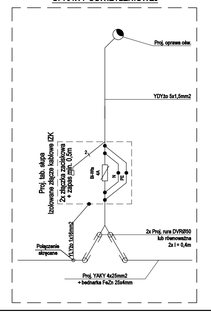
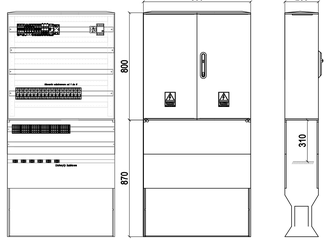
SCHEMAT IDEOWY PODŁĄCZENIA OPRAWY OŚWIETLENIOWEJ

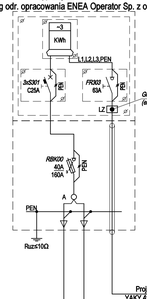


WIDOK MONTAŻOWY PROJEKTOWANEJ SZAFKI *SO*



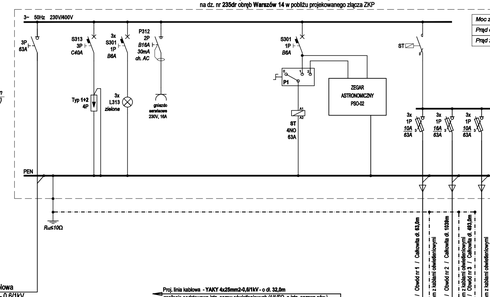
CHARAKTERYSTYKA		DANE ZNAMIONOWE			
Obudowa: poliester (wzmacniany włóknem szklanym) - zabezpieczającą/ladą)	Obudowa odporna na uderzenia mechaniczne,wysoką temperaturę, promieniowanie UV oraz czynniki atmosferyczne.	Napięcie znamionowe:	230/400V	Napięcie znamionowe udarowe wytrzymywane:	4kV
Fundament (uchwyt) - element oddzielny konstrukcyjnie. Obniżenie poziomu zagłębienia fundamentu w gruncie - trwały.	Konstrukcja modułowa umożliwia wymianę uszkodzonych elementów.	Napięcie znamionowe izolacji:	500V	Stopień ochrony IP:	44
Zamek cylindrowy bilgunkowy, przystosowany dla składki Master-key oraz wyposażony w ochronę przeciwpyłową oczyka klipsa	Odkręcie części czynne w szczególności szyny fazowe i zaciski kablowe.	Częstotliwość:	50Hz	Klasa ochronności:	II
Weryfikacja - gwarancyjna.	Uchwyty kablowe do mocowania kabli.	Wytrzymałość zwarciowa aparatów	6000A	Stopień odpornośći obudowy na uderzenia:	IK10
Kieszeń na dokumentację złącza.	Cynkowana ogniowo (PN-EN 746-5:2003 lub równoważna) stalowa konstrukcji złącza zabezpieczone przed korozją.	NORMY:			
Nazwa i znak firmowy producenta - trwały, schemat tekowy, tabliczka znamionowa.	Ustawienia wg normy : NSEP-E-001 lub równoważnej				
Tabliczka ostrzegawcza, ostrzeżna na opis złącza.					

Proj. złącza kablowo-pomiarowe ZKP na dz. nr 235 obręb Warszów 14 Typ złącza - ZK1x-1P (wg odr. opracowania ENEA Operator Sp. z o.o.)



Projektowana szafka oświetlenia ulicznego *SO*

na dz. nr 235dr obręb Warszów 14 w pobliżu projektowanego złącza ZKP



Moc zainstalowana *Pi [kW]*	*4,03*
Prąd obliczeniowy Ir [A]	*6,3*
Prąd zabezpieczenia In [A]	*25*

UWAGI:

1.) Dokumentacja projektowa wykonana na podstawie warunków przyłączenia nr **10199/2020/ODO3/ZR2** z dn. 02.03.2020r. oraz 10359/2021/ODO3/ZR2 z dn. 24.02.2021r.

2.) Typ szafy oświetleniowej ulicznego, materiały oraz aparaty i urządzenia zgodnie ze standardami inwestora (UM Świnoujście).

3.) W zasilanie oświetlenia ulicznego, należy stosować:
- ochronę przeciwporażeniową typu 1+2;
- układ sieciujący oświetleniem drogowym spełniający wymagania Inwestora (UM Świnoujście).

4.) Szafkę oświetlenia ulicznego posadowić na fundamencie prefabrykowanym na wys. min. 0,3m nad ziemią.

5.) Ochrona dodatkowa przed dotykiem pośrednim: **SAMOCZYNNE WYŁĄCZENIE ZASILANIA.**

6.) Przy szafkach oświetlenia ulicznego oraz rozdzielni nn pozostawić min. 2,5m zapas kabla.
Przy słupach oświetleniowych pozostawić zapas kabla min. 5m. Do słupów stlatanych układać kabel giętki, tj. BiT1000 Power 4x16mm2 - 0,6/1kV lub równowartny

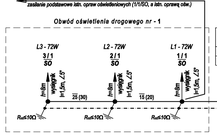
7.) Należy zachować wymagane minimalne odległości od istniejących sieci przy zbliżeniach i skrzyżowaniach zgodnie z normą N-SEP-E-004 lub równowaznią. W przypadku zbliżeń istniejące kable elektroenergetyczne, należy zabezpieczyć rurą dwudzielną (średnicę rury należy dostosować odpowiednio do przekroju istniejących kabli).

8.) Układ sieci: TN-C

9.) Oznaczenie 20(25) - długość linii kablowej (długość linii kablowej z rezerwą 2x2,5m na potrzeby wprowadzenia kabla do słupa/szafki oświetleniowej)

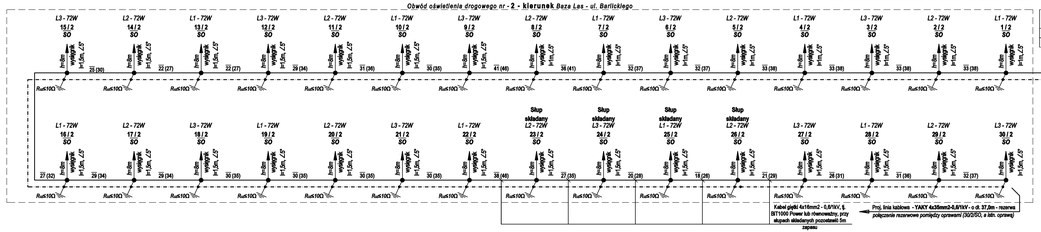
Przełączniki grupowy P1:
poz. "0" - odłączenie
poz. "1" - sterowanie ręczne
poz. "2" - sterowanie automatyczne

Obwód oświetlenia drogowego nr - 1



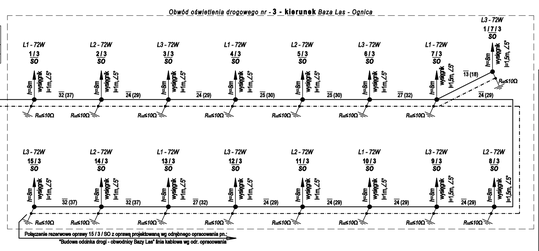
Obwód 1
P_i = **0,216kW**
I_B = **0,3A**
I = **63m**
ΔU$_N$ = 0,01%

Obwód oświetlenia drogowego nr - 2 - kierunek Baza Las - ul. Barlickiego



Obwód 2
P_i = **2,166W**
I_B = **3,4A**
I = **103m**
ΔU$_N$ = 1,7%

Obwód oświetlenia drogowego nr - 3 - kierunek Baza Las - Ognica



Obwód 3
P_i = **1,08kW**
I_B = **1,7A**
I = **493m**
ΔU$_N$ = 0,40%

Sprawdzenie dopuszczalnej ilości oprzew dla zabezpieczenia

Obwód	Liczba oprzew	Liczba oprzew na fazę	Typ zabezpieczenia	Charakterystyka/ Typ	In	Dopuszczalna liczba oprzew dla dowiego zab. na fazę		Sprawdzenie	Warunek spełniony?
SO	60	20,00	Wył. nadprądowy	C	25	28	≥	20	TAK
1	7	2,33	Rozłącznik bezpiecznikowy	gG	10	19	≥	3	TAK
2	37	12,33		gG	16	30	≥	13	TAK
3	18	5,33		gG	10	19	≥	6	TAK

Stan instalacji (nowa/istniejąca/ projektowana)	Kolumna: Kolejny numer obwodu	Moc	Rodzaj obwodu	Liczba przewodów	Typ kabla	Przekrój	Długość	Skuteczność ochrony (długość)	Sposób ułożenia	Norma JbU	Prąd roboczy	Prąd dopuszczalny	Spadek napięcia	Kabel	Zs	Ik	Faza
-	-	kW	-	-	-	mm2	m	-	-	-	A	A	%	-	Ω	A	-
Proj.	ZKP	50	4,309	3 L1 L2 L3 N	YAKY 4x	35	19				6,3	150	0,01	4 BiT1000	0,000	250	L1 L2 L3
Obwód nr 1																	
Proj.	SO	1/1	0,072	1 L1 2 0,94	YAKY 4x	25	13				0,3	150	0,00	4 16	1,502	4,095	67,5	L1
Proj.	1/1	2/1	0,072	1 L2 2 0,94	YAKY 4x	25	32				0,3	150	0,01	4 16	1,502	4,143	43,8	L2
Proj.	2/1	3/1	0,072	1 L3 2 0,94	YAKY 4x	25	45				0,3	150	0,01	4 16	1,502	4,190	43,8	L3
Obwód nr 2																	
Proj.	SO	1/2	0,720	1 L1 2 0,94	YAKY 4x	35	44	44	0,15	0,10	3,33	150	0,07	4 16	1,502	4,095	67,5	L2/3
Proj.	1/2	2/2	0,720	1 L2 2 0,94	YAKY 4x	35	38	82	0,28	0,18	3,33	150	0,13	4 16	1,502	4,077	67,5	L3/1
Proj.	2/2	3/2	0,720	1 L3 2 0,94	YAKY 4x	35	38	120	0,09	0,28	3,33	150	0,17	4 16	1,502	4,060	67,5	L1/2
Proj.	3/2	4/2	0,648	1 L1 2 0,94	YAKY 4x	35	38	158	0,12	0,40	3,00	150	0,20	4 16	1,502	4,044	67,5	L2/3
Proj.	4/2	5/2	0,648	1 L2 2 0,94	YAKY 4x	35	38	196	0,15	0,55	3,00	150	0,24	4 16	1,502	4,028	67,5	L3/1
Proj.	5/2	6/2	0,648	1 L3 2 0,94	YAKY 4x	35	37	233	0,08	0,63	3,00	150	0,27	4 16	1,502	4,044	67,5	L1/2
Proj.	6/2	7/2	0,576	1 L1 2 0,94	YAKY 4x	35	37	270	0,07	0,70	2,67	150	0,30	4 16	1,502	4,060	67,5	L2/3
Proj.	7/2	8/2	0,576	1 L2 2 0,94	YAKY 4x	35	41	311	0,08	0,78	2,67	150	0,34	4 16	1,502	4,077	67,5	L3/1
Proj.	8/2	9/2	0,576	1 L3 2 0,94	YAKY 4x	35	41	352	0,08	0,86	2,67	150	0,37	4 16	1,502	4,093	67,5	L1/2
Proj.	9/2	10/2	0,504	1 L1 2 0,94	YAKY 4x	35	36	388	0,06	0,92	2,33	150	0,39	4 16	1,502	4,108	67,5	L2/3
Proj.	10/2	11/2	0,504	1 L2 2 0,94	YAKY 4x	35	36	424	0,06	0,98	2,33	150	0,42	4 16	1,502	4,124	67,5	L3/1
Proj.	11/2	12/2	0,504	1 L3 2 0,94	YAKY 4x	35	36	460	0,06	1,04	2,33	150	0,45	4 16	1,502	4,140	67,5	L1/2
Proj.	12/2	13/2	0,432	1 L1 2 0,94	YAKY 4x	35	27	489	0,04	0,89	2,00	150	0,47	4 16	1,502	4,156	67,5	L2/3
Proj.	13/2	14/2	0,432	1 L2 2 0,94	YAKY 4x	35	27	516	0,04	0,93	2,00	150	0,49	4 16	1,502	4,172	67,5	L3/1
Proj.	14/2	15/2	0,432	1 L3 2 0,94	YAKY 4x	35	30	546	0,04	0,77	1,00	150	0,52	4 16	1,502	4,187	67,5	L1/2
Proj.	15/2	16/2	0,360	1 L1 2 0,94	YAKY 4x	35	34	576	0,04	0,81	1,67	150	0,54	4 16	1,502	4,202	67,5	L2/3
Proj.	16/2	17/2	0,360	1 L2 2 0,94	YAKY 4x	35	34	610	0,04	0,85	1,67	150	0,57	4 16	1,502	4,217	67,5	L3/1
Proj.	17/2	18/2	0,360	1 L3 2 0,94	YAKY 4x	35	34	644	0,04	0,74	1,67	150	0,60	4 16	1,502	4,232	67,5	L1/2
Proj.	18/2	19/2	0,288	1 L1 2 0,94	YAKY 4x	35	35	679	0,03	0,71	1,33	150	0,62	4 16	1,502	4,247	67,5	L2/3
Proj.	19/2	20/2	0,288	1 L2 2 0,94	YAKY 4x	35	35	719	0,03	0,67	1,33	150	0,65	4 16	1,502	4,262	67,5	L3/1
Proj.	20/2	21/2	0,288	1 L3 2 0,94	YAKY 4x	35	35	758	0,03	0,71	1,33	150	0,68	4 16	1,502	4,277	67,5	L1/2
Proj.	21/2	22/2	0,216	1 L1 2 0,94	BiT1000 4x	16	43	798	0,04	0,75	1,00	150	0,71	4 16	1,502	4,299	67,5	L2/3
Proj.	22/2	23/2	0,216	1 L2 2 0,94	BiT1000 4x	16	43	829	0,04	0,79	1,00	150	0,74	4 16	1,502	4,299	67,5	L3/1
Proj.	23/2	24/2	0,216	1 L3 2 0,94	BiT1000 4x	16	32	861	0,03	0,60	1,00	150	0,77	4 16	1,502	4,299	67,5	L1/2
Proj.	24/2	25/2	0,144	1 L1 2 0,94	BiT1000 4x	16	25	888	0,02	0,56	1,67	150	0,79	4 16	1,502	4,284	67,5	L2/3
Proj.	25/2	26/2	0,144	1 L2 2 0,94	BiT1000 4x	16	25	913	0,02	0,58	1,67	150	0,81	4 16	1,502	4,269	67,5	L3/1
Proj.	26/2	27/2	0,144	1 L3 2 0,94	BiT1000 4x	16	25	938	0,02	0,59	1,67	150	0,83	4 16	1,502	4,254	67,5	L1/2
Proj.	27/2	28/2	0,072	1 L1 2 0,94	YAKY 4x	35	31	968	0,01	0,23	1,11	150	0,84	4 16	1,502	4,239	67,5	L2/3
Proj.	28/2	29/2	0,072	1 L2 2 0,94	YAKY 4x	35	36	1002	0,01	0,24	1,11	150	0,86	4 16	1,502	4,224	67,5	L3/1
Proj.	29/2	30/2	0,072	1 L3 2 0,94	YAKY 4x	35	37	1039	0,01	0,24	1,33	150	0,89	4 16	1,502	4,209	67,5	L1/2
Obwód nr 3																		
Proj.	SO	1/3	0,360	1 L1 2 0,94	YAKY 4x	25	93	93	0,29	0,29	1,67	150	0,29	4 16	1,502	4,210	43,8	L1/2
Proj.	1/3	2/3	0,360	1 L2 2 0,94	YAKY 4x	25	37	107	0,06	0,16	1,67	150	0,34	4 16	1,502	4,224	43,8	L2/3
Proj.	2/3	3/3	0,288	1 L3 2 0,94	YAKY 4x	25	29	136	0,04	0,20	1,33	150	0,38	4 16	1,502	4,238	43,8	L3/1
Proj.	3/3	4/3	0,288	1 L1 2 0,94	YAKY 4x	25	29	165	0,04	0,23	1,33	150	0,41	4 16	1,502	4,253	43,8	L1/2
Proj.	4/3	5/3	0,216	1 L2 2 0,94	YAKY 4x	25	29	194	0,03	0,26	1,00	150	0,44	4 16	1,502	4,267	43,8	L2/3
Proj.	5/3	6/3	0,216	1 L3 2 0,94	YAKY 4x	25	29	223	0,03	0,30	1,00	150	0,47	4 16	1,502	4,281	43,8	L3/1
Proj.	6/3	7/3	0,216	1 L1 2 0,94	YAKY 4x	25	32	257	0,03	0,33	1,00	150	0,50	4 16	1,502	4,279	43,8	L1/2
Proj.	7/3	8/3	0,144	1 L2 2 0,94	YAKY 4x	25	29	286	0,02	0,27	0,67	150	0,52	4 16	1,502	4,276	43,8	L2/3
Proj.	8/3	9/3	0,144	1 L3 2 0,94	YAKY 4x	25	29	315	0,02	0,29	0,67	150	0,54	4 16	1,502	4,273	43,8	L3/1
Proj.	9/3	10/3	0,144	1 L1 2 0,94	YAKY 4x	25	29	344	0,02	0,32	0,67	150	0,56	4 16	1,502	4,270	43,8	L1/2
Proj.	10/3	11/3	0,144	1 L2 2 0,94	YAKY 4x	25	29	373	0,02	0,34	0,67	150	0,58	4 16	1,502	4,267	43,8	L2/3
Proj.	11/3	12/3	0,144	1 L3 2 0,94	YAKY 4x	25	29	402	0,02	0,37	0,67	150	0,60	4 16	1,502	4,264	43,8	L3/1
Proj.	12/3	13/3	0,072	1 L1 2 0,94	YAKY 4x	25	32	434	0,01	0,14	0,33	150	0,61	4 16	1,502	4,115	43,8	L1/2
Proj.	13/3	14/3	0,072	1 L2 2 0,94	YAKY 4x	25	32	466	0,01	0,15	0,33	150	0,63	4 16	1,502	4,139	43,8	L2/3
Proj.	14/3	15/3	0,072	1 L3 2 0,94	YAKY 4x	25	37	508	0,01	0,17	0,33	150	0,64	4 16	1,502	4,139	43,8	L3/1

INWESTOR

Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW RYSZARD KOWALSKI
PROJEKTOWANIE I NADZORY I ZASTĘPSTWO INWESTYCYJNE I PROJEKTU I BUDUJ.
UL Sosnowa 67, 71-468 Szczecin, Tel./fax: 91-4500745, tel: 91-4500577
E-mail: biuro@dim.szczecin.pl, www.dim.szczecin.pl, NIP 852-040-15-66

Stadium:	Temat opracowania:		Nr rys.:	E10
	Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu etap i część III zadanie 3b "Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. obwodnicą Bazy Las)		Ark.:	1/1
			Rew:	1
PW			Skala:	--
Drogowa	Tytuł rysunku: SCHEMAT STRUKTURALNY OŚWIETLENIA DROGOWEGO		Data:	01.2021
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant Autor Projektu	mgr inż. Marcin Jurewicz	Inżynieryjna drogowa	ZAP/0074/POOD/15	
Projektant	mgr inż. Dawid Witamborski	Elektryczna	ZAP/0108/PWOE/15	
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Marciniszyn		ZAP/0026/PBE/17	