 1,5 i 2m, wysokości 1m i szerokości 0,25m.

## **7. Elementy bezpieczeństwa ruchu.**

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na projektowanej nawierzchni przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego jezdni – malowanie linii krawędziowych P-7c. Ponadto przy włączeniu do drogi powiatowej należy ustawić oznakowanie w postaci tablic D-46 i D-47.

## **8. Uwagi końcowe**

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia wydane przez IBDiM, potwierdzające ich cechy i jakość. W przypadku stwierdzenia po dokonaniu rozbiórek znaczących niezgodności dla przyjętych rozwiązań zgłosić Zamawiającemu. Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty, projekty oznakowania, projekty technologiczne. *Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

Opracował: