

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Temat:* Oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych
- Obiekt:* **Przebudowa drogi powiatowej nr 3474D
w miejscowości Wieściszowice, km 17+080 - 17+560**
- Inwestor:* Powiat Kamiennogórski
ul. Wł. Broniewskiego, 58-400 Kamienna Góra
- Projektant:* Krystyna Mazanik
upr.w specj. drogowej
UAN.V-7342/3/272/94

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

- I. Karta uzgodnień
- II. Opis techniczny
- III. Mapa orientacyjna w skali 1 : 20 000
- IV. Część rysunkowa:

Rys. nr 1. Schemat stałej organizacji ruchu

Listopad 2021r.

KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ

Stała organizacja ruchu -przebudowa4drogi powiatowej nr 3472D w m. Wieściszowice, km 17+080 -17+560

Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Kamiennej Górze

Opinia zarządu dróg powiatowych w Kamiennej Górze

Zatwierdzenie przez Starostę Powiatu Kamiennogórskiego

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu po przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 3474D w miejscowości Wieściszowice, w km 17+080 - 17+560.

2. DANE OGÓLNE

Inwestor: Powiat Kamiennogórski
ul. Wł. Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra
Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 3474D w m. Wieściszowice,
w km 17+080 - 17+560

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa o dzieło zawarta z Zamawiającym.

MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA:

- PZT
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- ustalenia z Inwestorem

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga powiatowa nr 3474D projektowana do przebudowy na odcinku długości 0,480 km przebiega od drogi powiatowej nr 2745D w miejscowości Wieściszowice w kierunku Raszowa przez obszar z zabudową zagrodową i turystyczną.

W projektowanym przekroju drogowym ma jezdnię dwukierunkową szerokości 6,0m i utwardzone kostką kamienną pobocza.

W ciągu drogi znajduje się wlot jednokierunkowej drogi gminnej zbierającej ruch pojazdów również z obiektu turystycznego "Kolorowe Jeziora".

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Na przebudowanym odcinku drogi z nawierzchnią twardą asfaltową oznakowano skrzyżowania. Obszar zabudowany zamknięto od strony Raszowa tablicami D-42 i D-43 oraz tablicami miejscowości E-17a / E-18a.

Odcinek w nasypie wysokości ponad 3m zabezpieczono stalowymi barierami drogowymi.

6. WARUNKI TECHNICZNE I ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW NA DROGACH

Na drodze powiatowej nr 3462 D należy zastosować znaki drogowe wielkości średnie.

Do wykonania lica znaku ostrzegawczego A-7 należy zastosować folię odbłaskową typu 2, do pozostałych znaków folię typu 1.

Oznakowanie należy mocować na słupkach stalowych średnicy 60,3mm.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie o ok. 5° od linii prostopadłej do osi jezdni (z korektą na łukach poziomych).

Znaki na drogach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,0m od krawędzi jezdni, ale w przypadku przekroju drogowego (jezdni z poboczami) wskazane jest zachowanie odległości 1,0 - 2,0m.

Wysokość dolnej krawędzi tarczy znaku od poziomu pobocza nie może być mniejsza niż 2,20m (ruch pieszych odbywa się po jezdni i po poboczu).

Lokalizacja znaków powinna być zgodna ze wskazaną na załączonych rysunkach nr 1-10.

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą posiadać certyfikat zgodności wydany przez IBDiM.