

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	2
5. ISTNIEJĄCA ORAZ PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	3
6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6
7. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA	6

B – MAPA ORIENTACYJNA

C - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys nr OR1 - Organizacja ruchu stała, arkusz nr 1
Rys nr OR2 - Organizacja ruchu stała, arkusz nr 2
Rys nr OR3 - Organizacja ruchu stała, arkusz nr 3
Rys nr OR4 - Organizacja ruchu stała, arkusz nr 4
Rys nr OR5 - Organizacja ruchu stała, arkusz nr 5
Rys nr OR6 - Organizacja ruchu stała, arkusz nr 6
Rys nr OR7 - Organizacja ruchu stała, arkusz nr 7
Rys nr OR8 - Organizacja ruchu stała, arkusz nr 8
Rys nr OR9 - Organizacja ruchu stała, arkusz nr 9
Rys nr OR10 - Organizacja ruchu stała, arkusz nr 10

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Rozbudowa ulicy Wyzwolenia w Jastrzębiu - Zdroju.”

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem stałą organizację ruchu dla ulicy Wyzwolenia w Jastrzębiu - Zdroju na odcinku od ulicy Cieszyńskiej do ulicy Ranszka wraz ze skrzyżowaniami oraz ulicę Kilińskiego na odcinku od ulicy Cieszyńskiej do ulicy Wyzwolenia.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa do celów projektowych
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Koncepcje ścieżek rowerowych przecinających ulicę Wyzwolenia, wykonane przez firmę „Architekt”, ul. Rymera 4, 44-270 Rybnik.
- Wizja w terenie,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.

4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica Wyzwolenia w Jastrzębiu - Zdroju jest drogą powiatową klasy Z, łączącą drogę nr 937 – ul. Cieszyńską z ulicą Ranszka (droga nr 5037S). Ulica Wyzwolenia stanowi również dojazd do zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej przy drodze. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 4186m. Projektuje się jezdnię ulicy Wyzwolenia o szerokości 6,5m, z poszerzeniami na łukach. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Cieszyńską do skrzyżowania z ulicą Przemysłową projektuje się ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,0m o nawierzchni z kostki betonowej. Na w/w odcinku miejscami projektuje się również jednostronny chodnik

dla pieszych o szerokości 2,0m (odcinek od skrzyżowania z ul. Kilińskiego do zatoki autobusowej oraz od przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów przy budynku nr 115 do ulicy Przemysłowej. Od ulicy Przemysłowej do ulicy Ranozka projektuje się jednostronny chodnik z wyjątkiem okolic zatok autobusowych gdzie projektuje się chodniki po obu stronach jezdni. Spadki poprzeczne jezdni daszkowe. Odwodnienie poprzez projektowaną kanalizację deszczową oraz rowy przydrożne.

Ulica Kilińskiego w Jastrzębiu - Zdroju jest drogą powiatową klasy L, łączącą drogę nr 937 – ul. Cieszyńską z ulicą Wyzwolenia. Ulica Kilińskiego stanowi również dojazd do zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej przy drodze. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 323m. Projektuje się jezdnię ulicy Kilińskiego o szerokości 6,0m, z poszerzeniami na łukach. Projektuje się ponadto jednostronny chodnik dla pieszych o szerokości 2,0m oraz jednostronne pobocze utwardzone kruszywem. Spadki poprzeczne jezdni daszkowe. Odwodnienie poprzez projektowaną kanalizację deszczową.

Ulica Wyzwolenia oraz ulica Kilińskiego znajdują się w całości w obszarze zabudowanym.

5. ISTNIEJĄCA ORAZ PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na ulicy Wyzwolenia oraz Kilińskiego występuje obecnie oznakowanie poziome oraz pionowe przedstawione w części rysunkowej projektu.

Projektowane znaki D-1 ustawiono w odległości 35 do 50m od skrzyżowania. W miejscach gdzie warunki terenowe na to nie pozwalają, znaki D-1 zaprojektowano w odległości do 50m od skrzyżowania. Tablice z nazwami ulic powinny posiadać wygląd i wymiary zgodne z obowiązującymi na terenie całego miasta. Wszystkie znaki pionowe przeznaczone do pozostawienia należy wymienić na nowe. Ponadto przewiduje się następujące zmiany w zakresie projektowanego oznakowania dróg:

ULICA WYZWOLENIA

Oznakowanie poziome:

- Wprowadzono linie segregacyjne w celu oddzielenia od siebie pasów ruchu w postaci linii P-1e, P-1b, P-3a, P-4, P-6
- Wprowadzono linie krawędziowe P-7d na krawędziach jezdni bez krawężnika,
- Na skrzyżowaniach wprowadzono linie krawędziowe P-7a na przedłużeniach krawędzi jezdni oraz linie warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów (P-13) oraz linie P-12
- Oznakowano przejścia dla pieszych znakami P-10, przejazdy dla rowerzystów znakami P-11 oraz wyznaczono linie zatrzymań przed przejściami dla pieszych w postaci linii P-14 na ulicy Wyzwolenia. Przejazdy dla rowerzystów oznakowano dodatkowo barwą czerwoną
- Na skrzyżowaniu z ulicami Cieszyńską oraz Ranoszka zaprojektowano powierzchnie wyłączone z ruchu które oznakowano liniami P-7b i P-21.
- Na skrzyżowaniach ulicy Wyzwolenia z ulicą Cieszyńską, Kasztanową oraz Ranoszka zastosowano punktowe elementy odblaskowe krawężnikowe, szklane, z odbłyśnikiem barwy białej dla lewej krawędzi oraz z odbłyśnikiem barwy czerwonej dla krawędzi prawej. Odległości pomiędzy PEO nie większe niż 1,0m.

Oznakowanie pionowe:

- Wprowadzono oznakowane ścieżki rowerowej znakami C13-16
- Oznakowano przejścia dla pieszych znakami D-6 oraz przejścia dla pieszych wraz z przejazdami dla rowerzystów znakami D-6b
- Zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-24 przed przejazdami dla rowerzystów

- Wprowadzono znaki D-15 na zatokach autobusowych
- Uzupełniono brakujące oznakowanie skrzyżowań (znaki D-1)
- Wyspy kanalizujące na skrzyżowaniach oznakowano znakami C-9
- Ograniczenia prędkości do 40km/h dotyczące samochodów ciężarowych przeznaczono do usunięcia
- Lustro na wlocie ulicy Ruptawskiej do ulicy Wyzwolenia usunięto ze względu na korektę skrzyżowania
- Na skrzyżowaniu ulicy Wyzwolenia z ulicą Kilińskiego usunięto tabliczki T-6 ze względu na korektę skrzyżowania
- Zaprojektowano znaki D-2 wraz ze znakami A-7 na ulicy Wyzwolenia przed skrzyżowaniami z ulicami: Cieszyńską i Ranoszka.
- Zaprojektowano drogowaskazy E-2a na skrzyżowaniach ul. Wyzwolenia z ulicami Cieszyńską i Ranoszka oraz na skrzyżowaniu ulicy Kilińskiego i Libowiec z ulicą Cieszyńską,
- Zaprojektowano znaki A-18b z tabliczkami T-3 oraz uzupełniono znaki A-18 o tabliczki T-2

ULICA KILIŃSKIEGO

Oznakowanie poziome:

- Wprowadzono linie segregacyjne w celu oddzielenia od siebie pasów ruchu w postaci linii P-1e, P-4,
- Na skrzyżowaniach wprowadzono linie krawędziowe P-7a na przedłużeniach krawędzi jezdni oraz linie warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów (P-13)
- Oznakowano przejścia dla pieszych znakami P-10

Oznakowanie pionowe:

- Oznakowano przejścia dla pieszych znakami D-6
- Na skrzyżowaniu ulicy Wyzwolenia z ulicą Kilińskiego usunięto tabliczkę T-6 ze względu na korektę skrzyżowania

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się do września 2018 roku.

7. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie pionowe wykonać ze znaków podwójnie giętych, słupki stalowe ocynkowane 2”, mocowane przez zabetonowanie w gruncie, z poprzeczką u dołu słupka. Lica znaków pokryte folią odblaskową typu 2. Należy stosować uchwyty uniwersalne.

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać z grupy wielkościowej średnie (S) za wyjątkiem drogowskazów tablicowych (E-2a), które należy wykonać jako Małe (M) oraz znaków dla kierujących rowerem i pieszych (C-13, C-13/16) które należy wykonać w grupie wielkościowej „mini”.

Wielkość liter na drogowskazach tablicowych E-2a należy zastosować:

- na drodze wojewódzkiej: grupa wielkościowa V
- na drogach powiatowych: grupa wielkościowa III

Należy zachować odległość lica znaku od krawędzi jezdni wynoszącą od 0,5 do 2,0m. W przypadku odległości od krawędzi jezdni większej niż 2,00m znaki dotyczące jezdni należy zastosować na wysięgnikach. Znaki pionowe dla których odległość lica znaku od krawędzi jezdni jest większa niż 2,0m należy zamocować na konstrukcji wsporczej z wysięgnikiem.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, o strukturze regularnej przy użyciu mas chemoutwardzalnych, nakładanych mechanicznie za pomocą malowarek na zimno.

