








1:200



2. W obrębie projektowanego rozwiązania mogą znajdować się istniejące sieci do przełożenia lub zabezpieczenia. W związku z tym prace przy wykopach należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności aby nie uszkodzić istniejących kabli. Nie wyklucza się występowania uzbrojenia terenu nie zaznaczonego na mapie. W związku z powyższym zakres i zasięg robót może ulec zmianie w dostosowaniu do aktualnych warunków. Zaleca się wykonanie wykopów kontrolnych w celu zlokalizowania istn. infrastruktury podziemnej.

Nr rewizji:	Data:	Opis zmian:	
			
			
<p>Zadanie współfinansowane ze środków pochodzących z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych drogi – Etap III” (POIS 5.1-35 pr)</p>			
Zamawiający		 <p>Powiat Sochaczewski ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 65 96-500 Sochaczew</p>	
		<p>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa</p>	
Jednostka projektowa		 <p>CertusVia ul. Świętokrzyska 14 00-050 Warszawa tel.: 22-490-96-72</p>	
Stadium :	<p>Nazwa inwestycji</p> <p>PROJEKT Wykonawczy</p> <p>TOM IV / I</p>		
Nr umowy	<p>18/2019</p>		
Nr projektu	<p>092 PR</p>		
<p>Przekrój podłużny konstrukcji ERRATA nr 2 do Projektu Wykonawczego</p>			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. Bogusław Markocki	PKD/0049/POOM/04	Mosty
Opracował	inż. Mateusz Kondziej	-	Mosty
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Chelstowski	MAZ/0046/PWOM/13	Mosty
Data opracowania		Skala	Nr rys.
03.2023		1:200	OGL-200
		Nr rew.	00