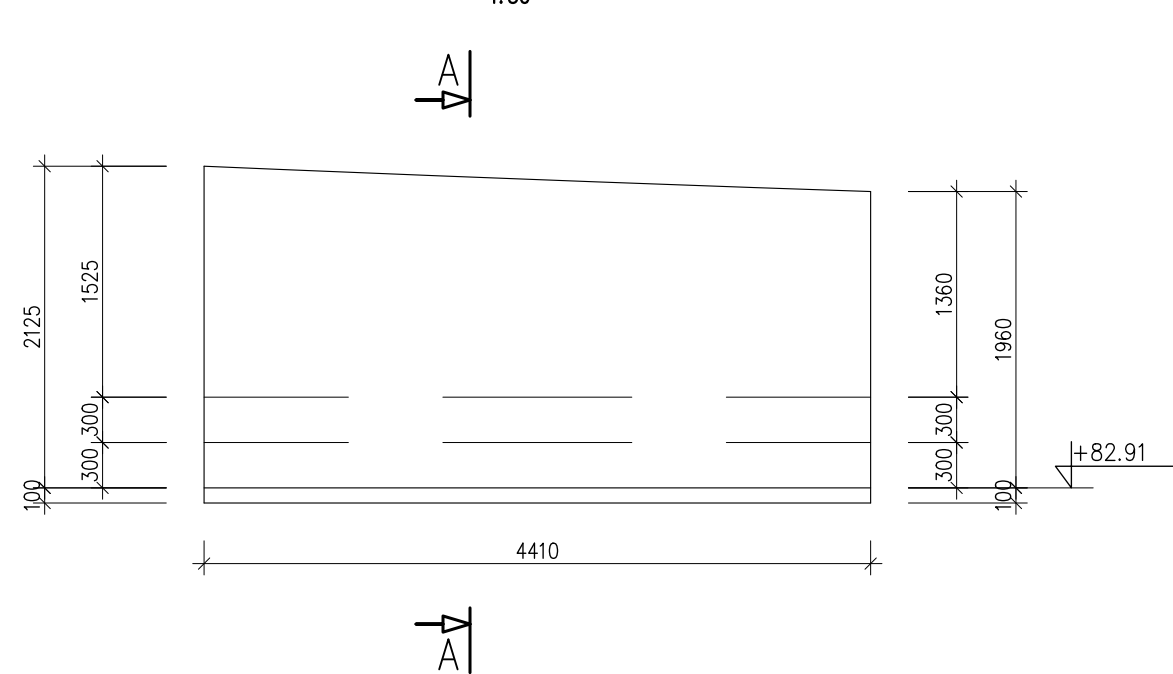
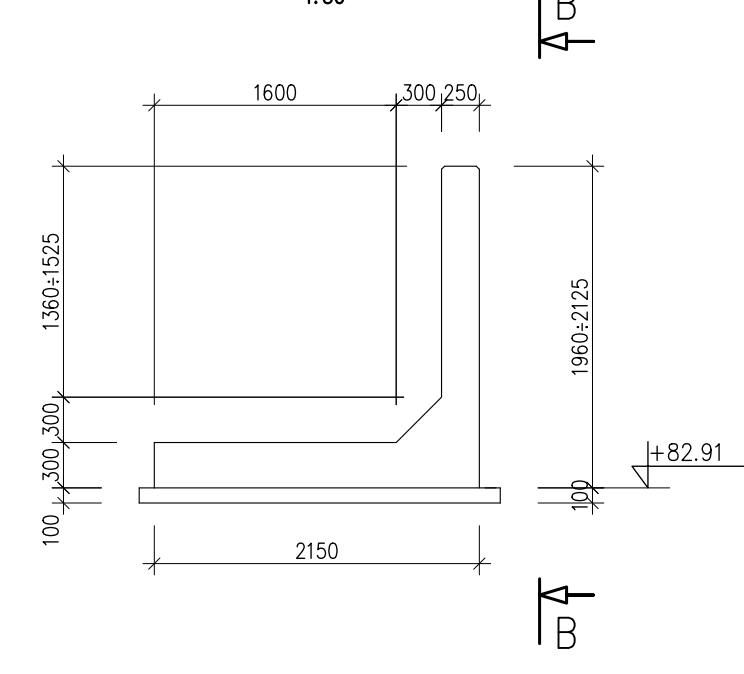


Widok z boku B-B

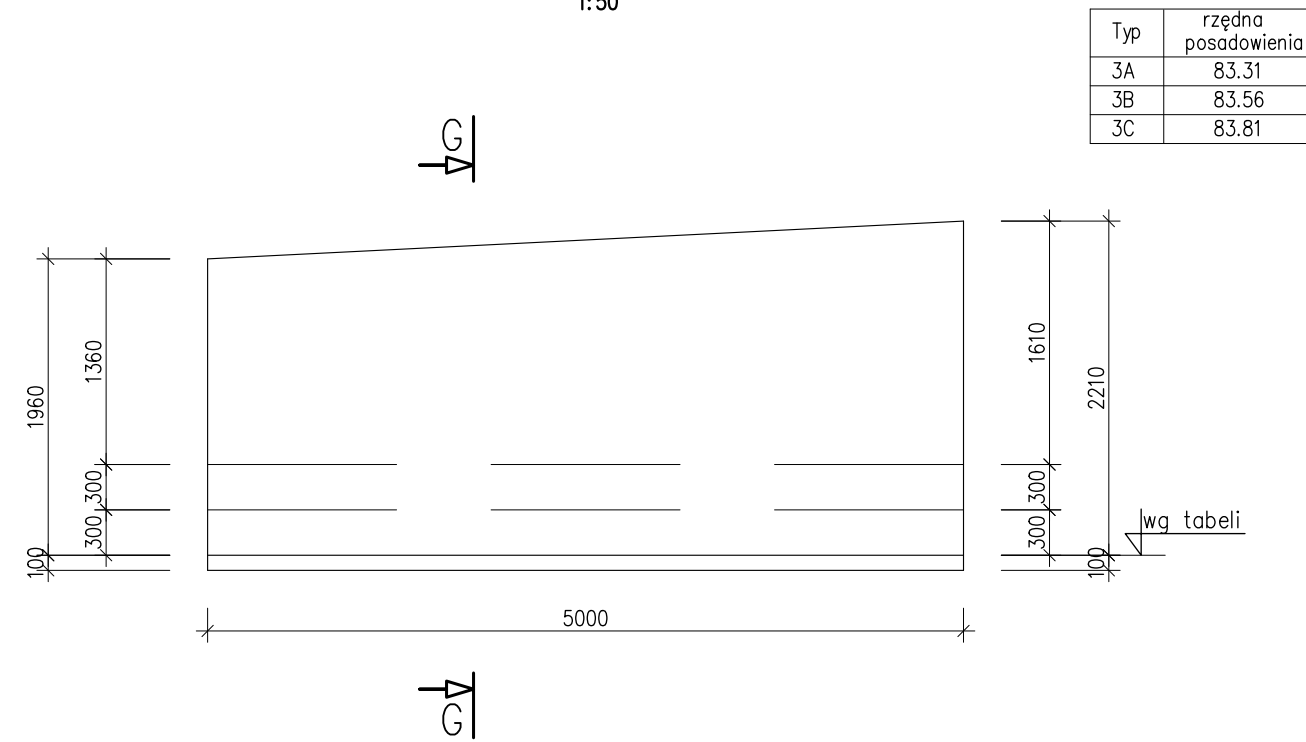


Scianka oporowa typ1

Przekrój A-A

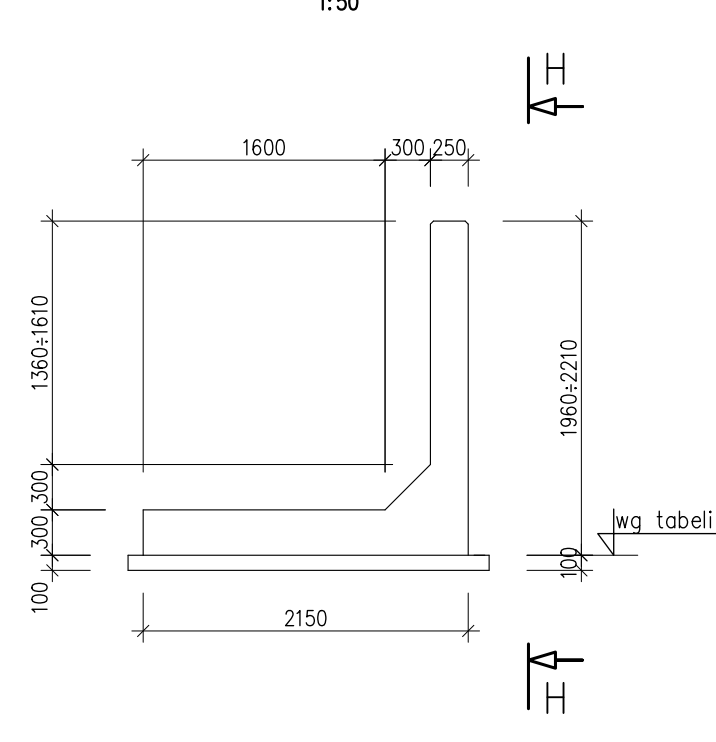


Widok z boku F-F



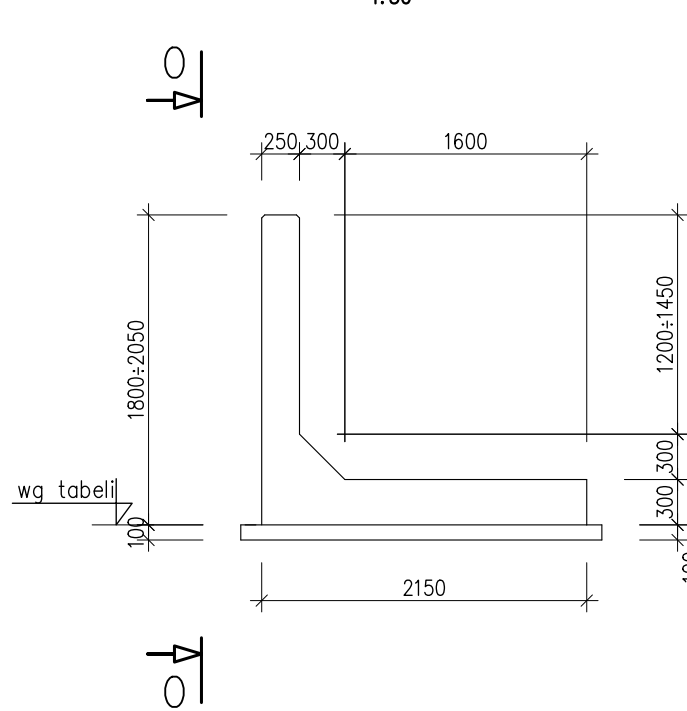
Scianka oporowa typ3A, 3B, 3C

Przekrój E-E



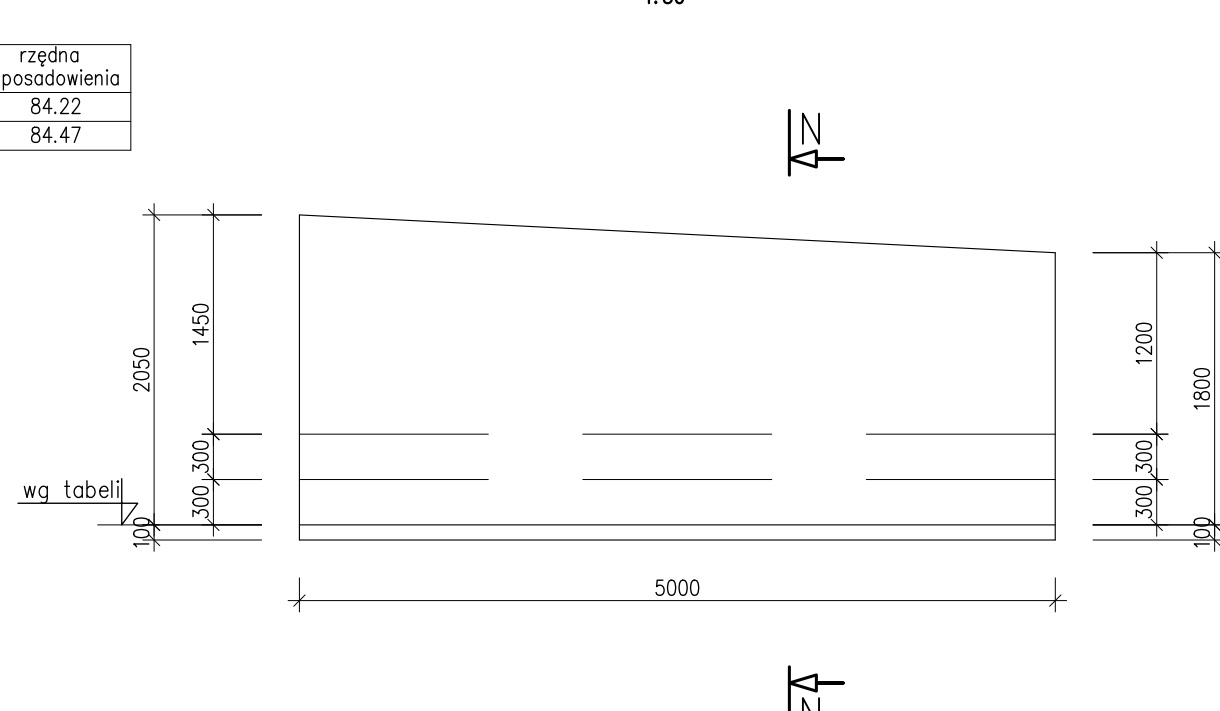
Typ	rzędna posadowienia
3A	83.31
3B	83.56
3C	83.81

Przekrój N-N

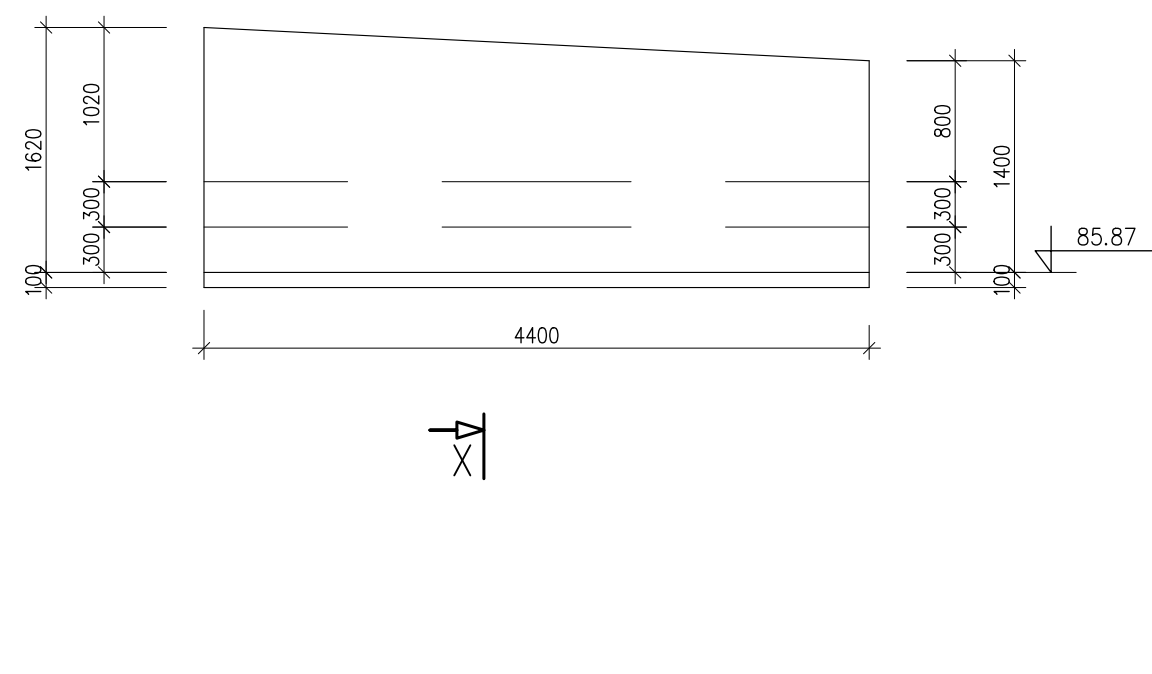


Scianka oporowa typ4C, 4D

Widok z boku O-O

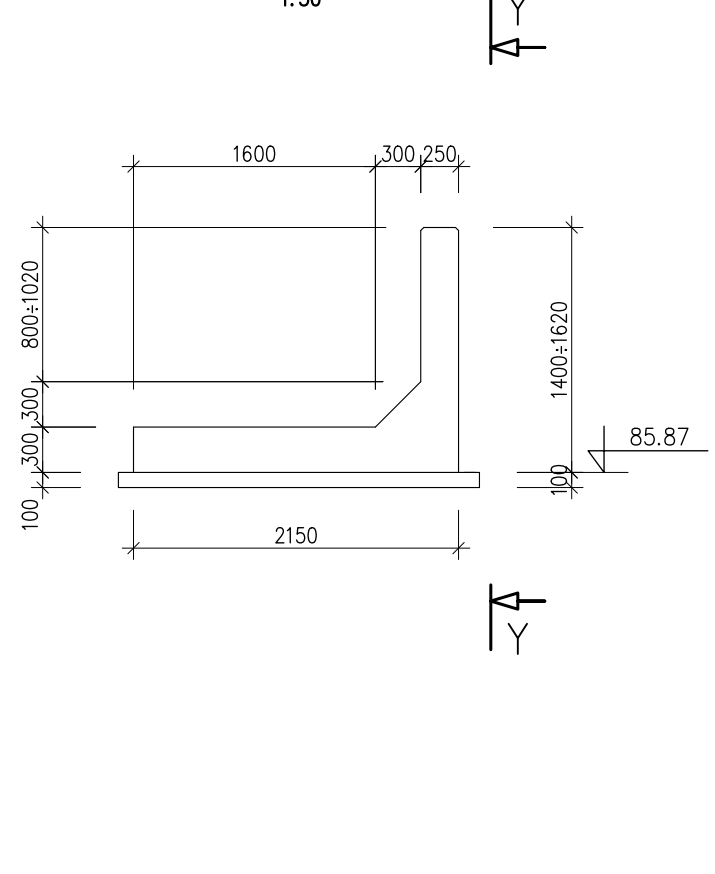


Widok z boku Y-Y

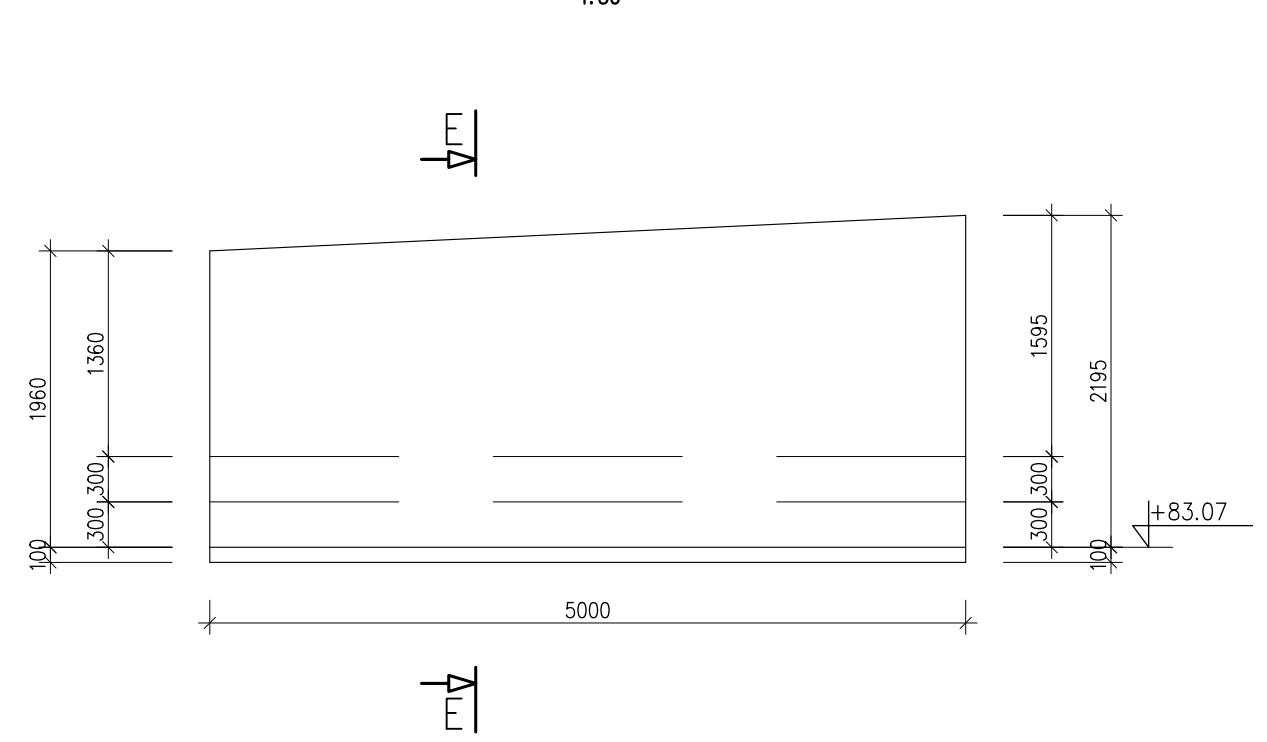


Scianka oporowa typ7

Przekrój X-X

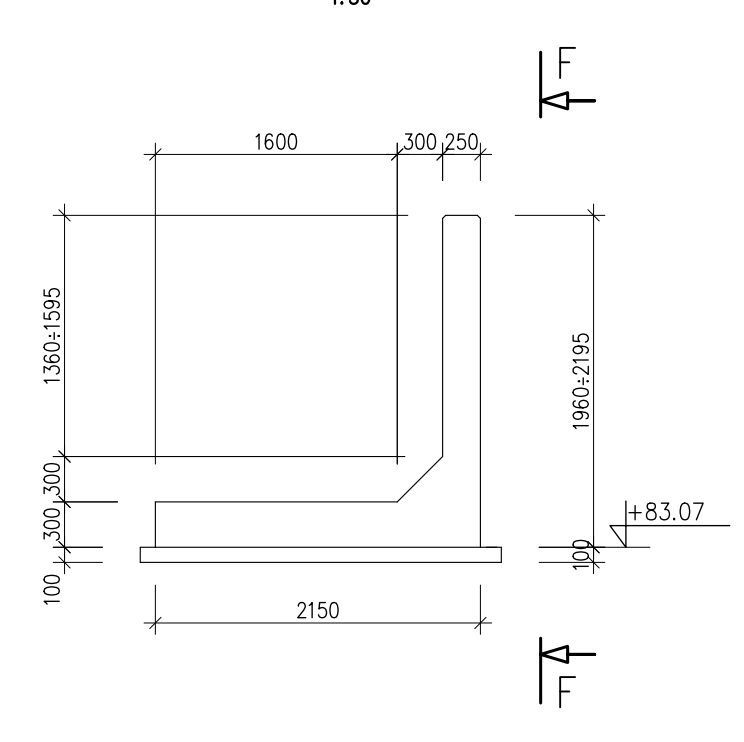


Widok z boku F-F

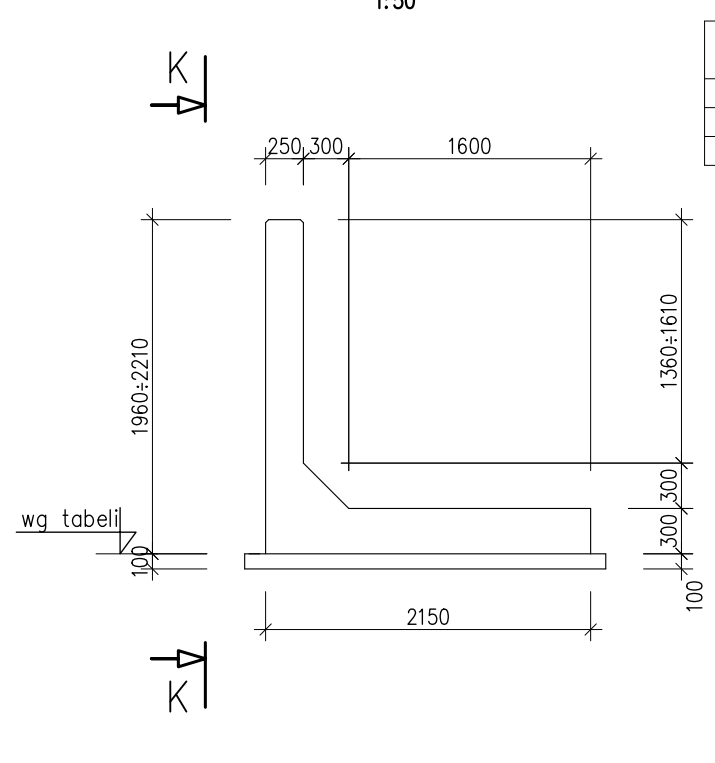


Scianka oporowa typ2A

Przekrój E-E



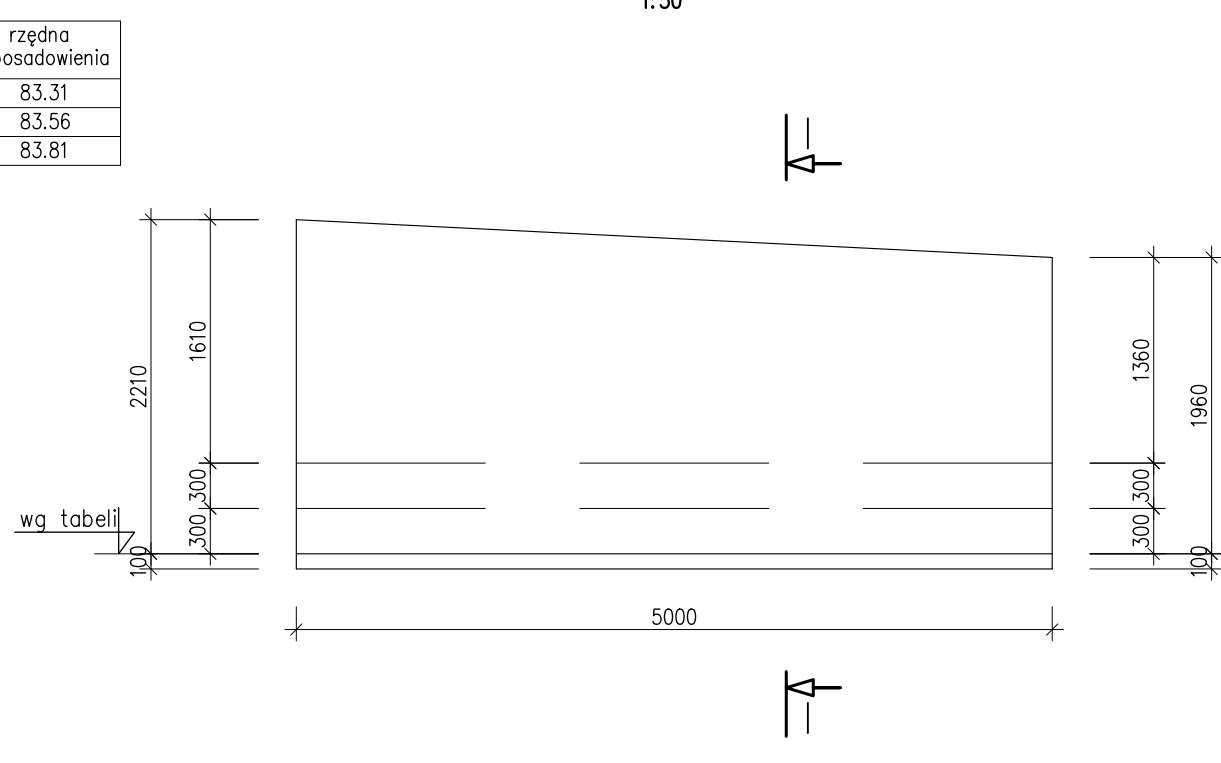
Przekrój I-I



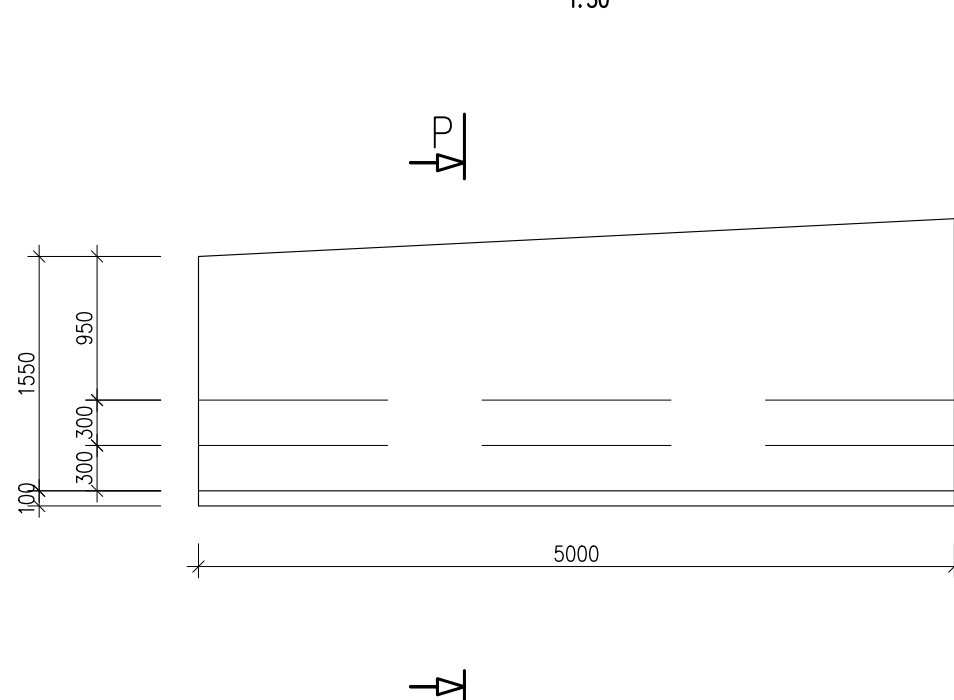
Scianka oporowa typ3D, 3E, 3F

Typ	rzędna posadowienia
3D	83.31
3E	83.56
3F	83.81

Widok z boku K-K

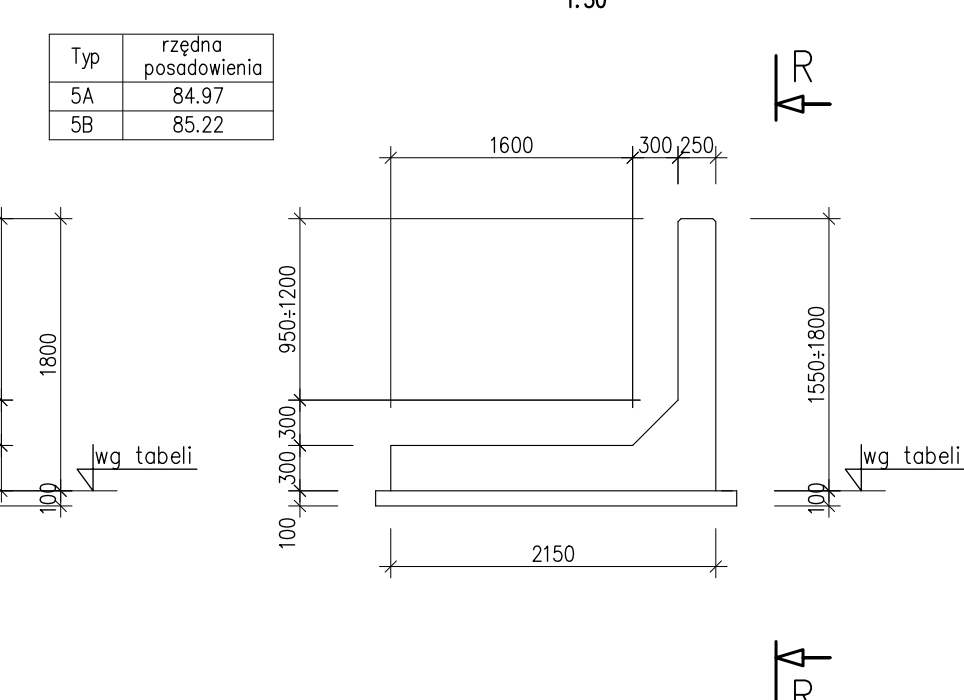


Widok z boku R-R

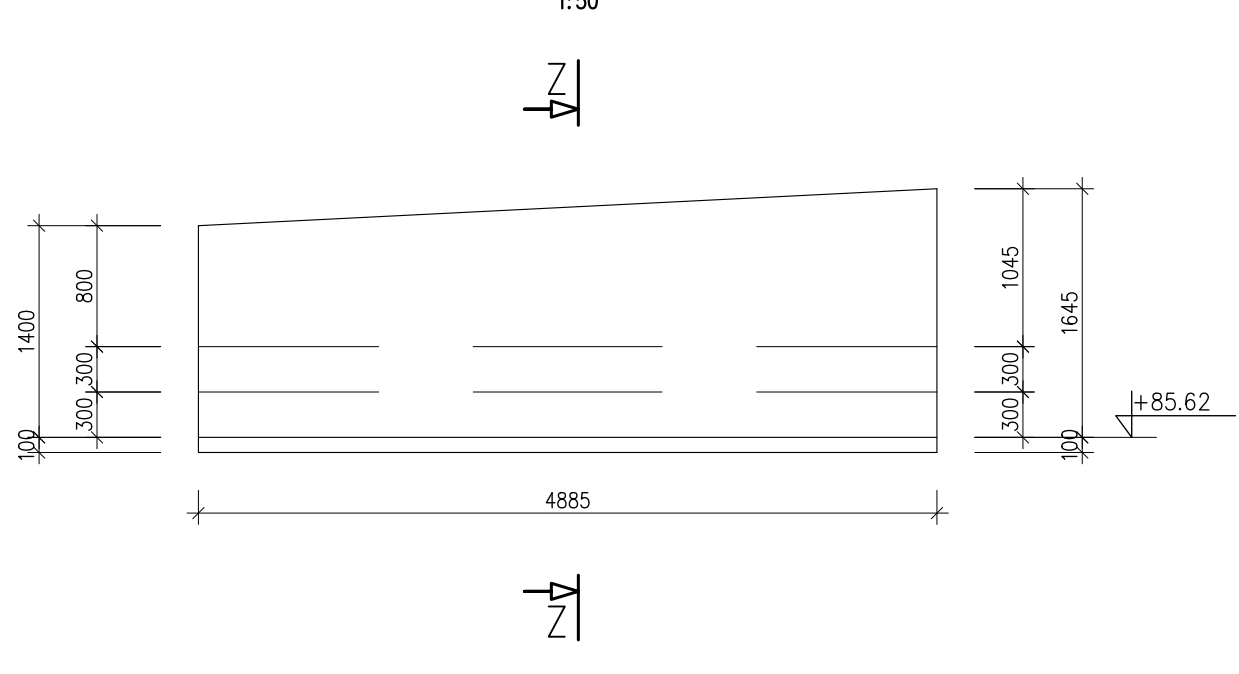


Scianka oporowa typ5A, 5B

Przekrój P-P

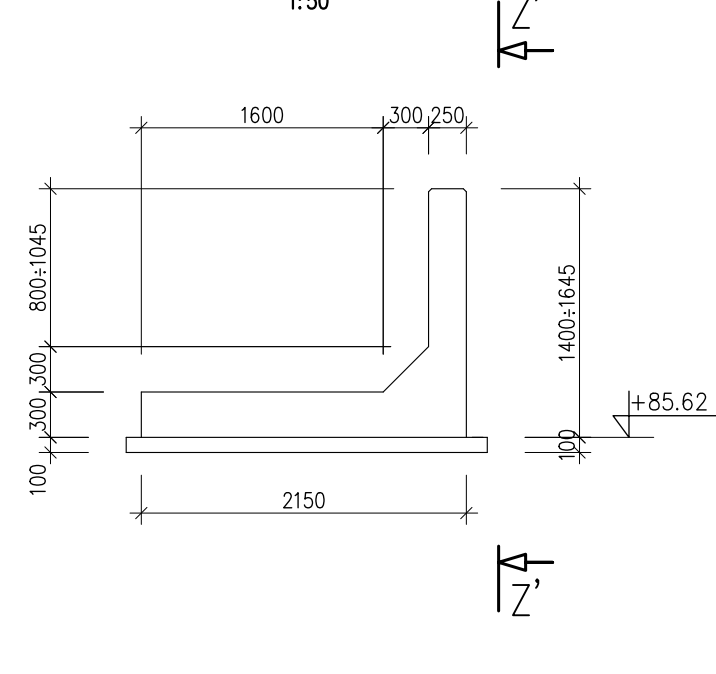


Widok z boku Z'-Z'

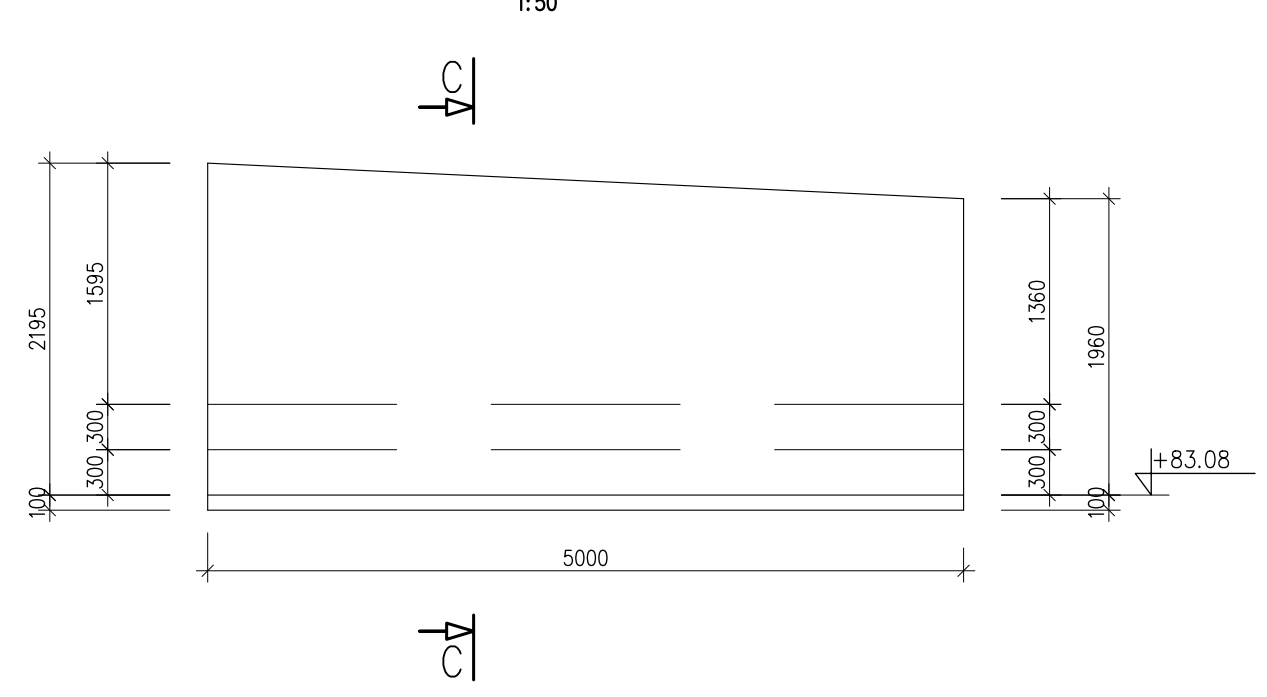


Scianka oporowa typ8

Przekrój Z-Z

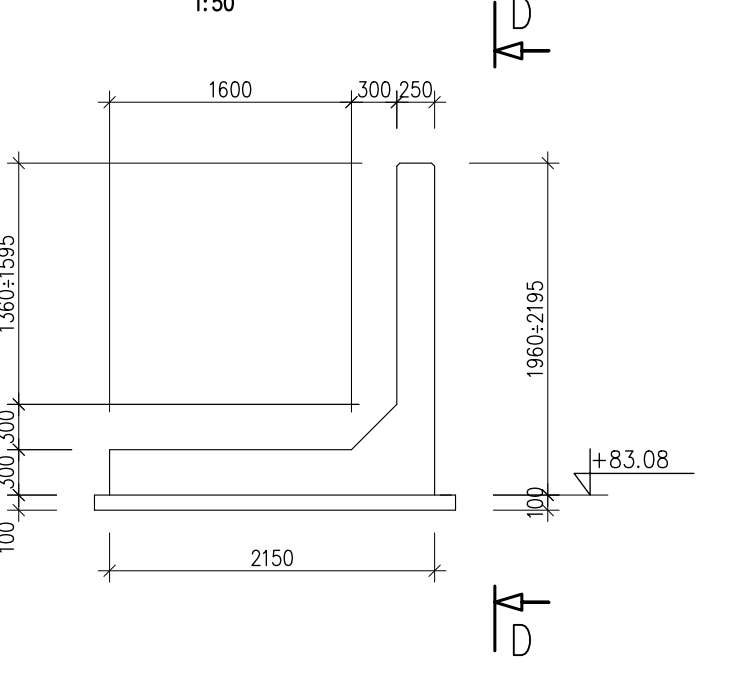


Widok z boku D-D

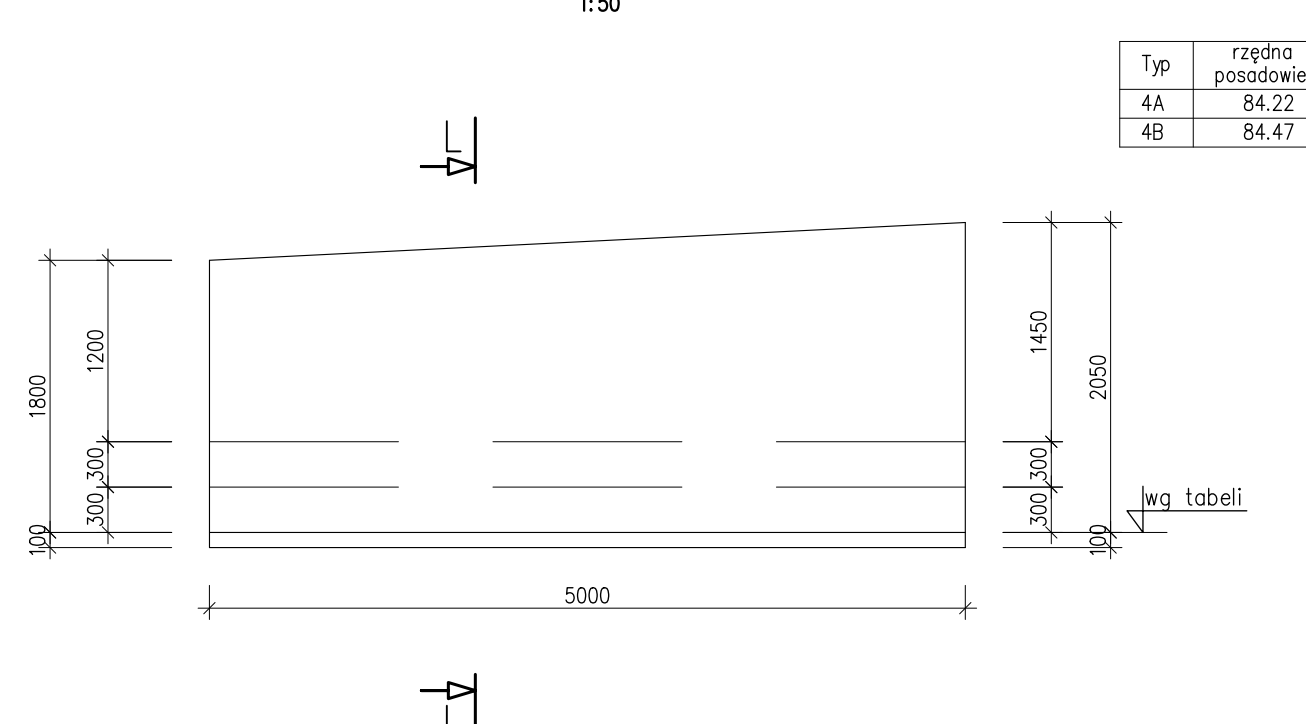


Scianka oporowa typ2B

Przekrój C-C

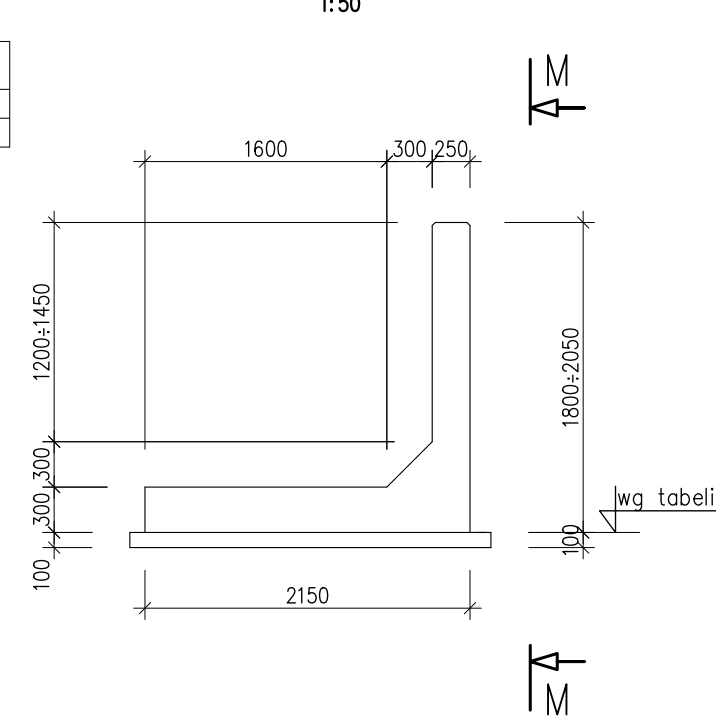


Widok z boku L-L

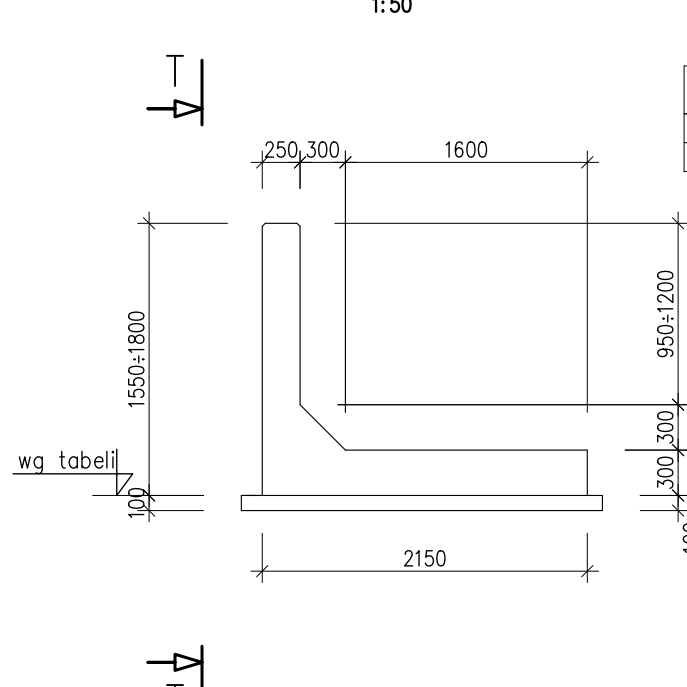


Scianka oporowa typ4A, 4B

Przekrój M-M

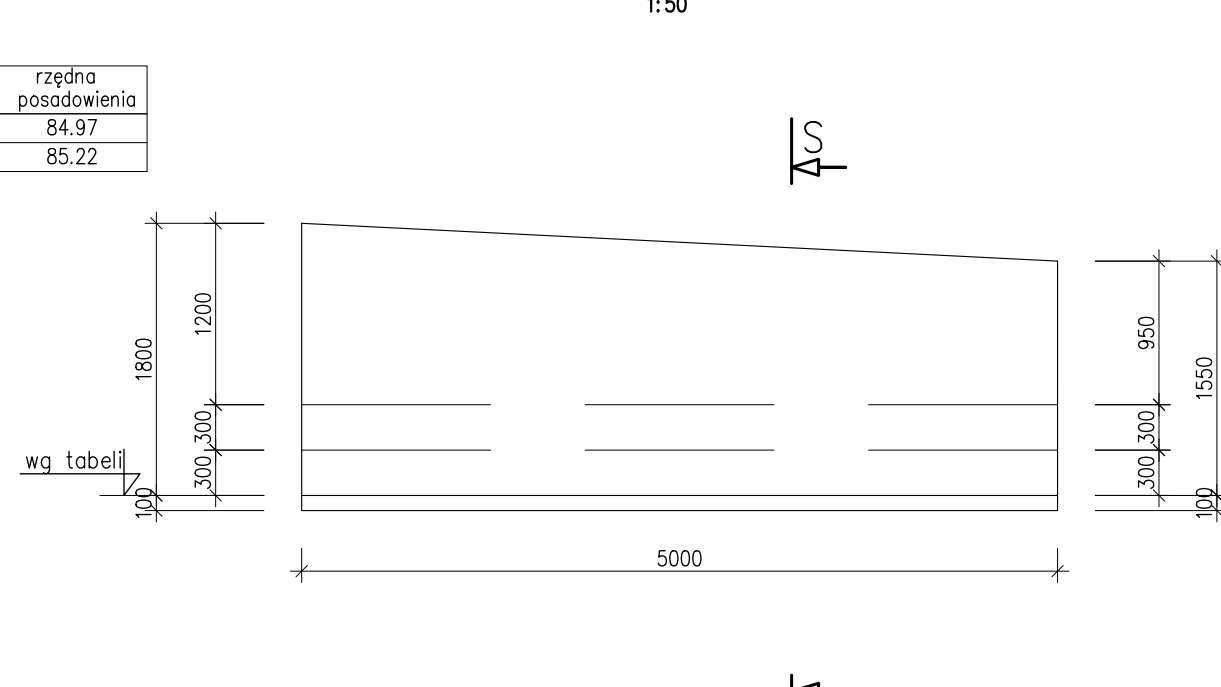










Przekrój S-S



Scianka oporowa typ5C, 5D

Widok z boku T-T



Nr wersji:	Dat:	Opis zmian:	
<div><div><div> Fundusze Europejskie</div><div> Rzeczpospolita Polska</div><div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div><div> Unia Europejska</div></div></div>			
Zadanie współfinansowane ze środków pochodzących z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych drogami - Etap III” - (POMŚ 5.1.38 pn)			
<div><div><div> Powiat Sochaczewski</div><div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div></div><div><div> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div><div> CertusVia</div></div></div>			
Zawartość: 1. Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielkopozostnowego linii kolejowej z przebiegiem pod linią kolejową km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kutów, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie z udziałem finansowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POMŚ 5.1.38 pn „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych drogami - Etap III”			
Tytuł rysunku: Ściany oporowe ERRATA nr 2 do Projektu Wykonawczego			
Nr wersji: 18/2019			
Nr projektu: 082 PR			
Stanowisko:	Wzrost:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Bogusław Marłoch	PDK0048/PD00M04	Mosty
Opracował:	inż. Mateusz Kondel	-	Mosty
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Chlewicki	MA20048/PWCM13	Mosty
Data opracowania:	03.2023	Skala:	1:200, 1:50
Nr rys.:	GEM-400	Nr ew.:	00