

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Plan orientacyjny
2. Opis techniczny
3. Schemat oznakowania istniejącego
4. Schematy oznakowania docelowego

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany docelowej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- Zlecenie od Zamawiającego
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz.U. nr. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003
- uzgodnienie koncepcji z Zamawiającym

2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1804 O Strzelce Opolskie - Kolonowskie na odcinku ul. Habryki w Strzelcach Opolskich.

3. Istniejąca organizacja ruchu

W stanie istniejącym na przedmiotowej ulicy istnieje oznakowanie pionowe i poziome pokazane na załączniku graficznym.

4. Sposób rozwiązania docelowej organizacji ruchu

Docelowa organizacja ruchu wprowadzona będzie w związku ze zmianami w zagospodarowaniu terenu w postaci budowy chodnika ruchu pieszego na przedmiotowym odcinku ulicy pod wiaduktem kolejowym. W związku z powyższym wprowadza się nowe oznakowanie pionowe i poziome w sposób eliminujący ruch dwukierunkowy. Istniejące oznakowanie pionowe będące w złym stanie technicznym poddaje się wymianie. Sposób rozwiązania docelowej organizacji ruchu pokazano na załączonym rysunku.

Tablice znaków pionowych typu średniego z folią II generacji, słupki średnicy nie mniejszej niż 60,3 mm. Lica znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odbłaskowości i barwy. Materiał znaków drogowych, ich lokalizacje oraz sposób montażu przeprowadzić zgodnie z wymogami „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U. nr. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003”

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

a) wprowadzenie docelowej organizacji ruchu do **30 grudzień 2022**

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Żurkowski