**PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY**

**(PFU)**

Nazwa zamówienia:

**„Wykonanie remontu istniejącego przepustu pod drogą powiatową nr 3225 S   
w ciągu ul. Dworcowej w miejscowości Przezchlebie, Gmina Zbrosławice”**

Adres przedsięwzięcia budowlanego:

**województwo śląskie, powiat tarnogórski, gmina Zbrosławice,**

**miejscowość Przezchlebie,**

Nazwa i adres zamawiającego:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach**

**ul. Pyskowicka 54**

**42-600 Tarnowskie Góry**

Opracował:

mgr inż. Andrzej Prochotta

11 lipca 2022r.

**SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO:**

**I CZĘŚĆ** **OPISOWA**

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

3. Zakres prac objętych zamówieniem

3.1. Wymagania ogólne

3.2. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

4. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

4.1. Wymagania ogólne

4.2. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań technicznych

5. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

**II CZĘŚĆ** **INFORMACYJNA**

1. Decyzje administracyjne i dokumentacja

2. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia

budowlanego

3. Inne informacje, dokumenty, uwarunkowania i wytyczne inwestorskie na zaprojektowanie

robót budowlanych

**III CZĘŚĆ WYKONAWCZA**

1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

2. Szczegółowe wymagania do opracowań projektowych

2.1. Projekt wykonawczy

2.2. Harmonogram robót

2.3. Klauzula Zamawiającego zatwierdzająca wykonana dokumentacje projektowa

3. Wykonawstwo robót

3.1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót

3.2. Najem i koszty związane z rekultywacja gruntów

3.3. Wykonawstwo robót

3.4. Odbiór robót

3.5. Rozliczenie zadania

Informacje ogólne

**Nazwa Zamówienia:**

**„Wykonanie remontu istniejącego przepustu pod drogą powiatową nr 3225 S   
w ciągu ul. Dworcowej w miejscowości Przezchlebie, Gmina Zbrosławice”**

**Adres przedsięwzięcia budowlanego:**

Województwo śląskie, powiat tarnogórski, miejscowość Przezchlebie

**Nazwa i adres zamawiającego:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach

ul. Pyskowicka 54

42-600 Tarnowskie Góry

**Nazwy i kody:**

### 34922200-9 "znaki drogowe" (znaki pionowe)

45000000-7 Roboty budowlane

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45111011-8 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

71310000-4 Doradcze usługi inżynieryjne i budowlane.

**PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY**

**I CZĘŚĆ** **OPISOWA**

**SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ:**

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

3. Zakres prac objętych zamówieniem

3.1. Wymagania ogólne

3.2. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

4. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

4.1. Wymagania ogólne

4.2. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań technicznych

5. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

**1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia określonym w niniejszych wymaganiach Zamawiającego jest zaprojektowanie oraz wykonanie remontu istniejącego przepustu pod drogą powiatową nr 3225 S w ciągu ul. Dworcowej w miejscowości Przezchlebie. Przepust znajduje się na cieku płynącym, ciek nie jest zarządzany przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Zlokalizowany jest na działkach gruntu Starostwa Powiatowego   
w Tarnowskich Górach.

Dostępna według map ewidencyjnych szerokość działek gruntu na których znajduje się ciek to ok. 2,0m. Działki przyległe należą do osób prywatnych.

Zamawiający oczekuje wykonania projektu wykonawczego remontu przepustu z uwagi na występujące sieci uzbrojenia podziemnego oraz skomplikowane istniejące odprowadzenie wody z przepustu, Wody z rowu przydrożnego odprowadzane są do odpływu pomiędzy ścinaną czołową przepustu a zarurowanym odprowadzeniem wody pod ogrodzeniem, jednak nie rozpoznano dokładnie połączenia wody odprowadzanej   
z przepustu z wodami rowu odprowadzającego wody z jezdni. Wody z przepustu odprowadzane są poprzecznie do osi drogi w głąb terenu.

Realizacja tego zadania polegać będzie na:

a) wykonaniu dokumentacji projektowej dla przedmiotowego obiektu,

b) wykonaniu remontu istniejącego obiektu na podstawie wykonanej dokumentacji.

Zamawiający dostarczy:

1. mapę do celów projektowych z nakładką S+U+W+E w formie edytowalnej oraz tradycyjnej (format A-4),
2. otrzymane zgody na wejście w teren osób trzecich,
3. w przypadku braku zgody na zajęcie działek gruntu zastosowanie ma art. 21 ust. 2 ustawy o drogach - prawo wstępu zarządu drogi na grunty przyległe do pasa drogowego w celu wykonania czynności związanych z utrzymaniem i ochroną drogi. Wymagać to będzie od Wykonawcy przywrócenia terenu do stanu istniejącego przed rozpoczęciem robót,
4. uzgodnienia z gestorami sieci uzbrojenia podziemnego, tj. gazociągu oraz wodociągu,
5. zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

**2. Charakterystyczne parametry określające istniejącą wielkość** **obiektu**

Istniejący odcinek drogi powiatowej w ciągu której leży ul. Dworcowa w Przezchlebiu prowadzi de facto ruch docelowo – źródłowy , małe natężenie ruchu, w przeważającej części ruch pojazdów osobowych, autobusowa komunikacja publiczna, kategoria ruchu KR 3.

Droga wyposażona jest w jezdnię asfaltobetonową o szer. ok. 5,0 m, posiada obustronne gruntowe pobocza o szer. ok 1,70 m i ok.1,30 m.  
W miejscu przepustu istnieją ściany czołowe ceglane wystające ok. 0,3 m nad poziom pobocza. Łączna powierzchnia ścian czołowych to ok. 40 m2, długości 4,1 i 4,2 m.

Długość istniejącego przepustu pod jezdnią to ok 9,20 m, pozostała długość zarurowanego odcinka odpływu częściowo na terenie pasa drogowego i częściowo na terenie Starostwa Powiatowego to ok. 6,0 m . Odcinek zarurowanego odpływu wody znajduje się pod nie rozpoznanej grubości warstwą ziemi. Przepust znajduje się stale pod lustrem wody (z uwagi na zatkany odpływ poza pasem drogowym) , szacuje się, że dno przepustu znajduje się na głębokości max. 2,0 m pod powierzchnią jezdni. Nie rozpoznano średnicy i rodzaju rury przepustowej , należ przyjąć, że rura ma średnicę od 800 do 1000 mm. W poboczu przebiega sieć gazowa średniego ciśnienia PE 25 mm   
i PE 63 mm oraz dwie nitki sieci wodociągowej w90 i woA 300 . Na betonowej słupowej konstrukcji wsporczej, po jednej stronie jezdni, w odległości 3,0 m od krawędzi ściany czołowej przepustu znajduje się napowietrzna linia energetyczna. Nie rozpoznano innych sieci uzbrojenia podziemnego. Poza granicą pasa drogowego , przecinając oś przepustu znajduje się ogrodzenie betonowe wykonane z elementów prefabrykowanych.

Kategoria drogi: powiatowa, klasa techniczna: lokalna

**3. Zakres prac objętych zamówieniem**

**3.1. Wymagania ogólne**

Zamówienie obejmuje:

a) część projektową

wykonanie projektu wykonawczego remontu przepustu. Do projektu winne zostać sporządzone: Przedmiar robót, Specyfikacje Techniczne Wykonania   
i Odbioru Robót,

b) część wykonawcza

zrealizowanie robót w oparciu o wykonany i zatwierdzony przez Zamawiającego projekt wykonawczy,

* utrzymanie czasowej organizacji ruchu podczas prac budowlanych,
* przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót.

Wykonawca powinien dysponować osobą posiadającą uprawnienia o specjalności drogowej do projektowania i / lub do kierowania robotami budowlanymi.

**3.2. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Na czas prowadzenia robót budowlanych należy utrzymać możliwość ruchu pieszych, ruchu pojazdów, ruchu autobusów komunikacji zbiorowej. Należy utrzymać odwodnienie pasa drogowego oraz przepływ wody na cieku wodnym.

**4. Opis wymagań** **zamawiającego w stosunku do przedmiotu Zamówienia**

**4.1. Wymagania ogólne**

Wszystkie prace objęte zamówieniem powinny być wykonane zgodnie z:

* obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi,
* wymogami zawartymi w programie funkcjonalno – użytkowym,
* uzgodnieniami gestorów sieci,
* zgodnie z wykonanym i zatwierdzonym projektem wykonawczym remontu.

Wszelkie wyroby użyte w trakcie prowadzenia robót muszą być wprowadzone do obrotu zgodnie z Ustawą z dn. 16.04.2004 o wyrobach budowlanych (t.j.Dz.U. 2021 poz. 1213 z późn. zm.) Roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie   
z zatwierdzonym projektem, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony zgodnie z przepisami BHP przed dostępem osób trzecich. Realizacja robót powinna być prowadzona   
z  uwzględnieniem ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, obejmując odnowę wody, gleby, zieleni i naturalnego ukształtowania terenu po zakończeniu prac.

**4.2. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań** **technicznych.**

Remont istniejącego przepustu powinien uwzględniać:

* wykonanie ręczne przekopów kontrolnych w celu lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego, zapewnienie nadzoru gestorów sieci,
* uzgodnioną dokumentację wykonawczą remontu,
* wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu z utrzymaniem ruchu pieszego i pojazdów,
* rozbiórkę istniejącej jezdni , poboczy, demontaż elementów istniejącego przepustu,
* demontaż i ponowny montaż ogrodzenia z rozbieralnych prefabrykowanych elementów betonowych, w przypadku uszkodzenia montaż nowych , zakładana ilość przęseł do demontażu szt. 2,
* wykonanie tymczasowego przepustu dla utrzymania przepływu wody, średnica tymczasowego przepustu Ø 600 mm,
* wykonanie nowego przepustu z montażem ścianek czołowych otworowych, nowy przepust z rur korugowanych z kołnierzem, nośność SN 8, średnica 800 lub 1000 (odtworzenie średnicy wewnętrznej jak istniejąca),
* obudowanie rury przepustu betonem,
* odtworzenie konstrukcji drogi, poboczy, nawierzchni jezdni,
* demontaż tymczasowego przepustu i odtworzenie konstrukcji drogi i nawierzchni drogi,
* odtworzenie , umocnienie poboczy,
* demontaż tymczasowej organizacji ruchu i przywrócenie docelowej organizacji ruchu,
* zgłoszenia wykonania robót budowlanych.

Powyższy zakres robót jest orientacyjny i może ulec zmianie po dokonaniu przez Wykonawcę oględzin/odkrywek oraz poznaniu dokładnego stanu technicznego przepustu drogowego i infrastruktury na odcinku objętym remontem , a także winien uwzględniać rozwiązania techniczne wynikające z projektu wykonawczego,

**5. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu remontu przepustu w terminie **do 1,5 miesiąca od daty podpisania umowy**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania robót budowlanych w oparciu o sporządzoną i zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację wykonawczą w terminie do 4 miesięcy **od daty podpisania umowy** wraz ze zgłoszeniem wykonania robót budowlanych we właściwym miejscowo organie administracji architektoniczno – budowlanej.

**PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY**

**II CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

**SPIS TREŚCI CZĘŚCI INFORMACYJNEJ:**

1. Decyzje administracyjne i dokumentacja

2. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia

budowlanego

3. Inne informacje, dokumenty, uwarunkowania i wytyczne inwestorskie na zaprojektowanie

robót budowlanych

**1. Decyzje administracyjne i dokumentacja**

Zamawiający dostarczy Wykonawcy mapę do celów projektowych oraz posiadane zgody na wejście w teren osób trzecich oraz uzgodnienia branżowe zabezpieczenia sieci gazowej i zabezpieczenia sieci wodociągowej, mapę do celów projektowych.

**2. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.**

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego w szczególności niżej wymienione ustawy, wytyczne, normy i przepisy:

I. Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane. tekst jednolity Dz. U. 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami,

II. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych. M.P.1996r. Nr 48, poz. 461.

III. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430..

IV. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.

V. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 lutego 1999r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Dz. U. z dnia 30 marca 1999r. Nr 26, poz. 239.

VI. Ustawa z dnia 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska Dz.U.2001r. Nr 62 poz.627; z późniejszymi zmianami.

VII. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. - IBDIM, Warszawa 1997,

VIII. – ustawa prawo o ruchu drogowym wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.

**3. Inne informacje, dokumenty, uwarunkowania i wytyczne inwestorskie dla zaprojektowania robót budowlanych**

Zamawiający zakłada następujące parametry dla realizacji zadania:

* zachowania przekroju drogowego drogi , szerokości poboczy, szerokości jezdni, konstrukcji drogi, niwelety podłużnej i spadków poprzecznych,
* zabudowę nowej rury przepustowej Ø 800 lub Ø 1000 korugowanej z kołnierzem, nośność SN 8,
* zaprojektowanie i wykonanie umocnienia wlotu przepustu ,
* odtworzenie, umocnienie dna i rowów po stronie wylotu przepustu płytami ażurowymi,
* dopuszcza likwidację zarurowanego odcinka rury odpływowej poza pasem drogowym w zamian za wykonanie umocnionego odpływu na długości jak istniejąca rura odpływowa , tj. 6,0 m, przy czym musi być możliwość odtworzenia istniejącego betonowego ogrodzenia,
* Zamawiający dopuszcza również wykonanie jednego ciągu przepustu o długości ok. 12 m ze ściankami skośnymi przy czym odcinek za poboczem drogi od strony odpływu wody może być poniżej dna rowu odprowadzającego wody z jezdni,   
  a wody z rowów odwadniających wzdłuż jezdni odprowadzane mogą być ponad rurą przepustową korytkiem (lub innym elementem) w sposób tworzący „wodospad” u wylotu rury przepustowej,
* zaprojektowanie i wykonanie ścian czołowych z elementów prefabrykowanych lub zbrojonych, wylewanych na mokro,
* Zamawiający oczekuje zaprojektowania i montażu barier energochłonnych nad przepustem po obu stronach drogi o długości przęsła prostego min. 2,0m   
  i skosami przed i za przepustem – ok. 24 mb barier łącznie.

**PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY**

**II CZĘŚĆ WYKONAWCZA**

**SPIS TREŚCI CZĘŚCI WYKONAWCZEJ:**

1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

2. Szczegółowe wymagania do opracowań projektowych

2.1. Projekt wykonawczy

2.2. Harmonogram robót

2.3. Klauzula Zamawiającego zatwierdzająca wykonaną dokumentację projektową

3. Wykonawstwo robót

3.1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót

3.2. Najem i koszty związane z rekultywacją gruntów

3.3. Wykonawstwo robót

3.4. Odbiór robót

3.5. Rozliczenie zadania

**1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań** **projektowych**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inwentaryzacji), oceny stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia - PFU oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Ewentualne kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego. Jednocześnie Wykonawca przekaże na bieżąco kserokopie wszystkich wystąpień.

**2. Szczegółowe wymagania do opracowań** **projektowych**

**2.1. Projekt wykonawczy**

Projekt wykonawczy (PW) – jest to opracowanie projektowe które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, dotyczące wyposażenia oraz zawiera Specyfikacje techniczne, przedmiary dla obiektów budowlanych będących przedmiotem robót budowlanych.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami.

Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania proponowanych rozwiązań zawartych w PW z Zamawiającym na etapie opracowania projektu powinien konsultować rozwiązania projektowe lecz musi zachować termin przekazania opracowania projektowego, o którym mowa w CZĘŚCI OPISOWEJ pkt. 5. Warunki wykonania   
i odbioru robót budowlanych.

**2.2. Harmonogram robót**

Dla wykonania przedmiotowego zadania Zamawiający nie wymaga przedstawienia harmonogramu robót. Ważne jest, by Wykonawca przedstawił Zamawiającemu do zatwierdzenia projekt wykonawczy do dnia 15 września br. a po jego zatwierdzeniu złożył zgłoszenie wykonania robót i bez zbędnej zwłoki rozpoczął prace budowlane. Terminem końcowym wykonania zadania jest 30 listopada 2022r.

**2.3. Klauzula Zamawiającego zatwierdzającą** **wykonaną** **dokumentację** **projektową**

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do zatwierdzenia dokumentację remontu przepustu drogowego w terminie do 15 września 2022r.   
Podpisanie przez strony protokołu zdawczo-odbiorczego dokumentacji nastąpi po jej zatwierdzeniu – łącznie najpóźniej w terminie 7 dni od daty dostarczenia (przekazania) Zamawiającemu Dokumentacji, o ile przed upływem tego terminu nie zostaną zgłoszone zastrzeżenia lub uwagi co do jakości, kompletności lub zakresu Dokumentacji. Wykonawca zobowiązany jest usunąć wskazane wady w ciągu 7 dni od ich zgłoszenia przez Zamawiającego.

Wykonawca przekaże Zamawiającemu kompletne opracowanie projektowe przed przystąpieniem do robót w 2-ch kompletnych egzemplarzach, w formacie A-4 oraz   
w dwóch egzemplarzach na nośniku CD w pikach pdf.

**3. Wykonawstwo robót**

**3.1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót**

Oznakowanie robót musi być zgodne z zatwierdzonym Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu i odebrane przez administratora drogi i odpowiednie służby. Utrzymanie i zmiany oznakowania w czasie trwania robót należy do Wykonawcy robót.

Zabezpieczenie robót przed dostępem osób nieuprawnionych należy do Wykonawcy robót.

~~~~Wykonawca będzie realizował roboty z uwzględnieniem przepisów Ustawy   
o odpadach ( t.j. 2022. 0. 699), Ustawy Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2021.0.1973)

Stosując się do powyższych przepisów będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, magazynów składowisk, ukopów i dróg dojazdowych

- środki ostrożności i zabezpieczenia przed: zanieczyszczeniami zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczenia powietrza gazami, możliwościami powstania pożaru.

- zapewnienie utylizacji odpadów powstałych podczas realizacji zadania i zapewni ich prawidłowy transport z miejsca robót budowlanych do miejsca składowania bądź utylizacji.

Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z transportem, składowaniem bądź utylizacją odpadów.

**3.2. Najem i koszty związane z rekultywacj**a **gruntów**

W przypadku wystąpienia konieczności czasowego zajęcia gruntów przyległych, ze względów technologicznych, wszelkie koszty związane z pozyskaniem, najmem czy rekultywacją gruntów czy też koszty ekspertyz i odszkodowania ponosi Wykonawca. Koszty te należy przewidzieć na etapie przygotowania oferty i ująć je w cenie ofertowej.

Zamawiający nie dysponuje placem składowym na sprzęt czy też materiały budowlane, dopuszcza zajętość pod te cele części pobocza i jezdni, pod warunkiem utrzymania ruchu pieszych i pojazdów.

**3.3. Wykonawstwo robót**

Wykonawca zrealizuje roboty zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem wykonawczym . Roboty, w zakresie nie sprecyzowanym w projekcie wykonawczym, Wykonawca winien wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy, instrukcje i normy oraz swoje doświadczenie i wiedzę techniczną. Wszelkie prace dodatkowe wynikające z niewłaściwego wykonania robót objętych zamówieniem Wykonawca realizuje na własny koszt. Wszelkie roszczenia osób i instytucji spowodowane zniszczeniami lub uszkodzeniami mienia, związanymi   
z wykonawstwem robót, pokrywa Wykonawca.

**3.4. Odbiór robót**

Odbiory robót zanikających Wykonawca zgłasza Zamawiającemu, który zobowiązany jest dokonać ich odbioru w ciągu 3 dni roboczych od zgłoszenia. Odbiory poszczególnych zakresów robót, będą dokonywane zgodnie z odpowiednimi zapisami w SST dotyczącymi tych robót. Odbiór poszczególnych etapów robót nastąpi po ich całkowitym zakończeniu, potwierdzonym przez Zamawiającego i Wykonawcę w protokole odbioru robót.. Terminy odbioru końcowego i odbiorów gwarancyjnych określono we Wzorze umowy.

**3.5. Rozliczenie zadania**

Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za wykonane roboty zgodnie z zapisami Wzoru umowy. Przewiduje się płatność jednorazową za wykonanie projektu oraz za wykonanie robót remontowych.

*Sporządził:*

*mgr inż. Andrzej Prochotta*