

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO



Nazwa zamierzenia budowlanego: *Bezpieczne przejście dla pieszych na ul. Stefana Żeromskiego w Golubiu-Dobrzyniu.*

Adres: *ul. Stefana Żeromskiego Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV, XXVI.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działka nr 92/1 obr.0007 m. Golub-Dobrzyń
jedn. ewid. 040501_1 Golub-Dobrzyń (M)*

Inwestor: *Gmina Miasto Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Imię i nazwisko sporządzającego:	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	Wrzesień 2023		drogowa/projektant
mgr inż. Arkadiusz Furmański	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych	LOD/1922/POOE /12	Wrzesień 2023		elektryczna/projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Informacja do planu bioz.	str.	3
2.	Mapa do celów projektowych.	str.	9
3.	Warunki przyłączenia do sieci światłowodowej wydane przez MARTON MEDIA sp. z o.o. w Golubiu-Dobrzyniu z dnia 7 września 2023 roku.	str.	10
4.	Odpis protokołu z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu 21 września 2023 roku znak: GOD6630.122.2023.	str.	11
5.	Pismo Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego znak: KTD.7120.109.2023.MK z dnia 27 września 2023 roku w sprawie zatwierdzenia zmiany stałej organizacji ruchu.	str.	15

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Bezpieczne przejście dla pieszych na ul.Stefana Żeromskiego w Golubiu-Dobrzyniu.*

Adres: *ul.Stefana Żeromskiego Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV, XXVI.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działka nr 92/1 obr.0007 m.Golub-Dobrzyń jedn. ewid. 040501_1 Golub-Dobrzyń (M)*

Inwestor: *Gmina Miasto Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Informację sporządzili: *inż. Andrzej Osłowski*

mgr inż. Arkadiusz Furmański

1.0.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

Projektowana inwestycja obejmuje:

- wykonanie przebudowy istniejących chodników na dojściu do przejścia,
- malowanie i montaż oznakowania pionowego i poziomego wraz z elementami aktywnego oznakowania przejścia,
- posadowienie słupa stalowego ocynkowanego stożkowego na fundamencie wraz z oprawą oświetleniową dedykowaną dla przejścia dla pieszych,
- montaż na istniejącej latarni oprawy oświetleniowej dedykowanej dla przejścia dla pieszych,
- budowę kanalizacji kablowej,
- zabudowa masztu dla kamery wraz z osprzętem
- budowa przyłącza kablowego do zasilania kamery monitoringu,

2.0.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Projektowane zadanie inwestycyjne umiejscowione jest w pasach drogowych dróg gminnych – ulic Stefana Żeromskiego i Marii Konopnickiej w Golubiu-Dobrzyniu. Wskazane powyżej ulice są ulicami dojazdowymi a ich głównym zadaniem jest prowadzenie lokalnego ruchu kołowego i pieszych oraz obsługa komunikacyjna terenów przyległych do pasów drogowych. Na terenie realizacji zadania, w granicach istniejących pasów drogowych zlokalizowane są jezdnie o nawierzchni bitumicznej, z płyt i z kostki betonowej. Szerokość nawierzchni jezdni ul. S. Żeromskiego wynosi 7,0 m, szerokość nawierzchni jezdni ul. M. Konopnickiej wynosi 7,2 m. Ruch pieszych odbywa się po chodnikach o nawierzchni z kostki betonowej. Nawierzchnie jezdni i chodników oświetlone ledowymi lampami oświetlenia drogowego. W granicach terenu objętego liniami rozgraniczającymi teren inwestycji zlokalizowana jest zieleń wysoka i niska, nie kolidująca z projektowanym zagospodarowaniem. W granicach tych zlokalizowane są następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza kanalizacji deszczowej,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- sieć i przyłącza ciepłownicze,
- sieć i przyłącza elektroenergetyczne,
- sieć i przyłącza telekomunikacyjne,

Wskazane powyżej sieci i przyłącza nie kolidują z projektowanym zagospodarowaniem terenu. W liniach rozgraniczających teren inwestycji nie występuje zabudowa kubaturowa kolidująca z projektowanym zagospodarowaniem.

3.0.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem elementem zagospodarowania mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest istniejąca droga gminna, na której odbywa się ruch pojazdów. Prędkość pojazdów w rejonie prowadzonych robót zostanie obniżona w stosunku do prędkości obecnie obowiązującej, jednak zagrożenie będzie występowało. Ponadto w rejonie realizacji projektowanego zamierzenia zlokalizowane są czynne sieci infrastruktury technicznej. Część z tych sieci jest pod napięciem, mogącym spowodować porażenie w razie ich uszkodzenia. Organizacja robót w trakcie ich realizacji zamierzenia musi zapewniać stały dostęp dla służb ratowniczych do miejsca prowadzonych robót. W trakcie prowadzenia robót należy wyłączyć z ruchu pieszych i pojazdów rejon prowadzonych robót.

4.0.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu, przez okres powyżej 30 dni. Ponadto w trakcie realizacji robót może dodatkowo zagrożenie:

- porażeniem prądem elektrycznym przy odłączaniu i załączaniu napięcia,
- przy rozładunku bębna z kablem,
- przy rozwijaniu kabla z bębna,
- upadku z wysokości z kosza podnośnika przy montażu uzbrojenia
- przy robotach ziemnych i niezabudowanych otworach,
- potrącenia przez pojazdy związane z ruchem drogowym
- od urządzeń zagęszczających grunt w wykopach;
- od urządzeń pograżających (montaż uziomów);
- od pracy urządzeń hydraulicznych (praski hydrauliczne);
- od pracy urządzeń elektromechanicznych.

Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1b i art. 21a. ust.1a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz. Ponadto innym występującym w trakcie prowadzenia robót zagrożeniem jest możliwość porażenia prądem elektrycznym.

5.0.0.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy.

Przed rozpoczęciem robót w miejscach szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób oraz zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające. Każdorazowo przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników. Ma to na celu zabezpieczenie pracownika przed potencjalnymi wypadkami i zdarzeniami niepożądanymi. Instruktaż powinien obejmować zagadnienia z zakresu podstawowych zasad BHP oraz specyfiki zagrożeń mogących wystąpić w związku z realizacją zadania. Oprócz powyższego, instruktaż powinien obejmować zagadnienia w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- dróg ewakuacyjnych z terenu występowania zagrożenia,
- doraźnych środkach ochrony medycznej będących na budowie,

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac. Osoby biorące udział w realizacji zadania winny być wyposażone w środki ochrony indywidualnej na podstawie przepisów BHP.

Pracownicy wykonujący prace przy urządzeniach elektroenergetycznych muszą posiadać odpowiednie zaświadczenia kwalifikacyjne i powinni być przeszkoleni w zakresie ratowania osób porażonych prądem elektrycznym. Prace przy urządzeniach elektrycznych wykonywać po wyłączeniu spod napięcia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych. Przed przystąpieniem do robot ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznymi trasami sieci i urządzeń podziemnych. Należy je oznakować na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu w poziomie i pionie. Przy braku rozeznania co do uzbrojenia terenu wykopy o głębokości większej niż 0,4 m prowadzić ręcznie. W przypadku odkrycia jakichkolwiek przewodów instalacyjnych, sieci i rurociągów, należy bezzwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie prac. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć przed przypadkowym wpadnięciem osób postronnych.

Łaładunek i wylądunek bębna z kablem może być dokonywany wyłącznie przy użyciu dźwigu albo ramp pochylni. Zabrania się wylądunku przez zrzucanie go z samochodu lub ramy. Bęben z kablem należy ustawić na stojakach kablowych na gruncie twardym i równym. Oś bębna należy bezwzględnie wypoziomować. Hamowanie obrotów bębna prowadzić za pomocą deski metodą dźwigni. Ze względu na niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym zabrania się ustawiania dźwigu pod przewodami napowietrznych linii energetycznych i wykonywania prac w tych warunkach. Zabrania się przebywania osobom podczas pracy dźwigu w zasięgu działania jego ramienia. Kierownik budowy ma obowiązek zapewnić operatorowi bezpieczne warunki pracy. Operator ma prawo odmówić wykonania polecenia, jeżeli nie może wykonać pracy w sposób zapewniający jemu i osobom zatrudnionym lub postronnym pełnego bezpieczeństwa. Przy wykonywaniu wykopów koparka należy uzyskać zgodę Inwestora i sprawdzić czy na trasie znajdują się sieci i urządzenia podziemne. Koparkę może obsługiwać jedynie pracownik posiadający odpowiednie uprawnienia. W zasięgu działania koparki zabrania się przebywania brygadzie kablowej i osobom postronnym. Pracownicy wykonujący prace na wysokościach powinni być przeszkoleni z zasad BHP, sprawni fizycznie i psychicznie oraz posiadać aktualne badania lekarskie. W trakcie robót należy zachować szczególną ostrożność z zachowaniem następujących zasad

- przestrzegać ściśle zalecenia instrukcji fabrycznej podnośnika,
- podnośnik ustawić na twardym i równym podłożu,
- zabrania się wykonywania prac w czasie silnych wiatrów, ulewnych deszczów, śnieżycy itp.,
- na pomoście roboczym pojedynczego kosza mogą przebywać jednocześnie dwie osoby,
- zabrania się nawet krótkich przejazdów, gdy pracownicy znajdują się na pomoście,
- pracownicy zatrudnieni na wysokości oraz pracownicy współpracujący z nimi na niższych poziomach mają obowiązek używania hełmów ochronnych,
- w czasie wykonywania prac na wysokości jeden z pracowników powinien znajdować się na ziemi wyposażony w sprzęt i środki umożliwiające szybkie udzielenie pierwszej pomocy.

6.0.0. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

We względu na charakter miejsca i sposób realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Miejsce prowadzonych robót winno być oznakowane i wygrozione barierami (zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu) uniemożliwiającymi wstęp na obszar prowadzonych robót. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być stan oznakowania miejsca prowadzenia robót i urządzeń zabezpieczających a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu następnego dnia roboczego. W związku z wyłączeniem z ruchu pieszych i pojazdów miejsca prowadzonych robót, Wykonawca zadania w uzgodnieniu z Inwestorem wyznaczyć powinien objazd (jeśli jest wymagany). Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych a zakaz ten winien być wyraźnie oznakowany. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, stosować środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń oraz w sposób właściwy oznakować miejsce prowadzonych robót. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie

przewodzenia robót o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Pracownicy wykonujący prace związane z budową linii oświetleniowej winni posiadać odpowiednie kwalifikacje do pracy na czynnych liniach elektroenergetycznych. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać na tereny przyległe do miejsca prowadzonych robót, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów. Sposób prowadzenia robót nie może powodować utrudnień w stałym dostępie służb ratunkowych do miejsca realizacji zamierzenia oraz na tereny do niego przyległe. Zakres i rodzaj prowadzonych robót musi umożliwiać dostęp służbom pożarniczym i ratunkowym do terenów i obiektów przyległych do miejsca ich prowadzenia. Projektowane zamierzenie nie powoduje zmiany warunków ochrony przeciwpożarowej obiektów i terenów przyległych. W związku z powyższym projekt niniejszy nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 roku w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1722).

Organizacja placu budowy

Projekt przewiduje wykonywanie większości robót na terenie zabudowanym w niewielkim stopniu, otwartym. Rejon prowadzenia robót należy oznakować tablicami informacyjnymi oraz zabezpieczyć widocznymi taśmami białą-czerwoną. Tak należy organizować roboty, aby nie pozostawiać na następny dzień wykopu nie zabezpieczonego miejsca przejść należy zabezpieczyć w kładki zapewniające swobodne przejechanie z wózkiem dziecięcym. Zabezpieczenie budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Ruch samochodowy powinien być zorganizowany zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Środki ochrony indywidualnej, odzież i obuwie robocze

Ogólne zasady przydziału i gospodarki odzieżą i obuwiem roboczym oraz środkami ochrony indywidualnej reguluje Kodeks Pracy. Odzież i obuwie robocze powinny spełniać wymagania określone w Polskich Normach. Pracodawca nie może dopuścić do pracy bez środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, przewidzianych do stosowania na danym stanowisku pracy. Przykłady środków ochrony indywidualnej to: ochrony rąk (rękawice ochronne); ochrony oczu i twarzy (okulary ochronne); ochrony słuchu (wkładki lub naszники przeciwhałasowe); odzież ochronna (fartuchy przednie, kombinezony chroniące przed czynnikami atmosferycznymi, mechanicznymi); obuwie ochronne (buty z okuciami nosków); hełmy ochronne.

Transport i składowanie materiałów budowlanych

Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac transportowych na terenie budowy wymaga przede wszystkim spełnienia wymagań, jakie obowiązują przy eksploatacji stosowanych w tym celu maszyn i urządzeń. Na placu budowy powinny być wyznaczone miejsca do składowania materiałów. Zabronione jest urządzenie stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod liniami napowietrznymi lub w odległości bliższej (licząc w poziomie) od skrajnych przewodów niż:

- 3 m – dla linii nn,
- 5 m – dla linii do 15kV,
- 10 m – dla linii do 30kV,

- 15 m – dla linii powyżej 30kV.

Składowiska materiałów budowlanych i urządzeń technicznych powinny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia się składowanych materiałów i elementów.

Maszyny i inne urządzenia techniczne.

Maszyny i urządzenia techniczne stosowane na budowie muszą posiadać dokumentację techniczno-ruchową. Kierownik budowy winien zapoznać pracowników z dokumentacją przed dopuszczeniem ich do pracy. Eksploatacja, konserwacja i naprawy maszyn i urządzeń technicznych odbywają się zgodnie z instrukcją producenta, a zapisy z nich dokonywane są w paszportach i książkach konserwacji. Zabrania się powierzania obsługi maszyn i urządzeń pracownikom nie posiadającym stosownych kwalifikacji oraz uprawnień, jeżeli dane urządzenie takowych wymaga. Maszyny i urządzenia przewidziane do stosowania na budowie:

- dźwig o nośności do 1,5 ton
- koparka

Prace, które powinny być wykonywane przez co najmniej 2 osoby

- prace przy wykonywaniu prób i pomiarów przy urządzeniach elektroenergetycznych;
- prace w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi liniami energetycznymi

Instalacje i urządzenia elektroenergetyczne

Zasilanie placu budowy (oświetlenie ostrzegawcze) wykonać z agregatu prądotwórczego lub zgodnie z warunkami wydanymi przez Rejon Dystrybucji, przez pracowników z odpowiednimi kwalifikacjami.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

karta mapy: 6.13.29.20.3.3, 3.4
Jednostka ewid.: Golub-Dobrzyń-M [04050L.1]
OBREB: 7 [Nr 0007]
DZIAŁKA: 61/1 i inne (wg zakresu)
ID PRACY: GOD6640.910.2022

Układ wsp. poziomych: "2000" strefa 6
Układ odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Sytuacja zgodna z terenem na dzień 27.07.2027r.

Golub-Dobrzyń 25.08.2023r.

oznaczenie zakresu opracowania

Wykonał:



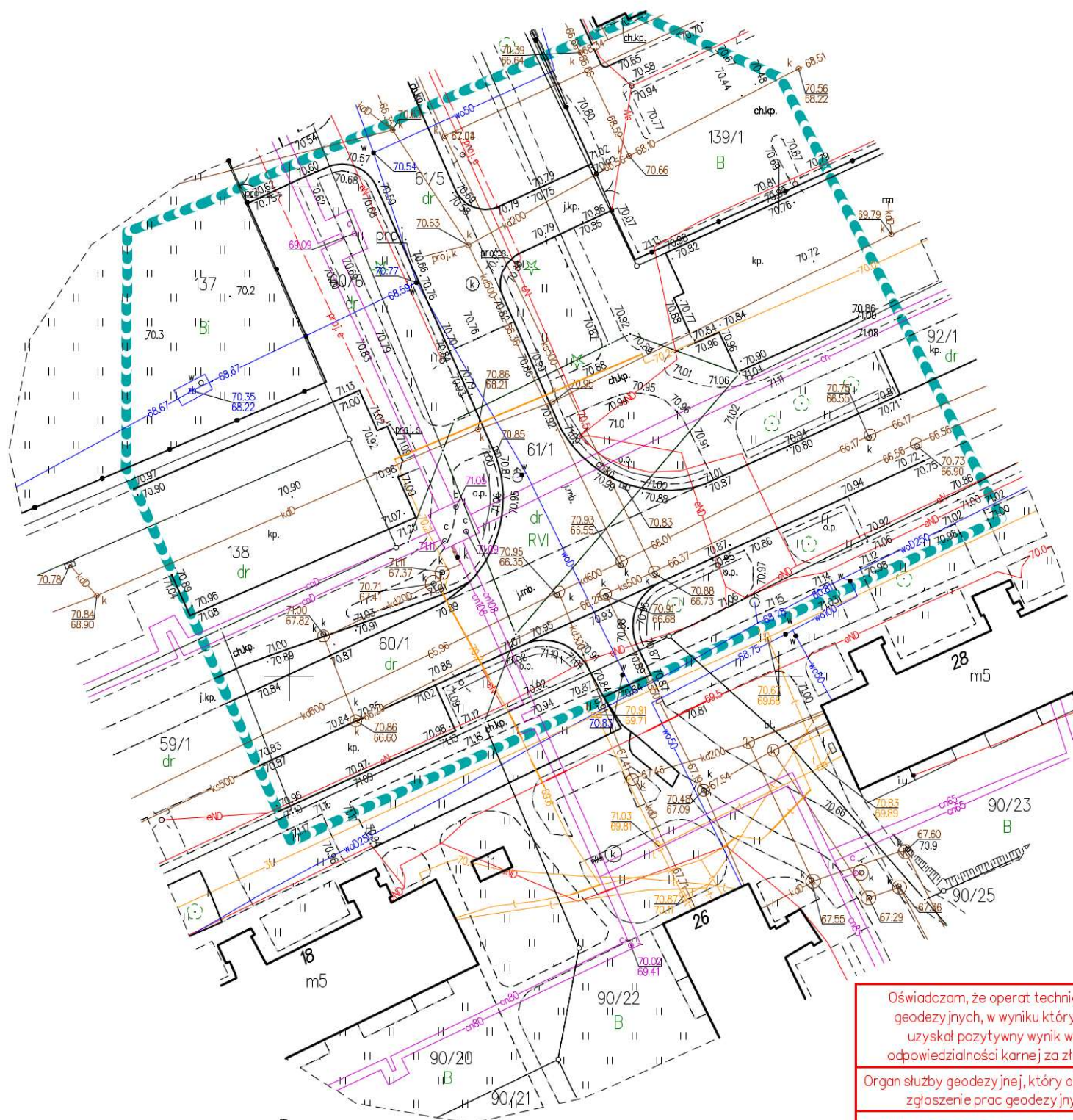
USŁUGI
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
GEOMAR
TOMASZ MARKOWSKI
UL. SZOSA RYPIŃSKA 8
87-400 GOLUB-DOBRYŃ
TEL. 504-252-863
NIP 503-000-66-59 REGON 341470859

Sporządził:

MARKOWSKI
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Tomasz Markowski
świadcstwo GGK 21470
ul. Wojska Polskiego 45
87-400 Golub-Dobrzyń
tel. 504 252 863



Niniejsza mapa została wykonana bez ustalania obciążeń dotyczących służebności gruntowych.



Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Golubsko-Dobrzyński
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GOD6640.910.2023
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOMAR Tomasz Markowski NP 503-000-66-59
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Tomasz Markowski Nr uprawnień 21470
Nr i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GOD6640.910.2023_5932 z dnia 25-08-2023r.

MARKOWSKI
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Tomasz Markowski
świadcstwo GGK 21470
ul. Wojska Polskiego 45
87-400 Golub-Dobrzyń
tel. 504 252 863

Golub-Dobrzyń, 07.09.2023

ROADPLAN Andrzej Osłowski

ul. Piernikarska 6

87-100 Toruń

Temat: wydanie warunków technicznych podłączenia do sieci światłowodowej projektowanej do montażu w ramach rozszerzenia monitoringu miejskiego, kamery dynamicznej montowanej na wysokości projektowanego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Żeromskiego i Konopnickiej w Golubiu-Dobrzyniu.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo informujemy, że celem przyłączenia w/w obiektów do sieci telekomunikacyjnej Marton Media Sp. z o. o. należy zaprojektować:

- wybudowanie studni kablowej w pobliżu istniejącego obiektu Orange Polska S.A. (studnia telekomunikacyjna nr GOLUB DOBRZY/OST/00142, obszar oznaczony na załączonej mapce) zlokalizowanego w pasie zieleni Golub-Dobrzyń ul. Żeromskiego 28 oraz wybudowanie rurociągu ziemnego od nowo projektowanej studni kablowej do zaplanowanej w projekcie szafy z zakończeniem przewodów z kamer.

W przypadku pytań zapraszam do kontaktu:

Jacek Brzozowski – Dyrektor techniczny

E-mail: j.brzozowski@martonmedia.pl

Tel. 535 900 397

MARTON MEDIA

Sp. z o.o.

ul. Żeromskiego 1/2

87-400 Golub-Dobrzyń

NIP 503-00-77-441 REGON 3414150851

DYREKTOR
ds. technicznych
Jacek Brzozowski

Golub-Dobrzyń, dn. 21.09.2023 r.

STAROSTA GOLUBSKO-DOBRZYŃSKI
ul. Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń

Znak sprawy: GOD6630.122.2023

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonych w dniu 21.09.2023 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021 poz. 1990) oraz art. 28 ust. 1 i ust. 5 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz Zarządzenia Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego

Przedmiot narady:	budowa przyłączy telekomunikacyjnego i elektroenergetycznego
Lokalizacja:	pas drogowy ul. Żeromskiego w Golubiu-Dobrzyniu oraz teren bezpośrednio przyległy
Wnioskodawca:	ROADPLAN ANDRZEJ OSŁOWSKI ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń
Inwestor:	GMINA MIASTO GOLUB -DOBRZYŃ ul. Plac 1000-lecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń
Projektant:	ANDRZEJ OSŁOWSKI Inne upr.: budowlane: WAM/003/POOK/03
Przewodniczący:	Adam Dołęgowski
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	13.09.2023 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.
W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

Stanowisko Przewodniczącego:

Przestrzegać wytycznych branżowych, szczególną uwagę zwrócić na ewentualnie niezainwentaryzowaną sieć uzbrojenia podziemnego niewidoczną na mapie.

W przypadku natrafienia w toku realizacji prac budowlanych na punkty osnowy geodezyjnej prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności nie naruszając ich posadowienia. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punkt należy wznowić lub odtworzyć przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1		Stanowisko pozytywne RD/95MMD/U/592/2023	Kacper Fanzlau

Dokument wygenerował(a): Adam Dołęgowski, dn. 22-09-2023 09:26:46

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 3

	ZUDP - ENERGA - OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W TORUNIU REJON DYSTRYBUCJI W BRODNICY 87-300 Brodnica ul. 18 Stycznia 40 elektroniczny	uzgodniono z uwagami: - Celem dokładnego ustalenia trasy istniejących kabli nn należy wykonać ręcznie przekopy próbne. - Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonywać ręcznie (łopatą).	
2	ZUDP - ENERGA OŚWIETLENIE SP. Z O.O. REJON BRODNICA ul. 18 Stycznia 40, 87-300 Brodnica elektroniczny	Stanowisko pozytywne Bez uwag. Istniejące urządzenia oświetleniowe na ul. Żeromskiego należą do Gminy Miasta Golub-Dobrzyń.	Mirosław Kołpacki
3	ZUDP - MARTON MEDIA SP. Z O.O. ul. Żeromskiego 1/2 87-400 Golub-Dobrzyń elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgadniamy pozytywnie bez uwag.	Piotr Pniewski
4	ZUDP - MIASTO GOLUB-DOBRZYŃ	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel nie stawił się - Przed rozpoczęciem prac wystąpić do zarządcy drogi o wydanie warunków zajęcia pasa drogowego pod inwestycję.	
5	ZUDP - MIEJSKI ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W GOLUBIU DOBRZYNIU ul. Mostowa 8B 87-400 Golub-Dobrzyń elektroniczny	Stanowisko pozytywne Bez uwag.	Grzegorz Brzóska
6	ZUDP - MULTIMEDIA POLSKA SP. Z O.O. 81-341 Gdynia ul. Tadeusza Wendy 7/9 elektroniczny	Stanowisko pozytywne Nie zgłaszamy uwag,	Adam Krajewski
7	ZUDP - NEXERA HOLDING SP. Z O.O. ul Al. Jana Pawła II 29, 00-867 Warszawa elektroniczny	Stanowisko pozytywne 1. Inwestycja realizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie sieci Nexera Sp. z o.o. - dotyczy infrastruktury własnej lub dzierżawionej. 2. Prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną Nexera Sp. z o.o. prowadzić ręcznie. Zachować normatywne odległości poziome i pionowe zgodnie z Polskimi Normami; 3. W przypadku, gdy projektowana infrastruktura będzie w kolizji z istniejącą siecią Nexera na podbudowie dzierżawionej proszę o uzgodnienie z Nexera Sp z o.o. W przypadku kanalizacji lub słupów dzierżawionych, Nexera Sp z o.o. jako dzierżawca, może wydać warunki przebudowy kabli dopiero po zatwierdzeniu projektów przebudowy przez podmiot będący gestorem podbudowy słupowej lub kanalizacji. Uwaga dotyczy również wymiany słupów - konieczna relokacja infrastruktury. Korespondencję proszę kierować na adres: zudp@nexera.pl	Andrzej Grycmacher
8	ZUDP - ORANGE POLSKA S.A. 85-667 Bydgoszcz ulica Chodkiewicza 61	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel nie stawił się. W miejscu kolizji prace ziemne przeprowadzić ręcznie, zamontować rurę osłonową.	
9		Stanowisko pozytywne Proszę o informację o terminie rozpoczęcia prac ziemnych.	Ryszard Jagielski

Dokument wygenerował(a): Adam Dołęgowski, dn. 22-09-2023 09:26:46

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	ZUDP - PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ W GOLUBIU-DOBRZYNIU 87-400 Golub-Dobrzyń ul. Szosa Rypińska 44 elektroniczny		
10	ZUDP - T-MOBILE POLSKA S.A ul. Marynarska 12, 02-674 Warszawa	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel nie stawiał się.	
	Wnioskodawca		ROADPLAN ANDRZEJ OSŁOWSKI

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z upoważnienia
Adam Dołęgowski

Dokument podpisany przez
Adam Dołęgowski
Data: 2023.09.22 09:27:14 CEST

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Adam Dołęgowski, dn. 22-09-2023 09:26:46

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

STAROSTWO POWIATOWE
W GOLUBIU-DOBRZYNIU
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń
tel. 56 683 53 80/81 fax. 56 683 54 14

Golub-Dobrzyń, dnia 27 września 2023 r.

KTD.7120.109.2023.MK

ROADPLAN Andrzej Osłowski
ul. Piernikarska 6
87-100 Toruń

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku firmy ROADPLAN Andrzej Osłowski, ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń, z dnia 8 września 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 8 września 2023 r.) w sprawie zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn. „Bezpieczne przejście dla pieszych na ul. S. Żeromskiego w Golubiu-Dobrzyniu”, biorąc pod uwagę:

1. pozytywną opinię Burmistrza Miasta Golubia-Dobrzyń, z dnia 8 września 2023 r.

Starosta Golubsko - Dobrzyński
zatwierdza z uwagą

zmianę stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 110662C ul. Żeromskiego oraz w zakresie skrzyżowania przedmiotowej drogi gminnej z drogą gminną nr 110617C ul. Konopnickiej, przedstawioną w projekcie organizacji ruchu, dołączonym do wniosku firmy ROADPLAN Andrzej Osłowski, ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń, z dnia 8 września 2023 r.

Uwaga:

W ciągu dróg gminnych należy zastosować znaki wielkości małe, a nie średnie jak ujęto w projekcie.

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje:
od dnia zatwierdzenia do dnia 31 grudnia 2023 r.**

Ponadto:

1. Przy umieszczaniu oznakowania zawartego w projekcie – należy bezwzględnie stosować przepisy zawarte w Załączniku nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia:
 - organ zarządzający ruchem na drodze gminnej – Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego,
 - Komendanta Powiatowego Policji w Golubiu-Dobrzyniu,
 - Burmistrza Miasta Golubia-Dobrzynia,

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na **7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w wymienionym wyżej terminie, nastąpi brak takiego zawiadomienia, Starosta Golubsko-Dobrzyński poinformuje zarząd drogi gminnej o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

3. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne – tylko łącznie z projektem organizacji ruchu, dołączonym do wniosku firmy ROADPLAN Andrzej Osłowski, ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń, z dnia 8 września 2023 r.

Z up. STAROSTY
mgr inż. ~~Anna~~ Lebowska
Kierownik Wydziału Komunikacji
Transportu i Dróg

Załączniki:

- 1 egz. zatwierdzonego projektu zmiany stałej organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. Komendant Powiatowy Policji
ul. Piłsudskiego 19
87-400 Golub-Dobrzyń,
2. Burmistrz Miasta Golubia-Dobrzynia
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń,
3. a/a.

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia: *Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną realizacją zadania pn. Bezpieczne przejście dla pieszych na ul. S. Żeromskiego w Golubiu-Dobrzyniu.*

Adres: *ul. Stefana Żeromskiego Golub-Dobrzyń*

Lokalizacja zamierzenia: *działki nr 59/1, 60/1, 61/1, 61/5, 92/1 obr. 0007 m. Golub-Dobrzyń
jedm. ewidencyjna 040501_1 Golub-Dobrzyń (M)*

Inwestor: *Gmina Miasto Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *inżynieria ruchu*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	wrzesień 2023		inżynieria ruchu /projektant

STAROSTWO POWIATOWE
W GOLUBIU-DOBRYNIU
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń
tel. 56 683 53 80/81 fax 56 683 54

Projekt ważny tylko z pismem
Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego
LTD. 7122.108.2023 HK.
z dnia 27.08.2023r.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Anna Lebowska
Kierownik Wydziału Komunikacji
Transportu i Dróg 1