

OPIS TECHNICZNY

1.Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opis wykonania „*Przebudowy drogi wewnętrznej na dz. nr 22, 21, 55, 280/1 w msc. Lubków*”

1.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest podanie wartości kosztorysowej przebudowywanej drogi wewnętrznej oraz ustalenie zasadniczych parametrów z podaniem sposobu wykonania oraz zakresu niezbędnych robót budowlanych dla wykonania przebudowy.

1.3 Podstawa opracowania

Przy sporządzaniu opisu wykorzystano następujące materiały:

- umowa z Inwestorem
- ustalenia z Inwestorem wymagań dotyczących inwestycji oraz zakresu prac
- pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz 1518)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r).
- Załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

2.Stan istniejący

Droga przeznaczona do przebudowy położona jest w msc. Lubków na dz. nr 22, 21, 55, 280/1 i jest w zarządzie Gminy Warta Bolesławiecka. Odcinek drogi przeznaczonej do przebudowy ma długość 417 m. Droga posiadają nawierzchnie bitumiczną o szerokości 3,0m. Pobocza gruntowe.

3. Stan projektowy

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się przebudowę drogi poprzez: korytowanie pod poszerzenie jezdni, wykonanie warstwy odsączającej, wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, podbudowy bitumicznej, ułożenie warstwy asfaltowej wyrównawczej, ścieralnej oraz poboczy z niesortu kamiennego.

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Przebieg trasy w planie

Trasa projektowanego remontu drogi wewnętrznej przebiega po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni bitumicznej na dz nr 22, 21, 55, 280/1 w msc. Lubków.

4.2 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S – gr. 4 cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową w il. śr. 50 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- poszerzenie jezdni
 - warstwa podbudowy bitumicznej AC 16 P – gr. 5 cm
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech. gr. 25 cm, $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 130$ MPa
 - warstwa odsączająca o gr. warstwy 8 cm, $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 80$ MPa
 - istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 80$ MPa

Konstrukcja nawierzchni zjazdów gruntowych:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S - gr. 5 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mech. gr. 20 cm, $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 130$ MPa
- istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 80$ MPa

4.3 Podstawowe parametry techniczne:

- długość projektowanego odcinka – 417 m
- szerokość jezdni – 3,0 m-istniejąca, (3,5 m-docelowa)
- spadek poprzeczny – jednostronny 2%
- szerokość poboczy – 0,5 m

- spadek poprzeczny poboczy – 6 %

5. Pobocza

Przewiduje się wykonanie poboczy o grubości warstwy 6 cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o szerokości 0,5 m i spadku poprzecznym 6%.

6. Odwodnienie drogi

Odwodnienie przebudowywanej drogi będzie funkcjonować jako powierzchniowe, poprzez spadek poprzeczny jezdni – jednostronny na tereny przyległe.

W km 0+116 należy wymienić istniejący przepust na rurę PEHD o średnicy ϕ 500mm i długości 6m oraz odtworzyć ścianki z betonu C20/25 o wym. 2x1,5x0,3m posadowionych na fundamencie betonowym C16/20 o wys. 0,6m.

7. Elementy bezpieczeństwa ruchu.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na projektowanej nawierzchni przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego jezdni – malowanie linii krawędziowych P-7c.

8. Uwagi końcowe

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia wydane przez IBDiM, potwierdzające ich cechy i jakość.

W przypadku stwierdzenia po dokonaniu rozbiórek znaczących niezgodności dla przyjętych rozwiązań zgłosić Zamawiającemu. Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty, projekty oznakowania, projekty technologiczne. *Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

Opracował: