

PROJEKT BUDOWLANY

ELEMENT:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		Budowa ciągu pieszo-jezdnego na dz. nr 203 w msc. Raciborowice Górne			
ADRES:		miejscowość: Raciborowice Górne gmina: Warta Bolesławiecka powiat: bolesławiecki województwo: dolnośląskie			
KATEGORIA OBIEKTU:		XXV			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:		działki ewidencyjne nr: 203 obręb: 0005 Raciborowice Górne jednostka ewidencyjna: 020106_2 Warta Bolesławiecka			
INWESTOR:		GMINA WARTA BOLESŁAWIECKA Warta Bolesławiecka 40c 59-720 Warta Bolesławiecka			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Paweł Bednarski	upr. bud. nr 90/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej	branża drogowa	23.04.2023	

SPIS TREŚCI:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

- 1. Dokumenty dołączone do projektu – str. 3-6**
 - 1.1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
 - 1.2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego
 - 1.3. Oświadczenie projektanta
- 2. Część opisowa – str. 7-8**
 - 2.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego
 - 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
 - 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 2.4. Zestawienie powierzchni zagospodarowywanej
 - 2.5. Inne informacje i dane
 - 2.6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego
 - 2.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
- 3. Część rysunkowa – str. 8**
 - 3.1. Projekt zagospodarowania terenu – rys. 1

1. Dokumenty dołączone do projektu

1.1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych



Wrocław, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r. poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Bednarski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 14 stycznia 1979 r. w Bolesławcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 90/DOŚ/15

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Paweł Bednarski
Ul. Wróblewskiego 6F/1
59-700 Bolesławiec
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Paweł Bednarski

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

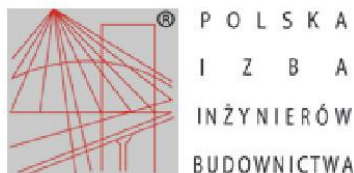
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Nadzoru Budowlanego

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



1.2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-JGN-1PQ-2YN *

Pan Paweł Szymon Bednarski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0406/08
adres zamieszkania Tomaszów Boleślawiecki 160 C , 59-720 Tomaszów Boleślawiecki
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-12 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



1.3. Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zadania:

„Budowa ciągu pieszo-jezdnego na dz. nr 203 w msc. Raciborowice Górne”

wykonany na zlecenie:

**Gminy Warta Bolesławiecka
Warta Bolesławiecka 40c
59-720 Warta Bolesławiecka**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektował:

2. Część opisowa

2.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany „Budowa ciągu pieszo-jezdnego na dz. nr 203 w msc. Raciborowice Górne”

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejący stan zagospodarowania terenu w chwili obecnej stanowi droga gruntowa o nieregularnych spadkach i licznych ubytkach. Z uwagi na ukształtowanie terenu tj. duże spadki podłużne nieutwardzona nawierzchnia drogi jest często wypłukiwana przez deszcze. Budowa ciągu pieszo-jezdnego ma na celu poprawę dojścia pieszego i dojazdu do terenów mieszkaniowych i rolnych położonych w obrębie projektowanego ciągu.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebieg projektowanego ciągu pieszo-jezdnego pokazano w części graficznej na rys. nr 1. Projektowany ciąg obsługiwać będzie tereny przyległe w zakresie dostępności pieszej do terenów mieszkaniowych jak również stanowić będzie poprawę dostępności transportowej terenów przyległych. Przedsięwzięcie zlokalizowano w granicach działki nr 203.

Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 0+000 na końcu istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej a koniec w km 0+082,28 przy końcu ogrodzenia budynku 116a. Dla projektowanego ciągu przyjęto szerokość nawierzchni asfaltowej 3,0 m. Ciąg pieszo-jezdny wyposażony będzie w pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm i szerokości 0,5 m.

2.4 Zestawienie powierzchni zagospodarowywanej

Inwestycja w całości mieści się w działkach będących własnością Gminy Warta Bolesławiecka i nie narusza innych własności.

Zaprojektowano ułożenie:

-nawierzchni bitumicznej ciągu pieszo-jezdnego	250,0 m ²
-nawierzchni bitumicznej zjazdów	40,0 m ²
-poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 utr. powierzchniowo	82,5 m ²

2.5. Inne informacje i dane

Teren, na którym projektowana jest budowa ciągu na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego znajduje się w granicy strefy „OW” obserwacji archeologicznej oraz w granicy strefy ochrony ruralistycznej wsi. W związku z powyższym roboty należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

Na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, działka o numerze 203 obręb Raciborowice Górne znajdują się częściowo w granicach terenu górniczego oraz w

granicach poszukiwania i rozpoznania złoża rudy miedzi, jednakże planowana inwestycja nie wymaga dodatkowych uzgodnień i nie ma wpływu na teren górniczy, na którym jest położona

Teren, na którym projektowana jest budowa ciągu nie podlega ochronie przyrodniczej na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zmianami). Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ciągu pieszo-jezdnego i jego otoczenia.

2.6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki projektowanego obiektu budowlanego nie występują.

2.7. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowany ciąg zlokalizowany na działce nr 203 w msc. Raciborowice Górne nie oddziałuje na tereny przyległe, oraz nie ogranicza możliwości zabudowy sąsiednich działek. Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości w granicach terenu objętego wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej projektowaną granicą pasa drogowego.

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami.

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 1693)

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213. poz 1397 z późn. zmianami)

3. Część rysunkowa

PROJEKT BUDOWLANY

ELEMENT:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		Budowa ciągu pieszo-jezdnego na dz. nr 203 w msc. Raciborowice Górne			
ADRES:		miejscowość: Raciborowice Górne gmina: Warta Bolesławiecka powiat: bolesławiecki województwo: dolnośląskie			
KATEGORIA OBIEKTU:		XXV			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:		działki ewidencyjne nr: 203 obręb: 0005 Raciborowice Górne jednostka ewidencyjna: 020106_2 Warta Bolesławiecka			
INWESTOR:		GMINA WARTA BOLESŁAWIECKA Warta Bolesławiecka 40c 59-720 Warta Bolesławiecka			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWIŚKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Paweł Bednarski	upr. bud. nr 90/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej	branża drogowa	24.04.2023	

SPIS TREŚCI:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY:

1. Dokumenty dołączone do projektu – str. 3

1.1. Oświadczenie projektanta

2. Część opisowa – str. 4

2.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

2.2. Zamierzony sposób użytkowania

2.3. Charakterystyczne parametry obiektu

2.4. Opinia geotechniczna

2.5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

2.6. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

3. Część rysunkowa – str. 4

3.1. Przekrój normalny – rys. 1

1.1. Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla zadania:

„Budowa ciągu pieszo-jezdnego na dz. nr 203 w msc. Raciborowice Górne”

wykonany na zlecenie:

**Gminy Warta Bolesławiecka
Warta Bolesławiecka 40c
59-720 Warta Bolesławiecka**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektował:

2. Część opisowa.

2.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotowy ciąg pieszo-jezdny stanowi obiekt liniowy, którego charakterystycznym parametrem jest długość. Budowę przedmiotowego ciągu zaliczono do XXV kategorii obiektów budowlanych - drogi i kolejowe drogi szynowe

2.2. Zamierzony sposób użytkowania

Budowa ciągu pieszo-jezdnego ma na celu zapewnienie dojścia do terenów mieszkalnych położonych wzdłuż działki 203 oraz poprawę dostępności transportowej do przyległych terenów. Projektowane przedsięwzięcie obsługiwać będzie głównie lokalny ruch lokalny oraz rolniczy.

2.3. Charakterystyczne parametry obiektu

prędkość projektowa	-	20 km/h
kategoria ruchu	-	KR1
rodzaj nawierzchni	-	bitumiczna
długość projektowana	-	82,28 m
szerokość drogi	-	3,00 m
szerokość poboczy	-	2x0,5 m-utrwalone powierzchniowo emulsją i grysami
spadki poprzeczne	-	2,0 % jednostronne
odwodnienie	-	powierzchniowe na tereny biologicznie czynne

2.4. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowo-wodne przyjęto jako **proste**. Z uwagi na nieskomplikowany charakter przedsięwzięcia projektowany obiekt budowlany zaliczono do **pierwszej** kategorii geotechnicznej niewymagającej opracowania odrębnej dokumentacji geotechnicznej.

2.5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowana budowa ciągu nie będzie ujemnie wpływała na środowisko oraz higienę i zdrowie jego użytkowników.

2.6 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Przyjęte w projekcie budowlanym budowy ciągu rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne nie wpłyną na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane zgodnie z odrębnymi przepisami.

3. Część rysunkowa

PROJEKT BUDOWLANY

ELEMENT:	ZAŁĄCZNIKI
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Budowa ciągu pieszo-jezdnego na dz. nr 203 w msc. Raciborowice Górne
ADRES:	miejsowość: Raciborowice Górne gmina: Warta Bolesławiecka powiat: bolesławiecki województwo: dolnośląskie
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	działki ewidencyjne nr: 203 obręb: 0005 Raciborowice Górne jednostka ewidencyjna: 020106_2 Warta Bolesławiecka
INWESTOR:	GMINA WARTA BOLESŁAWIECKA Warta Bolesławiecka 40c 59-720 Warta Bolesławiecka
SPIS ZAWARTOŚCI:	1. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – str. 2 2. Uzgodnienie Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu – str. 7

1. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt: „Budowa ciągu pieszo-jezdnego na dz. nr 203 w msc. Raciborowice Górne”

Adres: Raciborowice Górne: działka nr: 203
gm. Warta Bolesławiecka, pow. bolesławiecki, woj. dolnośląskie

Inwestor: Gmina Warta Bolesławiecka

Adres Inwestora: Warta Bolesławiecka 40c, 59-720 Warta Bolesławiecka

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony
zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z
10 lipca 2003 r. Nr 120, poz. 1126).

Opracował:

.....

Bolesławiec, październik 2022

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji

- tyczenie punktów głównych trasy
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem $R_m = 5\text{MPa}$ grub. 10 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości 20 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 3 cm
- wykonanie poboczy
- wykonanie oznakowania poziomego cieńkowarstwowego

Celem zamierzenia inwestycyjnego jest budowa ciągu pieszo-jezdnego na dz. nr 203 w msc. Raciborowice Górne na terenie gminy Warta Bolesławiecka.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W sąsiedztwie planowanej budowy ciągu występują budynki mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci sieci gazowej, wodociągowej, teletechnicznej oraz energetycznej.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- roboty ziemne,
- budowa nawierzchni drogi.

4. Zagrożenia jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Przy realizacji projektowanej budowy występują następujące roboty:

• roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :

- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, daną instalację należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

- w przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

- w przypadku stwierdzenia w gruncie niewypałów lub innych niezidentyfikowanych obiektów militarnych lub archeologicznych, należy bezzwłocznie przerwać roboty, ewakuować ludzi,

zabezpieczyć teren i powiadomić właściwe służby,

- prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci.

- używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygradzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- porażenie prądem w sytuacji braku wyznaczonej strefy niebezpiecznej w pobliżu linii energetycznej (należy zachować szczególną ostrożność przy pracach prowadzonych w niebezpiecznej odległości od linii energetycznych);

- **współpraca pracowników obsługujących ciężki sprzęt drogowy jak: koparki, walce, środki transportu drogowego.**

Pracujący sprzęt drogowy stwarza zagrożenia najeżdżenia na pracowników wykonujących pracę w jego pobliżu. Należy poinstruować pracowników i zwrócić szczególną uwagę pracownikom obsługującym poszczególne sprzęty budowlane na możliwość nieprzewidzianego wtargnięcia w zasięg maszyny.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy nadzorujący te prace.

6. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

Jednym z najważniejszych środków organizacyjnych mający bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo prac na budowie jest sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad wykonywanymi operacjami budowlanymi przez kierownika budowy lub majstra. Do przyczyn organizacyjnych powstawania wypadków przy pracy możemy zaliczyć :

- niewłaściwą organizację pracy, a w tym :
 - nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - nieprawidłowe polecenia przełożonych,
 - brak nadzoru,
 - brak znajomości posługiwania się czynnikami materialnym,
 - tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy,
 - brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,

- dopuszczenie do pracy pracowników z przeciwwskazaniami lub bez aktualnych badań lekarskich,
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy :
 - niewłaściwe usytuowanie urządzeń stanowiska pracy,
 - nieodpowiednie dojścia i przejścia,
 - brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

- niewłaściwy stan techniczny czynnika materialnego, w tym :
 - wady konstrukcyjne czynnika materialnego,
 - niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 - brak lub niewłaściwe oprzyrządowanie zabezpieczające,
 - brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 - brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 - niewłaściwe zabezpieczenie czynnika materialnego w czasie transportu, jego konserwacji lub napraw;
- niewłaściwa budowa czynnika materialnego, w tym :
 - zastosowanie do budowy czynnika materialnego materiałów zastępczych,
 - niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych błędy w obliczeniach teoretycznych
- niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego, w tym :
 - nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
 - niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
 - niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego,
- wady materiałowe czynnika materialnego :
 - ukryte wady czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana :

- organizować stanowiska pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem;
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające niezbędne zabezpieczenie indywidualne i zbiorowe pracowników zabezpieczające ich przed wypadkami w pracy, chorobami zawodowymi i innymi zagrożeniami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy oraz wyposażenia technicznego.

Na podstawie :

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu :

- zapewnienie właściwej organizacji pracy zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy,

zabezpieczając pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,

- likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez stosowanie bezpiecznej technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Nie wolno sytuować stanowisk pracy, składowisk materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości mniejszej niż:

- 3 m – dla linii o napięciu znamionowym $\leq 1\text{kV}$,
- 5 m – dla linii o napięciu znamionowym $1\text{kV} < x \leq 15\text{kV}$,

W przypadku wykonywania robót przy użyciu żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachować należy ww. odległości mierzone od najbardziej zewnętrznej linii napowietrznej do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzie i obuwiu robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwiu roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

**DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
we WROCŁAWIU**

Delegatura w Jeleniej Górze
58-500 Jelenia Góra, ul. 1-go Maja 23
☎ (075) 752 68 65, 767 63 85

dwkz-jg@dwkz.pl

BIP <http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

JG/Arch.5183.159.2023.TW
L.dz. 19666

Jelenia Góra, 12.05.2023 r.

Pan
Paweł Bednarski
Tomaszów Bolesławiecki 160c
59-720 Tomaszów Bolesławiecki

dotyczy: Budowa ciągu pieszo-jezdnego na dz. nr 203 w miejscowości Raciborowice Górne,
gm. Warta Bolesławiecka

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.05.2023 r. po zapoznaniu się z zakresem w/w zadania w obrębie współczesnego poziomu użytkowego Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu – Delegatura w Jeleniej Górze opiniuje zamierzenie pozytywnie z następującymi uwagami:

W przypadku odkrycia zabytków archeologicznych określonych w art. 3 pkt 4 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 840) fakt ten należy bezzwłocznie zgłosić w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu – Delegaturze w Jeleniej Górze zgodnie z przepisami art. 32 lub 33 wyżej przywołanej ustawy.

Do wiadomości:

1. a/a tw

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konservatora Zabytków
we Wrocławiu

mgr Krzysztof Kurek
KIEROWNIK DELEGATURY
w Jeleniej Górze

PROJEKT BUDOWLANY

ELEMENT		PROJEKT TECHNICZNY			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		Budowa ciągu pieszo-jezdnego na dz. nr 203 w msc. Raciborowice Górne			
ADRES:		miejscowość: Raciborowice Górne gmina: Warta Bolesławiecka powiat: bolesławiecki województwo: dolnośląskie			
KATEGORIA OBIEKTU:		XXV			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:		działki ewidencyjne nr: 203 obręb: 0005 Raciborowice Górne jednostka ewidencyjna: 020106_2 Warta Bolesławiecka			
INWESTOR:		GMINA WARTA BOLESŁAWIECKA Warta Bolesławiecka 40c 59-720 Warta Bolesławiecka			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Paweł Bednarski	upr. bud. nr 90/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej	branża drogowa	24.04.2023	

SPIS TREŚCI:

PROJEKT TECHNICZNY:

- 1. Dokumenty dołączone do projektu – str. 3-6**
 - 1.1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
 - 1.2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego
 - 1.3. Oświadczenie projektanta
- 2. Część opisowa – str. 7-8**
 - 2.1. Rozwiązania konstrukcyjne
 - 2.1.1. Trasa drogi w planie
 - 2.1.2. Profil podłużny ciągu
 - 2.1.3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni
 - 2.1.4. Odwodnienie podłużne i poprzeczne ciągu
 - 2.1.5. Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu
 - 2.2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu
 - 2.3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu
- 3. Część rysunkowa – str. 8**
 - 3.1. Przekrój charakterystyczny – rys. 1

1. Dokumenty dołączone do projektu

1.1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych



Wrocław, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r. poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Bednarski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 14 stycznia 1979 r. w Bolesławcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 90/DOŚ/15

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Paweł Bednarski
Ul. Wróblewskiego 6F/1
59-700 Bolesławiec
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Paweł Bednarski

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Nadzoru Budowlanego

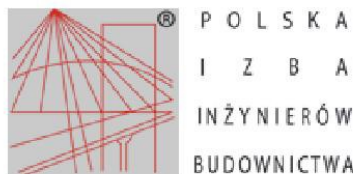
1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. dr inż. Zofia Zwierchowska

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



1.2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-JGN-1PQ-2YN *

Pan Paweł Szymon Bednarski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0406/08
adres zamieszkania Tomaszów Bolesławiecki 160 C , 59-720 Tomaszów Bolesławiecki
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-12 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



1.3. Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam, że projekt techniczny dla zadania:

„Budowa ciągu pieszo-jezdnego na dz. nr 203 w msc. Raciborowice Górne”

wykonany na zlecenie:

**Gminy Warta Bolesławiecka
Warta Bolesławiecka 40c
59-720 Warta Bolesławiecka**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektował:

2. Część opisowa

2.1. Rozwiązania konstrukcyjne

Projekt opracowano zgodnie z ustaleniami dokonanymi z Inwestorem.

prędkość projektowa	-	20 km/h
kategoria ruchu	-	KR1
rodzaj nawierzchni	-	bitumiczna
długość projektowana	-	82,28 m
szerokość drogi	-	3,0 m
szerokość poboczy	-	2x0,5 m
spadki poprzeczne	-	2,0% jednostronne
odwodnienie	-	powierzchniowe na tereny biologicznie czynne

W ramach rozwiązań projektowych przewiduje się korytowanie, wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm i warstwie ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem, umocnienie poboczy drogi niesortem kamiennym, poprawienie bezpieczeństwa ruchu poprzez wykonanie oznakowania poziomego cieńkowarstwowego.

2.1.1. Trasa drogi w planie

Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 0+000 na końcu istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej a koniec w km 0+082,28 przy końcu ogrodzenia budynku 116a. Dla projektowanego ciągu przyjęto szerokość nawierzchni asfaltowej 3,0 m. Ciąg wyposażony będzie w pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm i szerokości 0,5 m dwukrotnie utrwalone powierzchniowo emulsją i grysem.

Układ współrzędnych: prostokątnych płaskich: 2000/15

2.1.2. Profil podłużny drogi.

Niweletę projektowanego ciągu dostosowano do istniejącego przebiegu działki 203, oraz terenów przyległych.

2.1.3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni.

Dla przyjętej kategorii ruchu KR-1 oraz przyjętej grupy nośności podłoża G1, przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni jezdni i zjazdów:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S – gr. 3 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 11 W – gr. 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C_{90/3}, maksymalnej zawartości pyłów w warstwie UF₉, mrozoodporności F₄, CBR>60% – gr. 20 cm, E₂> 120 Mpa

- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem o $R_m = 5 \text{ MPa}$ grub. 10 cm, $E_2 > 80 \text{ Mpa}$
- istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone $I_s > 1,0$; $E_2 > 60 \text{ Mpa}$

Warstwę ulepszanego podłoża wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.05.01

Podbudowę wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.04.02

Warstwę wiążącą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.05b

Warstwę ścieralną wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.05a

2.1.4. Odwodnienie podłużne i poprzeczne drogi

Odwodnienie poprzeczne i podłużne ciągu oraz zjazdów funkcjonuje jako powierzchniowe na przyległe tereny biologicznie czynne. Spadek poprzeczny jednostronny 2%.

2.1.5. Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na projektowanej nawierzchni przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego cieńkowiejskiego w postaci linii P-7c.

2.2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu

Warunki gruntowo-wodne przyjęto jako **proste**. Z uwagi na nieskomplikowany charakter przedsięwzięcia projektowany obiekt budowlany zaliczono do **pierwszej** kategorii geotechnicznej niewymagającej opracowania odrębnej dokumentacji geotechnicznej.

2.3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno – technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji.

Przyjęto mechaniczny sposób wykonania robót ziemnych. Sposób ręczny stosować w miejscach zbliżeń do sieci.

Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Roboty prowadzić w uzgodnieniu z Inwestorem w oparciu o zaakceptowany harmonogram, plan BIOZ oraz obowiązujące normy techniczne.

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

3. Część rysunkowa