

12. Prace ziemne na terenie PKP oraz w obrębie urządzeń PKP, należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
13. **Warunkiem rozliczenia ww. inwestycji jest wykonanie przez INWESTORA lub WYKONAWCĘ inwentaryzacji powykonawczej na terenie PKP i w odległości do 20,0m od granicy PKP oraz naniesienie na własny koszt wyników pomiarów powykonawczych na mapy geodezyjne będące w zasobach:**
PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Joannitów 13 , 50-525 Wrocław
14. Mapy powykonawcze (z klauzulą PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu), należy przedłożyć w **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Opolu** ul. Księcia Jana Dobrego 1, **45 – 090 OPOLE**, który zwoła komisję w celu sprawdzenia przez przedstawicieli PKP prawidłowości wykonanych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz uporządkowania placu budowy. Mapy powykonawcze należy złożyć w 2 egz. – w wersji papierowej i elektronicznej.
15. Na podstawie Decyzji nr 10/2021 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Opolu z dnia 11.05.2020r. w sprawie stawek czynszu za udostępnienie infrastruktury kolejowej oraz usług świadczonych na rzecz podmiotów zewnętrznych - Uzgodnienie jest płatne w wysokości: 985,- zł + 23%VAT (tj. 1211,55-zł) po otrzymaniu faktury na konto nr:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Opolu
BRE Bank S.A. nr rachunku 90 1140 1010 0000 3508 8900 1106
16. Uzgodnienie niniejsze jest ważne na okres 3 lat od daty jego wydania.
17. Przy prowadzeniu wszelkiej korespondencji należy powoływać się na nasz numer Uzgodnienia.
18. **Uzgodnienie niniejsze jest ważne przy zachowaniu dodatkowych uwag:**
Przebudowa drogi powiatowej 1804 O w lokalizacji jw. należy wykonać zgodnie z załączonym projektem.
Prace należy prowadzić pod nadzorem PKP Sekcja Opole.
W przypadku trwania w tym samym czasie inwestycji PKP PLK S.A. Inwestor i Wykonawca zobowiązani są do współpracy i współdziałania z innym podmiotami realizującymi inwestycje na rzecz PKP PLK S.A.
Istniejące uzbrojenie:
- Wiadukt kolejowy stalowo - żelbetowy w km 67,526
- W obrębie projektowanych robót obowiązują warunki techniczne podane w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez:
- PKP TELKOL Sp. z o.o. pismo RU6O5-504-445/2021 z dnia 28.10.2021r.,
 - PKP Energetyka S.A. pismo OS4-8s3f-552/557/2021 z dnia 21.04.2021r.,
 - TK Telekom Sp. z o.o. pismo LBPSk-508-036/21 z dnia 11.08.2021r.
- Po zakończeniu robót teren PKP należy uporządkować.**
19. Warunkiem rozpoczęcia robót jest posiadanie również aktualnych opinii/uzgodnień spółek infrastrukturalnych Grupy PKP, o których mowa w punkcie 18 tego uzgodnienia, a w razie ich braku dokonania odpowiedniej ich aktualizacji. W przypadku, gdy termin ich ważności upłynie, a Inwestor nie dokona przedłużenia tych uzgodnień, z chwilą utraty ich ważności, ważność straci również niniejsze uzgodnienie wydane przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu.
20. Uzgodnienie końcowe wyda PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu, po przedłożeniu uzgodnień branżowych służb PKP.
21. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora z konieczności spełnienia wymogów zawartych w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez spółki Infrastrukturalne Grupy PKP