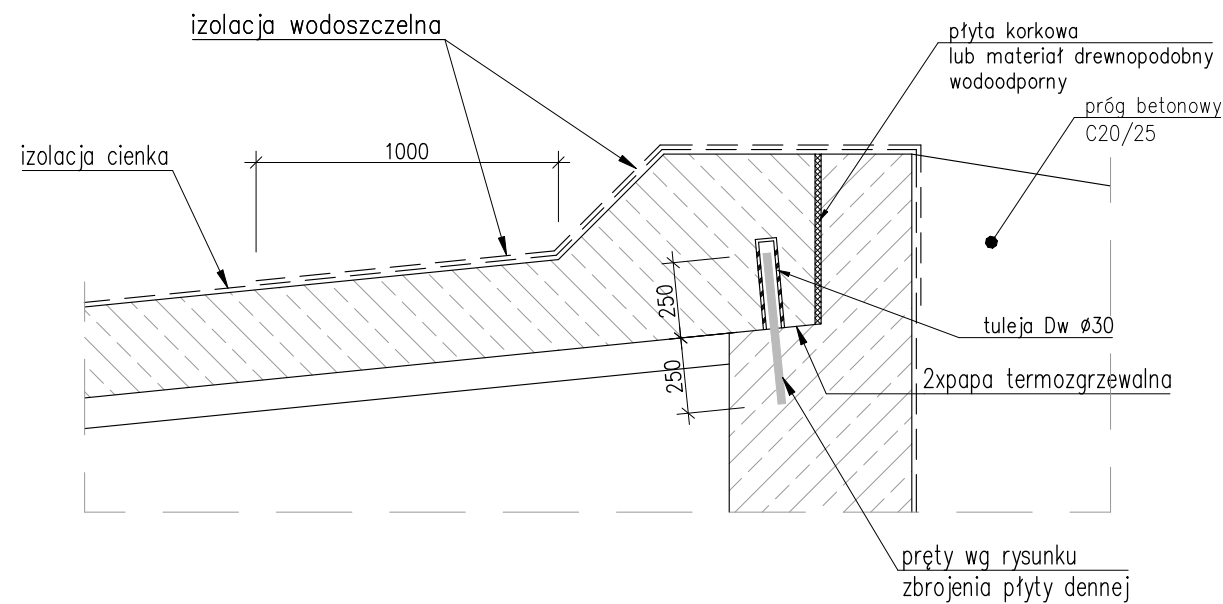





SCHEMAT MOCOWANIA PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ 1:25



Nr rewizji:	Data:	Opis zmian:		
<div><div><div>Rzeczpospolita Polska</div><div>Unia Europejska Fundusz Spójności</div></div><div>Zadanie współfinansowane ze środków pochodzących z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych drogami - Etap III ” (POIiŚ 5.1-35 pr)</div></div>				
<div><div><div>Zamawiający</div><div><div>Powiat Sochaczewski ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 65 96-500 Sochaczew</div></div><div><div>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa</div></div></div><div><div>Jednostka projektowa</div><div><div>CertusVia Sp. z o.o. ul. Świętokrzyska 14 00-050 Warszawa tel.: 22-490-96-72</div></div></div></div>				
Stadium :		Nazwa inwestycji		
PROJEKT Wykonawczy		"Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod liniąkolejowąw km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie" z udziałem finansowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POIiŚ.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych drogami - Etap III"		
TOM IV / I				
Nr umowy 18/2019		Tytuł rysunku		
Nr. projektu 092 PR		Geometria płyt przejściowych ERRATA nr 2 do Projektu Wykonawczego		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Bogusław Markocki	PDK/0049/POOM/04	Mosty	
Opracował	inż. Mateusz Kondej	-	Mosty	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Chełstowski	MAZ/0046/PWOM/13	Mosty	
Data opracowania		Skala	Nr rys.	Nr rew.
03.2023		1:200 1:25	KTZ-100	00