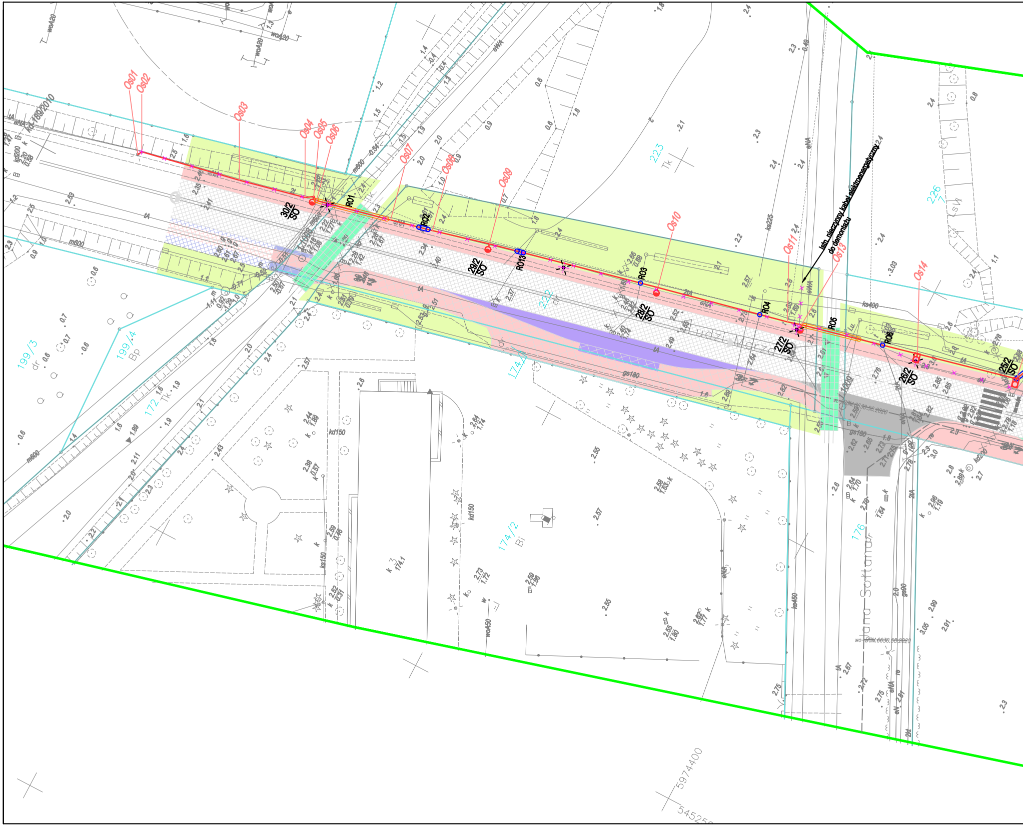
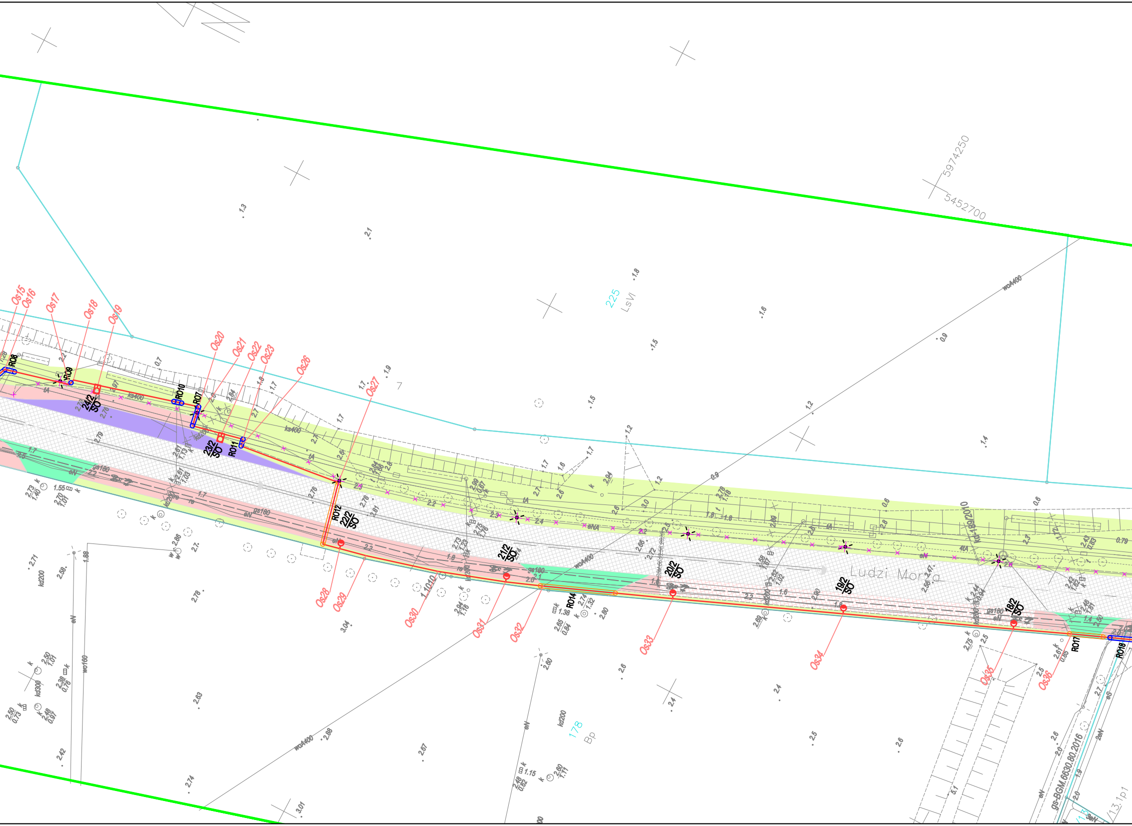
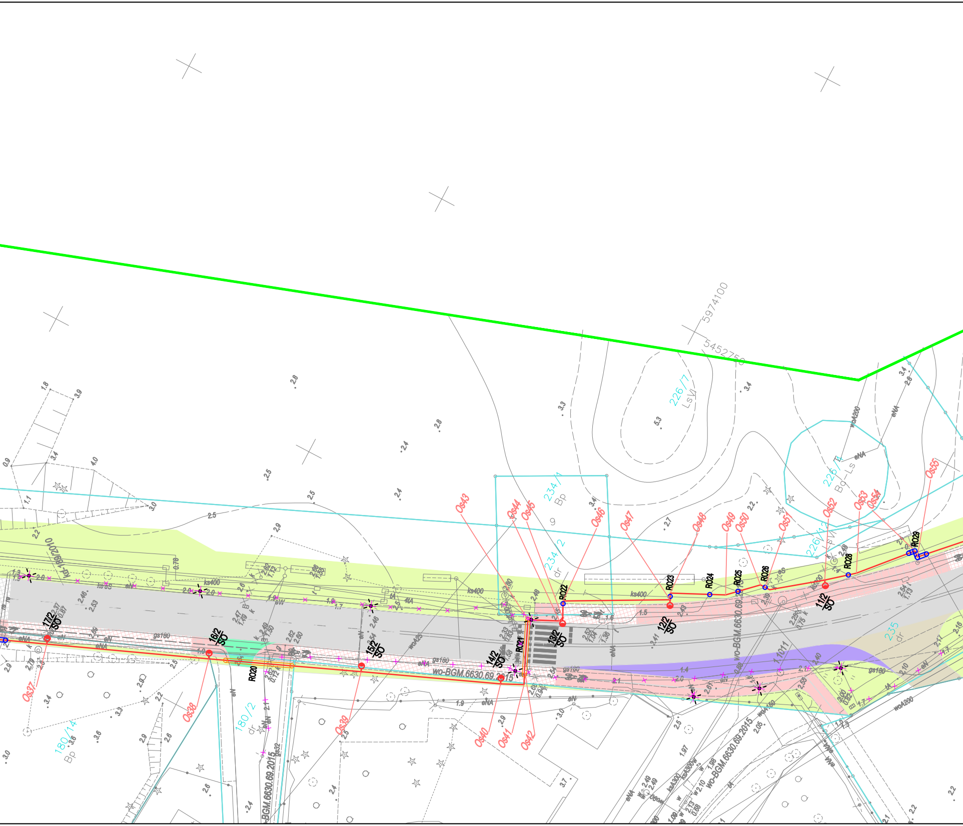
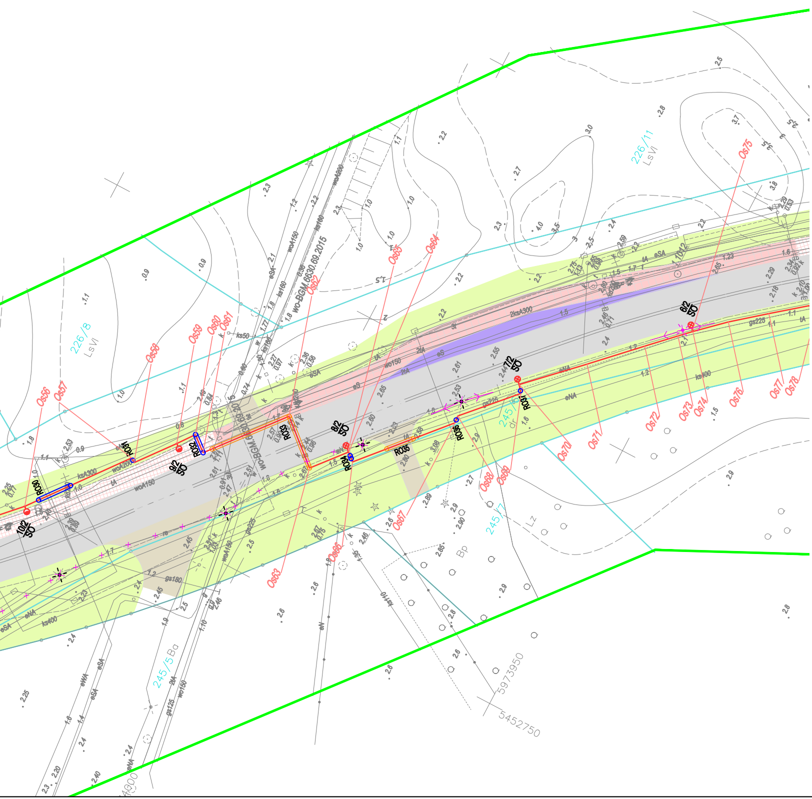

Os01
Os02
Os03
Os04
Os05
Os06
Os07
Os08
Os09
Os10
Os11
Os13
Os14
RO1
RO2
RO13
RO3
RO4
RO5
RO6
30/2
SO
29/2
SO
28/2
SO
27/2
SO
26/2
SO
25/2
SO
Istn. nieczynny kabel elektroenergetyczny
do demontażu
223
Tk
226
Tsw
222
dr
199/3
dr
199/4
Bp
172
Tk
174/1
dr
174/2
Bi
176
dr
Ludzi Morza
Jana Sołtana
KD.189/2010
m600
ks400
ks225
kd150
ks150
ks450
kd200
gs180
gs90
woA20
woA50
eWA
eNA
wo - BGM.6630.56.2020
k 3
174.1
5974400
54525


5974250
5452700
225
LsVI
178
Bp
Ludzi Morza
Os15
Os16
Os17
Os18
Os19
Os20
Os21
Os22
Os23
Os26
Os27
Os28
Os29
Os30
Os31
Os32
Os33
Os34
Os35
Os36
RO7
RO8
RO9
RO10
RO11
RO12
RO14
RO17
RO18
24/2 SO
23/2 SO
22/2 SO
21/2 SO
20/2 SO
19/2 SO
18/2 SO
kd-189/2010
gs-BGM.6630.80.2016
woA400
ks400
gs180
kd200
kd300
wo160
eN
eNA
tA
k


5974100
5452750
226/7
Lsvi
234/1
Bp
234/2
dr
226/8
Bd-Ls
226/12
Lsvi
235
dr
180/2
dr
180/14
Bp
Os37
Os38
Os39
Os40
Os41
Os42
Os43
Os44
Os45
Os46
Os47
Os48
Os49
Os50
Os51
Os52
Os53
Os54
Os55
RO20
RO21
RO22
RO23
RO24
RO25
RO26
RO28
RO29
11/2 SO
12/2 SO
13/2 SO
14/2 SO
15/2 SO
16/2 SO
17/2 SO
wo-BGM.6630.69.2015
ks400
gs160
woA200
woA160
woA25
eNA
eN
sW
k
kd-BGM.6630.69.2015
3.3
3.4
2.8
2.5
2.4
5.3
4.0
3.9
1.8
2.9
3.0


226/8
LsVI
226/11
LsVI
245/5
Ba
245/6
dr
245/7
Lz
Bp
wo-BGM.6630.69.2015
Os56
Os57
Os58
Os59
Os60
Os61
Os62
Os63
Os64
Os65
Os66
Os67
Os68
Os69
Os70
Os71
Os72
Os73
Os74
Os75
Os76
Os77
Os78
RO30
RO31
RO32
RO33
RO34
RO35
RO36
RO37
10/2
SO
9/2
SO
8/2
SO
7/2
SO
6/2
SO
ksA300
2ksA300
woA200
woA150
wo150
ks400
ks50
gs225
gs180
gs125
eSA
eNA
eN
eWA
5973950
5452750

Spis projektowanych rur osłonowych

| Lp. | typ | długość |
|---|---|---|
| RO1 | SRSØ110 | 2x13,0m |
| RO2 | DVKØ110 | 2,0m |
| RO3 | DVKØ110 | 1,5m |
| RO4 | DVKØ110 | 2,0m |
| RO5 | SRSØ110 | 2x13,0m |
| RO6 | DVKØ110 | 2,0m |
| RO7 | DVKØ110 | 3,5m |
| RO8 | DVKØ110 | 6,0m |
| RO9 | DVKØ110 | 2,0m |
| RO10 | DVKØ110 | 4,0m |
| RO11 | DVKØ110 | 2,5m |
| RO12 | SRSØ110 | 2x12,0m |
| RO13 | DVKØ110 | 2,0m |
| RO14 | SRSØ110 | 2x3,3m |
| RO17 | SRSØ110 | 2x5,4m |
| RO18 | DVKØ110 | 2,0m |
| RO20 | SRSØ110 | 2x10,0m |
| RO21 | SRSØ110 | 2x2,0m |
| RO22-RO28 | DVKØ110 | 2,0m |
| RO29 | DVKØ110 | 3,0m |
| RO30 | DVKØ110 | 6,0m |
| RO31 | DVKØ110 | 2,0m |
| RO32 | DVKØ110 | 3,6m |
| RO33 | SRSØ110 | 2x25,0m |
| RO34 | DVKØ110 | 2,0m |
| RO35 | SRSØ110 | 2x5,0m |
| RO36-RO37 | DVKØ110 | 2,0m |
| RO38 | DVKØ110 | 3,0m |
| RO39-RO45 | DVKØ110 | 2,0m |
| RO46 | SRSØ110 | 2x10,0m |
| RO47 | DVKØ110 | 5,0m |
| RO48 | SRSØ110 | 2x6,0m |
| RO49 | SRSØ110 | 2x11,4m |
| RO50-RO53 | DVKØ110 | 2,0m |
| RO55-RO58 | DVKØ110 | 2,0m |
| RO60 | DVKØ110 | 2,0m |
| RO63-RO64 | DVKØ110 | 2,0m |
| RO65 | DVKØ110 | 6,5m |
| RO66 | SRSØ110 | 2x11,0m |
| RO67 | DVKØ110 | 2,0m |

Współrzędne geodezyjne punktów załomowych PROJEKTOWANYCH linii kablowych

| Lp. | współ. X | współ. Y |
|---|---|---|
| Os01 | 5974534.69 | 5452556.57 |
| Os02 | 5974534.30 | 5452557.32 |
| Os03 | 5974516.86 | 5452560.87 |
| Os04 | 5974505.27 | 5452563.53 |
| Os05 | 5974504.00 | 5452564.39 |
| Os06 | 5974503.25 | 5452564.00 |
| Os07 | 5974490.18 | 5452567.02 |
| Os08 | 5974482.83 | 5452568.80 |
| Os09 | 5974472.92 | 5452571.36 |
| Os10 | 5974443.25 | 5452578.32 |
| Os11 | 5974420.40 | 5452583.56 |
| Os13 | 5974417.95 | 5452584.27 |
| Os14 | 5974397.61 | 5452589.19 |
| Os15 | 5974380.25 | 5452593.38 |
| Os16 | 5974379.24 | 5452595.78 |
| Os17 | 5974368.01 | 5452598.67 |
| Os18 | 5974367.76 | 5452599.72 |
| Os19 | 5974363.55 | 5452600.90 |
| Os20 | 5974346.17 | 5452605.78 |
| Os21 | 5974345.57 | 5452602.33 |
| Os22 | 5974340.40 | 5452603.50 |
| Os23 | 5974336.65 | 5452604.35 |
| Os26 | 5974336.40 | 5452603.15 |
| Os27 | 5974318.33 | 5452605.42 |
| Os28 | 5974312.76 | 5452595.28 |
| Os29 | 5974308.10 | 5452596.32 |
| Os30 | 5974295.68 | 5452599.75 |
| Os31 | 5974284.34 | 5452603.63 |
| Os32 | 5974278.17 | 5452606.04 |
| Os33 | 5974257.06 | 5452614.66 |
| Os34 | 5974229.42 | 5452626.20 |
| Os35 | 5974201.79 | 5452637.67 |
| Os36 | 5974192.37 | 5452641.67 |
| Os37 | 5974174.91 | 5452648.84 |
| Os38 | 5974148.64 | 5452659.74 |
| Os39 | 5974123.98 | 5452670.17 |
| Os40 | 5974101.36 | 5452679.64 |
| Os41 | 5974097.67 | 5452681.43 |
| Os42 | 5974098.76 | 5452683.69 |
| Os43 | 5974102.35 | 5452691.80 |
| Os44 | 5974097.36 | 5452694.19 |
| Os45 | 5974097.12 | 5452694.93 |
| Os46 | 5974098.43 | 5452697.58 |
| Os47 | 5974081.96 | 5452706.47 |
| Os48 | 5974082.46 | 5452707.52 |
| Os49 | 5974073.74 | 5452711.74 |
| Os50 | 5974069.14 | 5452716.15 |
| Os51 | 5974068.25 | 5452716.15 |
| Os52 | 5974059.60 | 5452722.14 |
| Os53 | 5974055.24 | 5452725.78 |
| Os54 | 5974048.00 | 5452734.00 |
| Os55 | 5974047.12 | 5452733.22 |
| Os56 | 5974038.13 | 5452742.66 |
| Os57 | 5974025.52 | 5452758.88 |
| Os58 | 5974024.76 | 5452758.34 |
| Os59 | 5974019.67 | 5452764.79 |
| Os60 | 5974017.52 | 5452767.69 |
| Os61 | 5974014.85 | 5452765.49 |
| Os62 | 5974004.48 | 5452778.16 |
| Os63 | 5973997.10 | 5452771.81 |
| Os64 | 5973992.35 | 5452777.47 |
| Os65 | 5973992.51 | 5452777.62 |
| Os66 | 5973990.94 | 5452776.25 |
| Os67 | 5973978.25 | 5452790.66 |
| Os68 | 5973978.36 | 5452791.95 |

Współrzędne geodezyjne punktów załomowych PROJEKTOWANYCH linii kablowych

| Lp. | współ. X | współ. Y |
|---|---|---|
| Os69 | 5973970.41 | 5452800.61 |
| Os70 | 5973971.39 | 5452801.82 |
| Os71 | 5973962.52 | 5452810.52 |
| Os72 | 5973955.07 | 5452818.01 |
| Os73 | 5973950.74 | 5452822.31 |
| Os74 | 5973948.80 | 5452824.21 |
| Os75 | 5973948.92 | 5452824.35 |
| Os76 | 5973944.07 | 5452828.58 |
| Os77 | 5973938.48 | 5452833.17 |
| Os78 | 5973931.62 | 5452838.69 |
| Os79 | 5973924.45 | 5452844.46 |
| Os80 | 5973923.84 | 5452843.68 |
| Os81 | 5973918.62 | 5452847.57 |
| Os82 | 5973912.31 | 5452852.93 |
| Os83 | 5973897.96 | 5452862.17 |
| Os84 | 5973886.96 | 5452868.12 |
| Os85 | 5973877.60 | 5452872.95 |
| Os86 | 5973869.59 | 5452876.50 |
| Os87 | 5973869.86 | 5452877.15 |
| Os88 | 5973866.59 | 5452877.63 |
| Os89 | 5973859.70 | 5452881.12 |
| Os90 | 5973854.86 | 5452883.57 |
| Os91 | 5973845.44 | 5452887.43 |
| Os92 | 5973844.83 | 5452888.32 |
| Os93 | 5973840.57 | 5452889.86 |
| Os94 | 5973832.25 | 5452893.39 |
| Os95 | 5973831.85 | 5452894.20 |
| Os96 | 5973823.98 | 5452897.31 |
| Os97 | 5973811.21 | 5452902.67 |
| Os98 | 5973810.97 | 5452902.07 |
| Os99 | 5973801.60 | 5452906.67 |
| Os100 | 5973805.28 | 5452914.95 |
| Os101 | 5973810.02 | 5452912.84 |
| Os102 | 5973812.60 | 5452918.54 |
| Os103 | 5973815.44 | 5452918.05 |
| Os104 | 5973816.19 | 5452922.48 |
| Os105 | 5973816.82 | 5452924.29 |
| Os106 | 5973817.21 | 5452928.40 |
| Os107 | 5973815.86 | 5452917.98 |
| Os108 | 5973816.89 | 5452917.69 |
| Os109 | 5973817.43 | 5452916.61 |
| Os110 | 5973825.97 | 5452913.31 |
| Os111 | 5973827.18 | 5452912.83 |
| Os112 | 5973829.66 | 5452917.50 |
| Os113 | 5973832.42 | 5452919.88 |
| Os114 | 5973837.35 | 5452920.95 |
| Os115 | 5973835.57 | 5452932.07 |
| Os116 | 5973832.39 | 5452931.99 |
| Os117 | 5973782.39 | 5452914.66 |
| Os118 | 5973781.44 | 5452914.34 |
| Os119 | 5973751.94 | 5452926.72 |
| Os120 | 5973730.14 | 5452935.79 |
| Os121 | 5973729.75 | 5452934.92 |
| Os122 | 5973720.44 | 5452939.42 |
| Os123 | 5973711.99 | 5452943.08 |
| Os124 | 5973707.99 | 5452945.01 |
| Os125 | 5973702.82 | 5452946.99 |
| Os126 | 5973688.89 | 5452952.44 |
| Os127 | 5973685.65 | 5452953.50 |
| Os128 | 5973685.78 | 5452954.14 |
| Os129 | 5973684.45 | 5452953.88 |
| Os130 | 5973682.66 | 5452954.67 |
| Os131 | 5973678.32 | 5452957.04 |
| Os132 | 5973668.18 | 5452961.35 |
| Os133 | 5973663.57 | 5452963.16 |

Współrzędne geodezyjne punktów załomowych PROJEKTOWANYCH linii kablowych

| Lp. | współ. X | współ. Y |
|---|---|---|
| Os134 | 5973663.65 | 5452963.40 |
| Os135 | 5973663.03 | 5452961.37 |
| Os136 | 5973645.92 | 5452968.04 |
| Os137 | 5973639.21 | 5452970.13 |
| Os138 | 5973646.68 | 5452969.89 |
| Os138a | 5973644.05 | 5452981.81 |
| Os139 | 5973634.47 | 5452971.73 |
| Os140 | 5973622.23 | 5452976.31 |
| Os141 | 5973622.04 | 5452975.82 |
| Os142 | 5973618.62 | 5452977.31 |
| Os143 | 5973615.08 | 5452978.30 |
| Os144 | 5973610.72 | 5452980.14 |
| Os145 | 5973598.57 | 5452985.32 |
| Os146 | 5973596.86 | 5452986.45 |
| Os147 | 5973596.12 | 5452989.18 |
| Os148 | 5973590.53 | 5452993.53 |
| Os149 | 5973585.91 | 5452995.37 |
| Os150 | 5973578.33 | 5452998.73 |
| Os151 | 5973556.60 | 5453007.58 |
| Os152 | 5973550.93 | 5453009.73 |
| Os153 | 5973543.37 | 5453012.28 |
| Os154 | 5973539.85 | 5453013.00 |
| Os155 | 5973534.40 | 5453014.97 |
| Os156 | 5973524.15 | 5453017.58 |
| Os157 | 5973522.71 | 5453018.61 |
| Os158 | 5973517.88 | 5453019.69 |
| Os159 | 5973508.30 | 5453021.14 |
| Os160 | 5973476.28 | 5453026.37 |
| Os161 | 5973464.57 | 5453028.16 |
| Os162 | 5973444.41 | 5453031.03 |
| Os163 | 5973442.58 | 5453031.31 |
| Os164 | 5973442.26 | 5453031.99 |
| Os200 | 5973818.87 | 5452917.58 |
| Os201 | 5973819.82 | 5452919.41 |
| Os202 | 5973820.40 | 5452921.54 |
| Os203 | 5973820.60 | 5452927.34 |
| Os204 | 5973820.52 | 5452930.22 |
| Os205 | 5973820.07 | 5452932.80 |
| Os206 | 5973817.55 | 5452940.83 |
| Os207 | 5973817.18 | 5452941.64 |
| Os208 | 5973817.55 | 5452941.78 |

**LEGENDA:**

| | |
|---|---|
| — | Proj. linia elektroenergetyczna nN 0,4kV |
| -×-×-×- | Istn. linia elektroenergetyczna nN 0,4kV - do demontażu |
| ◐ | Projektowana oprawa oświetlenia drogowego typu<br>CUDDLE II LED REG 72W, 5000K, $\Phi_{oprawy}$ 9950lm, krzywa fotometryczna DW lub równoważna<br>montowana na słupie h=8,0m (tj. SAL80K lub równoważny), z wysięgnikiem jednoramiennym o długości l=1,5m<br>i kącie nachylenia ∠5°. Oprawę należy montować pod kątem ∠10°. |
| ▣ | Projektowana oprawa oświetlenia drogowego typu<br>CUDDLE II LED REG 72W, 5000K, $\Phi_{oprawy}$ 9950lm, krzywa fotometryczna DW lub równoważna<br>montowana na słupie h=8,0m **SKŁADANYM**, (tj. SAL80K PPŁ lub równoważny) z wysięgnikiem jednoramiennym o długości l=1,5m<br>i kącie nachylenia ∠5°. Oprawę należy montować pod kątem ∠10°. |
| ⊗ | Projektowana oprawa oświetlenia drogowego typu<br>CUDDLE II LED REG 72W, 5000K, $\Phi_{oprawy}$ 9950lm, krzywa fotometryczna DW lub równoważna<br>montowana na słupie h=8,0m (tj. SAL80K lub równoważny), z wysięgnikiem jednoramiennym o długości l=1,0m<br>i kącie nachylenia ∠5°. Oprawę należy montować pod kątem ∠5°. |
| ✕ | Istniejąca oprawa oświetleniowa na słupie do demontażu |
| 134/5<br>SO | Nr słupa/nr obwodu/ozn. szafki ośw. |
| ⊂⊃ | Proj. rura osłonowa SRSØ110 lub równoważna |
| ⊂⊃ | Proj. rura osłonowa DVKØ110 lub równoważna |
| ⊂⊃ | Proj. rura osłonowa dwudzielna AØ110PS lub równoważna |

**UWAGI:**

1. Wysokość montażu opraw oświetlenia terenu przyjęto na poziomie:
   - 8m - oświetlenie drogi oraz ciągów pieszo-rowerowych.
2. W projekcie przyjęto słupy oświetleniowe o wys. 8,0m, wszystkie słupy malowane na kolor szampański.
3. W projekcie przyjęto oprawy oświetlenia zewnętrznego typu:
   - CUDDLE II LED REG DW 72W, 9950lm, 5000k lub równoważna - oświetlenie drogi oraz ciągów pieszo-rowerowych,
4. Oprawy należy montować na wysięgnikach:
   - oświetlenie drogi i ciągów pieszo-rowerowych - długość l=1,0m lub l=1,5m zgodnie z legendą.
5. Słupy oświetleniowe należy posadowić na fundamencie prefabrykowanym, rzędna posadowienia fundamentu, taka jak projektowanej nawierzchni (ciągi piesze, teren zielony itp.)
6. Wszystkie słupy oświetleniowe należy uziemieć.
   W tym celu należy wykorzystać bednarkę typu FeZn 25x4mm układaną wraz z kablami oświetleniowymi.
   Słupy z bednarką łączyć za pomocą przewodu YLYżo 1x16mm2.
7. W słupach oświetleniowych należy stosować przewody typu YDYżo 5x1,5mm2 (pozostawić zapas przewodu min. 0,5m przy wnęce słupowej).
8. W słupach oświetleniowych należy montować izolacyjne złącza kablowe: bezpiecznikowe (z wkładką typu Bi-Wts 4A), zerowe i fazowe.
9. Przy słupach oświetleniowych należy pozostawić zapas kabla min. 2,5m.
10. Kabel oświetlenia zewnętrznego należy układać pod chodnikami na głębokości 0,5m w pozostałych miejscach na głębokości 0,7m.
11. Kable wprowadzane do słupów oświetleniowych należy osłonić giętką rurą ochronną Ø50mm, na odcinku min. 0,4m.
12. Należy zachować wymagane odległości od istniejących sieci.
    W przypadku zbliżeń istniejące kable elektroenergetyczne, należy zabezpieczyć rurą dwudzielną (średnicę rury należy dostosować odpowiednio do przekroju istniejących kabli).
13. Oznaczenia słupów oświetleniowych zostały zgodnei z stanem istniejącym oraz dokumentacją projektową.
14. Układ sieci TN-C.
15. Sposób ochrony przeciwporażeniowej: samoczynne wyłączenie zasilania.
16. Zachować odległość słupów oświetleniowych od krawędzi jezdni ograniczonej krawężnikiem min. 0,5m.
17. Istniejące słupy i oprawy oświetlenia ulicznego należy zdemontować w taki sposób, aby nie uległy uszkodzeniu. Słupy i opraw nadające się do dalszej eksploatacji (wskaże je inwestor po rozpoczęciu robót budowlanych) należy przekazać na plac składowy Urzędu Miasta, pozostałe należy złomować i utylizować).
18. Słupy nr 23/2/SO, 24/2/SO, 25/2/SO, 26/2/SO w wykonaniu umożliwiającym ich złożenie przy podstawie. Stosować słupy typu SAL80K PPŁ lub równoważne. Do słupów składanych układać linię kablową giętką, tj. BiT1000 Power 4x16mm2 - 0,6/1kV lub równoważną. Linię kablową układać między słupami 22/2/SO, a 27/2/SO.

Arkusz 1

Arkusz 2

LEGENDA – BR. DROGOWA

| | |
|---|---|
| ■ | – jezdnia bitumiczna wzmocnienie +8cm |
| ▨ | – jezdnia bitumiczna wzmocnienie z zachowaniem niwelety (frezowanie, siatka, odbudowanie warstw bitumicznych lub rozbiórka i odbudowanie pełnej konstrukcji) |
| ■ | – projektowana ścieżka pieszo-rowerowa |
| ■ | – projektowany chodnik |
| ▨ | – istniejący ciąg pieszorowerowy bez zmian (k. czerwona) |
| ▨ | – istniejący ciąg pieszorowerowy bez zmian (k. szara) |
| ▨ | – istniejący ciąg pieszorowerowy do przebrukowania (k. szara) |
| ■ | – istniejący ciąg pieszorowerowy do przebrukowania (k. czerwona) |
| ■ | – wymiana nawierzchni zjazdów |
| ■ | – przebrukowanie nawierzchni zatok autobudowych |
| ▨ | – istnieiace zatoki autobusowe bez zmian |
| ■ | – humusowanie i obsianie trawą |

**INWESTOR**

***Gmina Miasto Świnoujście***
***ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście***

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW RYSZARD KOWALSKI
PROJEKTOWANIE | NADZORY | ZASTĘPSTWO INWESTYCYJNE | PROJEKTUJ I BUDUJ
Ul. Sosnowa 6F, 71-468 Szczecin, Tel/fax: 91-4500745, tel: 91-4500577
E-mail: biuro@dim.szczecin.pl, www.dim.szczecin.pl, NIP: 852-060-15-66

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Stadium:<br>PW | Temat opracowania:<br>***Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastrukturyportu w Świnoujściu etap I część III zadanie 3b "Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. obwodnicą Bazy Las)*** | | | Nr rys.: E01<br>Ark.: 1/2<br>Rev: 1<br>Skala: 1:500 |
| Drogowa | Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | Data:<br>01.2021 |
| Stanowisko: | Imię i nazwisko: | Specjalność: | Nr uprawnień: | *Podpis:* |
| Projektant<br>Autor Projektu | mgr inż. Marcin Jurewicz | Inżynieryjna drogowa | ZAP/0074/POOD/15 | |
| Projektant | mgr inż. Dawid Witamborski | Elektryczna | ZAP/0108/PWOE/15 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Grzegorz Marciniszyn | | ZAP/0026/PBE/17 | Marciniszyn |