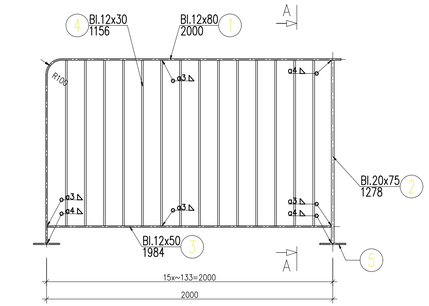
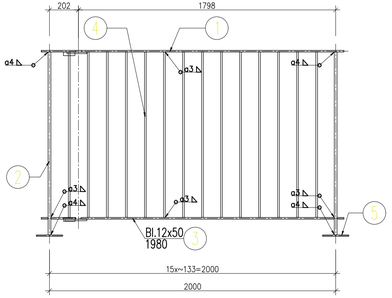
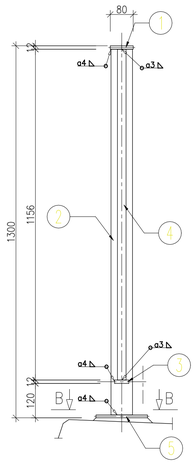
BALUSTRADA STALOWA H=1300mm
1:20



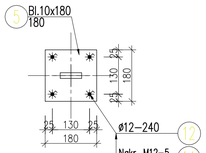
ELEMENT POŚREDNI Z DYLATACJĄ



A–A
1:10



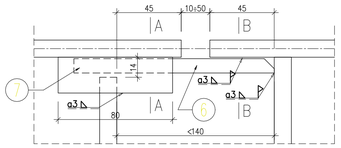
B–B
1:10

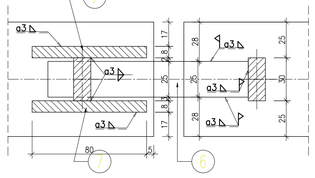


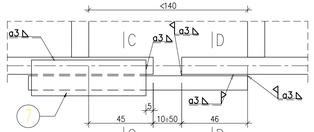
UWAGA:

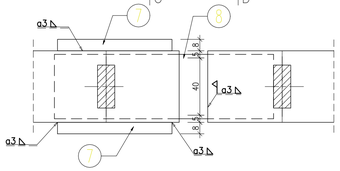
1. Podział na segmenty montażowe dostosować do możliwości transportowych.
2. Wszystkie ostre krawędzie stalowe zaokrąglić – promień 2mm.
3. Długość poręczy wg. Projektu Technologicznego
4. Słupki balustrady, oraz szczeblinki wypełnienia balustrady ustawiać pionowo, nachylenie pochwytu i przeciągów wypełnienia balustrady zgodne z pochyleniem niwelety obiektu.

GÓRNY PRZECIĄG

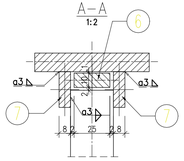




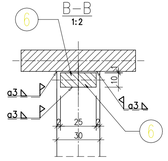




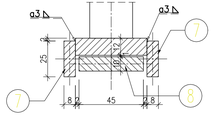
A–A
1:2



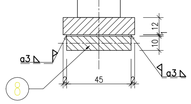
B–B
1:2

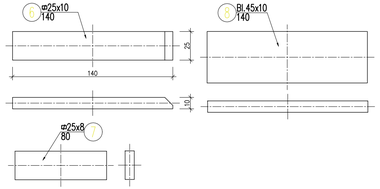


C–C
1:2



D–D
1:2





Nr pozycji	Liczba [szt]	Przedmiot	Długość [mm]	Masa [kg] 1 szt.	Masa [kg] całkowita	Powierzchnia malowania [m²]	Gatunek materiału	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Element:	BALUSTRADA 1300							
1	1	Bl.12x80	2000	15.07	15.07	0.36	St3S	
2	1	Bl.20x75	1278	15.05	15.05	0.24	St3S	
3	1	Bl.12x50	1980	9.33	9.33	0.24	St3S	
4	14	Bl.12x30	1156	3.27	45.78	1.29	St3S	
5	1	Bl.10x180	180	2.54	2.54	0.07	St3S	
Suma dla:	BALUST. 1300	1 szt.			87.77 kg	2.2 m²		
Wykonać:		1 szt.			87.77 kg	2.2 m²		

Masa Sumaryczna dla Rysunku	88	kg
Dodatek do Masy Sumarycznej – 1.8 %	2	kg
Masa Całkowita dla Rysunku	90	kg
Powierzchnia Malowania dla Rysunku	2.2	m²

Nr pozycji	Liczba [szt]	Przedmiot	Długość [mm]	Masa [kg] 1 szt.	Masa [kg] całkowita	Powierzchnia malowania [m²]	Gatunek materiału	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Element:	DYLATACJA							
6	1	ø25x10	140	0.27	0.27	0.01	St3S	
7	4	ø25x8	80	0.13	0.52	0.04	St3S	
8	1	Bl.45x10	140	0.49	0.49	0.02	St3S	
Suma dla:	DYLATACJA	1 szt.			1.28 kg	0.07 m²		
Wykonać:		1 szt.			1.28 kg	0.07 m²		

Masa Sumaryczna dla Rysunku	1	kg
Dodatek do Masy Sumarycznej – 2.5 %	0	kg
Masa Całkowita dla Rysunku	1	kg
Powierzchnia Malowania dla Rysunku	0.1	m²

Nr pozycji	Liczba [szt]	Przedmiot	Długość [mm]	Masa [kg] 1 szt.	Masa [kg] całkowita	Powierzchnia malowania [m²]	Gatunek materiału	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Element:	SRUBY							
12	4	#12	240	0.213	0.852		St3S	
13	4	Podkł13		0.01	0.04			
14	4	Nakr.M12		0.02	0.08			
Suma dla:	SRUBY	1 szt.			0.97 kg	0 m²		
Wykonać:		1 szt.			0.97 kg	0 m²		

Masa Sumaryczna dla Rysunku	1	kg
Dodatek do Masy Sumarycznej – 2.5 %	0.02	kg
Masa Całkowita dla Rysunku	1	kg
Powierzchnia Malowania dla Elementu	0	m²

Bogusław Zdzisław Markocki

Podpis cyfrowy: Bogusław Zdzisław Markocki
DN: C=PL, SN=Markocki, G=Bogusław Zdzisław, SERIALNUMBER=PNOPL-74040917916, CN=Bogusław Zdzisław Markocki
Powód: Jestem autorem tego dokumentu
Lokalizacja:
Data: 2023.04.12 08:50:41+02'00'
Foxit PDF Reader Wersja: 12.1.1

Nr rewizji:	Data:	Opis zmian:	

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko | Rzeczpospolita Polska | PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. | Unia Europejska Fundusz Spójności

Zadanie współfinansowane ze środków pochodzących z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych drogami - Etap III " (POIiŚ 5.1-35 pr)

Zamawiający

Powiat Sochaczewski
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 65
96-500 Sochaczew

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Jednostka projektowa

CertusVia

CertusVia Sp. z o.o.
ul. Świętokrzyska 14
00-050 Warszawa
tel.: 22-490-96-72

Stadium :

PROJEKT Wykonawczy

TOM IV / I

Nazwa inwestycji

"Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie" z udziałem finansowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POIiŚ5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych drogami - Etap III"

Nr umowy
18/2019

Nr projektu
092 PR

Tytuł rysunku

Balustrada stalowa h=1300mm
ERRATA nr 2 do Projektu Wykonawczego

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Bogusław Markocki	PDK/0049/POOM/04	Mosty	
Opracował	inż. Mateusz Kondej	-	Mosty	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Chełstowski	MAZ/0046/PWOM/13	Mosty	

Data opracowania	Skala	Nr rys.	Nr rew.
03.2023	1:20; 1:10; 1:2	KSM-0101	00