
[illegible]

- [illegible]

- UWAGI:**

 - Wypokładz montażu opary owiewalnia terenu przyjęło na poziomie:
 - 8m - owiewalnia dróg oraz ciągów pieszco-rownowych.
 - W projekcie przyjęto skłapy owiewalnikowe o wys. 8,0m, wnoszące skłapy malowane na kolor szarpatkaki.
 - W projekcie przyjęto oprawy oświetlenia zamkniętego typu:
 - CUDOŁE I LED R55 DW 720, 900lm, 0000 lx (owiewalnia dróg oraz ciągów pieszco-rownowych).
 - Oprawy należy montować na wywieszkach:
 - owiewalnia dróg i ciągów pieszco-rownowych - długość 1,0m lub 1,5m zgodnie z legendą.
 - Skłapy owiewalnikowe należy posadowić na fundamentach przekładowym, rzędną posadowienia fundamentu, taka jak projektowana nawierzchni (długość, szerokość, teren zakony itp.).
 - W projekcie skłapy owiewalnikowe należy uziemić.
 - W tym celu należy wykonać bezodporny typ F42b 20x10m ułożoną wraz z kablami oświetleniowymi.
 - Współ z budowlą łącząc za pomocą przegrody typu Y1070 2x1,5m+2m (posadowić zapas przewodu min. 0,5m przy wrzocie skłapów).
 - Wskazane owiewalnikowe należy montować izolującą płytą izolacyjną bezprzewodną z wkładką typu B-100 4x1,5m, zespolone i izolacje.
 - Przy skłapach należy wykonać należy posadowić zapas kabli min. 2,5m.
 - Kable oświetlenia zamkniętego należy ułożyć pod rozdzielnią na głębokości 0,5m w pozostałych miejscach na głębokości 0,7m.
 - Wskazane owiewalnikowe należy posadowić na wywieszce, długość 1,0m lub 1,5m, na odstępie min. 0,5m.
 - Należy zachować wymagane odległości od istniejących skłap.
 - W przypadku zabudowy skłapów elektrycznych, należy zabezpieczyć przy dwuzłazie (złaznicy) przy skłapach dostawców
 - Oświetlenie do przetrzy istniejących skłap.
 - Oznaczenie skłapów owiewalnikowych zostały zgodnie z stanem istniejącym oraz dokumentacją projektową.
 - Wskazane skłapy owiewalnikowe, samonocne wyłączenie zasilania.
 - Wskazane odległości skłapów owiewalnikowych od krawędzi jezdni ograniczone konstrukcyjnie skłap min. 0,5m.
 - Zachować skłapy i oprawy oświetlenia zliczanie należy wykonać w tym sposób, aby nie skłapy uszkodzenia. Skłapy i oprawy należy zainstalować i wykonać je w ten sposób, że nie mogą być uszkodzone przy normalnym użytkowaniu. Należy pamiętać, że skłapy i oprawy należy zainstalować w taki sposób, aby nie mogły być uszkodzone przy normalnym użytkowaniu. Należy pamiętać, że skłapy i oprawy należy zainstalować w taki sposób, aby nie mogły być uszkodzone przy normalnym użytkowaniu.
 - Skłapy w 20250, 204250, 205250, 206250 w wykonaniu umieszczonych ich zdjęcia przy skłapach. Skłapy skłapy typu SAKUM PPR lub
 - Skłapy w 20250, 204250, 205250, 206250 w wykonaniu umieszczonych ich zdjęcia przy skłapach. Skłapy skłapy typu SAKUM PPR lub

Data: 07.07. Rozwinięte Zawartość:	INWESTOR	
	Gmina Miasto Świnoujście ul. Włosa Polskiego 1/6, 72-800 Świnoujście	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
Opracowanie należy do: Nazwa jednostki: Adres: Lp.	 PRACOWNIA PROJEKTYWNA DRÓG I MOSTÓW RYSZARD KOWALSKI PROJEKTOWANIE INŻYNIERSTWO ZASTĘPSTWO INWESTYCYJNE PROJEKTY ul. Sosnowa 6F, 71-468 Szczecin, Tel./fax: 91-4500745, tel. 91-4500757 E-mail: biuro@dim.szczecin.pl; www.dim.szczecin.pl; NIP: 662-064-064	
Stadium:	Temat opracowania:	
	Sprawy i przyjazny środowisku dostęp do	
	Infrastrukturze w Świnoujściu etap I część II	
	zadanie B3 "Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi	
PW	Mierza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i	
	nowoprojektowaną drogą (zw. obwodnicą Bazy Las	
Drogowa	Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:
Projektant	mgr inż. Marcin Jurewski	Inżynieria drogowa
Autor Projektu	mgr inż. Marcin Jurewski	ZAP/0074/POOD/15
Projektant	mgr inż. Dawid Wilanowski	ZAP/0108/PWOE/15
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Marciszyn	ZAP/0028/PBE/17