

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Bezpieczne przejście dla pieszych na ul. Stefana Żeromskiego w Golubiu-Dobrzyniu.*

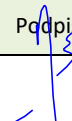
Adres: *ul. Stefana Żeromskiego*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działka nr 92/1 obr. 0007 m. Golub-Dobrzyń jedn. ewid. 040501_1 Golub-Dobrzyń (M)*

Inwestor: *Gmina Miasto Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *drogowa*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK/03	wrzesień 2023		drogowa/projektant (projektant główny)

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 8
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Plan sytuacyjny.	str. 9
2.	Rysunki branży drogowej.	str. 10
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 12
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 14

OPIS TECHNICZNY

1.0.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego pn. **Bezpieczne przejście dla pieszych na ul. Stefana Żeromskiego w Golubiu-Dobrzyniu**. Inwestorem tego zadania jest Gmina Miasto Golub-Dobrzyń. Realizacja zadania projektowana jest na działce nr 92/1 obr.0007 m. Golub-Dobrzyń jednostka ewidencyjna 040501_1 Golub-Dobrzyń (M). Opracowanie niniejsze stanowi projekt architektoniczno-budowlany dla projektowanego zamierzenia o którym mowa w rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami). Zakres niniejszego opracowania obejmuje roboty drogowe związane z realizacją powyższego zadania. Części inwestycji realizowana na podstawie niniejszego opracowania zaliczona jest do XXVI kategorii obiektów budowlanych. Niniejsze opracowanie nie obejmuje swoim zakresem robót związanych z wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu jak też wykonania robót branży elektrycznej.

2.0.0. Podstawa opracowania.

- umowa z Gminą Miasto Golub-Dobrzyń,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- uchwała nr XXXIX/281/2006 Rady Miasta Golubia-Dobrzynia z dnia 18 kwietnia 2006 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Golubia-Dobrzynia (obejmujący obszar lewobrzeżnej części miasta) z wyłączeniem działek o nr geodezyjnych 194, 195 i 196 położonych w obrębie IV przy ul. Piłsudskiego w Golubiu-Dobrzyniu,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami).
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Projektowane zamierzenie budowlane w całości obejmuje wykonanie:

- przebudowy istniejących chodników na dojeździe do przejścia,
- malowanie i montaż oznakowania pionowego i poziomego wraz z elementami aktywnego oznakowania przejścia,

- posadowienie słupa stalowego ocynkowanego stożkowego na fundamencie wraz z oprawą oświetleniową dedykowaną dla przejścia dla pieszych,
- montaż na istniejącej latarni oprawy oświetleniowej dedykowanej dla przejścia dla pieszych,
- budowę kanalizacji kablowej,
- zabudowa masztu dla kamery wraz z osprzętem
- budowa przyłącza kablowego do zasilania kamery monitoringu,

Opisany powyżej zakres robót projektowany jest do realizacji w istniejących granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 110662C – ulicy Stefana Żeromskiego. Wykonane w ramach niniejszego opracowania elementy zagospodarowania terenu stanowiły będą elementy drogi publicznej. Projektowane zamierzenie budowlane powoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów. Wykonanie opisanych na wstępie projektowanych robót nie będzie skutkowało zmianą sposobu użytkowania istniejących obiektów jak również zmiany ich funkcji. Ze względu na charakter zamierzenia, dla projektowanych do realizacji obiektów nie ustala się programu użytkowego.

4.0.0. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Dla projektowanego zamierzenia budowlanego nie określa się układu przestrzennego oraz formy architektonicznej ponieważ projektowany zakres robót nie obejmuje realizacji obiektów kubaturowych.

5.0.0. Zgodność projektowanego zamierzenia z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy, sposób dostosowania zamierzenia do zgodności z przepisami i uzgodnieniami.

Dla terenu projektowanego zamierzenia inwestycyjnego obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, uchwalonego uchwałą nr XXXIX/281/2006 Rady Miasta Golubia-Dobrzynia z dnia 18 kwietnia 2006 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Golubia-Dobrzynia (obejmujący obszar lewobrzeżnej części miasta) z wyłączeniem działek o nr geodezyjnych 194, 195 i 196 położonych w obrębie IV przy ul. Piłsudskiego w Golubiu-Dobrzyniu. Teren objęty niniejszym opracowaniem jest położony w granicach jednostki planistycznej oznaczonej symbolem KZ (działka nr 92/1 - publiczna droga zbiorcza). Ustalenia niniejszego planu nie ustalają ograniczeń i zakazów dla projektowanego zamierzenia i jest ono zgodne z ustaleniami określonymi dla wskazanej jednostki urbanistycznej.

6.0.0. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

- a) kubatura – nie określa się,
- b) zestawienie powierzchni:
 - powierzchnia położona w liniach rozgraniczających teren realizacji inwestycji - 620,0 m²,
 - powierzchnia projektowanych płytek ostrzegawczych gr. 8 cm – 7,5 m²,
- c) wysokość, długość, szerokość:
 - długość – nie dotyczy,
 - szerokość – nie dotyczy,
 - wysokość – nie dotyczy,

7.0.0. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie wykonanego makroskopowego rozpoznania podłoża gruntowego stwierdzono, że w poziomie posadowienia projektowanych obiektów budowlanych występują grunty umożliwiające bezpośrednie posadowienie na nich obiektów budowlanych (piaski drobne i średnie w stanie średniozagęszczonym). Grunty te zaliczono do grupy nośności podłoża G-1. Poziom wody gruntowej na poziomie poniżej

1 m od poziomu posadowienia projektowanych elementów zagospodarowania. Głębokość przemarzania na obszarze objętym opracowaniem wynosi 1,0 m ppt. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako proste, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. Posadowienie projektowanych obiektów bezpośrednio w gruncie.

8.0.0.Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.

Projektowane zamierzenie budowlane nie zmienia istniejących warunków użytkowania obiektów przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze. Projektowane zamierzenie obejmuje wbudowanie w istniejącą nawierzchnię chodnika na dojeściach do przejścia dla pieszych płytek ostrzegawczych i kierunkowych, ułatwiających osobom słabowidzącym i niedowidzącym dojście do przejścia oraz zabezpieczy przed niedozwolonym wkroczeniem na jezdnię. Wyposażenie dojścia do przejścia w ostrzegawcze oświetlenie liniowe, znaki z pulsującymi lampami ostrzegawczymi oraz montaż w jezdni na najazdach na przejście aktywnych punktowych elementów świetlnych, wyposażenie przejścia w dedykowane oświetlenie drogowe, jak wskazane wyżej płytki ostrzegawcze, podniesie poziom bezpieczeństwa pieszych.

9.0.0.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych:

Nie dotyczy – projektowane zamierzenie nie będzie źródłem powstawania innych niż powstające w stanie istniejącym, ilości wód opadowych i roztopowych wprowadzanych do odbiorników.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Nie dotyczy. Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie miała miejsce w związku z ruchem pojazdów poruszających się po drodze gminnej. Projektowane zamierzenie nie generuje zwiększenia natężenia ruchu, nie zwiększy też emisji zanieczyszczeń gazowych z tych pojazdów.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Objęte niniejszym opracowaniem zamierzenie po jej realizacji nie będzie źródłem powstawania odpadów.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Źródłem emisji hałasu i drgań na obszarze objętym niniejszym opracowaniem są pojazdy poruszające się po jezdni drogi gminnej. Odbywający się na przejściu ruch pieszych nie będzie źródłem emisji tych czynników.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Nie dotyczy. Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie narusza stanu istniejącego drzewostanu i krzewów. Projektowane do realizacji zamierzenie nie wymaga wyłączenia gruntów z użytkowania rolnego i leśnego.

10.0.0.Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Drogi publiczne nie stanowią dróg pożarowych. Istniejąca droga gminna po wybudowaniu przejścia spełnia warunki dla dróg pożarowych określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r. Nr 124 po. 1030).

11.0.0.Opis projektowanych robót.

11.1.0.Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

W ramach robót przygotowawczych projektuje się wykonanie robót pomiarowych w celu wyznaczenia lokalizacji projektowanych elementów zagospodarowania. W ramach projektowanych robót rozbiórkowych projektuje się wytrasowanie linii cięcia i przecięcie (w miejscach tego wymagających) istniejącej nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm na pełną jego grubość. Rozbórka nawierzchni obejmuje miejsce montażu projektowanych płytek ostrzegawczych i kierunkowych oraz linii świetlnych. Powierzchnia nawierzchni chodnika do rozbiórki wynosi 7,6 m². Warunki wykonania robót przygotowawczych i rozbiórkowych zgodnie z STWiORB.

11.2.0.Roboty ziemne.

Projektowane roboty ziemne wiążą się z usunięciem gruntu w podłożu, umożliwiającym wykonanie podsypki i ułożenie płytek ostrzegawczych i kierunkowych. Ilość gruntu do usunięcia wynosi 0,54 m³. Usunięcia gruntu dokonać ręcznie a grunt z wykopu zagospodarować w sposób uzgodniony z Inwestorem. Dokonując usunięcia gruntu nie naruszać istniejącego podłoża.

11.3.0.Płytki ostrzegawcze i kierunkowe.

Projektuje się w miejscu zdemontowanej nawierzchni chodnika montaż płytek ochronnych i kierunkowych koloru żółtego. Wymiary płytek ostrzegawczych 30x30x8 cm a płytek kierunkowych 40x40x8 cm. Płytki wykonane z betonu C-25/30. Płytki ostrzegawcze wyposażone na górnej powierzchni w okrągłe guziki, informujące niepełnosprawnego o zbliżaniu się do krawędzi jezdni. Płytki kierunkowe wyposażone na górnej powierzchni w podłużne rowki, naprowadzające niepełnosprawnego na oś przejścia dla pieszych. Płytki układane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Górna powierzchnia płytek zlicowana z powierzchnią górną nawierzchni przyległego chodnika. Warunki wykonania robót i wymagania dla wykonania schodów określono w STWiORB.

11.4.0.Linie świetlne.

W szczelinie przed projektowanymi do ułożenia płytkami ostrzegawczymi, projektuje się montaż odcinków linii świetlnych. Podłączenie linii do zasilania zgodnie z projektem branży elektrycznej. Przekrój poprzeczny linii 3x3 cm. Na dnie szczeliny projektuje się wbudowanie wkładki ze styroduru o wymiarach 4x4 cm. Na wkładce ze styroduru rozprowadzić klej poliestrowy warstwą gr. 1 cm i zamontować na nim listwę linii świetlnej. Górną powierzchnię listwy zlicować z górną powierzchnią przylegającej nawierzchni chodnika i płytek ostrzegawczych. Po związaniu kleju, spoiny między listwą a istniejącymi nawierzchniami chodnika uzupełnić piaskiem. Barwa światła emitowana przez listwy żółta. Wodoszczelność obudowy listew IP-68, napięcie zasilania 12V, dopuszczalny nacisk min 2 tony.

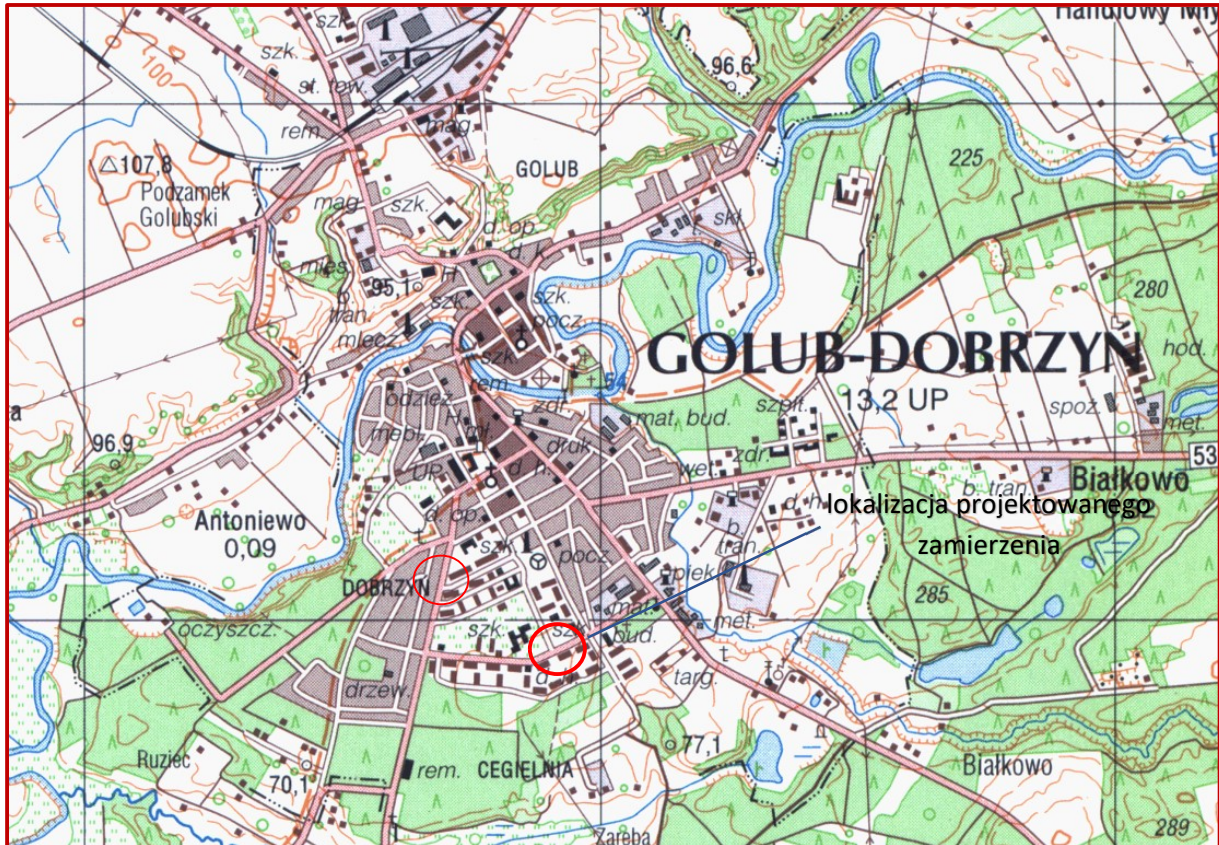
12.0.0.Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dla robót ulegających zakryciu dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych

urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zmianami). Opracowanie niniejsze wraz z projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno-budowlanym branży elektrycznej oraz projektami technicznymi, opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane stanowi kompletny projekt budowlany dla projektowanego zamierzenia budowlanego. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i jest zatwierdzany w trybie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami). Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym jest przedmiotem odrębnego opracowania sporządzanego przez wykonawcę robót.


inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GmB: 2833/03/U/C

ORIENTACJA



PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

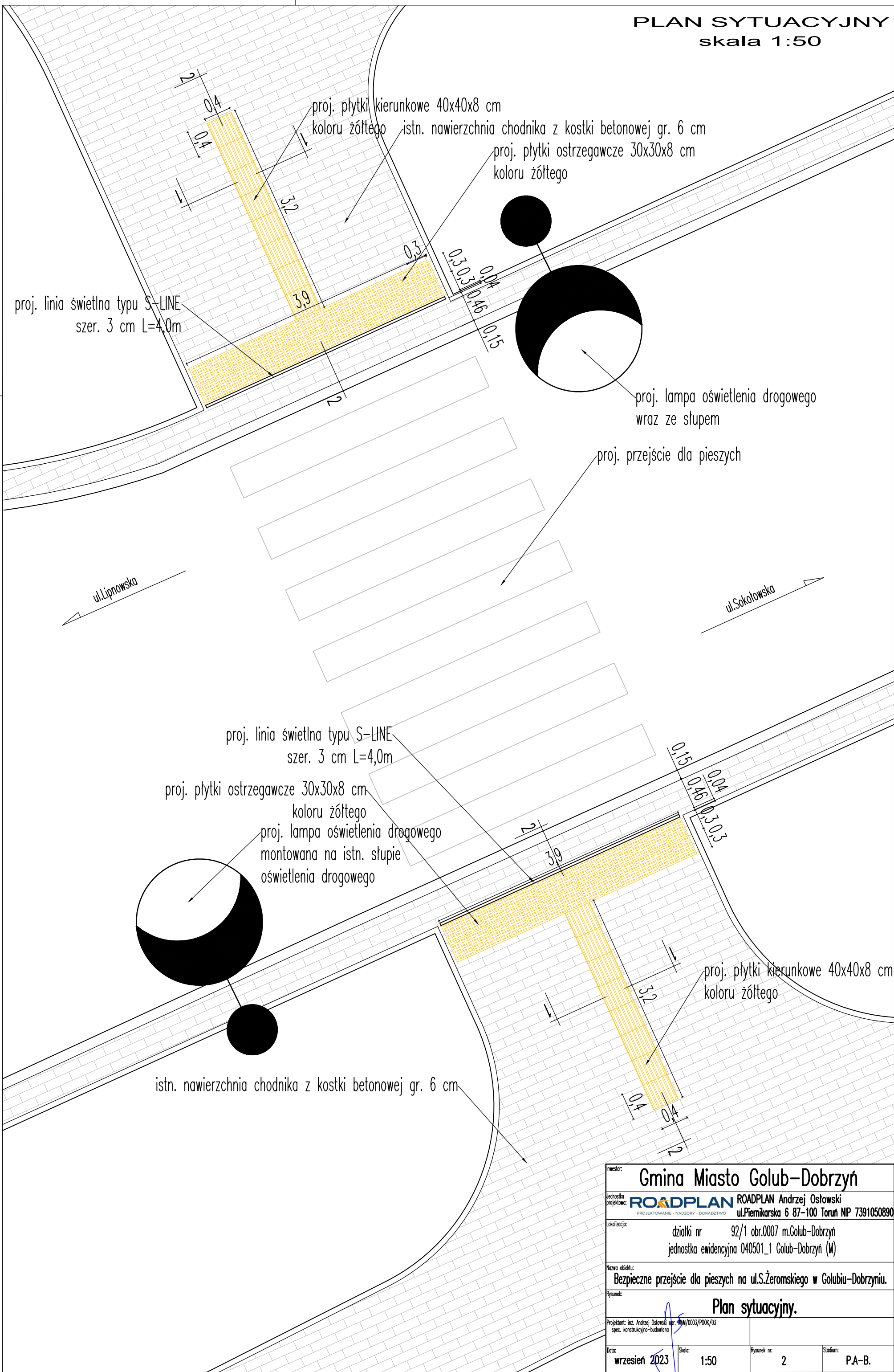
- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. ZADRZEWIE
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- ISTN. SIĘĆ GAZOWA
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
- PROJ. PŁYTKI OSTRZEGAWCZE ZAMONTOWANE W ISTN. NAWIERZCHNI CHODNIKA
- PROJ. SZAFKA STERUJĄCA OŚWIETLENIEM
- PROJ. STUDNIA KABLOWA
- PROJ. RURA KANALIZACJI KABLOWEJ
- PROJ. MASZT WYS. 4,5 m Z PROJEKTOWANA KAMERĄ IP
- PROJ. PRZYŁĄCZE KABLOWE ZASILAJĄCE KAMERĘ
- PROJ. OPRAWA OŚWIETLENIOWA WRAZ ZE SŁUPEM Hz=6,0m
- PROJ. OPRAWA OŚWIETLENIOWA NA ISTN. SŁUPIE Hz=6,0m

inwestor:	Gmina Miasto Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski ul.Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
Lokalizacja:	działka nr 92/1 obr.0007 m.Golub-Dobrzyń jednostka ewidencyjna 040501_1 Golub-Dobrzyń (M)		
Nazwa obiektu:	Bezpieczne przejście dla pieszych na ul.S.Żeromskiego w Golubiu-Dobrzyniu.		
Rysunek:	Plan sytuacyjny.		
Projektant główny: inż. Andrzej Ostowski upr. WAM/0003/POOK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data:	Skala:	Rysunek nr:	Stadium:
wrzesień 2023	1:500	1	P.A-B..

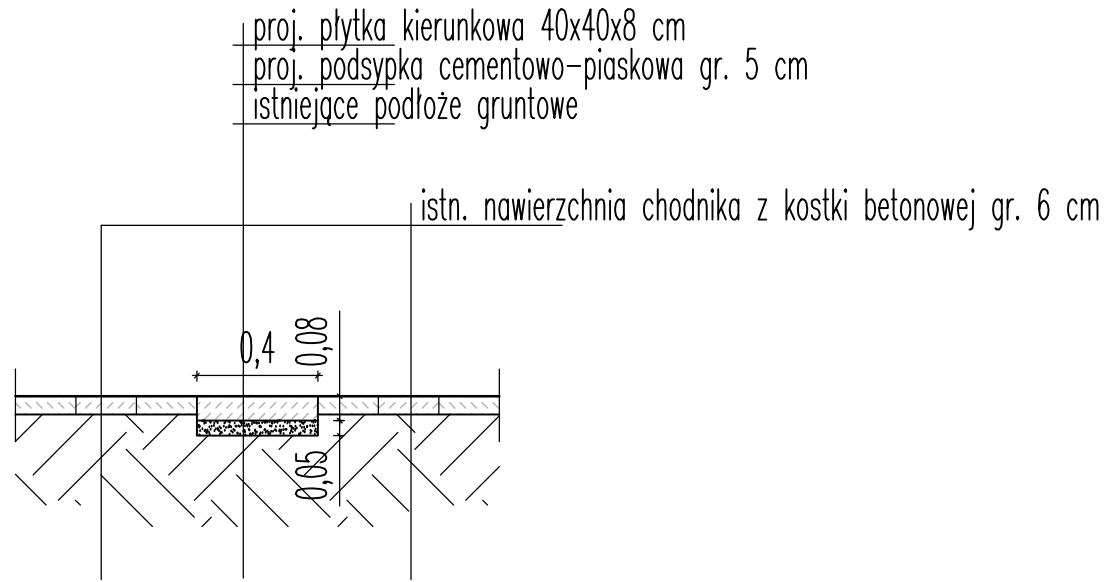
PLAN SYTUACYJNY
skala 1:50



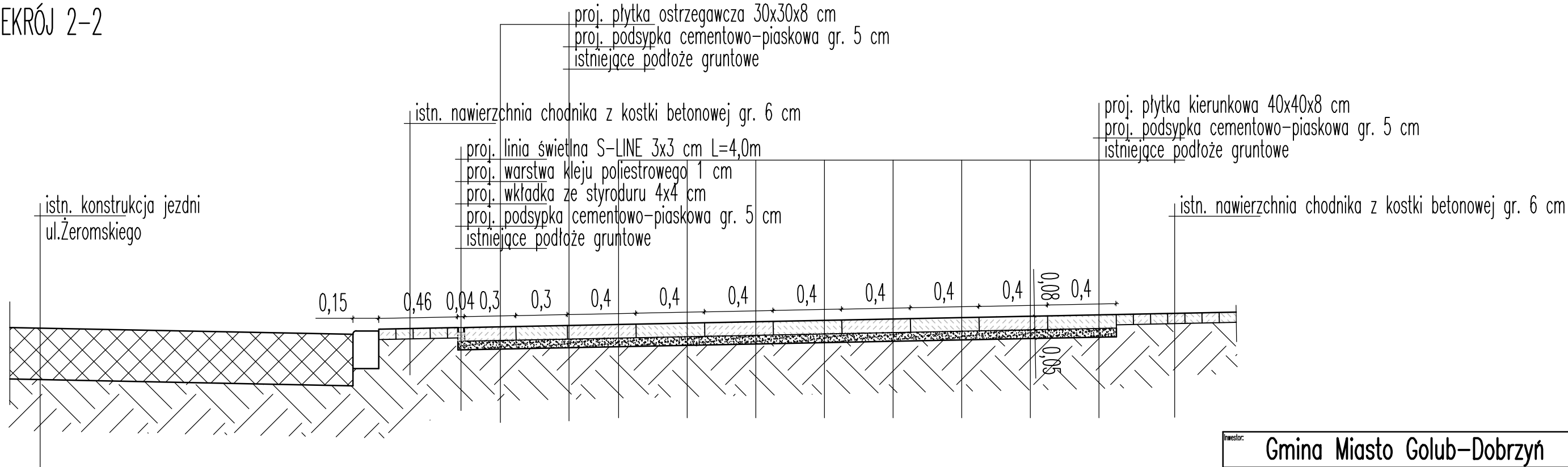
Inwestor: Gmina Miasto Golub-Dobrzyń			
Jednostka projektowa: ROADPLAN PROJEKTOWANIE • NADZORY • DORADZTWO		ROADPLAN Andrzej Ostowski ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890	
Lokalizacja: działki nr 92/1 obr.0007 m.Golub-Dobrzyń jednostka ewidencyjna 040501_1 Golub-Dobrzyń (M)			
Nazwa obiektu: Bezpieczne przejście dla pieszych na ul.S.Żeromskiego w Golubiu-Dobrzyniu.			
Rysunek: Plan sytuacyjny.			
Projektant: inż. Andrzej Ostowski upr. 444/0003/P00K/03 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: wrzesień 2023	Skala: 1:50	Rysunek nr: 2	Stadium: P.A-B.

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:25

PRZEKRÓJ 1-1



PRZEKRÓJ 2-2



inwestor:	Gmina Miasto Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski ul.Piwnikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
Lokalizacja:	działki nr 92/1 obr.0007 m.Golub-Dobrzyń jednostka ewidencyjna 040501_1 Golub-Dobrzyń (M)		
Nazwa obiektu:	Bezpieczne przejście dla pieszych na ul.Żeromskiego w Golubiu-Dobrzyniu.		
Rysunek:	Przekroje poprzeczne.		
Projektant: inż. Andrzej Ostowski spec. konstrukcyjno-budowlane	WAW/0003/P00K/03		
Data: wrzesień 2023	Skala: 1:25	Rysunek nr: 3	Stadium: P.A-B.

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-KDA-YWP-I44 *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-21 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wygenerowano przez: [REDACTED]
Data: 2023-08-21 10:10:10
Lp. 123456789

Nazwa zamierzenia budowlanego: Bezpieczne przejście dla pieszych na ul.Stefana Żeromskiego w Golubiu-Dobrzyniu.

Adres: m.Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: działka nr 92/1 obr.0007 m.Golub-Dobrzyń
jedn. ewid. 040501_1 Golub-Dobrzyń (M)

Inwestor: Gmina Miasto Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	wrzesień 2023	