

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest **pełnienie nadzoru inwestorskiego** na zadaniu pn.: „**Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 235 na odcinku km 22+122 – 26+820 – RDW Chojnice.**”

### II. ZAKRES ZAMÓWIENIA

1. Zakres zamówienia obejmuje świadczenie usługi zarządzania, kontroli, nadzoru inwestorskiego, skutecznego wyegzekwowania od wykonawcy robót wymaganej jakości wbudowanych materiałów, wymaganej jakości wykonywanych robót w czasie realizacji zadania oraz wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową oraz w ustalonym w umowie z wykonawcą robót terminie oraz rozliczenia finansowego zadania.

2. Remontowany odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie chojnickim:

- droga wojewódzka nr 235 w km 22+122 – 26+820, Lamk-Zalesie - RDW Chojnice.

Długość łączna odcinka przewidzianego do remontu ok. 4,698 km.

3. W ramach przedsięwzięcia zostanie wykonane:

Podstawowy zakres robót:

W ramach remontu, na całym odcinku należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na głębokość od 0 do 5 cm. W gestii Wykonawcy leży utylizacją destruktu powstałego w trakcie frezowania. Miejscowo, na odcinkach gdzie nawierzchnia wykazuje uszkodzenia w formie spękań odbitych należy wykonać remont podbudowy na wyznaczonych przez Zamawiającego odcinkach, w ilości określonej w kosztorysie ofertowym uwzględniającym odsadzki technologiczne poszczególnych warstw konstrukcyjnych. Sfrezowaną nawierzchnię należy oczyścić i skropić. Następnie ułożyć warstwę wyrównawczą grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC16W, ponownie wykonać oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej, ułożyć siatkę do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych oraz ułożyć warstwę ścieralną grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11S. Z uwagi na długość odcinka i zakres zadania Wykonawca powinien zapewnić prowadzenie prac przez dwie grupy bitumiczne jednocześnie.

W ramach remontu należy wykonać ścięcie poboczy w celu przygotowania podłoża do uzupełnienia kruszywem. Pobocza gruntowe należy uzupełnić na średnią grubość 20 cm i szerokość 1,00 m, z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni. Do uzupełnienia poboczy należy zastosować mieszankę KŁSM 0/31,5 spełniającą wymagania zawarte w SST D-06.03.01, pkt. 2.2 tj. materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.

W związku z ułożeniem nakładki konieczna będzie regulacja wysokościowa przylegających zjazdów, chodników oraz krawężników. W miejscowości Lubnia regulacji wysokościowej wymagać będą chodniki wraz z krawężnikami w obrębie skrzyżowania z ul. Dworcową i drogą powiatową do m. Leśno.

Na odcinku w miejscowościach Lamk i Zalesie należy rozebrać istniejące krawężniki betonowe i zamontować w ich miejsce nowe elementy na ławie betonowej.

W miejscowościach Lamk należy uzupełnić odcinek ścieku drogowego przy skrzyżowaniu do m. Główczewice.

Należy ustawić słupki hektometrowe U-1a z oklejeniem oraz odtworzyć oznakowanie poziome grubowarstwowe zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Zamawiający udostępni powyższy projekt Wykonawcy po przekazaniu placu budowy.

Realizacja zadania obejmuje również wycinkę krzewów, samosiejek, odrostów drzew z poboczy, dna rowów, skarp i przeciwskarp pasa drogowego, obustronnie na szerokości 3 m od krawędzi pobocza, z wywozem i utylizacją gałęzi.

**4. Dokumentacja przetargowa na roboty budowlane (postępowanie nr 45/WZP/2024/TP/WUDiM, (data zamieszczenia: 13.06.2024 r.), której dotyczy niniejsze postępowanie na nadzór inwestorski, jest dostępna na stronie ZDW w Gdańsku pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/940763>.**

### **III. WARUNKI**

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia nadzoru przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje zgodnie z Prawem budowlanym do sprawowania nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi w zakresie branży drogowej oraz spełniający następujące warunki:

- 1) Inspektor nadzoru dla branży drogowej posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej lub równoważne.
- 2) Doświadczenie - Sprawowanie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej na co najmniej jednym zadaniu, polegających na budowie, przebudowie lub remoncie drogi klasy min. „Z” o długości odcinka minimum 4,0 km.

### **IV. TERMIN WYKONANIA**

Wykonawca zobowiązuje się wykonać Przedmiot Umowy w zakresie nadzoru nad robotami budowlanymi, uczestniczyć w odbiorze końcowym, gwarancyjnym tych robót oraz doprowadzić do końcowego rozliczenia zadania. Umowa obowiązywać będzie od daty jej zawarcia do dnia odbioru końcowego robót budowlanych.

### **V. OBOWIĄZKI INSPEKTORA NADZORU**

Na etapie realizacji i po zakończeniu robót budowlanych Inspektor nadzoru jest zobowiązany do:

- 1) Podejmowania czynności mających na celu zabezpieczenie praw i interesów Zamawiającego w związku z realizacją umowy z wykonawcą robót.
- 2) Odpowiadania za zachowanie należytej staranności w granicach wyznaczonych przez ustawę Kodeks cywilny dla odpowiedzialności Wykonawcy.
- 3) Weryfikacji Projektów stałej organizacji ruchu oraz Projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych i ich opiniowanie.
- 4) Reprezentowania Zamawiającego na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności realizacji zadania z SWZ, dokumentacją projektową, przepisami prawa, w szczególności Prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 5) Zaopiniowania Programu Zapewnienia Jakości, Projektów Technologii i Organizacji Robót oraz Planu BIOZ przedstawionego przez Wykonawcę robót budowlanych.

- 6) Odbioru tymczasowej organizacji ruchu, kontroli stanu i zgodności oznakowania na czas prowadzenia robót (oznakowanie budowy) z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i egzekwowanie na bieżąco usunięcia nieprawidłowości.
- 7) Sprawdzania jakości wykonywanych robót budowlanych, wbudowanych materiałów, a w szczególności sprawdzania ich zgodności z wymaganiami specyfikacji technicznych i dokumentacji projektowej oraz zapobieganie zastosowaniu materiałów wadliwych i niedopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie poprzez ewentualne wydanie decyzji o wstrzymaniu robót lub usunięciu wad w określonym terminie.
- 8) Zapewnienia, że roboty budowlane wykonywane są przy zachowaniu należytego poziomu ochrony zdrowia i bezpieczeństwa, przepisów BHP i ochrony środowiska, a także zabezpieczenia budynków i budowli znajdujących się w strefie oddziaływania robót budowlanych.
- 9) Opiniowania, celem akceptacji przez Zamawiającego podwykonawców robót budowlanych projektów umów wykonawcy robót budowlanych z podwykonawcami, w terminie 7 dni od przekazania projektu umowy o podwykonawstwo kontroli umów i płaćności pomiędzy wykonawcą robót, a podwykonawcami.
- 10) Sprawdzania zgodności rozliczania prowadzonych robót budowlanych z dokumentacją projektową i ofertą.
- 11) Oceny i weryfikacji propozycji oraz potwierdzenia zasadności wykonania robót dodatkowych lub zamiennych przedstawionych przez wykonawcę robót budowlanych w zakresie finansowym i rzeczowym. Inspektor nadzoru nie jest umocowany do zatwierdzania robót dodatkowych i zamiennych do ww. zadania.
- 12) Sprawdzania kalkulacji kosztów robót dodatkowych i zamiennych przygotowanych przez Wykonawcę robót budowlanych.
- 13) Kontrolowania robót co najmniej 3 razy w tygodniu w okresie realizacji zadania, na każde wezwanie Zamawiającego bądź wykonawcy robót oraz każdorazowo w trakcie całego procesu układania masy.
- 14) Nadzorowania i uczestniczenia w wykonywanych pomiarach oraz badaniach laboratoryjnych i polowych gruntów Wykonawcy robót budowlanych.
- 15) Zlecenia Wykonawcy robót budowlanych wykonania dodatkowych badań materiałów lub robót budzących wątpliwość co do ich jakości.
- 16) Doprowadzania do polubownego rozwiązywania sporów z Wykonawcą robót budowlanych i osobami trzecimi.
- 17) Udziału w razie konieczności w odpowiedniej procedurze arbitrażowej.
- 18) Niezwłocznego zawiadamiania Zamawiającego o wszelkich okolicznościach mogących mieć wpływ na prawidłową i terminową realizację robót budowlanych.
- 19) Sprawowania specjalistycznego nadzoru geotechnicznego i geologicznego, jeśli zajdzie taka potrzeba.
- 20) Rozliczania umowy na roboty budowlane w przypadku jej rozwiązania lub odstąpienia.
- 21) Zawiadamianie organów nadzoru budowlanego oraz Zamawiającego o przypadkach naruszenia przepisów Prawa budowlanego, dotyczących bezpieczeństwa budowy i ochrony środowiska lub rażących uchybień technicznych.
- 22) Sprawdzenia wszystkich niezbędnych dokumentów potrzebnych do odbioru końcowego zadania oraz potwierdzenia gotowości do dokonania przez Zamawiającego komisyjnego odbioru końcowego robót budowlanych.
- 23) Wnioskowania do Zamawiającego o konieczności dokonania zmian jakości, ilości lub technologii robót lub ich części, które uzna za niezbędne dla uzyskania celu oznaczonego w umowie na wykonanie zadania oraz sporządzania wraz z Kierownikiem budowy protokołów konieczności na okoliczność wykonania

- zamówień uzupełniających, zamówień dodatkowych, zaniechania wykonania robót i przedstawianie protokołów konieczności do zaakceptowania Zamawiającemu.
- 24) Kontroli i odbioru robót budowlanych ulegających zakryciu i zanikających poprzez przystąpienie do odbioru tych robót w terminie nie dłuższym niż 2 dni robocze od daty zgłoszenia ich do odbioru wpisem Wykonawcy robót do dziennika budowy.
  - 25) Sprawdzania kalkulacji kosztów robót dodatkowych i zamiennych przygotowanych przez wykonawcę robót budowlanych.
  - 26) Sprawdzanie czy kierownictwo budowy/robót i Podwykonawcy posiadają akceptację Zamawiającego do realizacji zadania.
  - 27) Uczestniczenie w naradach technicznych zwołanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę robót.
  - 28) Rozliczenie umowy na wykonanie robót w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę robót w terminie 5 dni roboczych od sporządzenia protokołu inwentaryzacji zadania.
  - 29) Identyfikacji ewentualnych wad stwierdzonych w dokumentacji projektowej oraz interpretacji ich wpływu na wykonanie robót budowlanych, a następnie przedstawienia wniosków Zamawiającemu wraz z propozycją zmian, gdzie według jego opinii i zawodowego doświadczenia jest to potrzebne lub właściwe.
  - 30) Informowania bezpośrednio Przedstawiciela Zamawiającego o problemach, jakie napotkał w trakcie realizacji zadania oraz przedstawienia propozycji ich rozwiązania do akceptacji Przedstawiciela Zamawiającego.
  - 31) Sprawdzania zgodności dostaw materiałów i urządzeń z dokumentacją projektową oraz sprawdzanie kompletności wymaganych atestów, aprobat i gwarancji na ww. dostarczone materiały i urządzenia.
  - 32) Przygotowania i potwierdzenia gotowości robót do odbioru końcowego oraz udział w czynnościach tego odbioru.
  - 33) Kontroli i potwierdzenia ilości faktycznie wykonanych robót.
  - 34) Potwierdzenia usunięcia wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym robót.
  - 35) Sprawowania kontroli rozliczeń Wykonawców robót i potwierdzania należnego im wynagrodzenia na Zestawieniu wartości wykonanych robót.
  - 36) Bycia obecnym przy każdorazowym układaniu masy.
  - 37) Telefonicznego informowania Zamawiającego, z co najmniej dwu godzinnym wyprzedzeniem, o planowanym pobycie Inspektora na budowie.
  - 38) Składania Zamawiającemu cotygodniowych raportów o stanie zaawansowania robót oraz występujących trudnościach w realizacji umowy na wykonanie zadania, w terminie do 5 –go dnia tygodnia za tydzień poprzedni w formie uprzednio ustalonej z Zamawiającym.
  - 39) Sporządzenia i złożenia raportu końcowego z realizacji robót budowlanych, w terminie 3 dni od daty zgłoszenia zakończenia robót przez Wykonawcę, które będzie podlegało akceptacji przez Zamawiającego.

## **VI. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Wycena powinna zawierać wszystkie koszty niezbędne do sprawowania nadzoru inwestorskiego.

Sporządził: Łukasz Szyca  
04.07.2024 r.